

با سمه تعالی



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور
رئیس سازمان

۹۷/۷۴۷۷۰۰	شماره:	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
۱۳۹۷/۱۲/۲۸	تاریخ:	موضع : ابلاغ فهرست‌بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸
به استناد نظام فنی و اجرایی کشور، موضوع ماده (۳۴) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه، ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه و آیین نامه استانداردهای اجرایی طرحهای عمرانی، به پیوست «فهرست‌بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸» از نوع گروه اول (لازم‌الاجرا) که مبانی آن به تصویب شورای عالی فنی رسیده است، ابلاغ می‌شود؛ تا برای برآورد هزینه کارهایی که بعد از ابلاغ این بخشناهه تهیه می‌شوند، مورد استفاده قرار گیرد.		
 محمد باقر نوبخت		

شش: 3107926

فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه

رشته راه و ترابری

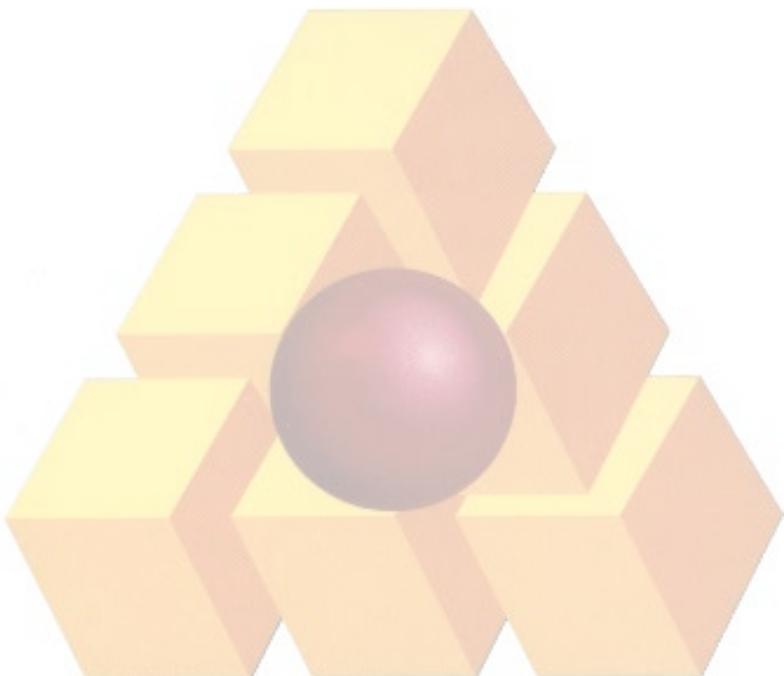
سال ۱۳۹۸

شماره صفحه

فهرست مطالب

۱	دستورالعمل کاربرد
۴	کلیات
۱۰	فصل اول. عملیات تخریب
۱۴	فصل دوم. عملیات خاکی با دست
۱۷	فصل سوم. عملیات خاکی با ماشین
۲۶	فصل چهارم. حفاری تونل
۳۳	فصل پنجم. حفاری و شمع کوبی و سپر کوبی
۴۳	فصل ششم. عملیات بنایی با سنگ
۴۶	فصل هفتم. انود و بندکشی
۴۸	فصل هشتم. قالب بندی و چوب بست
۵۴	فصل نهم. کارهای فولادی با میلگرد
۵۷	فصل دهم. کارهای فولادی سنگین
۶۲	فصل یازدهم. کارهای فولادی سبک
۶۵	فصل دوازدهم. بتن درجا
۷۲	فصل سیزدهم. بتن پیش ساخته
۸۰	فصل چهاردهم. زیر اساس، اساس و بالاست
۸۶	فصل پانزدهم. آسفالت
۹۵	فصل شانزدهم. عایق کاری
۹۷	فصل هفدهم. تاسیسات تونل ها، پل ها، نقاط مهگیر و سطوح پروازی
۹۹	فصل هجدهم. ساختمان ها، علایم و تجهیزات ایمنی
۱۰۹	فصل نوزدهم. متفرقه
۱۱۴	فصل بیستم. حمل و نقل
۱۱۸	فصل بیست و یکم. کارهای دستمزدی

۱۲۰	فصل بیست و دوم. ریل، سوزن و ملحقات
۱۲۲	فصل بیست و سوم. اجرای روسازی راه آهن
۱۲۶	فصل بیست و چهارم. ژئوستنتیکها
۱۳۱	پیوست ۱. مصالح پای کار
۱۳۴	پیوست ۲. شرح اقلام هزینه های بالاسری
۱۳۶	پیوست ۳. دستورالعمل تجهیز و برچیدن کارگاه
۱۴۳	پیوست ۴. کارهای جدید



دستورالعمل کاربرد

۱-۱. فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راهآهن و باند فرودگاه که به اختصار فهرست بهای راه نامیده می‌شود، شامل این دستورالعمل کاربرد، کلیات، مقدمه فصل‌ها، شرح و بهای واحد ردیف‌ها و پیوست‌های فهرست بها، به شرح زیر است:

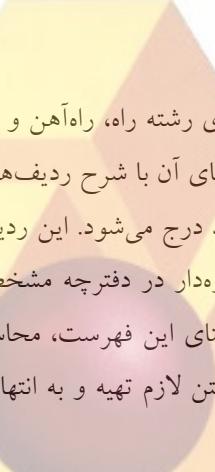
پیوست ۱) مصالح پای کار.

پیوست ۲) شرح اقلام هزینه‌های بالاسری.

پیوست ۳) دستورالعمل تجهیز و برچیدن کارگاه.

پیوست ۴) کارهای جدید.

۱-۲. حوزه شمول نظام فنی و اجرایی کشور و دامنه کاربرد آن طرح‌ها و پروژه‌های سرمایه‌گذاری تمامی دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۱۶۰) قانون برنامه چهارم و یا ماده (۲۲۲) قانون برنامه پنجم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، و طرح‌ها و پروژه‌های سرمایه‌گذاری مشارکتی آنان با بخش خصوصی می‌باشد.



۲. نحوه برآورد هزینه اجرای کار و تهیه فهرست بها و مقادیر کار

۲-۱. شرح ردیف‌های این فهرست‌بها، به نحوی تهیه شده است که اقلام عمومی کارهای رشته راه، راهآهن و باند فرودگاه‌ها زیر پوشش قرار دهد. در مواردی که مشخصات فنی و اجرایی ویژه‌ای مورد نیاز کار باشد، که اقلام کارهای آن با شرح ردیف‌های این فهرست بها تطبیق نکند، شرح ردیف مناسب برای آن اقلام، تهیه و در انتهای گروه مربوط، با شماره ردیف جدید درج می‌شود. این ردیف‌ها، با علامت ستاره مشخص شده و به عنوان ردیف ستاره‌دار نامیده می‌شوند. لازم است مشخصات فنی اقلام ستاره‌دار در دفترچه مشخصات فنی خصوصی درج شود. بهای واحد ردیف‌های ستاره‌دار، با روش تجزیه قیمت و بر اساس قیمت‌های دوره مبنای این فهرست، محاسبه و در برابر ردیف مورد نظر درج می‌شود. هرگاه دستورالعملی برای پرداخت ردیف‌های ستاره‌دار مورد نیاز باشد، متن لازم تهیه و به انتهای مقدمه فصل مربوط با شماره جدید اضافه می‌گردد.

۲-۲. در این فهرست بها، به منظور سهولت دسترسی به ردیف‌های مورد نیاز و امکان درج ردیف‌های جدید در آینده، ردیف‌های هر فصل با توجه به ماهیت آنها، به گروه‌ها یا زیر فصل‌های جداگانه‌ای با شماره مشخص تفکیک شده است. شماره ردیف‌های فهرست‌بها، شامل شش رقم است که به ترتیب از سمت چپ، دو رقم اول شماره فصل، دو رقم بعدی شماره گروه یا زیر فصل، و دو رقم آخر، به شماره ردیف در هر گروه یا زیر فصل اختصاص داده شده است. فصل بیست و یکم (کارهای دستمزدی)، برای کارهایی پیش‌بینی شده است که مصالح آنها توسط کارفرما تأمین می‌شود. هنگام تهیه برآورد، ردیف کارهای دستمزدی مورد نظر (ستاره‌دار)، به صورت دستمزد اجرای کار مطابق بند ۱-۲ تهیه و در فصل یاد شده درج می‌شود.

۲-۳. برای هر یک از اقلامی که در کلیات یا مقدمه فصل‌ها، بهای آنها به صورت درصدی از بهای واحد ردیف یا ردیف‌هایی، یا روش دیگر، تعیین شده است، باید ردیف جداگانه‌ای با شماره و شرح مناسب در گروه مربوط پیش‌بینی شود و بهای واحد آن که به روش تعیین شده محاسبه می‌گردد، در مقابل ردیف یاد شده درج شود. در این حالت این اقلام ردیف‌های پایه محسوب می‌شوند.

۲-۴. بهای واحد ردیف‌هایی که شرح آنها در این فهرست بها موجود است، اما بدون بهای واحد هستند، به روش درج شده در بند ۱-۲ تعیین می‌شوند و این اقلام نیز ردیف‌های ستاره‌دار محسوب می‌شوند.

۲-۵. شرح و بهای واحد ردیف‌های غیرپایه موضوع بند ۱-۲ (اقلام ستاره‌دار)، و بهای واحد ردیف‌های غیرپایه موضوع بند ۲-۴، باید هنگام بررسی برآورد هزینه اجرای کار، به تصویب دستگاه اجرایی برسد.

۲-۶. در کارهایی که از طریق مناقصه عمومی واگذار می‌شود، چنانچه جمع مبلغ برآورد ردیف‌های ستاره‌دار، نسبت به جمع مبلغ برآورد ردیف‌های فهرست‌بها (پایه و غیرپایه) بدون اعمال هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه، در این رشته، بیشتر از سی (۳۰) درصد باشد، لازم است دستگاه اجرایی قبل از انجام مناقصه، شرح و بهای واحد تمامی ردیف‌های ستاره‌دار در آن رشته راه، پس از تصویب، همراه با تجزیه قیمت مربوط، به دبیرخانه شورای عالی فنی، در سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال دارد تا پس از رسیدگی و تصویب توسط شورای عالی فنی،

(بر اساس دستورالعمل نحوه تهیه و تصویب ردیفهای ستاره‌دار) ملاک عمل قرار گیرد. در کارهایی که از طریق مناقصه محدود یا ترک تشریفات مناقصه واگذار می‌شوند، سقف یاد شده به ترتیب پانزده (۱۵) و ده (۱۰) درصد خواهد بود.

۷-۲. هنگام تهیه برآورد، به جمع بهای واحد ردیفهای این فهرست بها و ردیفهای غیر پایه مربوط به آن هزینه‌های زیر، طبق روش تعیین شده در بند ۸-۲، اعمال می‌شود.

۷-۲.۱. ضریب بالاسری طرح‌های عمرانی برای کارهایی که به صورت مناقصه واگذار می‌شوند، برابر $\frac{1}{30}$ ، و برای کارهایی که به صورت ترک تشریفات مناقصه واگذار می‌شوند، برابر $\frac{1}{20}$ می‌باشد. ضریب بالاسری طرح‌های غیرعمرانی برای کارهایی که به صورت مناقصه واگذار می‌شوند، برابر $\frac{1}{41}$ ، و برای کارهایی که به صورت ترک تشریفات مناقصه واگذار می‌شوند، برابر $\frac{1}{30}$ می‌باشد. شرح اقلام ضریب بالاسری به عنوان راهنمای در پیوست ۲ درج شده است.

ضریب بالاسری برای ردیفهای ۱۳۱۶۰۱ و ۱۳۱۶۰۲ موضوع تهیه مصالح و ساخت تراورس‌های بتُنی پیش‌ساخته، و فصل بیست و دوم در هر دو حالت طرح‌های عمرانی یا غیرعمرانی برابر $\frac{1}{14}$ می‌باشد.

۷-۲.۲. ضریب بالاسری برای ردیفهای مربوط به تهیه تابلوها مندرج در فصل هجدهم در هر دو حالت طرح‌های عمرانی یا غیرعمرانی برابر $\frac{1}{14}$ می‌باشد.

۷-۲.۳. ضریب منطقه‌ای مطابق آخرین دستورالعمل ابلاغی در زمان برآورد اجرای کار (به جز فصل بیست و دوم).

۷-۲.۴. هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه مطابق دستورالعمل پیوست ۳.

۷-۲.۵. برای برآورد هزینه اجرای هر کار، مقادیر اقلام آن، بر اساس نقشه‌های اجرایی و مشخصات فنی، محاسبه شده و بر حسب ردیفهای این فهرست بها و ردیفهای غیر پایه مربوط، اندازه‌گیری می‌شود. فهرستی که شامل شماره، شرح، واحد، بهای واحد، مقدار و مبلغ ردیفهای است، تهیه می‌شود. در این فهرست، مبلغ هر ردیف، حاصل ضرب مقدار در بهای واحد آن ردیف است. از جمع مبلغ ردیفهای مربوط به هر فصل، مبلغ فصل، و از جمع مبالغ فصل‌ها، جمع مبلغ ردیفهای فهرست بها برای کار موردنظر، به دست می‌آید. ضریب بالاسری و ضریب منطقه‌ای به جمع مبلغ ردیف‌ها ضرب شده و هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه، به آن اضافه می‌شود، نتیجه، برآورد هزینه اجرای کار خواهد بود. بهمدارک یادشده، کلیات، مقدمه فصل‌ها و پیوست‌های ۱، ۲، ۳ و ۴، ضمیمه شده، مجموعه تهیه شده، به عنوان فهرست‌بها و مقادیر کار، نامیده می‌شود.

۷-۲.۶. در کارهایی که برای برآورد هزینه اجرای آنها، بیش از یک رشته فهرست بها پایه مورد نیاز است، فهرست بها و مقادیر یا برآورد هزینه اجرای هر بخش از کار که مربوط به یک رشته است، طبق دستورالعمل کاربرد فهرست بها پایه رشته مربوط به طور جداگانه تهیه می‌شود. فهرست بها و مقادیر یا برآورد هزینه اجرا که به این ترتیب برای بخش‌های مختلف کار تهیه می‌شود، همراه با برگ خلاصه برآورد که برآورد بخش‌های مختلف کار به تفکیک و به صورت جمع نیز در آن منعکس است، به عنوان فهرست بها و مقادیر یا برآورد هزینه اجرای کار، به یکدیگر ملحق می‌شوند. در این نوع کارها تنها یک فهرست تجهیز و برچیدن کارگاه برای کل کار (تمام رشته‌ها) تهیه می‌شود.

۷-۲.۷. مهندس مشاور یا واحد تهیه کننده برآورد باید، مشخصات کامل مصالح، و تجهیزات و اطلاعاتی که بر قیمت پیشنهادی موثر بوده و به طور کلی هر نوع اطلاعاتی درباره آنها را، که از نظر قیمت مؤثر بوده و لازم است پیمانکار برای ارائه پیشنهاد قیمت نسبت به آن آگاهی داشته باشد، تهیه و در مشخصات فنی خصوصی پیمان درج کند.

۷-۲.۸. در بهسازی راههایی که تعریض آنها کمتر از ۲ متر است یا در صورت ابلاغ تغییر کار و ورود به محدوده شمول (تا ۲ متر)، ضریبی به عنوان ضریب صعوبت تعریض برابر ۲ اعمال می‌شود. این ضریب، تنها به احجام و مقادیر کار واقع در ناحیه تعریض کمتر از ۲ متر اعمال می‌شود.

۷-۲.۹. با توجه به ابلاغ بخشنامه شماره ۱۳۹۱/۸/۱۴ مورخ ۱۰۰/۶۵۶۳۷، در پیمان‌های با مبلغ برآورد کمتر از ۲۰۰ برابر نصاب معاملات متوسط (به جز پیمان‌های اجرای تونل با طول بیشتر از ۲۰۰ متر)، ضرورت دارد انعقاد پیمان بر اساس فهرست بها تجمعی شده راه، باند فرودگاه و

زیرسازی راهآهن باشد و هرگونه پرداخت بابت هزینه عملیات اجرا شده براساس فهرست بهای پایه (به جز در موارد مجاز تعیین شده در بخشنامه یاد شده) مجاز نیست.

در پیمان‌های منعقد شده به روش فهرست تجمیعی راه، هزینه عملیات در قبال رعایت تمام مشخصات فنی مندرج در مشخصات فنی عمومی و مشخصات فنی خصوصی پیمان قابل پرداخت است و بابت تغییر در مشخصات از جمله نوع دانه‌بندی، میزان شکستگی، تغییر در میزان قیر مصرفی آسفالت (فرمول کارگاهی به مقدار قیر منظور شده در برآورد)، استفاده از فیلر، تغییر نوع مصالح (کوهی و رودخانه‌ای) مشروط بر آنکه کار در محدوده پذیرفته شده مشخصات فنی پیمان باشد، کاهش یا اضافه پرداختی اعمال نمی‌شود.

تبصره) کسربهای استفاده از قیر با طبقه‌بندی درجه نفوذ به جای طبقه‌بندی عملکردی و همچنین کسربها مربوط به تحقیک دانه‌بندی ریزدانه آسفالت، در صورت مشمول شدن، به ردیف آسفالت در فهرست تجمیعی نیز اعمال می‌شود.

۷. برای سهولت مشاهده تغییرات به عمل آمده در این فهرست نسبت به فهرست سال ۱۳۹۷، سعی شده است حتی الامکان در زیر موارد اصلاحی، علامت گذاری شود. برای مواردی که ممکن است علامت گذاری از قلم افتاده باشد، مسؤولیت همچنان متوجه استفاده کنندگان است.



کلیات

۱. مفاد کلیات، مقدمه فصل‌ها و شرح ردیف‌ها، اجزای غیر قابل تفکیک و مکمل یکدیگر هستند.
۲. شرح ردیف‌ها و شرح درج شده در مقدمه فصل‌ها و کلیات، به تنهایی تعیین کننده مشخصات کامل کار نیست، بلکه بهای واحد هر یک از ردیف‌ها در صورتی قابل پرداخت است که کار، طبق نقشه و مشخصات فنی انجام شود و با مشخصات تعیین شده در این فهرست بها و ردیف مورد نظر مطابقت داشته باشد.
۳. قیمت‌های این فهرست بها، متوسط هزینه اجرای کارهای مربوط به رشته راه، راهآهن و باند فرودگاه بوده و شامل هزینه‌های تأمین و به کارگیری نیروی انسانی، ماشین آلات و ابزار و همچنین تأمین مصالح مورد نیاز، شامل، تهیه، بارگیری، حمل و باراندازی مصالح، جابه‌جایی مصالح در کارگاه، اتلاف مصالح، و به طور کلی، اجرای کامل کار است. هزینه آزمایش و راهاندازی (بر حسب مورد)، در بهای واحد ردیف‌های این فهرست بها پیش‌بینی شده است.
۴. قیمت‌های این فهرست بها، قیمت‌های کاملی برای انجام کار، طبق نقشه و مشخصات فنی است. هیچ گونه اضافه‌بهایی بابت سختی زمین، عمق یا ارتفاع، تعییه سوراخ، بارگیری، حمل، باراندازی و موارد دیگر که اجرای کار را مشکلتر یا مخصوص کند، جز آنچه به صراحت در این فهرست بها برای آن بها یا اضافه‌بهای پیش‌بینی شده است، قابل پرداخت نیست.
۵. مبلغ مربوط به ضریب‌های صعوبت تعریض، سختی طول تونل، منطقه‌ای، بالاسری و هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه، در صورتی که در برآورده هزینه اجرای کار منضم به پیمان، منظور شده باشد، قابل پرداخت است. به عبارت دیگر در صورت عدم پیش‌بینی این ضریب‌ها یا هزینه‌ها در برآورده، مبالغ مربوط به آن قابل پرداخت نمی‌باشد.
۶. با نتیجه گیری از مقایسه فصل‌های این فهرست بها با یکدیگر، یا مقایسه این فهرست بها با فهرستهای دیگر، یا مقایسه آن با قیمت‌های روز یا استناد به تجزیه قیمت، یا هر نوع مقایسه دیگر وجه اضافی یا کسرهایی به جز آنچه به صراحت تعیین شده است، قابل اعمال نیست.
۷. در هر بخش از این فهرست‌ها که دستورالعملی برای نحوه برآورده داده شده است، مفاد آن تنها برای مرحله برآورده، نافذ خواهد بود.
۸. منظور از مشخصات فنی در این فهرست بها، مشخصات فنی عمومی راه «تجدد نظر دوم» (نشریه شماره ۱۰۱ امور نظام فنی و اجرایی سازمان برنامه و بودجه کشور) و بر حسب مورد، مشخصات فنی خصوصی پیمان، مشخصات تعیین شده در نقشه‌های اجرایی و دستور کارهast.
۹. در ردیف‌هایی که نوع سیمان مشخص نشده است، منظور سیمان پرتلتند نوع یک است.
۱۰. نوع و میزان مصالح مورد نیاز برای ساخت ملات‌های نامبرده شده در این فهرست بها، طبق جدول ۵-۵ الف نشریه شماره ۱۰۱ است.
۱۱. هزینه بارگیری، حمل و باراندازی مصالح در قیمت ردیف‌های این فهرست بها منظور شده است. هزینه حمل بیش از آن، تنها برای مواردی که در مقدمه فصل‌ها تعیین شده است، بر حسب مورد، از ردیف‌های فصل مربوط یا فصل حمل و نقل پرداخت می‌شود.
۱۲. شرایط عمومی که در مقدمه فصل بتن درجا پیش‌بینی شده است، بر حسب مورد برای بتن پیش ساخته نیز نافذ است.
۱۳. نمونه یا کاتالوگ فنی مصالح، و تجهیزات مورد نیاز، باید از نظر تطبیق با مشخصات فنی، قبل از سفارش به تأیید مهندس مشاور بررسد.
۱۴. اندازه‌گیری کارها، بر اساس ابعاد کارهای انجام شده که طبق ابعاد درج شده در نقشه‌های اجرایی، دستور کارها و صورت مجلس‌ها است با توجه به مفاد کلیات و مقدمه فصل‌ها، صورت می‌گیرد. در مواردی که روش ویژه‌ای برای اندازه‌گیری در این فهرست بها پیش‌بینی شده است، اندازه‌گیری به روش تعیین شده انجام می‌شود.
۱۵. عملیاتی که پس از انجام کار پوشیده می‌شود و امکان بازرگانی کامل آنها بعداً میسر نیست، مانند پیکنی‌ها، نصب میلگرد، باید مطابقت آنها با نقشه‌های اجرایی، مشخصات فنی و دستور کارها، حین اجرای کار و قبل از پوشیده شدن، با مهندس مشاور، صورت جلسه شود.

۱۶. مصالح پای کار، طبق پیوست ۱ در صورت وضعیت های موقت منظور و پرداخت می شود.
۱۷. محل استقرار کارخانه آسفالت و دستگاههای تولید مصالح سنگی بتن، بتن آسفالتی، زیر اساس، اساس و بالاست باید به تأیید مهندس مشاور و تصویب کارفرما برسد.
۱۸. منظور از سنگ کوهی، مصالح سنگی است که برای استخراج آنها به کار بردن مواد منفجره لازم است. مصالح سنگی که برای استخراج آن بدون استفاده از مواد منفجره و از چکش هیدرولیکی استفاده شود، سنگ کوهی اطلاق نمی شود.
۱۹. ردیفهایی که به صورت اضافه بهای اجرای کار زیر تراز آب زیرزمینی پیش‌بینی شده است، شامل هزینه‌های کندي پیشرفت کار در محیط آبدار و تخلیه آب با تلمبه موتوری است و در صورتی پرداخت می شود که لزوم استفاده از تلمبه موتوری یا وسیله مشابه آن به تأیید مهندس مشاور برسد و پس از انجام کار صورت مجلس شود. ردیفهای یاد شده به آن قسمت از عملیات که زیر تراز آب زیرزمینی انجام شود، تعلق می گیرد.
۲۰. ساختمان تونل (به جز تونل‌های حفاری شده با دستگاه حفار T.B.M):
- ۱-۲۰. هزینه عملیات حفاری تونل و حمل مواد حاصله و تامین مصالح مصرفی در داخل تونل در فصل چهارم پیش‌بینی شده است. هزینه عملیاتی که در داخل تونل انجام می شود و ردیفهای آن در سایر فصول پیش‌بینی شده است (به استثنای ردیفهایی که به طور مشخص برای ساختمان تونل در نظر گرفته شده است)، با استفاده از قیمت ردیفهای مربوط و اعمال ضرایب زیر پرداخت می گردد،
- ۱-۱-۲۰. برای عملیات مربوط به کف سازی تونل مانند تهیه مصالح و اجرای قشرهای زیر اساس، اساس، آسفالت، بالاست، رویه‌های بتنی و کانال‌های هدایت آب و زهکشی کف، ضریب ۱/۱۰
- ۱-۲-۲۰. برای سایر عملیات داخل تونل بجز عملیات موضوع بند ۱-۱-۲۰ و ردیفهایی که بطور مشخص برای ساختمان تونل در نظر گرفته شده است، ضریب ۱/۲۰
- ۲-۲۰. برای تخلیه آب و سختی اجرای کار در قسمت‌های آبدار تونل، به استثنای ردیفهایی که بطور مشخص برای مناطق آبدار در نظر گرفته شده اضافه‌بها یا پرداختی صورت نخواهد گرفت،
- ۳-۲۰. برای صعوبت و سختی عملیات در عمق تونل به استثنای ردیفهایی که به طور مشخص برای جبران هزینه‌های مربوط در نظر گرفته شده هیچ گونه صعوبت یا سختی برای سایر ردیف‌ها اعمال نمی گردد،
- ۴-۲۰. ردیفهای این فهرست بها برای تونل‌هایی (به جز تونل‌های حفاری شده با دستگاه حفار T.B.M) که حداقل فاصله از دهانه دسترسی ۲۲۵۰ متر باشد، در نظر گرفته شده است. تونل‌های با طول مازاد، قبل از برگزاری مناقصه و یا واگذاری کار از طریق ترک مناقصه از طرف کارفرما برای بررسی و تصویب برآورد و ضرایب صعوبت عمق به شورای عالی فنی اعلام می گردد،
- ۵-۲۰. در صورت انجام عملیات بتن پاشی و راک بولت در فضای باز(مانند ترانشه‌ها)، بهای واحد ردیفهای مذکور با اعمال ضریب ۰/۷ پرداخت خواهد شد،
- ۶-۲۰. هزینه لوله کشی و پمپاژ آب‌های جاری، نشت آب‌ها و آب‌های مصرفی در مراحل مختلف اجرای تونل در صورت نیاز به استفاده از پمپ به تشخیص مهندس مشاور و از فصل متفرقه برای شیب‌های منفی پرداخت می شود و در صورت تخلیه ثقلی آب، هزینه ساخت کانال از ردیفهای مربوط محاسبه و پرداخت می شود.
۲۱. جدول شماره ۱ مقدار سیمان مورد استفاده در انواع ملات‌ها را مشخص می نماید.

جدول شماره ۱- مقدار سیمان در ملات‌ها بر حسب کیلوگرم در مترمکعب ملات

ملات ماسه سیمان ۱:۳	ملات ماسه سیمان ۱:۴	ملات ماسه سیمان ۱:۵	ملات ماسه سیمان ۱:۶	شرح
۳۶۰	۲۸۵	۲۲۵	۲۰۰	مقدار سیمان
ملات با تارد ۱:۳:۱۲	ملات با تارد ۱:۲:۹	ملات ماسه بادی و سیمان ۱:۳	ملات ماسه بادی و سیمان ۱:۴	شرح
۱۱۰	۱۳۰	۳۶۰	۲۸۵	مقدار سیمان

۲۲. در ردیف‌های بتن‌ریزی بر اساس مقاومت بتن، مقدار سیمان برای محاسبه هزینه حمل (سیمان) از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$w = 10fc + 80$$

که در آن:

fc : مقاومت فشاری مشخصه بتن، براساس آینه نامه بتن ایران و نمونه‌های استوانه‌ای بر حسب مگاپاسکال (MPa)

w : عیار سیمان بر حسب کیلوگرم در مترمکعب بتن

۲۳. حمل مصالح

هزینه بارگیری، حمل و باراندازی مصالح قرضه خاکریزی، حمل برای دپو مصالح نامناسب، شن و ماسه بتن، آب، مصالح بنایی سنگی، اساس و زیراساس و آسفالت از ردیف‌های مندرج در فصل‌های مربوط پرداخت می‌شود. برای برآورد هزینه حمل باید اسناد و مدارک شناسایی معادن مربوط به هر کدام از مصالح مذکور به همراه کروکی و موقعیت معادن مصالح در اسناد مناقصه با حداقل اطلاعات شامل:

- ۱) مشخصات فنی عمومی مصالح همراه با نتایج آزمایش‌های انجام شده،
 - ۲) حجم مصالح موجود در معادن و کفايت آن برای پروژه،
 - ۳) بررسی امکان آزادسازی و برداشت مصالح از معادن،
- ۴) کروکی دقیق موقعیت معادن و محل‌های دپو مصالح نامناسب و فاصله آن‌ها تا محل مصرف تهیه و مطابق جدول شماره ۲ در اسناد مناقصه (یا ترک مناقصه) ضمیمه می‌شود. پیمانکار موظف است قبل از ارایه پیشنهاد قیمت در مناقصه، از محل بازدید به عمل آورده و بررسی‌های کافی را انجام داده و با در نظر گرفتن تمامی جوانب کار و مورد توجه ویژه قراردادن موارد فوق (بدون اینکه حقی برای وی ایجاد کند) و انجام اصلاحات احتمالی اطلاعات ارایه شده در اسناد مناقصه و اعمال آن در تجزیه بهای انجام کار، قیمت پیشنهادی خود را تهیه و در مناقصه ارایه نماید.

جدول شماره ۲ - فاصله‌های حمل مصالح

ردیف	مصالح	نشده (کیلومتر)	حمل در راه ساخته	حمل در راه شنی (کیلومتر)	حمل در راه آسفالتی (کیلومتر)	جمع (کیلومتر)
۱	شن					
۲	ماسه					
۳	اساس رودخانه‌ای					
۴	اساس کوهی					
۵	زیر اساس					
۶	مصالح سنگی آسفالت رودخانه‌ای					
۷	مصالح سنگی آسفالت کوهی					
۸	قرضه برای خاکریزی معمولی					
۹	قرضه برای خاکریزی سنگی					
۱۰	استفاده از مصالح ترانشه در خاکریزی					
۱۱	حمل به دپو مصالح نامناسب					
۱۲	سنگ لاشه					
۱۳	سنگ مالون					
۱۴	مصالح تونان					
۱۵	قلوه سنگ برای درناز پشت پل‌ها					
۱۶	حمل آب					
....						
....						
....						
....						

لازم به ذکر است فاصله‌های حمل ذکر شده در اسناد مناقصه و مندرج در پیمان که مطابق جدول شماره ۲ تکمیل شده، مبنای پرداخت بوده و صورت جلسه فاصله‌های حمل تنظیم نخواهد شد. در صورت تغییر در موقعیت معادن و فاصله‌های حمل (کم یا زیاد شدن فاصله‌های حمل) اضافه و یا کاهش پرداختی از این بابت به پیمانکار اعمال نخواهد شد.

برای حمل‌های بیشتر از ۵۰۰ متر، در صورتی که حمل مصالح در راههای ساخته نشده یا شنی انجام شود، به ردیف‌های حمل مصالح در راههای آسفالتی، به ترتیب با اعمال ضرایب ۱/۳۵ و ۱/۳۰ پرداخت می‌شود.

تبصره: چنانچه در حین اجرای عملیات، تغییری در شرایط کار حادث شود که در زمان برگزاری مناقصه قابل پیش‌بینی نباشد، هرگونه تغییر در فاصله‌های حمل مصالح، با درخواست پیمانکار و پس از بررسی و تایید بالاترین مقام دستگاه اجرایی اعمال خواهد شد. در پروژه‌های استانی علاوه بر تایید بالاترین مقام دستگاه اجرایی، تایید معاون امور عمرانی استاندار نیز الزامی است.

توضیح ۱)، در ردیف ۸ و ۹ جدول، چنانچه معدن تامین قرضه خاکریزی متعدد باشد، متوسط وزنی فاصله‌های حمل با توجه به حجم صالح مورد نیاز برای برداشت از هر معدن، محاسبه می‌شود.

توضیح ۲)، در ردیف ۱۰ جدول، متوسط وزنی فاصله‌های مرکز ثقل ترانشه‌ها تا محل خاکریزی‌ها با توجه به حجم صالح منظور می‌شود و از بابت تخلیه و بارگیری مجدد صالح، بهای جداگانه‌ای قابل پرداخت نیست.

توضیح ۳)، هزینه حمل صرفا براساس فاصله‌های حمل ذکر شده در جدول شماره ۲ محاسبه و پرداخت می‌شود و هر گونه استناد به مقادیر ردیف‌های حمل مندرج در هر یک از فصل‌های دفترچه فهرست بها و مقادیر کار برای محاسبه هزینه حمل صالح، مجاز نیست.

توضیح ۴)، در صورت تعلق هزینه حمل صالح براساس ضوابط این فهرست بها، به صالحی که در جدول شماره ۲ به آن اشاره نشده است و واحد اندازه‌گیری آن مترمکعب کیلومتر می‌باشد به عنوان ردیف تکمیلی به جدول اضافه و در اسناد مناقصه (یا ترک مناقصه)، منتشر و ملاک عمل خواهد بود. چنانچه در حین اجرای عملیات کار جدیدی به پیمانکار ابلاغ شود که برای حمل آن فاصله‌ای در جدول شماره ۲ پیش‌بینی نشده باشد، هزینه حمل باید در تعیین قیمت کار جدید لحاظ شود و ردیف جدیدی برای حمل ایجاد نمی‌شود.

توضیح ۵)، با توجه به امکان بهسازی و تثبیت خاک محل و قابل توجیه نبودن تامین صالح از قرضه با فاصله بیشتر از ۲۵ کیلومتر، حداقل فاصله حمل درج در جدول شماره ۲، ۲۵ کیلومتر است و بابت هزینه حمل از قرضه، حداقل فاصله حمل ۲۵ کیلومتر قابل پرداخت است.

توضیح ۶)، در کارهایی که بر اساس ترک تشریفات مناقصه واگذار می‌شوند، فاصله‌های مندرج در جدول شماره ۲، حداقل فاصله بوده و چنانچه در حین اجرا فواصل اجرا شده کاهش پیدا کند، فواصل کمتر مبنای پرداخت خواهد بود.

۲۴. در تنظیم صورتجلسات که باید بر اساس ضوابط تهیه شود، موارد زیر نیز باید مورد توجه قرار گیرد:

۱-۲۴. صورتجلسات در موارد تعیین شده در پیمان، باید در حین اجرای عملیات و بر اساس نقشه‌های اجرایی، مشخصات فنی عمومی، مشخصات فنی خصوصی و دستور کارها تهیه شوند و شامل حداقل اطلاعات زیر باشند:

- نام کارفرما، مهندس مشاور، پیمانکار، شماره و تاریخ پیمان، موضوع پیمان و شماره و تاریخ صورتجلسه،
- ذکر دلایل و توجیهات فنی لازم برای اجرای کار موضوع صورتجلسه،
- ارایه توضیحات کافی و ترسیم نقشه با جزئیات کامل و بیان مشخصات فنی کار،
- متره نمودن کار و محاسبه مقادیر و احجام عملیات.

۲-۲۴. صورتجلسات باید به امضای پیمانکار، مهندس ناظر مقیم، مهندس مشاور و کارفرما (در موارد تعیین شده) برسد. تمامی صورتجلسات باید توسط کارفرما به مهندس مشاور (با رونوشت جهت اطلاع و پیگیری پیمانکار) برای اعمال در صورت وضعیت به همراه موضوع کار و جدول خلاصه مقادیر ظرف مهلت سه هفته ابلاغ شود. چنانچه صورتجلسات مزبور ظرف مدت یاد شده از طرف کارفرما به هر دلیل ابلاغ نگردید، با پیگیری مکتوب پیمانکار، لازم است کارفرما دلایل عدم ابلاغ یا لزوم تهیه صورتجلسه اصلاحی را به اطلاع مهندس مشاور و پیمانکار برساند. پس از آن در صورت نیاز به تهیه صورتجلسه اصلاحی، لازم است مراحل تهیه و ابلاغ آن ظرف مدت دو هفته انجام شود. پس از سپری شدن مهلت دو هفته، چنانچه صورتجلسه اصلاحی به هر دلیلی خارج از قصور پیمانکار از طرف کارفرما با تاخیر

ابلاغ شود، میزان تاخیر به وجود آمده (نسبت به مهلت سه هفته) در ابلاغ صورت جلسه اصلاحی و پرداخت مبلغ مربوط به آن، بر اساس دستورالعمل مربوط، در رسیدگی به تأخیرات پیمان منظور می‌گردد.

صورت جلسات فاقد ابلاغ کارفرما معتر نبوده و قابل استناد نمی‌باشد. ابلاغ صورت جلسات توسط کارفرما به منظور مستند سازی مدارک و صورت جلسات بوده و از تعهدات و مسؤولیت‌های مهندس مشاور و پیمانکار نمی‌کاهد.

۳-۲۴. تاریخ ابلاغ کارفرما باید با زمان اجرای عملیات موضوع صورت جلسه مطابقت داشته باشد و ابلاغ صرفاً با مسؤولیت و تایید بالاترین مقام دستگاه اجرایی می‌تواند در زمان دیگر انجام شود..

۴-۲۴. هرگونه پرداخت به پیمانکار از بابت کار انجام شده (در ارتباط با موضوع صورت جلسه) قبل از تنظیم و ابلاغ صورت جلسه مجاز نمی‌باشد.

۲۵. مبلغ ردیف‌های مربوط به حفاری مکانیزه (ردیف‌های حفاری با دستگاه حفار TBM، ردیف‌های مربوط به ساخت و نصب سگمنت‌ها و سایر ردیف‌های مرتبط) در صورت کارکردهای موقت با اعمال ضریب a به شرح زیر پرداخت می‌شود:

$$a = 0.85 + 0.15 \times \left(\frac{l}{l_0} \right)$$

که در آن:

l برابر است با جمع کل طولی از تونل که حفاری شده است.

l_0 برابر است با طول کل تونل که باید حفاری و احداث شود و در خاتمه یا پایان موضوع پیمان در رابطه فوق $l_0 = l$ اعمال خواهد شد و لیکن چنانچه پیمان فسخ شود ضریب a بر اساس جمع کل طولی از تونل که حفاری شده، محاسبه و اعمال می‌شود.

۲۶. این فهرست بهای، بر مبنای قیمت‌های سه ماهه چهارم سال ۱۳۹۷، محاسبه شده است.

فصل اول. عملیات تخریب

مقدمه

۱. قیمت ردیف ۰۱۰۱۰۱، به سطوحی که مشمول خاکبرداری، پی کنی، گودبرداری و کانال کنی می شوند و مصالح حاصل به مصرف خاکریز نمی رسند، تعلق نمی گیرد.
۲. در استفاده از ۰۱۰۱۰۱ تعریف یا طبقه‌بندی گیاه‌شناسی مدنظر نبوده و برای هر نوع بوته یا درختچه که شامل ردیف ۰۱۰۱۰۲ نشود، کاربرد دارد و اجرای آن منوط به دستور کار مهندس مشاور است و پس از تنظیم صورت جلسه انجام آن با مهندس مشاور، قابل پرداخت است.
۳. فرایند جابجایی درختان شامل برداشت، انتقال، کاشت، نگهداری و تثیت آنها می‌باشد. ۷۰ درصد بهای کل، پس از عملیات کاشت درخت پرداخت می‌گردد و ۳۰ درصد باقی مانده در پایان مرحله نگهداری و تثیت (۶ ماه) قابل پرداخت می‌باشد.
۴. بهای واحد عملیات تخریب در این فصل، برای هر ارتفاع، هر عمق، به هر شکل و هر وضع است و به عنوان سختی کار، هزینه جدآگاههای به آن تعلق نمی گیرد.
۵. مصالح مفیدی که از تخریب حاصل می‌شود، در موارد لزوم باید طبق تشخیص مهندس مشاور، به طور مرتب تفکیک و مجزا از یکدیگر چیزهای شود و هزینه جدآگاههای (به استثنای مواردی که به صراحت مشخص شده) برای دسته‌بندی کردن آنها، پرداخت نخواهد شد.
۶. هزینه جمع‌آوری و بارگیری و حمل مصالح حاصل از تخریب تا محل انشاست موقت در کارگاه و باراندازی، در قیمت‌ها منظور شده و در صورتی که طبق تشخیص مهندس مشاور لازم باشد مصالح تخریبی از محل انشاست موقت خارج شود، بهای بارگیری و حمل و باراندازی آن طبق ردیف‌های مربوط به حمل، از فصل عملیات خاکی با ماشین، بر اساس حجم مصالح بارگیری شده در داخل کامیون، محاسبه و پرداخت می‌شود.
۷. در مواردی که طبق دستور مهندس مشاور، ساختمان‌های خشتشی، گلی، آجری، بلوکی و سنگی، با هر نوع سقف (غیر از ساختمان‌های با اسکلت کامل بتنی یا فلزی)، تخریب کلی شوند، بهای آنها بر حسب مورد طبق ردیف‌های ۰۱۰۲۰۱ و ۰۱۰۲۰۲، پرداخت شده و قیمت‌های تفکیکی نمی‌تواند برای تخریب ساختمان‌های یاد شده مورد استفاده قرار گیرند.
۸. بهای ردیف‌های ۰۱۰۲۰۱ و ۰۱۰۲۰۲، بر اساس متر مربع زیرینا در هر طبقه، پرداخت می‌شود و شامل تخریب احتمالی فونداسیون نیز می‌باشد، به عبارت دیگر برای تخریب فونداسیون این نوع ساختمان‌ها پرداخت دیگری صورت نمی گیرد.
۹. چنانچه برای تخریب بتن (ردیف‌های شماره ۰۱۰۳۰۷ و ۰۱۰۳۰۸) از ماشین‌آلات سنگین راهسازی نظیر بولدوزر یا بیل مکانیکی استفاده شود، کسر بهایی معادل ۵۰ درصد به ردیف‌های مذکور اعمال خواهد شد.
۱۰. بهای ردیف ۰۱۰۳۱۰، در صورت دستور کار مهندس مشاور، بر حسب حجم ظاهری مصالح چیزهای شده پرداخت می‌شود.
۱۱. ردیف‌های تخریب و کندن آسفالت، شامل عملیات تخریب و کندن قسمتی از ضخامت آسفالت نمی‌شود.
۱۲. در بهای ردیف ۰۱۰۳۱۱، هزینه کندن بتن زیر و اطراف جدول منظور نشده است.
۱۳. هزینه فرایند جابجایی درختان، برای درختانی که در ترانشه واقع شده‌اند نیز قابل پرداخت می‌باشد.

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۱۰۱	بوته کنی در زمینهای پوشیده شده از بوته و خارج کردن ریشه های آن از محل عملیات.	مترمربع	۳۲۵		
۰۱۰۲	کندن و یا بریدن و در صورت لزوم ریشه کن کردن درخت از هر نوع، در صورتی که محیط تنہ درخت در سطح زمین تا ۱۵ سانتی متر باشد، به ازای هر ۵ سانتی متر محیط تنہ (کسر ۵ سانتی متر به تناسب محاسبه میشود) و حمل آن به خارج محل عملیات.	اصله	۱۲,۸۰۰		
۰۱۱۱	پر کردن و کوییدن جای ریشه با خاک مناسب در صورتی که محیط تنہ درخت در سطح زمین تا ۱۵ سانتی متر باشد به ازای هر ۵ سانتی متر محیط تنہ (کسر ۵ سانتی متر، به تناسب محاسبه می شود).	اصله	۱۰,۹۰۰		
۰۱۱۲	پر کردن و کوییدن جای ریشه با خاک مناسب در صورتی که محیط تنہ درخت در سطح زمین بیش از ۱۵ تا ۳۰ سانتی متر باشد.	اصله	۵۳,۹۰۰		
۰۱۱۳	پر کردن و کوییدن جای ریشه با خاک مناسب در صورتی که محیط تنہ درخت در سطح زمین بیش از ۳۰ تا ۶۰ سانتی متر باشد.	اصله	۱۷۸,۰۰۰		
۰۱۱۴	پر کردن و کوییدن جای ریشه با خاک مناسب در صورتی که محیط تنہ درخت در سطح زمین بیش از ۶۰ تا ۹۰ سانتی متر باشد.	اصله	۲۸۵,۰۰۰		
۰۱۱۵	اضافه بها به ردیف ^{۰۱۱۴} ، به ازای هر ۱۰ سانتی متر که به محیط تنہ درخت اضافه شود (کسر ۱۰ سانتی متر، به تناسب محاسبه می شود).	اصله	۳۲,۷۰۰		
۰۱۲۱	جابجایی درخت در صورتی که محیط تنہ درخت تا ۳۰ سانتی متر باشد.	اصله			
۰۱۲۲	جابجایی درخت در صورتی که محیط تنہ درخت از ۳۰ تا ۶۰ سانتی متر باشد.	اصله			
۰۱۲۳	جابجایی درخت در صورتی که محیط تنہ درخت از ۶۰ تا ۱۰۰ سانتی متر باشد.	اصله			
۰۱۲۴	جابجایی درخت در صورتی که محیط تنہ درخت بیش از ۱۰۰ سانتی متر باشد.	اصله			
۰۱۲۰	تخریب کلی ساختمانهای خشتشی، گلی و چینه ای، شامل تمام عملیات تخریب.	مترمربع	۳۶۹,۰۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۱۰۲۰	تخریب کلی ساختمان های آجری، سنگی و بلوکی با ملاتهای مختلف، شامل تمام عملیات تخریب.	مترمربع	۴۱۸,۵۰۰		
۰۱۰۳۰۱	تخریب بنایهای خشتی یا چینه های گلی (چینه باغی).	مترمکعب	۱۱۸,۰۰۰		
۰۱۰۳۰۲	تخریب بنایهای آجری و بلوکی که باملات ماسه و سیمان یا با تارد چیده شده باشد.	مترمکعب	۱۹۹,۵۰۰		
۰۱۰۳۰۳	تخریب بنایهای آجری و بلوکی که با ملات گل و آهک یا گچ و خاک و یا ماسه و آهک چیده شده باشد.	مترمکعب	۱۷۱,۰۰۰		
۰۱۰۳۰۴	تخریب بنایهای سنگی که با ملات ماسه سیمان یا با تارد چیده شده باشد.	مترمکعب	۱۹۹,۵۰۰		
۰۱۰۳۰۵	تخریب بنایهای سنگی که با ملات گل آهک یا ماسه آهک یا گچ و خاک چیده شده باشد.	مترمکعب	۱۷۱,۰۰۰		
۰۱۰۳۰۶	تخریب بنایی از سنگ تراش که سنگهای آن سالم از کار درآید و دسته کردن آنها.	مترمکعب	۴۵۷,۰۰۰		
۰۱۰۳۰۷	تخریب انواع بتن غیر مسلح، با هر عیار سیمان با استفاده از کمپرسور، چنانچه بخشی از سازه تخریب شود.	مترمکعب	۱,۹۰۸,۰۰۰		
۰۱۰۳۰۸	تخریب بتن مسلح، با هر عیار سیمان و بریدن میلگردها با استفاده از کمپرسور، چنانچه بخشی از سازه تخریب شود.	مترمکعب	۲,۹۶۵,۰۰۰		
۰۱۰۳۰۹	مضرس کردن یا چکشی کردن یا آجدار کردن یا راه راه کردن رویه های بتنی موجود.	مترمربع			
۰۱۰۳۱۰	تفکیک، دسته بندی و یا چیدن آجرها، بلوکها، سنگها و مصالح مشابه حاصل از تخریب، بر حسب حجم ظاهری مصالح چیده شده.	مترمکعب	۲۵۴,۵۰۰		
۰۱۰۳۱۱	بر چیدن جدولهای بتنی پیش ساخته.	مترطول	۷۳,۹۰۰		
۰۱۰۴۰۳	شیار انداختن و کندن آسفالت به عرض تا ۸ سانتی متر و عمق تا ۱۰ سانتی متر برای اجرای کارهای تاسیساتی با ماشین شیار زن.	مترطول	۳۷,۶۰۰		
۰۱۰۴۰۴	اضافه بها به ردیف $۵,۱۰۴۰۳$ ، به ازای هر سانتی متر عمق مازاد بر ۱۰ سانتی متر (کسر سانتی متر به تناسب محاسبه میشود).	مترطول	۳,۳۴۰		
۰۱۰۴۰۵	برش آسفالت با کاتر به عمق تا ۷ سانتی متر (اندازه گیری بر حسب طول هر خط برش).	مترطول	۱۲,۶۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۰۴۰۶	اضافه‌بها نسبت به ردیف ۱۰۴۰۵، به ازای هر سانتی‌متر اضافه عمق مازاد بر ۷ سانتی‌متر (اندازه گیری بر حسب طول هر خط برش).	متر طول	۱,۶۱۰		
۱۰۴۰۷	تخریب کلی هر نوع آسفالت و اساس قیری به ضخامت تا ۵ سانتی‌متر.	متر مربع	۲۳,۶۰۰		
۱۰۴۰۸	اضافه‌بها به ردیف ۱۰۴۰۷، به ازای هر سانتی‌متر اضافه ضخامت مازاد بر ۵ سانتی‌متر. (کسر سانتی‌متر به تناسب محاسبه می‌شود).	متر مربع	۴,۸۱۰		
۱۰۴۰۹	تخریب آسفالت بین دو خط برش (با فاصله حداقل ۱/۵ متر) با وسایل مکانیکی مانند کمپرسور یا بیل مکانیکی، به ضخامت تا ۷ سانتی‌متر و برداشتن آن.	متر مربع	۶,۳۰۰		
۱۰۴۱۰	اضافه‌بها به ردیف ۱۰۴۰۹ به ازای هر سانتی‌متر اضافه ضخامت مازاد بر ۷ سانتی‌متر (کسر سانتی‌متر به تناسب محاسبه می‌شود).	متر مربع	۲,۴۱۰		
۱۰۵۰۱	تراشیدن هر نوع آسفالت و اساس قیری با ماشین مخصوص آسفالت تراش و بارگیری، به ضخامت تا ۵ سانتی‌متر و به طول حداقل ۵۰ متر.	متر مربع	۲۳,۱۰۰		
۱۰۵۰۲	اضافه‌بها به ردیف ۱۰۵۰۱ به ازای هر سانتی‌متر اضافه ضخامت مازاد بر ۵ سانتی‌متر (کسر سانتی‌متر به تناسب محاسبه می‌شود).	متر مربع	۴,۵۹۰		
۱۰۵۰۳	تراشیدن هر نوع آسفالت و اساس قیری با ماشین مخصوص آسفالت تراش و بارگیری، به ضخامت تا ۵ سانتی‌متر و به طول بیش از ۵۰ متر.	متر مربع	۱۶,۹۰۰		
۱۰۵۰۴	اضافه‌بها به ردیف ۱۰۵۰۳ به ازای هر سانتی‌متر اضافه ضخامت مازاد بر ۵ سانتی‌متر (کسر سانتی‌متر به تناسب محاسبه می‌شود).	متر مربع	۳,۳۱۰		

فصل دوم. عملیات خاکی با دست

مقدمه

۱. عملیات خاکی، به طور معمول باید به وسیله ماشین انجام شود. در مواردی که به علت کمی حجم عملیات خاکی یا محدودیتهای محل اجرا، انجام عملیات خاکی با دست اجتناب ناپذیر باشد، هنگام تهیه برآورد، اقلام این نوع کارها با استفاده از ردیف‌های فصل عملیات خاکی با دست برآورد می‌شود. در صورتی که حجم عملیات خاکی با دست از میزان برآورد شده بیشتر شود، پرداخت حجم مقادیر افزایش یافته با قیمت‌های این فصل تنها، با تأیید کارفرما مجاز می‌باشد.

۲. عملیات خاکی که توسط دج بر انجام می‌شود و همچنین عملیات کوبیدن که توسط وسایل دستی یا غلطک‌ها و ویبراتورهای موتوری دستی (غیر خودرو یا کششی) انجام شود نیز، عملیات خاکی دستی محسوب می‌شود.

۳. حجم عملیات خاکی، بر اساس کار اجرا شده طبق نقشه و مشخصات، دستور کارها و صورت مجلس‌ها محاسبه می‌شود و از بابت تغییر حجم ناشی از نشست یا تورم یا کوبیدن مصالح، هیچ‌گونه پرداختی به عمل نخواهد آمد.

۴. در مواردی که در عملیات پی کنی در زمین‌های غیرسنگی یا ریزش‌های سنگی، به قطعات بزرگ سنگ برخورد شود که به تشخیص مهندس مشاور برداشت آن مستلزم خردکردن قطعه سنگ باشد، در آن صورت معادل حجم سنگ‌هایی که شکسته می‌شوند، بهای آن طبق ردیف ۰۳۰۷۰۳ مربوط در فصل عملیات خاکی با ماشین، قابل پرداخت است.

۵. در مواردی که برای اجرای پی‌سازیها و احداث دیوارها، فاصله‌ای بین دیوارهای پی کنی و پی‌سازی برای قالب‌بندی لازم باشد که در نقشه‌های اجرایی پیش‌بینی نشده است، برای پل‌های به دهانه تا ۲ متر یا سایر اینهایی که عمق پی کنی آن‌ها تا $1/5$ متر است، از هر طرف ۳۰ سانتی‌متر، و برای پل‌های به دهانه ۲ تا ۱۵ متر یا سایر اینهایی که عمق پی کنی آن‌ها بیشتر از $1/5$ متر است، از هر طرف ۵۰ سانتی‌متر به ابعاد پی کنی اضافه شود. در مورد پی کنی در زمین‌های ریزشی یا پی کنی پل‌های به دهانه بیش از ۱۵ متر، فاصله اضافی پی کنی، با نظر مهندس مشاور و تصویب کارفرما تعیین می‌شود. فاصله اضافی پی کنی پس از اتمام پی‌سازی باید با مصالح حاصل از پی کنی پر شود و کوبیده گردد. هرگاه طبق تشخیص مهندس مشاور، خاک حاصل از پی کنی یا کanal‌کنی برای مصرف مناسب نباشد، با نظر مهندس مشاور و تأیید کارفرما خاک مناسب تهیه می‌گردد. بهای پرکردن پشت پی‌ها بر اساس ردیف‌های مربوط جداگانه پرداخت می‌شود.

۶. چنانچه عملیات خاکی، بیش از اندازه‌های درج شده در نقشه‌های اجرایی و دستور کارها انجام گیرد، پرکردن مجدد قسمتهای اضافی، با مصالح با کیفیت قابل قبول مهندس مشاور و در صورت لزوم کوبیدن آن، به عهده پیمانکار است و از این بابت وجهی پرداخت نخواهد شد.

۷. برای مواردی که آبکشی با تلمبه دستی یا سایر وسایل دستی دیگر صورت می‌گیرد، هزینه‌ای پرداخت نخواهد شد.

۸. نحوه پرداخت هزینه حمل خاک، به شرح زیر است:

۸-۱. در مورد خاک‌های حاصل از عملیات خاکی، به خارج کارگاه یا به خاکریزها، حجم خاکی که حمل می‌شود، طبق اندازه‌های محل کنده شده محاسبه می‌شود، هزینه‌های مربوط به افزایش حجم و تورم، در قیمت‌ها منظور شده و پرداخت دیگری از این بابت به عمل نخواهد آمد. تمام خاک‌های حاصل از موارد یاد شده، باید در خاکریزها مصرف شود، عدم مصرف این خاک‌ها در خاکریزها، یا حمل آن‌ها به خارج کارگاه، در هر مورد از نظر مقدار و محل باراندازی، منوط به پیشنهاد مهندس مشاور و تصویب کارفرما و تنظیم صورت مجلس اجرایی است. تبصره) در مورد آن قسمت از خاک‌های حاصل از پی کنی و کanal‌کنی که باید برای پرکردن پشت پی‌سازی محل‌های مربوط (محل کنده شده) مصرف شود، هیچ نوع حمل جداگانه‌ای پرداخت نمی‌شود.

۸-۲. در مورد خاک‌های تهیه شده از محل قرضه (داخل یا خارج کارگاه) برای مصرف در خاکریزها، حجم خاکی که حمل می‌شود، برابر حجم اندازه‌های محل مصرف در نظر گرفته می‌شود.

۸-۳. در مورد خاک‌های مصرفی در خاکریزها از محل خاکبرداری، پی کنی یا کanal‌کنی در شرایط یکسان، از نظر نوع مواد، کوتاه‌ترین فاصله بین مرکز ثقل خاکریز و خاکبرداری، ملاک محاسبه و پرداخت بهای حمل خواهد بود.

۹. ردیف‌های حمل درج شده در این فصل، برای خاک‌ها و مواد زاید که به خارج کارگاه حمل می‌شود یا در داخل کارگاه جابه‌جا می‌شود، تنها یک بار پرداخت می‌شود. به عبارت دیگر، برای انباشتن (دپوکردن) و بارگیری مجدد، پرداختی صورت نخواهد گرفت.
۱۰. منظور از عمق درج شده در ردیف ۰۲۰۳۰۱، فاصله دهانه چاه تا انتهای هر یک از کوره‌های است. در صورت تعدد کوره‌ها، مبنای محاسبه اضافه‌بهای عمق بیش از ۲۰ متر، طول هر یک از کوره‌ها به علاوه عمق میله، است و برای هر یک از کوره‌ها به طور جداگانه، محاسبه خواهد شد.
۱۱. ردیف‌های حفاری چاه برای چاه فاضلاب نفوذی در نظر گرفته شده است.
۱۲. در صورت حمل مواد حاصله با وسایل دستی برای مسافت‌های بیش از ۱۰۰ متر، ردیف ۰۲۰۴۰۲، قابل پرداخت نخواهد بود.
۱۳. در ردیف ۰۲۰۵۰۳، هزینه تهیه و حمل آب به هر فاصله منظور شده است.
۱۴. در زمین‌های شبیدار، رقم زمین طبیعی کنار پی در پاییترین نقطه، ملاک محاسبه حجم عملیات پی کنی با دست است و عملیات خاکی بالاتر از این رقم، باید از ردیف‌های خاکبرداری با وسایل مکانیکی محاسبه شود.
۱۵. در کارهای بهسازی راه، هزینه لایروبی دهانه پل‌های موجود و انتقال مصالح حاصل از لایروبی و دپوی آن‌ها در کنار محل‌های ورودی و خروجی پل، از ردیف پی کنی با اضافه‌بهای زیر پرداخت می‌شود.
- ۱۵-۱. پل‌های به دهانه تا یک متر و طول تا ۱۲ متر، ۴۰ درصد.
- ۱۵-۲. پل‌های به دهانه بیش از یک متر تا ۳ متر و طول تا ۱۲ متر که ارتفاع آن‌ها کمتر از $\frac{1}{8}$ متر باشد، ۲۰ درصد.
- ۱۵-۳. به ازای هر ۳ متر اضافه طول نسبت به ۱۲ متر، ۱۰ درصد. کسر ۳ متر به تناسب محاسبه می‌شود.
۱۶. چنانچه بارگیری خاک و مواد حاصل از خاکبرداری با دست در کامیون انجام شود هزینه آن بر اساس عملیات بارگیری و حمل با ماشین پرداخت می‌شود.
۱۷. هزینه حفاری محل شمع به هر قطر، با وسایل دستی از ردیف‌های حفر چاه در این فصل و با اعمال ضریب $\frac{1}{20}$ استفاده می‌شود.



شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۲۰۱۰۱	خاکبرداری، پی کنی و کanal کنی در زمین های غیر سنگی تا عمق ۲ متر و ریختن خاکهای کنده شده، به کنار محل های مربوط.	مترمکعب	۱۴۴,۰۰۰		
۰۲۰۲۰۱	اضافه بها به ردیف ۰۲۰۱۰۱، هر گاه عمق پی کنی و کanal کنی بیش از ۲ متر باشد، برای حجم واقع بین عمق ۲ تا ۴ متر یک بار، ۶ تا ۴ متر دوبار و ۶ تا ۸ متر سه بار و به همین ترتیب، برای عمق های بیشتر.	مترمکعب	۶۹,۹۰۰		
۰۲۰۲۰۲	اضافه بها به ردیف ۰۲۰۱۰۱، در صورتی که، عملیات پایین تر از سطح آبهای زیرزمینی صورت گرفته باشد و برای آبکشی ضمن اجرای کار، به کاربردن تلمبه موتوری ضروری باشد.	مترمکعب	۱۹۰,۵۰۰		
۰۲۰۳۰۱	حفر میله چاه به قطر تا ۱/۲ متر و کوره و مخزن با مقاطع مورد نیاز در زمینهای غیرسنگی تا عمق ۲۰ متر از دهانه چاه و حمل خاکهای حاصله تا فاصله ۱۰ متر از دهانه چاه.	مترمکعب	۹۱۰,۵۰۰		
۰۲۰۳۰۲	اضافه بها به ردیف ۰۲۰۳۰۱، هر گاه عمق چاه بیش از ۲۰ متر از دهانه چاه باشد، برای حجم واقع در ۵ متر اول مازاد بر ۲۰ متر یک بار، برای حجم واقع در ۵ متر دوم مازاد بر ۲۰ متر دو بار، برای حجم واقع در ۵ متر سوم سه بار و به همین ترتیب برای عمق های بیشتر.	مترمکعب	۱۲۴,۰۰۰		
۰۲۰۴۰۱	بارگیری مواد حاصله از هر نوع عملیات خاکی و حمل با هر نوع وسیله دستی تا ۲۰ متر و تخلیه آن در مواردی که استفاده از ماشین برای حمل ممکن نباشد.	مترمکعب	۱۲۱,۵۰۰		
۰۲۰۴۰۲	اضافه بها به ردیف های ۰۲۰۱۰۱ و ۰۲۰۴۰۱، برای ۲۰ متر حمل اضافی با وسایل دستی. (کسر ۲۰ متر به تناسب محاسبه میشود).	مترمکعب	۸۵,۱۰۰		
۰۲۰۵۰۱	تسطیح و رگلاژ کف پی ها و کanalهای کنده شده.	مترمربع	۶,۵۷۰		
۰۲۰۵۰۲	ریختن خاکها یا مصالح سنگی موجود در کنار پیها و کanalها، به درون پیها و کanalها در قشرهای حداقل ۱۵ سانتی متر در هر عمق پخش، تراکم با حداقل ۹۰ درصد کوبیدگی و تسطیح لازم.	مترمکعب	۵۱,۰۰۰		
۰۲۰۵۰۳	آب پاشی و کوبیدن خاکهای پخش شده در قشرهای حداقل ۱۵ سانتی متر با تراکم ۹۰ درصد به روش آشتوی اصلاحی در هر عمق.	مترمکعب	۱۰۰,۰۰۰		

فصل سوم. عملیات خاکی با ماشین

مقدمه

۱. حجم عملیات خاکی، بر اساس کار اجرا شده طبق نقشه و مشخصات، دستور کارها، و صورت مجلسها محاسبه می‌شود و از بابت تغییر حجم ناشی از نشست یا تورم یا کوبیدن، هیچ‌گونه پرداختی به عمل نخواهد آمد.

۲. حجم عملیات خاکی ناشی از احداث پله‌ها روی شیروانی خاکریزهای موجود و یا سرشیبیهای بستر خاکریز (در مواردی که احتیاج به احداث پله دارد)، با پیشنهاد مهندس مشاور و تأیید کارفرما مطابق نقشه‌های اجرا شده، محاسبه و پرداخت خواهد شد.

۳. به قیمت‌های واحد این فصل، هیچ‌گونه بها یا اضافه‌بهایی، مانند پروفیل سازی در خاکبرداری و وجود محدودیت یا صعوبت در عملیات خاکی و مانند اینها (به استثنای آنچه که به صراحت یاد شده است)، تعلق نمی‌گیرد.

۴. در مواردی که برای اجرای پی‌سازیها و احداث دیوارها، فاصله‌ای بین دیوارهای پی‌کنی و پی‌سازی لازم باشد که در نقشه‌های اجرایی پیش‌بینی نشده است، برای پلهای به دهانه تا ۲ متر یا سایر اینهایی که عمق پی‌کنی آنها تا $1/5$ متر است، از هر طرف ۳۰ سانتی‌متر، و برای پلهای به دهانه ۲ تا ۱۵ متر یا سایر اینهایی که عمق پی‌کنی آنها بیشتر از $1/5$ متر است، از هر طرف ۵۰ سانتی‌متر به ابعاد پی‌کنی اضافه شود. در مورد پی‌کنی در زمین‌های ریزشی یا پی‌کنی پلهای به دهانه بیش از ۱۵ متر، فاصله اضافی پی‌کنی، با نظر مهندس مشاور و تصویب کارفرما تعیین می‌شود. فاصله اضافی پی‌کنی پس از اتمام پی‌سازی باید با مصالح حاصل از پی‌کنی پر شود و کوبیده گردد. هرگاه طبق تشخیص مهندس مشاور، خاک حاصل از پی‌کنی یا کانال‌کنی برای مصرف مناسب نباشد، با نظر مهندس مشاور و تأیید کارفرما خاک مناسب تهیه می‌گردد. چنانچه بنا به تشخیص مهندس مشاور در پی‌سازی با بتن غیر مسلح، نیاز به قالب‌بندی نباشد، ابعاد پی‌کنی طبق نقشه و مشخصات ابلاغ شده محاسبه و بهای آن پرداخت می‌شود. و پرداخت هرگونه بهای اضافی مجاز نمی‌باشد.

۵. چنانچه خاکبرداری، پی‌کنی و کانال‌کنی بیش از اندازه‌های درج شده در نقشه‌های اجرایی و دستور کارها انجام شود، پرکردن مجدد قسمتهایی اضافی با مصالح با کیفیت قابل قبول مهندس مشاور و در صورت لزوم کوبیدن آن، به عهده پیمانکار است و از این بابت وجهی پرداخت نخواهد شد.

۶. انواع زمین‌های به صورت زیر طبقه‌بندی می‌شود.

۶-۱. زمین‌های لجنی، زمین‌هایی هستند که وسایل کار با وزن طبیعی خود به حدی در آن فرو رود که انجام کار به سهولت مقدور نباشد.

۶-۲. زمین‌های خاکی نرم، شامل انواع خاکهایی است که دارای بافت غیردرشت دانه و نرم باشند مانند خاکهای ماسه‌ای غیر متراکم و خاکهای رسی تحکیم نیافته.

۶-۳. زمین‌های خاکی سخت، شامل انواع خاک‌ها (به جز خاک نرم) و آبرفت‌ها و خاک‌های متراکم با ترکیب خاک و سنگ‌دانه یا قلوه سنگ می‌باشد.

۶-۴. زمین‌های سنگی شامل انواع مختلف سنگ‌های رسوبی، آذرین و دگرگون است.

۷. مقدار هر یک از ردیفهای خاکبرداری ۳۰۱۰۳ الی ۳۰۱۰۵ و ۳۰۲۰۱ براساس تعاریف به عمل آمده از انواع زمین در بند ۶ تعیین می‌شود. برای تعیین مقادیر مربوط به هر یک از ردیفهای یاد شده از شاخص مقاومت زمین شناسی Geological Strength Index (GSI) نیز میتوان استفاده کرد.

۷-۱-۱. ردیف شماره ۳۰۲۰۱ تنها زمانی قابل پرداخت است که عملیات انفجار انجام شود، در زمینهای سنگی که بدون انفجار و توسط بولدوزر خاکبرداری می‌شود، هزینه عملیات براساس ردیف شماره ۳۰۱۰۵ پرداخت می‌شود. حداکثر حجم خاکبرداری سنگی قابل پرداخت از ردیف ۳۰۲۰۱، از حاصل تقسیم مقدار کیلوگرم امولایت کارتیریجی مصرف شده در خاکبرداری‌های سنگی (طبق صورت جلسه مصرف که به امضای مسئولان ذیربطری رسیده باشد) به عدد $0/25$ به دست می‌آید، و در صورت استفاده از هر یک کیلوگرم پودر آنفو، پودر آذر، امولایت بوسکری، بوستر پنتولیتی و آل - آنفو، به ترتیب معادل ۳۰۰ گرم، ۵۵۰ گرم، ۱۳۵۰ گرم و ۷۰۰ گرم امولایت کارتیریجی محاسبه می‌شود. مازاد بر حجم مذکور، باید از ردیف ۳۰۱۰۵ پرداخت شود، و در صورتی که حجم محاسبه شده برای خاکبرداری سنگی (ردیف ۰۳۰۲۰۱) با توجه به وزن مواد منفجره مصرف شده مذکور، بیشتر از حجم ترانشه سنگی طبق نقشه و پروفیل باشد، حجم خاکبرداری سنگی

طبق نقشه و پروفیل ملاک عمل خواهد بود. چنانچه در عملیات خاکبرداری در سنگ با مواد انفجری، شرایط به گونه‌ای باشد که طبق تشخیص مهندس مشاور و تایید کارفرما، نتوان از مواد انفجری برای خاکبرداری استفاده نمود و اجباراً از چکش هیدرولیکی استفاده شود، برای آن بخش از عملیات که الزاماً از چکش هیدرولیکی استفاده شده و $GSI > 60$ باشد، بهای آن از ردیف 30201 با اعمال ضریب $1/1$ پرداخت می‌شود. در صورت عدم تحقق هر یک از شروط اعلام شده هزینه عملیات خاکبرداری در سنگ با چکش هیدرولیکی بر اساس ردیف 30104 پرداخت می‌شود.

تبصره ۱. در صورتی که به دلیل مجاورت بخشی از عملیات خاکبرداری با تاسیسات خاص، امکان انفجر به صورت معمول وجود نداشته باشد و طبق دستور مهندس مشاور و تایید کارفرما لازم باشد که انفجر با محدودیت (انفجر آرام) انجام شود، برای آن حجم از عملیات اضافه بهای ردیف 30204 ، پرداخت می‌شود.

تبصره ۲. چنانچه در عملیات خاکبرداری در زمین‌های سنگی بدون استفاده از مواد سوزا ولی با استفاده از مواد منبسط شونده صورت پذیرد، بهای ردیف شماره 30203 ، به صورت قیمت غیرپایه محاسبه و ملاک پرداخت قرار می‌گیرد.

۲-۷ در زمینهای خاکی (خاکی نرم یا خاکی سخت)، هزینه عملیات خاکبرداری بر اساس ردیفهای شماره 30103 و 30104 (با توجه به تعاریف ۱-۶ و ۲-۶) تعیین می‌شود. برای تعیین مقادیر هر یک از ردیفهای یاد شده می‌توان از شاخص مقاومت زمین شناسی Geological Strength Index (GSI) نیز استفاده کرد.

۷-۳. برای تعیین مقدار GSI، محاسبات مربوطه توسط پیمانکار طبق ضابطه شماره ۶۸۴ امور نظام فنی و اجرایی سازمان برنامه و بودجه کشور با عنوان "راهنمای طراحی و اجرای پوشش داخلی تونل‌های راه و راه آهن" تهیه و برای بررسی و تایید و تصویب مهندس مشاور و کارفرما ارائه می‌شود.

۸. طبقه‌بندی زمین پی‌ها، با تأیید مهندس مشاور انجام می‌شود و برای خاکبرداری در زمین‌های خاکی یا سنگی حجم کار انجام شده اندازه‌گیری، محاسبه و ملاک عمل قرار می‌گیرد، و تعیین مقادیر هر یک از ردیفهای خاکبرداری در زمین‌های خاکی یا سنگی بر اساس درصدبندی (صورت‌جلسه طبقه‌بندی) مجاز نیست.

۹. برداشت خاک‌های نباتی در حد تا 10 سانتی‌متر طبق دستور کار مهندس مشاور و اضافه بر آن با تصویب کارفرما انجام می‌شود.

۱۰. پی‌ها و کanal‌هایی که به علت محدودیت فضای کار باید با بیل مکانیکی یا وسیله مشابه آن کنده شوند، بر حسب مورد، با استفاده از ردیفهای 30701 تا 30702 و 30801 ، برآورد می‌شوند.

۱۱. در مورد حمل خاک‌های حاصل از خاکبرداری، پی‌کنی و کانال‌کنی به خارج کارگاه یابه خاکریزها، حجم خاکی که حمل می‌شود، طبق اندازه‌های محل کنده شده محاسبه می‌شود، هزینه‌های مربوط به ازدیاد حجم یا تورم، در قیمت‌ها منظور شده است و پرداخت دیگری از این بابت به عمل نخواهد آمد. تمام خاک‌های حاصل از موارد یاد شده، باید در خاکریزها مصرف شود، عدم مصرف این خاک‌ها در خاکریزها منوط به تایید و ارایه گزارش از سوی مهندس مشاور و تصویب کارفرما مبنی بر عدم حصول مشخصات فنی مورد نیاز (یا عدم نیاز از نظر مقدار) برای خاک می‌باشد.

تبصره) در مورد آن قسمت از خاک‌های حاصل از پی‌کنی و کانال‌کنی که باید برای پرکردن پشت پی‌سازی محل‌های مربوط (محل کنده شده) مصرف شود، هیچ نوع حمل جداگانه‌ای پرداخت نمی‌شود.

۱۱-۲. در مورد خاک‌های تهیه شده از محل قرضه (در داخل یا خارج کارگاه) برای خاکریزها، حجم خاکی که حمل می‌شود، برابر حجم اندازه‌های محل مصرف پس از کوبیدن در نظر گرفته می‌شود. هزینه تهیه خاک از محل قرضه از قیمت ردیفهای خاکبرداری در این فصل استفاده می‌شود و برای برداشتن خاک رویه نامناسب پرداختی صورت نمی‌گیرد.

۱۱-۳. در مورد خاک‌های مصرفی در خاکریزها از محل خاکبرداری، پی‌کنی یا کانال‌کنی در شرایط یکسان از نظر نوع مواد، کوتاه‌ترین فاصله بین مرکز تقل خاکریز و خاکبرداری که در جدول شماره ۲ مندرج در بند ۲۳ کلیات درج شده است، ملاک محاسبه پرداخت بهای حمل خواهد بود.

۱۲. ردیفهای حمل درج شده در این فصل، برای خاک‌ها و مواد زاید که به خارج کارگاه حمل می‌شود یا در داخل کارگاه جابه‌جا می‌شود، تنها یک بار پرداخت می‌شود. به عبارت دیگر، برای انباشتن (دپوکردن)، بارگیری و باراندازی مجدد، پرداختی صورت نخواهد گرفت.

۱۳. ضخامت خاک جانشین در زمین طبیعی کوبیده شده یا در حالتی که خاک نباتی بستر خاکریز تا ۱۵ سانتی‌متر برداشته می‌شود، برای ۸۵ درصد کوبیدگی به روش آشتو اصلاحی، برابر ۳ سانتی‌متر، برای ۹۰ درصد کوبیدگی به روش آشتو اصلاحی، برابر ۵ سانتی‌متر و برای ۹۵ درصد کوبیدگی و بیشتر به روش آشتو اصلاحی، برابر ۷ سانتی‌متر، تعیین و اضافه به پروفیل‌های برداشت شده پرداخت می‌شود. مازاد بر اعداد تعیین شده، در هیچ مردمی پرداختی صورت نمی‌گیرد. اگر خاک نباتی برداشت شده از بستر خاکریز بیشتر از ۱۵ سانتی‌متر باشد، ۶۰ درصد اندازه‌های پیشگفته محاسبه می‌شود. هرگونه پرداختی از بابت فرو رفتن هر نوع مصالح در بستر خاکریز صورت نمی‌گیرد و پیمانکار موظف است آن را در قیمت پیشنهادی خود منظور کند..

۱۴. حمل مواد حاصل از خاکبرداری به فاصله بیش از ۲۰ متر تا ۵۰ متر، موضوع ردیفهای ۰۳۰۶۰۱ و ۰۳۰۶۰۲، در صورت تصویب کارفرما، بر اساس دستور کار مهندس مشاور انجام می‌شود و اضافه‌بهای ردیفهای یاد شده، پس از تنظیم صورت جلسه اجرایی پرداخت می‌شود. در صورتی که بارگیری و حمل مواد حاصل از خاکبرداری مطابق ردیف ۰۳۰۹۰۱ انجام شود، اضافه‌بهای ردیفهای ۰۳۰۶۰۱ و ۰۳۰۶۰۲ قابل پرداخت نیست.

۱۵. اجرای ردیف ۰۳۱۱۰۶، شامل جابه‌جایی و حمل خاک از محل دهانه تونل، به بالای تونل، پخش، آب‌پاشی، تسطیح، پروفیله کردن و کوبیدن روی طاق تونل، طبق مشخصات تعیین شده خواهد بود.

۱۶. نسبت به ردیفهای ۰۳۱۱۰۱ تا ۰۳۱۱۰۴، کسری‌هایی به شرح زیر منظور می‌شود. اگر ضخامت قشرهای خاکریزی ۲۰ سانتی‌متر تعیین شود، ۱۰ درصد، اگر ضخامت قشرهای خاکریزی ۲۵ سانتی‌متر تعیین شود، ۲۰ درصد، اگر ضخامت قشرهای خاکریزی ۳۰ سانتی‌متر تعیین شود، ۳۰ درصد و اگر ضخامت قشرهای خاکریزی بیش از ۳۰ سانتی‌متر تعیین شود، ۴۰ درصد ردیف مربوط.

۱۷. بهای تهیه و حمل آب مصرفی، در قیمت‌های عملیات خاکی تا فاصله یک کیلومتر از محل برداشت تا محل مصرف، منظور شده است. هرگاه فاصله حمل مازاد بر یک کیلومتر باشد، بهای آن بر مبنای ۱۲۰ لیتر در متر مکعب خاک کوبیده شده (خاک و یا مخلوط خاک و ماسه)، از ردیف ۰۳۰۹۱۰ پرداخت می‌شود. بهای حمل آب مصرفی برای خاکریزی سنگی بر مبنای ۳۰ لیتر، برای ماسه بادی مرطوب بر مبنای ۲۰۰ لیتر، و برای ماسه بادی خشک بر مبنای ۴۰۰ لیتر در متر مکعب حجم کوبیده شده محاسبه می‌شود. برای کوبیدن بستر خاکریزها برای هر مترمربع معادل ۱۵ درصد مترمکعب محاسبه و حمل آب بر آن اساس پرداخت می‌شود. برای مصرف ماسه بادی در قشر اول، در زمین‌های لجنی و آبدار که نیاز به آب نمی‌باشد، حمل آب پرداخت نمی‌شود.

۱۸. پرداخت بهای ردیفهای ۰۳۱۲۰۳ و ۰۳۱۲۰۴، منوط به تصویب کارفرما و دستور کار مهندس مشاور است.

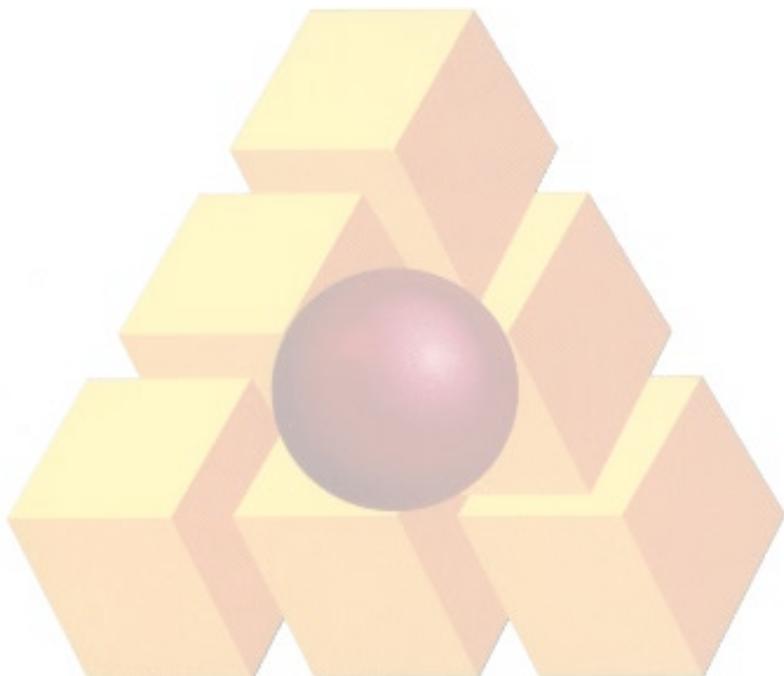
۱۹. بهای ردیف ۰۳۱۲۰۵، برای دو بار ترمیم و تسطیح در هر ماه محاسبه شده است و با تأیید مهندس مشاور و کارفرما و تنظیم صورت جلسه اجرایی پرداخت می‌شود.

۲۰. ردیفهای ۰۳۱۳۰۱ تا ۰۳۱۳۰۴، بر حسب حجم کوبیده شده اندازه‌گیری می‌شوند.

۲۱. در زمین‌های لجنی، بر حسب مورد، نحوه اجرا، نوع و میزان برداشت و جایگزینی مصالح به منظور تحکیم بسترها، توسط مهندس مشاور پیشنهاد و پس از تصویب کارفرما به اجرا گذاشته می‌شود. عملیات اجرایی یاد شده، پس از تحکیم بستر با حضور مهندس مشاور و پیمانکار، صورت مجلس شده و پس از تأیید کارفرما، ملاک پرداخت قرار می‌گیرد.

۲۲. در محل‌هایی که برای برداشت ماسه بادی، هزینه‌هایی به عنوان عوارض، ارزش قبل از استخراج و مانند آن تعلق می‌گیرد، هنگام تهیه برآورده، بر حسب مورد ردیف ستاره‌داری به صورت اضافه‌بهایه به ردیف ۰۳۱۳۰۱ یا ۰۳۱۳۰۳، برای جبران هزینه یاد شده منظور می‌شود. در صورت عدم پیش‌بینی این اضافه‌بهایه، هیچگونه پرداختی علاوه بر ردیفهای یاد شده، انجام نخواهد شد. چنانچه بعد از تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت پیمانکار، عوارض جدید وضع شود یا میزان آن افزایش یابد، هزینه‌های مربوط پس از تأیید مهندس مشاور و کارفرما پرداخت می‌شود.

۲۳. در کارهای زیرسازی راه آهن، در صورتی که طبق مشخصات فنی، درصد کوبیدگی بستر خاکریز و خاکریزها، بین ارقام تعیین شده در شرح ردیفهای این فصل باشد، قیمت مربوط، به روش میانیابی خطی محاسبه می‌شود.
۲۴. اضافه‌بها برای کوبیدن آن قسمت از خاک مسلح که با وسایل دستی کوبیده شود، در ردیف ۰۳۱۱۰۷ در نظر گرفته شده است.
۲۵. هزینه وسیله مناسب برای عملکرد چکش هیدرولیکی از قبیل بیل مکانیکی در بهای ردیفهای مربوطه منظور شده است.
۲۶. احجام پی کنی پل‌ها یا آبروها بر اساس رقوم نقشه و رقوم زمین طبیعی محاسبه و بهای آن از ردیفهای مربوط پی کنی پرداخت می‌شود. هرگونه اضافه پرداختی از بابت خاکبرداری و آماده سازی اطراف پل‌ها و آبروها مجاز نمی‌باشد. هزینه بازگشایی دهانه پل از ردیف ۰۳۰۱۰۴ قابل پرداخت است.



شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۳۰۱۰۱	شخم زدن هرنوع زمین غیرسنگی با وسیله مکانیکی، به عمق تا ۱۵ سانتی متر.	مترمربع	۷۷۰		
۰۳۰۱۰۲	لجن برداری در زمینهای لجنی با هر وسیله مکانیکی، و حمل مواد تا فاصله ۲۰ متر از مرکز ثقل برداشت و تخلیه آن.	مترمکعب	۵۵,۳۰۰		
۰۳۰۱۰۳	خاکبرداری در زمینهای خاکی نرم (یا زمینهای سنگی خرد شده با GSI کوچکتر از ۲۰) با هر وسیله مکانیکی، حمل مواد حاصل از خاکبرداری تا فاصله ۲۰ متر از مرکز تقل برداشت و توده کردن آن.	مترمکعب	۹,۱۸۰		
۰۳۰۱۰۴	خاکبرداری در زمینهای خاکی سخت (یا زمینهای سنگی با GSI بزرگتر از ۲۰ و کوچکتر مساوی ۳۵) با هر وسیله مکانیکی، حمل مواد حاصل از خاکبرداری تا فاصله ۲۰ متر از مرکز تقل برداشت و توده کردن آن.	مترمکعب	۲۲,۵۰۰		
۰۳۰۱۰۵	خاکبرداری در زمینهای سنگی (یا زمینهای سنگی با GSI بزرگتر از ۳۵ و کوچکتر مساوی ۵۰) با هر وسیله مکانیکی، حمل مواد حاصل از خاکبرداری تا فاصله ۲۰ متر از مرکز تقل برداشت و توده کردن آن.	مترمکعب	۸۹,۶۰۰		
۰۳۰۲۰۱	خاکبرداری در زمینهای سنگی با استفاده از مواد سوزا (یا زمینهای سنگی با GSI بزرگتر از ۵۰)، حمل مواد حاصل از خاکبرداری تا فاصله ۲۰ متر از مرکز تقل برداشت و توده کردن آن.	مترمکعب	۱۱۹,۵۰۰		
۰۳۰۲۰۳	خاکبرداری در زمینهای سنگی بدون استفاده از مواد سوزا، ولی با استفاده از مواد منبسط شونده.	مترمکعب			
۰۳۰۲۰۴	اضافه‌بها به ردیف ۰۳۰۲۰۱ چنانچه در انفجار از سیستم نانل به جای چاشنی الکتریکی استفاده شود.	مترمکعب	۳,۸۷۰		
۰۳۰۳۰۱	برداشت مواد ناشی از ریزش هر نوع زمین (ریزش برداری)، حمل آن تا فاصله ۲۰ متر از مرکز تقل برداشت و ریختن در خاکریزها یا توده کردن آن، برای آن قسمت از ریزش که مربوط به سنگهای بزرگ غیر قابل حمل باشد و برای خرد کردن آنها از مواد منفجره یا روش‌های دیگر استفاده شود.	مترمکعب	۷,۹۴۰		
۰۳۰۴۰۱	برداشت مواد ناشی از ریزش (ریزش برداری)، حمل آن تا فاصله ۲۰ متر از مرکز تقل برداشت و ریختن در خاکریزها یا توده کردن آن، برای آن قسمت از ریزش که مربوط به سنگهای بزرگ غیر قابل حمل باشد و برای خرد کردن آنها از مواد منفجره یا روش‌های دیگر استفاده شود.	مترمکعب	۵۰,۱۰۰		
۰۳۰۵۰۱	رگلاژ و پروفیله کردن سطح شیروانی و قنوهای کنار راه در ترانشهای.	مترمربع	۴,۳۷۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۳۰۶۰۱	اضافه‌ها به ردیف ۰۳۰۱۰۲، چنانچه فاصله حمل بیش از ۲۰ متر و حداکثر ۵۰ متر باشد.	مترمکعب	۱۸,۴۰۰		
۰۳۰۶۰۲	اضافه‌ها به ردیف ۰۳۰۱۰۳ تا ۰۳۰۱۰۵، ۰۳۰۲۰۱، ۰۳۰۲۰۲ و ۰۳۰۳۰۱ و ۰۳۰۴۰۱ و هر گاه فاصله حمل بیش از ۲۰ متر و حداکثر ۵۰ متر باشد.	مترمکعب	۵,۹۰۰		
۰۳۰۷۰۱	پی کنی و کanal کنی با وسیله مکانیکی در زمینهای خاکی تا عمق ۲ متر و ریختن خاک کنده شده به کنار محلهای مربوط.	مترمکعب	۳۶,۰۰۰		
۰۳۰۷۰۲	پی کنی و کanal کنی با وسیله مکانیکی در زمینهای لجنی تا عمق ۲ متر و حمل و تخلیه مواد کنده شده تا فاصله ۲۰ متر از مرکز ثقل برداشت.	مترمکعب	۶۷,۷۰۰		
۰۳۰۷۰۳	پی کنی، کanal کنی و گودبرداری با چکش هیدرولیکی در زمینهای سنگی تا عمق ۲ متر و حمل و تخلیه مواد کنده شده تا فاصله ۲۰ متر از مرکز ثقل برداشت.	مترمکعب	۳۶۴,۰۰۰		
۰۳۰۸۰۱	اضافه‌ها به ردیفهای ۰۳۰۷۰۱ تا ۰۳۰۷۰۳، هر گاه عمق کanal و پی کنی بیش از ۲ متر باشد، برای حجم خاک واقع شده در عمق ۲ تا ۳ متر یک بار، ۳ تا ۴ متر دوبار، ۴ تا ۵ متر سه بار و به همین ترتیب برای عمقهای بیشتر.	مترمکعب	۵,۶۴۰		
۰۳۰۸۰۲	اضافه‌ها به ردیفهای ۰۳۰۷۰۱ و ۰۳۰۷۰۳ در صورتی که عملیات زیر سطح تراز آبهای زیرزمینی انجام شود و برای آبکشی، ضمن اجرای کار، بکاربردن تلمبه موتوری ضروری باشد.	مترمکعب	۳۷,۹۰۰		
۰۳۰۹۰۱	بارگیری مواد حاصل از عملیات خاکی یا خاکهای توده شده و حمل آن با کامیون یا هر نوع وسیله مکانیکی دیگر، تا فاصله ۱۰۰ متری مرکز ثقل برداشت و تخلیه آن (صرفاً برای یک بار).	مترمکعب	۲۳,۸۰۰		
۰۳۰۹۰۲	حمل مواد حاصل از عملیات خاکی یا خاکهای توده شده، وقتی که فاصله حمل بیش از ۱۰۰ متر و حداکثر تا ۵۰۰ متر باشد به ازای هر ۱۰۰ متر مازاد بر ۱۰۰ متر اول، کسر صدمتر به تناسب محاسبه می‌شود.	مترمکعب	۱,۹۵۰		
۰۳۰۹۰۳	حمل مواد حاصل از عملیات خاکی یا خاکهای توده شده در راههای آسفالتی، در صورتی که فاصله حمل بیش از ۵۰۰ متر تا ۱۰۰ کیلومتر باشد، برای هر کیلومتر اضافه بر ۵۰۰ متر اول، کسر کیلومتر، به تناسب محاسبه می‌شود.	مترمکعب - کیلومتر	۳,۷۵۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۳۰۹۰۴	حمل مواد حاصل از عملیات خاکی یا خاکهای توده شده در راههای آسفالتی، در صورتی که فاصله حمل بیش از ۱۵ کیلومتر تا ۳۰ کیلومتر باشد، برای هر کیلومتر اضافه بر ۱۰ کیلومتر، کسر کیلومتر به تناسب محاسبه میشود.	مترمکعب - کیلومتر	۳,۱۷۰		
۰۳۰۹۰۵	حمل مواد حاصل از عملیات ترانشه برداری برای مصرف در خاکریزی در راههای آسفالتی، در صورتی که فاصله حمل بیش از ۳۰ کیلومتر تا ۵۰ کیلومتر باشد، برای هر کیلومتر اضافه بر ۳۰ کیلومتر، کسر کیلومتر به تناسب محاسبه میشود.	مترمکعب - کیلومتر	۲,۸۹۰		
۰۳۰۹۱۰	حمل آب در صورتی که فاصله حمل بیش از یک کیلومتر باشد، برای هر کیلومتر اضافه بر یک کیلومتر اول. (کسر کیلومتر به تناسب محاسبه می شود).	مترمکعب - کیلومتر	۷,۴۴۰		
۰۳۱۰۰۱	تسطیح بستر خاکریزها با گریدر.	مترمربع	۵۶۰		
۰۳۱۰۰۲	آب پاشی و کوبیدن بستر خاکریزها یا کف ترانشه ها و مانند آنها، با تراکم ۸۵ درصد، به روش آشتو اصلاحی تا عمق ۱۵ سانتی متر.	مترمربع	۱,۱۱۰		
۰۳۱۰۰۳	آب پاشی و کوبیدن بستر خاکریزها یا کف ترانشه ها و مانند آنها، با تراکم ۹۰ درصد، به روش آشتو اصلاحی تا عمق ۱۵ سانتی متر.	مترمربع	۱,۵۷۰		
۰۳۱۰۰۴	آب پاشی و کوبیدن بستر خاکریزها یا کف ترانشه ها و مانند آنها، با تراکم ۹۵ درصد، به روش آشتو اصلاحی تا عمق ۱۵ سانتی متر.	مترمربع	۲,۰۸۰		
۰۳۱۰۰۵	آب پاشی و کوبیدن بستر خاکریزها یا کف ترانشه ها و مانند آنها، با تراکم ۱۰۰ درصد، به روش آشتو اصلاحی تا عمق ۱۵ سانتی متر.	مترمربع	۳,۲۹۰		
۰۳۱۰۰۶	غرقاب کردن و کوبیدن ماسه بادی خشک در بستر خاکریزها یا کف ترانشه ها تا عمق ۱۵ سانتی متر.	مترمربع	۲,۴۸۰		
۰۳۱۰۰۷	تحکیم زمین های ماسه ای به روش تراکم دینامیکی (Dynamic Compaction)، همراه با افزودن خاک مناسب.				
۰۳۱۰۰۱	پخش، آب پاشی، تسطیح، پروفیله کردن، رگلاژ و کوبیدن قشرهای خاکریزی و تونان با ۸۵ درصد کوبیدگی، به روش آشتو اصلاحی، وقتی که ضخامت قشرهای خاکریزی پس از کوبیده شدن، حداقل ۱۵ سانتی متر باشد.	مترمکعب	۲۲,۱۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۳۱۱۰۲	پخش، آب پاشی، تسطیح، پروفیله کردن، رگلاژ و کوییدن قشرهای خاکریزی و تونان با ۹۰ درصد کوییدگی، به روش آشتو اصلاحی، وقتی که ضخامت قشرهای خاکریزی پس از کوییده شدن، حداقل ۱۵ سانتی متر باشد.	مترمکعب	۲۴,۸۰۰		
۰۳۱۱۰۳	پخش، آب پاشی، تسطیح، پروفیله کردن، رگلاژ و کوییدن قشرهای خاکریزی و تونان با ۹۵ درصد کوییدگی، به روش آشتو اصلاحی، وقتی که ضخامت قشرهای خاکریزی پس از کوییده شدن، حداقل ۱۵ سانتی متر باشد.	مترمکعب	۲۷,۲۰۰		
۰۳۱۱۰۴	پخش، آب پاشی، تسطیح، پروفیله کردن، رگلاژ و کوییدن قشرهای خاکریزی و تونان با ۱۰۰ درصد کوییدگی، به روش آشتو اصلاحی، وقتی که ضخامت قشرهای خاکریزی پس از کوییده شدن، حداقل ۱۵ سانتی متر باشد.	مترمکعب	۲۶,۴۰۰		
۰۳۱۱۰۵	پخش، آب پاشی، تسطیح، پروفیله کردن، و کوییدن قشرهای خاکریزی سنگی، وقتی که ضخامت قشرهای خاکریزی پس از کوییده شدن، حداقل ۶۰ سانتی متر بوده و مشخصات فنی کار با انجام آزمایش بارگذاری صفحه تایید شده باشد.	مترمکعب	۱۳,۵۰۰		
۰۳۱۱۰۶	پخش، آب پاشی، تسطیح، پروفیله کردن و کوییدن قشرهای خاکریزی روی ورودی و خروجی تونلها و گالری ها طبق مشخصات.	مترمکعب			
۰۳۱۱۰۷	اضافه‌بها به ردیفهای ۰۳۱۱۰۱ تا ۰۳۱۱۰۴ وقتی در عملیات خاکی برای مسلح کردن خاک از جوشن به شکل تسمه‌های فولادی استفاده گردد و ضخامت قشرهای خاکریزی پس از کوییده شدن حداقل ۳۷/۵ سانتی متر باشد.	مترمکعب	۱۱,۹۰۰		
۰۳۱۲۰۱	ریختن خاکها یا مصالح سنگی موجود کنار پیهای و کانال‌ها به درون آنها با ماشین، پخش و تراکم تا ۹۰ درصد کوییدگی.	مترمکعب	۵,۵۳۰		
۰۳۱۲۰۲	اختلاط دو یا چند نوع مصالح، به منظور ساختن زیرسازی راه یا تقویت بستر.	مترمکعب	۷,۵۰۰		
۰۳۱۲۰۳	پخش خاکهای نباتی ریسه شده، تنظیم و رگلاژ آن در محلهای مورد نظر.	مترمکعب	۵,۱۲۰		
۰۳۱۲۰۴	پخش مصالح حاصل از خاک برداری، که در محلهای تعیین شده دپو شده باشند، با هر ضخامت.	مترمکعب	۳,۵۹۰		
۰۳۱۲۰۵	ترمیم و تسطیح راههای انحرافی با گریدر یا سایر وسایل مکانیکی.	کیلومتر - ماه	۴,۵۴۹,۰۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۳۱۲۰۶	پروف رولينگ در سواره روی فرودگاهها با غلطک چرخ لاستیکی حداقل ۶۰ تنی و کشنده مربوط به ازای هر بار عبور غلطک (این ردیف حداکثر برای ده بار عبور برای هر مترمربع قابل پرداخت است).	مترمربع	۳۷۰		
۰۳۱۳۰۱	تهیه ماسه بادی مرطوب، شامل کندن، بارگیری و حمل تا فاصله ۵۰۰ متر و باراندازی در محل مصرف.	مترمکعب	۴۵,۱۰۰		
۰۳۱۳۰۲	پخش، تسطیح، غرقاب کردن و کوبیدن ماسه بادی مرطوب برای ساختمان بدنه راه.	مترمکعب	۴۳,۳۰۰		
۰۳۱۳۰۳	تهیه ماسه بادی خشک، شامل کندن، بارگیری و حمل تا فاصله ۵۰۰ متر و باراندازی در محل مصرف.	مترمکعب	۴۹,۹۰۰		
۰۳۱۳۰۴	پخش، تسطیح، غرقاب کردن و کوبیدن ماسه بادی خشک برای ساختمان بدنه راه.	مترمکعب	۵۴,۸۰۰		
۰۳۱۳۰۵	پخش، تسطیح و کوبیدن ماسه بادی، برای تحکیم بستر راه.	مترمکعب	۳۷,۵۰۰		



فصل چهارم. حفاری تونل

مقدمه

۱. منظور از حفاری تونل در ردیف‌های این فصل، کندن انواع زمین به روش ماشینی، دستی و انفجار جهت ایجاد تونل یا شفت در زمین است.

۲. عملیات خاکبرداری ورودی و خروجی تونل‌ها و شفت‌ها از فصل سوم عملیات خاکی با ماشین پرداخت می‌شود.
طبقه بندي انواع زمین‌ها در ردیف‌های ۰۴۰۱۰۱ تا ۰۴۰۱۰۳ به شرح زیر است :

۲-۱. زمین پایدار به زمینی اطلاق می‌شود که برای پیشروی حفاری، نیازی به نگهداری و تحکیم اولیه (مش بندي، راک بولت یا قاب) نباشد.

۲-۲. زمین نیمه پایدار به زمینی اطلاق می‌شود که برای پیشروی حفاری عملیات نگهداری و تحکیم اولیه ضروری باشد،

۲-۳. زمین ناپایدار به زمینی اطلاق می‌شود که پیشروی حفاری بدون انجام عملیات پیش تزریق و موارد مشابه آن امکان پذیر نباشد یا در هر گام، بدون انجام عملیات پیش تزریق و موارد مشابه پیشروی بیشتر از ۷۰ سانتی متر امکان پذیر نباشد.

۳. اضافه‌بهای ردیف‌های ۰۴۰۲۰۱ یا ۰۴۰۲۰۲ برای صعوبت ناشی از تحکیم به شرح زیر پرداخت می‌گردد :

الف) در صورت انجام دو لایه شاتکریت و مشبندي ۷۰ درصد مبلغ ردیف‌های ۰۴۰۲۰۱ یا ۰۴۰۲۰۲ پرداخت می‌گردد.

ب) در صورت انجام دو لایه شاتکریت و مشبندي و راک بولت یا قاب ۱۰۰ درصد مبلغ ردیف‌های ردیف‌های ۰۴۰۲۰۱ یا ۰۴۰۲۰۲ پرداخت می‌گردد.

توجه ۱ : در یک مقطع حفاری، فقط یکی از ردیف‌های ۰۴۰۱۰۱ تا ۰۴۰۱۰۳ پرداخت می‌گردد و طبقه بندي به صورت درصدی برای ردیف‌های فوق مجاز نمی‌باشد.

توجه ۲: اضافه‌بهای ردیف‌های ۰۴۰۲۰۱ و ۰۴۰۲۰۲ تنها به آن حجم از حفاری‌ها تعلق می‌گیرد که عملیات حفاری به دلیل اجرای عملیات تحکیم یا تزریق با وقفه انجام گیرد.

توجه ۳: شمول هریک از ردیف‌های ۰۴۰۱۰۱ تا ۰۴۰۱۰۳ و ۰۴۰۲۰۱ و ۰۴۰۲۰۲ در قسمت‌های مختلف تونل با تایید مهندس مشاور و تصویب کارفرما خواهد بود.

۴. ردیف‌های ۰۴۰۱۰۱ تا ۰۴۰۱۰۳ هزینه‌های حفاری تونل به هر روش (اعم از انفجاری، انفجار آرام، چکش‌های هیدرولیکی و بادی و درام کاتر) در قیمت‌های واحد منظور گردیده است. اضافه‌بها موضوع ردیف ۰۴۰۲۰۳ فقط در صورت تشخیص مهندس مشاور برای استفاده از کله گاوی در حفاری برخی مناطق و بخش‌ها پرداخت خواهد شد.

۵. اضافه‌بهای ۰۴۰۲۰۸ برای مقاطعی پرداخت می‌گردد که به دلیل ناپایداری یا بزرگ بودن مقطع، باید تحکیمات بلافصله پس از هر مرحله حفاری صورت پذیرد (حفاری پاطاق در هر صورت یک مرحله محسوب می‌شود).

۶. تعاریف :

۶-۱. مقطع حفاری طبق نقشه: مقطعی است که مطابق نقشه‌های ابلاغ شده به پیمانکار، باید حفاری انجام گیرد،

۶-۲. مقطع حفاری اجرایی: مقطعی است که بعد از حفاری و برداشت نقشه‌برداری بدست می‌آید،

۶-۳. فاصله بین مقطع حفاری طبق نقشه و مقطع حفاری اجرایی اضافه حفاری یا کسر حفاری می‌باشد.

۷. برای محاسبه حجم حفاری، مقطع حفاری طبق نقشه ملاک عمل قرار می‌گیرد و هزینه‌ای بابت اضافه حفاری‌های بوجود آمده پرداخت نمی‌شود.

۸. برای محاسبه حجم پوشش دائم به ترتیب ذیل عمل می‌گردد:

۱-۸. زمین نیمه پایدار و ناپایدار: بر اساس برداشت مقاطع نقشه‌برداری در صورت نیاز و تایید مهندس مشاور، حداکثر ۱۵ سانتی‌متر به ضخامت پوشش دائم اضافه می‌گردد،

۲-۸. زمین پایدار: بر اساس برداشت مقاطع نقشه‌برداری در صورت نیاز و تایید مهندس مشاور حداکثر ۱۰ سانتی‌متر به ضخامت پوشش دائم اضافه می‌گردد.

۹. کسر حفاری به هیچ عنوان مجاز نبوده و بابت اصلاح آن هیچگونه پرداختی صورت نمی‌گیرد.

۱۰. در صورتی که حین اجرای عملیات حفاری، ریزشی در اثر شرایط زمین (Geological Break) خارج از قصور پیمانکار حادث شود، هزینه عملیات لازم جهت جلوگیری از ریزش و پر کردن فضای ناشی از آن طبق مشخصات فنی و بر اساس دستور کارهای ابلاغی مهندس مشاور با اعمال ضریب ۰/۹ محاسبه و پرداخت می‌شود.

۱۱. در ردیف‌های ۰۴۰۱۰۱ تا ۰۴۰۱۰۳، حمل مصالح حاصل از حفاری و تخلیه آن تا ۱۰۰ متر از نزدیک‌ترین دهانه تونل در قیمت‌ها منظور شده است و هزینه حمل مصالح ناشی از ریزش (بند ۱۰) بر اساس حجم تایید شده توسط مهندس مشاور محاسبه و طبق ردیف ۰۴۰۳۰۱ پرداخت می‌شود.

۱۲. مواد حاصل از حفاری و ریزش به تشخیص مهندس مشاور و تایید کارفرما که قابل مصرف در خاک‌ریزها هستند باید به محل خاک‌ریزها و در غیر این صورت به محل انباشت حمل شوند، حمل مازاد بر ۱۰۰ متری دهانه تونل بر حسب مورد از ردیف‌های ۰۳۰۹۰۵ تا ۰۳۰۹۰۲ قابل پرداخت می‌باشد.

۱۳. چنانچه حفاری تونل در دو مرحله یا بیشتر انجام گیرد رعایت شیب‌بندی و تسطیح کف تونل در هر مرحله از حفاری، برای تسهیل تردد الزامی است و هزینه اصلاح برآمدگی یا فرورفتگی‌های موضعی در بهای ردیف‌های حفاری در نظر گرفته شده و پرداخت دیگری صورت نمی‌گیرد.

۱۴. هزینه حفاری مربوط به احداث پذیرگاه (مکانی) که با حفاری اضافی برای تسهیل رفت و آمد ماشین آلات در تونل ایجاد می‌شود در صورت تایید مهندس مشاور و تصویب کارفرما فقط برای تونل‌های با عرض کل کمتر از ۹ متر، طبق ردیف‌های این فصل قابل پرداخت می‌باشد هم چنین هزینه‌های پرکردن فضای حاصل از احداث پذیرگاه نیز از ردیف‌های مربوط در سایر فصول قابل پرداخت می‌باشد. حداقل فاصله پذیرگاه‌ها ۲۵۰ متر می‌باشد. در صورت احداث پذیرگاه در تونل‌های با عرض بیشتر از ۹ متر یا در فواصل کمتر از ۲۵۰ متر از بابت حفاری و پرکردن این محل‌ها مبلغی پرداخت نمی‌شود.

۱۵. ردیف‌های این فصل، شامل روش‌های حفاری ماشینی با استفاده از دستگاه‌های حفار شفت (Raise Boring) نمی‌باشد.

۱۶. در ردیف‌های اجرای میل مهار سنگ هزینه‌های ناشی از موارد زیر نیز در بهای واحد ردیف‌ها در نظر گرفته شده و پرداخت دیگری از این بابت صورت نمی‌گیرد :

۱-۱۶. نقشه‌برداری و پیاده کردن محل چال،

۲-۱۶. چال زنی و تمیز کردن چال،

۳-۱۶. تهیه و کارگذاشتن میل مهار، شیلنگ، گوه، پوسته باز شوند، نگهدارنده در داخل چال،

۴-۱۶. تهیه و نصب مهره، واشر و صفحه زیر سری،

۱۶-۵. تزریق سیمان و یا کارگذاشتن صمغ، چسب و نظایر آن برای پرکرده فضای خالی بین میل مهار و چال،

۱۶-۶. تهیه مصالح و اجرای بالشتک بتني (ملات ماسه و سیمان) جهت صفحه زیر سری،

۱۶-۷. تحت کشش قرار دادن میل مهار با تجهیزات و ابزار مورد نیاز تا میزان خواسته شده مطابق مشخصات فنی و به طور کلی هر عملیاتی که برای انجام صحیح کار مورد نیاز می‌باشد.

۱۷. در بهای ردیف‌های تزریق تحکیمی و تماسی هزینه‌های ناشی از موارد ذیل در نظر گرفته شده است :

۱-۱۷. آماده نمودن و استقرار دستگاه حفاری،

- ۲-۱۷. نقشه برداری و پیاده کردن محل چال،
- ۳-۱۷. چالزنی و تمیز کردن محل چال در هر زاویه و ارتفاع،
- ۴-۱۷. آماده کردن و استقرار دستگاه تزریق،
- ۵-۱۷. تهیه کلیه لوازم و مصالح تزریق چال،
- ۶-۱۷. تهیه و نصب مسدود کننده،
- ۷-۱۷. بطور کلی هرگونه عملیاتی که برای اجرای صحیح کار با مشخصات فنی و دستور العمل‌ها مورد نیاز باشد.
۸. در ردیف‌های حفاری تزریقی و تحکیمی در سنگ (۰۴۰۵۰۱ و ۰۴۰۵۰۲) برای هر متر طول، حداقل ۱۰ کیلوگرم سیمان در نظر گرفته شده است، چنانچه به علت مشخصات زمین و تایید مهندس مشاور، میزان سیمان بیشتری مصرف گردید، هزینه آن از ردیف ۱۲۰۷۰۳ پرداخت خواهد شد.
۹. اضافه‌بهای ردیف‌های ۰۴۰۵۰۳ و ۰۴۰۵۰۴ فقط برای روش فورپولینگ و با تایید مهندس مشاور و تصویب کارفرما پرداخت می‌گردد.
۱۰. در بهای واحد ردیف‌های ۰۴۰۵۰۳ و ۰۴۰۵۰۴ هزینه‌های ناشی از موارد ذیل در نظر گرفته شده است :
- ۱-۲۰. تهیه، سوراخکاری، شیار انداختن، جوشکاری، حدیده کردن لوله فولادی به قطر ۷۶ میلی‌متر و کارگذاری در داخل چال،
- ۲-۲۰. افزایش قطر چال نسبت به ردیف ۰۴۰۵۰۲،
- ۳-۲۰. استهلاک اضافی سرمه پیشرو (pilot bit).
۱۱. ابزار دقیق پیش‌بینی شده در این فصل شامل ابزار دقیقی است که نصب آن در دوره احداث ضروری و در حین پیشروی عملیات حفاری در تونل الزامی باشد، در بهای واحد ردیف‌های نصب ابزار دقیق این فصل، هزینه تهیه ابزار دقیق دیده نشده و تهیه آن به عهده کارفرما می‌باشد ولی هزینه‌های مربوط به انتقال به کارگاه، نصب، قرائت، نگهداری و تحويل آن به کارفرما به عهده پیمانکار است.
- الف. در بهای واحد ردیف‌های نصب ابزار دقیق هزینه‌های ذیل در نظر گرفته شده و پرداخت دیگری صورت نمی‌گیرد :
- چال زنی در محل‌های مورد نظر به هر عمق و قطر و زاویه و در هر نوع زمین،
 - انجام آزمایش نفوذ پذیری و تزریق اولیه و ثانویه،
 - آماده سازی و وسایل و مهاری‌های مورد نیاز جهت نصب،
 - تعییه و جاگذاری و ثبت در محل،
 - انجام کابل کشی‌های مورد نیاز،
 - تهیه مصالح، ساخت و نصب وسایل و ملزومات جهت محافظت و نگهداری از تجهیزات ابزار دقیق در تمام دوره احداث تونل،
 - قرائت دوره‌ای ابزار دقیق به همراه گزارش‌های مربوط برای روش واگرسانج.
- ب. هزینه تاخیرات کار ناشی از عملیات نصب ابزار دقیق در بهای ردیف‌های حفاری تونل دیده شده است.
- ج. هزینه نصب ابزار دقیقی که در دوره بهره برداری مورد استفاده قرار خواهد گرفت به صورت جداگانه پرداخت می‌شود.
- توجه: تعداد قرائت برای ردیف‌های ۰۴۰۶۰۲ برای هفتاه اول بعد از نصب حد اکثر هفت بار، هفته دوم حداقل سه بار، هفته سوم دو بار، هفته چهارم یک بار و از ماه دوم تا ماه دوازدهم، ماهانه یک بار پس از صورت‌جلسه با مهندس مشاور قابل پرداخت می‌باشد؛ در صورتی که با توجه به شرایط، نیاز به قرائت‌های بیشتر باشد طبق دستور کارهای ابلاغی مهندس مشاور پرداخت می‌گردد.
۱۲. اضافه‌بهای ردیف ۰۴۰۲۰۷ فقط به مقاطعی ار تونل تعلق می‌گیرد که نشت آب بسیار شدید باشد و خروج آب با ریزش شدید مقطع حفاری توأم باشد. در این صورت اضافه بهای ردیف یاد شده در تمام مقطع تونل و در طولی که به تایید مشاور و تصویب کارفرما رسیده باشد، اعمال می‌شود.
۱۳. شمول هر یک از ردیف‌های ۰۴۰۲۰۵ و ۰۴۰۲۰۶ در مقاطع آبدار تونل با تایید مهندس مشاور می‌باشد.

۲۴. مثال زیر برای روشن تر شدن نحوه برآورد هزینه اجرای تونل در شرایط مختلف تشریح می شود.

مثال: برآورد هزینه حفاری یک متر تونل پایدار با سطح مقطع کل ۲۵ متر مربع در عمق ۸۰۰ متر از دهانه تونل مد نظر است.

۱. بهای حفاری در زمین پایدار ردیف ۰۴۰۱۰۱ برابر است با:

$$(0\cdot 40101) = 25 \times 1 =$$

۲. اضافه بها برای ردیف ۰۴۰۱۰۱ در صورتی که مقطع کوچکتر از ۳۰ متر مربع باشد (ردیف ۰۴۰۲۰۴) برابر است با:

$$(0\cdot 40101) = 24 \times 25 \times 1 =$$

۳. اضافه بها به ردیف های حفاری (۰۴۰۱۰۱) در تونل هرگاه فاصله مقطع حفاری از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از ۲۵۰ متر

باشد، به ازای هر ۲۵۰ متر، برای ۲۵۰ متر دوم یکبار، ۲۵۰ متر سوم دوبار، (ردیف ۰۴۰۲۱۰) برابر است با:

$$(0\cdot 40101) = 25 \times 1 \times (3 \times 0\cdot 1) =$$

۲۵. در ردیف های ۰۴۰۱۰۴ و ۰۴۰۱۰۵، تمامی هزینه های مترتب از جمله هزینه های زیر:

۱-۲۵. تامین دستگاه TBM

۲-۲۵. حمل تا محل کار و استقرار آن

۳-۲۵. هزینه های مربوط به تعمیر و نگهداری تجهیزات و دستگاه های حفاری در هر شرایط،

۴-۲۵. هزینه های تامین برق دستگاه،

۵-۲۵. هزینه های برچیدن دستگاه در پایان کار،

۶-۲۵. هزینه های تهیه و تعویض هر نوع قطعه مصرفی در هر شرایط کاری،

۷-۲۵. هزینه های تهیه تمام اقلام مصرفی مانند انواع گریس، فوم، انواع روغن و ...،

لحاظ شده و پرداخت دیگری از این بابت صورت نمی گیرد.

۲۶. چنانچه حفاری با دستگاه TBM در زمین های آب دار انجام شود، حسب مورد بر اساس ردیف های ۱۹۱۱۰۱ و ۱۹۱۱۰۲، فصل نوزدهم هزینه تخلیه آب پرداخت می شود و هرگونه پرداخت دیگری مجاز نیست.

۲۷. ردیف های ۰۴۰۲۱۱ و ۰۴۰۲۱۲ به تمام حجم حفاری تونل اعمال می شود.

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۴۰۱۰۱	حفاری در زمین های پایدار و حمل مصالح حاصل از حفاری تا ۱۰۰ متری دهانه تونل.	مترمکعب	۷۸۲,۵۰۰		
۰۴۰۱۰۲	حفاری در زمین های نیمه پایدار و حمل مصالح حاصل از حفاری تا ۱۰۰ متری دهانه تونل.	مترمکعب	۷۹۱,۵۰۰		
۰۴۰۱۰۳	حفاری در زمین های نا پایدار و حمل مصالح حاصل از حفاری تا ۱۰۰ متری دهانه تونل.	مترمکعب	۱,۰۶۹,۰۰۰		
۰۴۰۱۰۴	حفاری تونل های با سطح مقطع حفاری ۴۰ متر مربع در زمین غیر سنگی با استفاده از هر نوع دستگاه TBM.	مترمکعب	۳,۲۳۰,۰۰۰		
۰۴۰۱۰۵	حفاری تونل های با سطح مقطع حفاری ۴۰ متر مربع، در زمین سنگی، با استفاده از هر نوع دستگاه TBM.	مترمکعب	۲,۴۶۸,۰۰۰		
۰۴۰۲۰۱	اضافه بها ناشی از صعوبت اجرای تحکیمات به ردیف .۰۴۰۱۰۲	مترمکعب	۱۱۷,۰۰۰		
۰۴۰۲۰۲	اضافه بها ناشی از صعوبت اجرای تحکیمات به ردیف .۰۴۰۱۰۳	مترمکعب	۲۲۰,۰۰۰		
۰۴۰۲۰۳	اضافه بها برای ردیف های ۰۴۰۱۰۱ تا ۰۴۰۱۰۳ در صورت استفاده از کله گاوی (Road header).	درصد	۱۰		
۰۴۰۲۰۴	اضافه بها به ردیف های ۰۴۰۱۰۱ تا ۰۴۰۱۰۳ در صورتی که مقطع کل حفاری طبق نقشه کوچکتر از ۳۰ متر مربع باشد.	درصد	۲۴		
۰۴۰۲۰۵	اضافه بها به ردیف های ۰۴۰۱۰۱ تا ۰۴۰۱۰۳ به گونه ای که حفاری در زمین های آبدار با نشت آب به صورت قطره ای و ناپیوسته باشد.	درصد	۳		
۰۴۰۲۰۶	اضافه بها به ردیف های ۰۴۰۱۰۱ تا ۰۴۰۱۰۳ به گونه ای که حفاری در زمین های آبدار با نشت آب به صورت پیوسته، روان و جاری باشد.	درصد	۷		
۰۴۰۲۰۷	اضافه بها به ردیف های ۰۴۰۱۰۱ تا ۰۴۰۱۰۳ به گونه ای که حفاری در زمین های آبدار با نشت آب بسیار زیاد توام با ریزش باشد.	درصد	۱۵		
۰۴۰۲۰۸	اضافه بها به ردیف های ۰۴۰۱۰۲ و ۰۴۰۱۰۳ در صورتی که به دلیل ناپایداری زمین یا بزرگ بودن مقطع حفاری در بیش از سه مرحله انجام پذیرد.	درصد	۱۲		
۰۴۰۲۰۹	اضافه بها برای ردیف های حفاری در صورتی که حفاری در شفت و برای مقطع تا ۲۰ متر مربع انجام پذیرد.	درصد	۳۳		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۴۰۲۱۰	اضافه‌بها به ردیف‌های حفاری (۰۴۰۱۰۳ تا ۰۴۰۱۰۱) در تونل هرگاه فاصله مقطع حفاری از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از ۲۵۰ متر باشد، به ازای هر ۲۵۰ متر، برای ۲۵۰ متر دوم یکبار، ۲۵۰ متر سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول‌های بیشتر.	درصد	۱۰		
۰۴۰۲۱۱	اضافه‌بها به ردیف‌های ۰۴۰۱۰۴ و ۰۴۰۱۰۵ به ازای هر متر مربع کمتر از ۴۰ متر مربع.	درصد	۲		
۰۴۰۲۱۲	کسر بها به ردیف‌های ۰۴۰۱۰۴ و ۰۴۰۱۰۵ به ازای هر متر مربع بیش تراز ۴۰ متر مربع و حداقل تا ۱۴۰ متر مربع.	درصد	-۰/۴۵		
۰۴۰۲۱۳	اضافه‌بها به ردیف‌های حفاری تونل با استفاده از دستگاه حفار TBM (ردیف‌های ۰۴۰۱۰۴ و ۰۴۰۱۰۵) در عمق بیش از ۲۵۰ متر، برای ۲۵۰ متر دوم یک بار، برای ۲۵۰ متر سوم دو بارو به همین ترتیب برای طول‌های بیشتر.	درصد	۱		
۰۴۰۲۱۴	اضافه‌بها به ردیف‌های حفاری در زمین‌های پایدار و نیمه پایدار چنانچه در انفجار از سیستم نابل به جای چاشنی الکتریکی استفاده شود.	مترمکعب	۳۴,۴۰۰		
۰۴۰۳۰۱	بارگیری هر نوع مصالح ناشی از ریزش در هر نوع زمین خارج از قصور پیمانکار و حمل و تخلیه تا ۱۰۰ متری دهانه.	مترمکعب	۵۵,۳۰۰		
۰۴۰۴۰۱	حفاری و تهیه تمامی مصالح و اجرای میل‌ها مهاری ناتنیده به قطر ۲۵ میلی‌متر و کمتر در داخل تونل به طول ۳ متر در هر زاویه و ارتفاع.	مترطول	۶۴۲,۰۰۰		
۰۴۰۴۰۲	حفاری و تهیه تمامی مصالح و اجرای میل‌ها مهار ناتنیده به قطر بیش از ۲۵ میلی‌متر و تا ۳۲ میلی‌متر در داخل تونل به طول ۳ متر در هر زاویه و ارتفاع.	مترطول	۸۰۲,۵۰۰		
۰۴۰۴۰۳	حفاری و تهیه تمامی مصالح و اجرای میل مهار تنیده به قطر ۲۵ میلی‌متر و کمتر در داخل تونل به طول ۳ متر در هر زاویه و ارتفاع.	مترطول	۷۳۲,۰۰۰		
۰۴۰۴۰۴	حفاری و تهیه تمامی مصالح و اجرای میل مهار تنیده به قطر بیش از ۲۵ میلی‌متر و تا ۳۲ میلی‌متر به طول ۳ متر در هر زاویه و ارتفاع.	مترطول	۹۰۷,۵۰۰		
۰۴۰۴۰۵	اضافه‌بها به ردیف‌های میل مهار تنیده و ناتنیده برای طول مزاد برابر ۳ متر اول به ازای هر متر.	درصد	۵		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۴۰۵۰۱	آماده نمودن، استقرار دستگاه و حفاری به قطر حداکثر ۵۶ میلی متر در داخل سنگ، تهیه مصالح و تزریق جهت انجام تزریق اتصالی و پرکننده با هر زاویه نسبت به افق.	متر طول	۱,۵۵۹,۰۰۰		
۰۴۰۵۰۲	آماده نمودن، استقرار دستگاه و حفاری به قطر حداکثر ۵۶ میلی متر در داخل سنگ، تهیه مصالح و تزریق جهت انجام تزریق تحکیمی و پرکننده با هر زاویه نسبت به افق.	متر طول	۱,۷۱۴,۰۰۰		
۰۴۰۵۰۳	اضافه‌بها به ردیف تزریق تحکیمی در صورتی که لوله فولادی در کار باقی بماند (فقط برای روش فور پولینگ).	متر طول	۶۲۰,۰۰۰		
۰۴۰۵۰۴	اضافه‌بها به ازای هر عدد چال تزریق چنانچه قفل کوپلینگ (Retainer , Ring bit , Casing shoe) در کار باقی بماند. (فقط برای روش فور پولینگ).	عدد	۷,۹۱۴,۰۰۰		
۰۴۰۵۰۵	اضافه‌بها به ردیف‌های تزریق و میل مهار در تونل هرگاه فاصله چال زنی از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از ۲۵۰ متر باشد، به ازای هر ۲۵۰ متر. برای ۲۵۰ متر دوم یکبار، ۲۵۰ متر سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول‌های بیشتر.	درصد	۶		
۰۴۰۶۰۱	انجام تمامی عملیات لازم برای نصب ابزار دقیق همگرایی سنج سه نقطه‌ای در تونل در حین عملیات حفاری.	سری (۳ عدد)	۷۹۴,۰۰۰		
۰۴۰۶۰۲	انجام تمامی عملیات لازم برای قرائت ابزار دقیق همگرایی سنج برای هر نقطه در تونل در حین عملیات حفاری.	قرائت	۲۹۹,۵۰۰		
۰۴۰۶۰۳	اضافه‌بها به ردیف ۰۴۰۶۰۱ به ازای نصب هر نقطه همگرایی سنج مازاد بر سه نقطه اول.	عدد	۵۰۴,۰۰۰		
۰۴۰۶۰۴	انجام تمامی عملیات لازم برای نصب و قرائت هر نوع ابزار دقیق (Extenso Meter) واگرسنج در تونل حین عملیات حفاری، برای طول تا ۵ متر.	متر طول	۲,۹۶۵,۰۰۰		
۰۴۰۶۰۵	اضافه‌بها به ردیف ۰۴۰۶۰۴ به ازای هر متر افزایش طول مازاد بر ۵ متر اول.	متر طول	۶۹۹,۰۰۰		
۰۴۰۷۰۱	حفر سوراخ‌های آبچکان به قطر ۵۶ میلی متر.	متر طول	۳۴۲,۰۰۰		

فصل پنجم. حفاری و شمع کوبی و سپرکوبی

مقدمه

۱. حفاری محل شمع های ریخته شده در محل (Cast In Place)، به وسیله ماشین های مخصوص و به قطرهای مختلف انجام می گیرد. در صورتی که امکان ریزش دیواره های محل حفاری در اثر فشار آب یا رانش خاک وجود داشته باشد. برای انجام عملیات حفاری، باید از غلاف مخصوص (Casing) یا از مخلوط آب و بتونیت (Bentonite) استفاده کرد.

تبصره) اندازه گیری چسبندگی (ویسکوزتیه) گل حفاری (مخلوط آب و بتونیت) در محل ساخت آن و محل حفاری شده ضروری است، چسبندگی باید به وسیله قیف مارش اندازه گیری شود و مقدار آن بین ۳۸ تا ۴۲ ثانیه باشد. پس از خاتمه حفاری و قبل از بتونریزی محل شمع، درصد ماسه غوطه ور در گل حفاری باید کترول و اندازه گیری شود، به لحاظ اهمیت این موضوع، ماسه در گل حفاری باید کمتر از ۴ درصد حجم گل حفاری باشد، بدیهی است در صورتی که میزان ماسه از ۴ درصد تجاوز کند، بتونریزی در محل شمع مجاز نیست و باید قبل از بتونریزی محل شمع، نسبت به تصفیه و ماسه گیری گل حفاری با روشهای گریز از مرکز، اقدام شود. چنانچه میزان ماسه از حدود تعیین شده کمتر بوده و طبق نظر مشاور نیاز به ماسه گیری نباشد نیز ردیف شماره ۵۰۷۰۱ قابل پرداخت است.

۲. با توجه به فصل های مختلف سال و محل اجرای کار، ممکن است برای حفاری محل شمع و طبق دستور مهندس مشاور، نیاز به ایجاد سکوی حفاری باشد که در این صورت، بهای آن بر اساس بهای واحد ردیف های مربوط در سایر فصل های این فهرست بها، پرداخت خواهد شد.

۳. بهای حفاری محل شمع ها با ماشین حفاری، بر حسب متر طول پرداخت می شود، ملاک اندازه گیری، طول حفاری شده از نقطه آغاز حفاری در محل اجرای عملیات است. در قیمت های حفاری، بهای حفاری در زمین های آبدار پیش بینی شده است و از این بابت، هیچ گونه پرداخت اضافی صورت نخواهد گرفت.

۴. در این فصل، نوع زمین محل حفاری یا شمع کوبی با عدد «N» که تعداد ضربه ها در آزمایش S.P.T (اصلاح نشده) است، تعیین می شود. جزئیات و روش آزمایش، بر اساس استاندارد AASHTO- T206-81 یا ۸۴-۱۵۸۶ ASTMD انجام خواهد شد. مهندس مشاور، باید هنگام مطالعه پژوهه نسبت به تعیین مقادیر S.P.T در طبقات مختلف، بر اساس نتایج آزمایشگاهی عمل کند و بر این اساس، نسبت به تعیین حجمها و برآورد هزینه اجرای عملیات، اقدام نماید.

۵. در عملیات حفاری، در صورتی که در محل اجرای شمع یا بارت یا دیوار زیرزمینی، آزمایش S.P.T انجام نشده باشد، متوسط ارقام منتج از نزدیک ترین محل آزمایش شده در همان کار، ملاک محاسبه قرار خواهد گرفت.

۶. چنانچه قطر شمع دایره ای با قطرهای درج شده در شرح ردیف ها منطبق نباشد، بهای آن به روش میانیابی خطی با استفاده از ردیف های مربوط، محاسبه و پرداخت می شود. برای قطر شمع مازاد بر ۱۵۰ تا ۲۰۰ سانتی متر با بروندیابی خطی محاسبه می شود.

۷. بهای حفاری شمع های مایل با شبی حداکثر یک افقی و پنج قائم، با استفاده از قیمت ردیف مربوط، برای حفاری به صورت عمودی و ۳۵٪ (سی و پنج) درصد اضافه پرداخت می شود.

۸. واحد ردیف های ۰۵۰۳۰۱ تا ۰۵۰۳۰۳، متر مربع سطح حاصل از ضرب طول در عمق بارت است.

۹. واحد ردیف های ۰۵۰۴۰۱ تا ۰۵۰۴۰۳، متر مربع سطح حاصل از ضرب طول در عمق دیوار زیرزمینی است.

۱۰. در مواردی که جاگذاری لوله های فلزی برای عملیات حفاری ضروری باشد، بهای آن بر اساس ردیف ۰۵۰۶۰۱، پرداخت می شود. مقدار این ردیف بر حسب متر مربع جدار خارجی لوله محاسبه می شود. در صورتی که الزاماً لوله فلزی در کار باقی بماند، بهای آن طبق ردیف ۰۵۰۶۰۲ این فصل و ردیف ۱۰۰۵۰۴ فصل کارهای فولادی سنتی پرداخت می شود.

۱۱. بهای قالب بندی، میلگرد و بتونریزی شمع ها و سپرهای بتونی پیش ساخته و همچنین شمع های ریخته شده در محل، با استفاده از ردیف های مربوط در سایر فصل های این فهرست بها، پرداخت می شود. اضافه بهای میلگرد و اجرای بتون در شمع های ریخته شده در محل، به ترتیب از

ردیفهای ۰۵۰۸۰۱ و ۰۵۰۸۰۲، پرداخت می‌شود. بهای بریدن آن قسمت از شمع که باید بریده شود، با استفاده از ردیفهای مربوط در فصل عملیات تخریب، پرداخت خواهد شد.

۱۲. دیوارهای زیرزمینی از اجرای چند بارت در کنار یکدیگر به وجود می‌آیند و آنچه باید در اجرای آنها مورد توجه قرار گیرد، حفظ زاویه عمودی آن‌هاست. برای کنترل قائم‌الزاویه بودن و یکنواختی آن‌ها، معمولاً از ترانشه راهنمای که به اصطلاح دیوارک راهنمای (Guide Wall) و یا کanal راهنمای نامیده می‌شود، استفاده می‌نمایند. محل اتصال بارت‌های مورد استفاده، به وسیله لوله‌های درز انقطاع اجرا می‌شود و این لوله‌ها پس از انجام بتون‌ریزی، به وسیله جکهای مخصوص بیرون کشیده می‌شوند.

۱۳. بهای تهیه و حمل و باراندازی شمع یا سپر فلزی در صورتی که در کار باقی بماند، طبق ردیفهای مربوط، از فصل کارهای فولادی سنگین پرداخت خواهد شد.

۱۴. بهای ردیفهای ۰۵۱۰۰۱ تا ۰۵۱۰۰۴، به ازای متر طول شمع کوبیده شده پرداخت می‌شود. بهای کلاهک سرشع (حفظ فلزی نوک شمع)، و سپر بتی جدآگاهه از ردیف مربوط در فصل کارهای فولادی سنگین پرداخت می‌شود.

۱۵. منظور از کلمه حدود در ردیفهای ۰۵۱۰۰۱ تا ۰۵۱۰۰۴، اختلاف وزن تا میزان ۱۰ درصد با تیرآهن H نمره ۲۴ و یا لوله به قطر خارجی ۲۴ سانتی‌متر می‌باشد.

۱۶. شمع‌ها و سپرهای فلزی، باید بر اساس طولهای استاندارد، به صورت یکپارچه و بدون جوش باشند و در مورد شمع‌ها و سپرهای فلزی به طول بیش از طول استاندارد، باید اولین قطعه شمع یا سپر به طول استاندارد و قطعات بعدی بر حسب مورد با حداقل تعداد اتصالات و جوشکاری مورد استفاده قرار گیرند. هزینه برشکاری، جوشکاری، و اتصالات قطعات شمع‌ها و سپرهای برای افزایش طول، در قیمت‌ها منظور شده است.

۱۷. هر گاه طول شمع یا سپر فلزی که در زمین فرو می‌رود، کمتر از طول آن که طبق نقشه یا دستور کار مهندس مشاور ساخته شده است باشد، بابت بهای بارگیری، حمل و کوبیدن آن قسمت از شمع یا سپر که خارج از زمین طبیعی قرار گرفته است، معادل ۳۰ درصد بهای ردیفهای بارگیری و حمل و کوبیدن پرداخت خواهد شد. ملاک اندازه‌گیری طول شمع، از نقطه آغاز شمع کوبی است. هزینه بریدن اضافه طول شمع‌ها یا سپرهای کوبیده شده، در قیمت‌های مربوط منظور شده است.

۱۸. اضافه‌بهای ردیفهای ۰۵۱۱۰۱ تا ۰۵۱۱۰۴، شامل اضافه هزینه‌های مربوط به جداکردن دستگاه شمع کوب، استقرار اضافه طول شمع مازاد بر ۱۲ متر، شامل اتصالات، جوشکاری استقرار مجدد شمع کوب و همچنین صعوبتها مربوط به کوبیدن در عمقهای بیشتر است. طول استاندارد برای شمع‌های ردیف ۱۰۰۵۰۶ و ۱۰۰۵۰۷ فصل دهم نیز ۱۲ متر می‌باشد.

تبصره) در صورتی که طول قطعه اول شمع کوبیده شده، کمتر از ۱۲ متر باشد، این اضافه‌بهای تعلق نمی‌گیرد.

۱۹. بهای کوبیدن شمع فلزی به طور مایل، با شبی حداکثر یک افقی و پنج قائم، با استفاده از قیمت ردیف مربوط برای شمع کوبی به صورت عمودی و ۱۵ (پانزده) درصد اضافه پرداخت می‌شود.

۲۰. بهای کوبیدن شمع فلزی به طور مایل، با شبی حداکثر یک افقی و پنج قائم، تا حداکثر یک افقی و سه قائم با استفاده از قیمت ردیف مربوط برای شمع کوبی به صورت عمودی و ۳۰ درصد اضافه پرداخت می‌شود.

۲۱. بطور کلی ردیفهای سپر فلزی برای سپر به وزن هر متر مربع ۱۲۲ کیلوگرم کم یا زیاد شدن وزن سپر بسته به مورد، ردیفهای ۰۵۱۳۰۹ و ۰۵۱۳۱۰ پرداخت خواهد شد.

۲۲. در ردیفهای سپرکوبی اعم از فلزی یا بتئی منظور از یک متر مربع سپرکوبی، دو متر مربع سطح اصطکاک سپر با زمین است.

۲۳. هر گاه طول شمع یا سپر بتی که در زمین کوبیده می‌شود، کمتر از طول شمع یا سپر که طبق نقشه یا دستور کار مهندس مشاور ساخته شده است، باشد. بابت بهای آن قسمت از شمع یا سپر که خارج از زمین طبیعی قرار گرفته، هزینه کامل ساخت شمع یا سپر، طبق ردیف مربوط و همچنین معادل ۳۰ درصد بهای حمل، استقرار و کوبیدن، طبق ردیفهای مربوط در این فصل پرداخت می‌شود.

۲۴. چنانچه به علت قصور و عدم رعایت مشخصات از طرف پیمانکار، امتداد شمع یا سپر، موقع کوییدن منحرف شود یا شمع و سپر صدمه ببیند، شمع ها و سپرهای مزبور، باید بیرون کشیده شوند و مجدداً طبق نقشه و مشخصات، شمع کوبی و سپر کوبی انجام شود. هیچ گونه پرداختی برای تهیه، کوییدن و بیرون آوردن این گونه شمع ها و سپرها، به عمل نخواهد آمد و هزینه های مزبور به عهده پیمانکار است.

۲۵. بابت هزینه بریدن و ترمیم سر شمع ها یا سپرها از هر نوع، که در اثر کوییدن صدمه دیده باشد، هیچ گونه وجه اضافی پرداخت نمی شود.

۲۶. چنانچه حین اجرای عملیات حفاری، موانعی پیش آید که موجب صعوبت اجرای کار شود، مانند تنه های درخت، قطعات بتن مسلح و مانند آن ها، هزینه این گونه عملیات بر حسب مورد با پیشنهاد مهندس مشاور و تصویب کارفرما، با استفاده از ردیف های مربوط در سایر فصل ها پرداخت می شود.

۲۷. در ردیف های حفاری، چنانچه فاصله حمل مصالح حاصل از حفاری از ۵۰ متر تجاوز کند، بهای حمل بر اساس ردیف های درج شده در فصل عملیات خاکی با ماشین، پرداخت می شود.

۲۸. لوله گذاری در ردیف های ۰۵۰۶۰۱ تا ۰۵۰۶۰۳، پس از انجام عملیات حفاری صورت می گیرد.

۲۹. اضافه بهای حفاری برای استفاده از ترپان، گل حفاری و ماسه گیری، بر اساس حجم حفاری محاسبه می شود.

۳۰. هزینه حمل شمع ها و سپرهای بتنی از دپوی محل ساخت تا محل کوییدن، به هر فاصله در قیمت ردیف های مربوط پیش بینی شده است.

۳۱. هزینه حفاری محل شمع به هر قطر با وسایل دستی، از ردیف های حفر چاه، در فصل دوم عملیات خاکی با دست، تعیین و پرداخت می شود.



فصل پنجم. حفاری و شمع کوبی و سپر کوبی
فهرست بهای واحد پایه رشتہ راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۵۰۱۰۱	حفاری ماشینی محل شمع، با مقطع دایره‌ای و به قطر ۶۰ سانتی متر، به طور عمودی تا عمق ۲۰ متر در زمین‌هایی که در آن‌ها $N \leq ۵۰$ باشد، بیرون آوردن مصالح و حمل آن‌ها به دپو تا فاصله ۵۰ متری مرکز ثقل محل حفاری، با هر وسیله، و تمیز کردن محل عملیات.	متر طول	۱,۵۵۳,۰۰۰		
۰۵۰۱۰۲	حفاری ماشینی محل شمع، با مقطع دایره‌ای و به قطر ۸۰ سانتی متر، به طور عمودی تا عمق ۲۰ متر در زمین‌هایی که در آن‌ها $N \leq ۵۰$ باشد، بیرون آوردن مصالح و حمل آن‌ها به دپو تا فاصله ۵۰ متری مرکز ثقل محل حفاری، با هر وسیله، و تمیز کردن محل عملیات.	متر طول	۱,۷۳۸,۰۰۰		
۰۵۰۱۰۳	حفاری ماشینی محل شمع، با مقطع دایره‌ای و به قطر ۱۰۰ سانتی متر، به طور عمودی تا عمق ۲۰ متر در زمین‌هایی که در آن‌ها $N \leq ۵۰$ باشد، بیرون آوردن مصالح و حمل آن‌ها به دپو تا فاصله ۵۰ متری مرکز ثقل محل حفاری، با هر وسیله، و تمیز کردن محل عملیات.	متر طول	۲,۰۴۶,۰۰۰		
۰۵۰۱۰۴	حفاری ماشینی محل شمع، با مقطع دایره‌ای و به قطر ۱۲۰ سانتی متر، به طور عمودی تا عمق ۲۰ متر در زمین‌هایی که در آن‌ها $N \leq ۵۰$ باشد، بیرون آوردن مصالح و حمل آن‌ها به دپو تا فاصله ۵۰ متری مرکز ثقل محل حفاری، با هر وسیله، و تمیز کردن محل عملیات.	متر طول	۲,۳۰۶,۰۰۰		
۰۵۰۱۰۵	حفاری ماشینی محل شمع، با مقطع دایره‌ای و به قطر ۱۵۰ سانتی متر، به طور عمودی تا عمق ۲۰ متر در زمین‌هایی که در آن‌ها $N \leq ۵۰$ باشد، بیرون آوردن مصالح و حمل آن‌ها به دپو تا فاصله ۵۰ متری مرکز ثقل محل حفاری، با هر وسیله، و تمیز کردن محل عملیات.	متر طول	۲,۷۳۱,۰۰۰		
۰۵۰۲۰۱	اضافه‌بها به ردیفهای ۰۵۰۱۰۱ و ۰۵۰۱۰۲، برای حفاری در عمق‌های بیشتر از ۲۰ متر، به ازای هر متر طول مازاد بر ۲۰ متر اولیه برای عمق ۲۰ تا ۲۵ متر یک بار، برای عمق ۲۵ تا ۳۰ متر دوبار و به همین ترتیب برای عمق‌های بیشتر.	متر طول	۱۵۰,۰۰۰		
۰۵۰۲۰۲	اضافه‌بها به ردیفهای ۰۵۰۱۰۳ و ۰۵۰۱۰۴، برای حفاری در عمق‌های بیشتر از ۲۰ متر، به ازای هر متر طول مازاد بر ۲۰ متر اولیه. برای عمق ۲۰ تا ۲۵ متر یک بار، برای عمق ۲۵ تا ۳۰ متر دوبار و به همین ترتیب برای عمق‌های بیشتر.	متر طول	۱۹۷,۰۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۵۰۲۰۳	اضافه‌بها به ردیف ۱۰۵، ۰۵۰، برای حفاری در عمق‌های بیشتر از ۲۰ متر، به ازای هر متر طول مازاد بر ۲۰ متر اولیه. برای عمق ۲۰ تا ۲۵ متر یک بار، برای عمق ۲۵ تا ۳۰ متر دو بار و به همین ترتیب برای عمق‌های بیشتر.	متر طول	۲۴۸,۵۰۰		
۰۵۰۳۰۱	اجرای حفاری محل بارت با عرض (ضخامت ۶۰ سانتی‌متر)، و طول‌های ۱۸۰ تا ۲۶۰ سانتی‌متر به طور عمودی تا عمق ۲۰ متر در زمین‌هایی که در آن‌ها $N \leq ۵۰$ باشد، بیرون آوردن مصالح و حمل آن‌ها به محل دپو تا فاصله ۵۰ متری مرکز ثقل محل حفاری، با هر وسیله، و تمیزکردن محل عملیات.	مترمربع	۹۷۹,۰۰۰		
۰۵۰۳۰۲	اجرای حفاری محل بارت با عرض (ضخامت ۸۰ سانتی‌متر)، و طول‌های ۱۸۰ تا ۲۶۰ سانتی‌متر به طور عمودی تا عمق ۲۰ متر در زمین‌هایی که در آن‌ها $N \leq ۵۰$ باشد، بیرون آوردن مصالح و حمل آن‌ها به محل دپو تا فاصله ۵۰ متری مرکز ثقل محل حفاری، با هر وسیله، و تمیزکردن محل عملیات.	مترمربع	۱,۰۹۱,۰۰۰		
۰۵۰۳۰۳	اجرای حفاری محل بارت با عرض (ضخامت ۱۰۰ سانتی‌متر)، و طول‌های ۱۸۰ تا ۲۶۰ سانتی‌متر به طور عمودی تا عمق ۲۰ متر در زمین‌هایی که در آن‌ها $N \leq ۵۰$ باشد، بیرون آوردن مصالح و حمل آن‌ها به محل دپو تا فاصله ۵۰ متری مرکز ثقل محل حفاری ، با هر وسیله، و تمیزکردن محل عملیات.	مترمربع	۱,۱۸۶,۰۰۰		
۰۵۰۴۰۱	اجرای حفاری محل دیوار زیرزمینی به طور قائم تا عمق ۲۰ متر و به عرض (ضخامت ۶۰ سانتی‌متر)، در زمین‌هایی که در آن‌ها $N \leq ۵۰$ باشد، بیرون آوردن مصالح و حمل آن‌ها به دپو تا فاصله ۵۰ متری مرکز ثقل محل حفاری، با هر وسیله و تمیز کردن محل عملیات.	مترمربع	۱,۱۲۵,۰۰۰		
۰۵۰۴۰۲	اجرای حفاری محل دیوار زیرزمینی به طور قائم تا عمق ۲۰ متر و به عرض (ضخامت ۸۰ سانتی‌متر)، در زمین‌هایی که در آن‌ها $N \leq ۵۰$ باشد، بیرون آوردن مصالح و حمل آن‌ها به دپو تا فاصله ۵۰ متری مرکز ثقل محل حفاری ، با هر وسیله و تمیز کردن محل عملیات.	مترمربع	۱,۲۵۵,۰۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۵۰۴۰۳	اجرای حفاری محل دیوار زیرزمینی به طور قائم تا عمق ۲۰ متر و به عرض (ضخامت ۱۰۰ سانتی متر)، در زمین هایی که در آنها $N \leq 50$ باشد، بیرون آوردن مصالح و حمل آنها به دپو تا فاصله ۵۰ متری مرکز نقل محل حفاری با هر وسیله و تمیز کردن محل عملیات.	مترمربع	۱,۳۶۴,۰۰۰		
۰۵۰۵۰۱	اضافه بها به ردیف ۰۵۰۴۰۱، برای حفاری در عمقهای بیش از ۲۰ متر، به ازای هر متر طول مازاد بر ۲۰ متر اولیه. برای عمق ۲۰ تا ۲۵ متر یک بار، برای عمق ۲۵ تا ۳۰ متر دو بار و به همین ترتیب برای عمقهای بیشتر.	مترمربع	۱۰۲,۵۰۰		
۰۵۰۵۰۲	اضافه بها به ردیف ۰۵۰۴۰۲، برای حفاری در عمقهای بیش از ۲۰ متر، به ازای هر متر طول مازاد بر ۲۰ متر اولیه. برای عمق ۲۰ تا ۲۵ متر یک بار، برای عمق ۲۵ تا ۳۰ متر دو بار و به همین ترتیب برای عمقهای بیشتر.	مترمربع	۱۱۳,۵۰۰		
۰۵۰۵۰۳	اضافه بها به ردیف ۰۵۰۴۰۳، برای حفاری در عمقهای بیش از ۲۰ متر، به ازای هر متر طول مازاد بر ۲۰ متر اولیه، برای عمق ۲۰ تا ۲۵ متر یک بار، برای عمق ۲۵ تا ۳۰ متر دو بار و به همین ترتیب برای عمقهای بیشتر.	مترمربع	۱۲۴,۵۰۰		
۰۵۰۶۰۱	تهیه تمام مصالح، وسایل و جاگذاری لوله های فلزی (CASING) به هر قطر تا عمق ۶ متر، برای آن قسمت از حفاری که به لوله گذاری نیاز دارد و خارج کردن لوله در حین بتون ریزی.	مترمربع	۱۶۴,۰۰۰		
۰۵۰۶۰۲	بارگیری و حمل لوله های فلزی (CASING) به هر قطر از پای کار تا محل حفاری، تهیه تمام وسایل لازم و جاگذاری آنها تا عمق ۶ متر، برای آن قسمت از حفاری که به لوله گذاری نیاز دارد و لوله ها الزاماً باید در محل باقی بمانند.	مترمربع	۱۰۷,۵۰۰		
۰۵۰۶۰۳	تهیه تمام مصالح، وسایل و جاگذاری لوله های محل درزها (درز انقطاع) بین قطعات مختلف دیوارهای زیرزمینی به صورت قائم، و بیرون کشیدن آن پس از انجام بتون ریزی.	مترمربع	۲۷۸,۰۰۰		
۰۵۰۷۰۱	اضافه بها به ردیف های حفاری محل شمع، بارت یا دیوار زیرزمینی، چنانچه استفاده از گل حفاری (حسب نیاز توان با ماسه گیری) ضروری باشد.	مترمکعب	۶۳۹,۵۰۰		
۰۵۰۷۰۳	اضافه بها به ردیف های حفاری محل شمع، بارت یا دیوار زیرزمینی که N بیشتر از ۵۰ و حداقل برابر ۱۰۰ باشد.	مترمکعب	۳,۵۶۵,۰۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۵۰۷۰۴	اضافه‌بها به ردیف‌های حفاری محل شمع، بارت یا دیوار زیرزمینی که N بیشتر از ۱۰۰ باشد و لزوماً از ترپان یا اوگر یا راک اوگر یا دور بر الماسه یا وسایل مشابه برای حفاری استفاده شود.	مترمکعب	۸,۹۱۳,۰۰۰		
۰۵۰۸۰۱	اضافه‌بها به ردیف‌های فصل کارهای فولادی بامیل گرد در صورتی که میل گرد در شمع ها، بارتها و دیوارهای زیرزمینی مصرف شود.	کیلوگرم	۱,۵۲۰		
۰۵۰۸۰۲	اضافه‌بها به ردیف‌های فصل بتن درجا در صورتی که بتن به صورت درجا برای شمع ها، بارتها یا دیوارهای زیرزمینی اجرا شود.	مترمکعب	۳۰۳,۰۰۰		
۰۵۱۰۰۱	بارگیری شمع فلزی از تیر آهن نوع H تا نمره ۲۴ سانتی‌متر و یا شمع‌های ساخته شده از تیر آهن، ورق، ناودانی، نبشی یا ترکیبی از آنها که وزن حاصله حدود وزن تیرآهن H نظیر باشد، حمل از پای کار، استقرار در محل شمع و کوبیدن آن به طور عمودی تا عمق ۱۲ متر در زمینهایی که در آنها ≤ 25 N باشد.	مترطول	۲۹۶,۰۰۰		
۰۵۱۰۰۲	بارگیری شمع فلزی از لوله به قطر خارجی تا ۲۴ سانتی‌متر و یا شمع‌های توخالی ساخته شده با سپر فلزی یا ورق که وزن حاصله حدود وزن لوله نظیر باشد حمل از پای کار، استقرار در محل شمع و کوبیدن آن به طور عمودی تا عمق ۱۲ متر در زمینهایی که در آنها ≤ 25 N باشد.	مترطول	۴۴۴,۰۰۰		
۰۵۱۰۰۳	بارگیری شمع فلزی از تیر آهن نوع H تا نمره ۲۴ سانتی‌متر و یا شمع‌های ساخته شده از تیر آهن، ورق، ناودانی، نبشی یا ترکیبی از آنها که وزن حاصله حدود وزن تیرآهن H نظیر باشد، حمل از پای کار، استقرار در محل شمع و کوبیدن آن به طور عمودی تا عمق ۱۲ متر در زمینهایی که در آنها N بزرگ‌تر از ۲۵ باشد.	مترطول	۵۷۷,۵۰۰		
۰۵۱۰۰۴	بارگیری شمع فلزی از لوله به قطر خارجی تا ۲۴ سانتی‌متر، یا شمع‌های توخالی ساخته شده با سپر فلزی و یا ورق، که وزن حاصله حدود وزن لوله نظیر باشد حمل از پای کار، استقرار در محل شمع و کوبیدن آن به طور عمودی تا عمق ۱۲ متر در زمینهایی که در آنها N بزرگ‌تر از ۲۵ باشد.	مترطول	۸۶۶,۵۰۰		
۰۵۱۱۰۱	اضافه‌بها به ردیف‌های N بیشتر باشد، به ازای هر متر مازاد بر ۱۲ متر.	مترطول	۲۷۹,۰۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۵۱۱۰۲	اضافه بها به ردیف ۰۵۱۰۰۲، در صورتی که طول شمع فلزی از ۱۲ متر بیشتر باشد، به ازای هر متر مازاد بر ۱۲ متر.	متر طول	۳۳۸,۰۰۰		
۰۵۱۱۰۳	اضافه بها به ردیف ۰۵۱۰۰۳، در صورتیکه طول شمع فلزی از ۱۲ متر بیشتر باشد به ازاء هر متر مازاد بر ۱۲ متر.	متر طول	۴۸۸,۵۰۰		
۰۵۱۱۰۴	اضافه بها به ردیف ۰۵۱۰۰۴، در صورتیکه طول شمع فلزی از ۱۲ متر بیشتر باشد به ازاء هر متر مازاد بر ۱۲ متر.	متر طول	۶۲۳,۵۰۰		
۰۵۱۱۰۵	اضافه بها به ردیفهای ۰۵۱۰۰۱ و ۰۵۱۰۰۳، به ازای هر ۲ سانتی متر که به نمره تیرآهن اضافه شود. این ردیف برای شمع های ساخته شده از تیرآهن، ورق، ناودانی، نبشی و یا ترکیبی از آنها که وزن حاصله حدود وزن تیرآهن H نظیر باشد نیز قابل پرداخت است.	متر طول	۴۱,۸۰۰		
۰۵۱۱۰۶	اضافه بها به ردیفهای ۰۵۱۰۰۲ و ۰۵۱۰۰۴، به ازای هر ۲ سانتی متر که به اندازه قطر خارجی لوله اضافه شود. این ردیف برای شمع های توخالی ساخته شده از سپر فلزی یا ورق که وزن حاصله حدود وزن لوله نظیر باشد نیز قابل پرداخت است.	متر طول	۶۳,۷۰۰		
۰۵۱۱۰۷	خارج کردن انواع شمع های فلزی.	متر طول	۲۳۵,۵۰۰		
۰۵۱۲۰۱	بارگیری شمع بتی مسلح با سطح مقطع 30×30 سانتی متر، حمل از دپوی محل ساخت تا پای کار، استقرار در محل شمع و کوییدن آن به طور عمودی تا عمق ۱۱ متر.	متر طول	۴۷۰,۰۰۰		
۰۵۱۲۰۲	اضافه بها به ردیف ۰۵۱۲۰۱، به ازای هر ۵ سانتی متر که به هر دو بعد مقطع شمع اضافه شود.	متر طول	۴۷,۰۰۰		
۰۵۱۲۰۳	اضافه بها به ردیف ۰۵۱۲۰۱، در صورتیکه طول شمع بتن مسلح از ۱۱ متر بیشتر باشد، به ازای هر متر طول مازاد بر ۱۱ متر اولیه برای عمق تا ۲۰ متر.	متر طول	۳۳۸,۵۰۰		
۰۵۱۲۰۴	اضافه بها برای کوییدن شمع های بتی به طور مایل، با شیب حداقل یک افقی و ۵ قائم.	متر طول	۵۹,۷۰۰		
۰۵۱۲۰۵	اضافه بها برای کوییدن شمع های بتی به طور مایل، با شیب از یک افقی و ۵ قائم تا حداقل یک افقی و ۳ قائم.	متر طول	۱۱۹,۵۰۰		
۰۵۱۳۰۱	بارگیری و حمل سپر فلزی به ابعاد مختلف تهیه شده توسط کارفرما، از پای کار، استقرار در محل سپر کوبی و کوییدن تا عمق ۱۲ متر، در حالتی که سپر در محل کوییده شده باقی بماند و وزن سپر هر متر مربع ۱۲۲ کیلوگرم باشد در زمینهای که N کوچکتر یا برابر ۲۵ باشد.	مترمربع	۴۱۲,۵۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۵۱۳۰۲	تهیه، بارگیری و حمل سپرفلزی به ابعاد مختلف از پای کار، استقرار در محل سپرکوبی و کوبیدن تا عمق ۱۲ متر، در حالتی که سپر در محل کوبیده شده باقی بماند و وزن سپر هر مترمربع ۱۲۲ کیلوگرم باشد در زمینهایی که N کوچکتر یا برابر ۲۵ باشد. (هزینه تهیه سپر مطابق بند ۷ مقدمه فصل دهم).	مترمربع	۴۱۲,۵۰۰		
۰۵۱۳۰۳	بارگیری و حمل سپرفلزی به ابعاد مختلف تهیه شده توسط کارفرما از پای کار، استقرار در محل سپرکوبی و کوبیدن آن تا عمق ۱۲ متر، در حالتی که سپر در محل کوبیده شده باقی بماند و وزن سپر هر مترمربع ۱۲۲ کیلوگرم باشد در زمینهایی که N بزرگتر از ۲۵ باشد.	مترمربع	۸۱۶,۰۰۰		
۰۵۱۳۰۴	تهیه، بارگیری و حمل سپرفلزی به ابعاد مختلف از پای کار، استقرار در محل سپرکوبی و کوبیدن آن تا عمق ۱۲ متر، در حالتی که سپر در محل کوبیده شده باقی بماند و وزن سپر هر مترمربع ۱۲۲ کیلوگرم باشد در زمینهایی که N بزرگتر از ۲۵ باشد. (هزینه تهیه سپر مطابق بند ۷ مقدمه فصل دهم پرداخت میگردد).	مترمربع	۸۱۶,۰۰۰		
۰۵۱۳۰۵	بارگیری و حمل سپرفلزی به ابعاد مختلف تهیه شده توسط کارفرما از پای کار، استقرار در محل سپرکوبی و کوبیدن آن تا عمق ۱۲ متر و خارج کردن سپر وقتی که وزن سپر هر مترمربع ۱۲۲ کیلوگرم باشد در زمینهایی که N کوچکتر یا برابر ۲۵ باشد.	مترمربع	۷۲۵,۵۰۰		
۰۵۱۳۰۶	تهیه، بارگیری و حمل سپرفلزی به ابعاد مختلف از پای کار، استقرار در محل سپرکوبی و کوبیدن آن تا عمق ۱۲ متر و خارج کردن سپر وقتی که وزن سپر هر مترمربع ۱۲۲ کیلوگرم باشد در زمینهایی که N کوچکتر یا برابر ۲۵ باشد.	مترمربع	۸۵۹,۰۰۰		
۰۵۱۳۰۷	بارگیری و حمل سپرفلزی به ابعاد مختلف تهیه شده توسط کارفرما از پای کار، استقرار در محل سپرکوبی و کوبیدن آن تا عمق ۱۲ متر و خارج کردن سپر وقتی که وزن سپر هر مترمربع ۱۲۲ کیلوگرم باشد در زمینهایی که N بزرگتر از ۲۵ باشد.	مترمربع	۱,۱۶۰,۰۰۰		
۰۵۱۳۰۸	تهیه، بارگیری و حمل سپرفلزی به ابعاد مختلف از پای کار، استقرار در محل سپرکوبی و کوبیدن آن تا عمق ۱۲ متر و خارج کردن سپر وقتی که وزن سپر هر مترمربع ۱۲۲ کیلوگرم باشد در زمینهایی که N بزرگتر از ۲۵ باشد.	مترمربع	۱,۳۳۸,۰۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۵۱۳۰۹	اضافه بها یا کسر بها به ردیفهای ۰۵۱۳۰۱ و ۰۵۱۳۰۳ برای هر ۲۵ کیلوگرم در مترمربع که از وزن سپر کم یا اضافه گردد. (کسر ۲۵ کیلوگرم به تناسب محاسبه میگردد).	مترمربع	۶۶,۹۰۰		
۰۵۱۳۱۰	اضافه بها یا کسر بها به ردیفهای ۰۵۱۳۰۵ و ۰۵۱۳۰۷ برای هر ۲۵ کیلوگرم در مترمربع که از وزن سپر کم یا اضافه گردد. (کسر ۲۵ کیلوگرم به تناسب محاسبه میگردد).	مترمربع	۹۶,۷۰۰		
۰۵۱۳۱۱	خارج کردن سپر فلزی.	مترمربع	۲۲۲,۵۰۰		
۰۵۱۴۰۱	بارگیری سپربتنی مسلح به ابعاد مختلف، حمل از دپوی محل ساخت، استقرار در محل سپر کوبی و کوبیدن آن تا عمق ۶ متر.	مترمربع	۱,۰۴۴,۰۰۰		



فصل ششم. عملیات بنایی با سنگ

مقدمه

۱. در قیمت‌های واحد ردیف‌های این فصل، هزینه تهیه تمام مصالح، مانند سنگ، ماسه، سیمان، آب و بارگیری و حمل تفاصله یک کیلومتر (به استثنای حمل سیمان) از مرکز تقلیل برداشت تمام‌حمل مصرف و باراندازی، در قیمت‌ها منظور شده است، ولی در مورد سیمان، هزینه حمل از محل تهیه تا ۳۰ کیلومتر منظور شده است. هرگاه فاصله حمل مصالح یاد شده از یک کیلومتر تجاوز کند، هزینه حمل اضافی مصالح (به غیر از آب) بر حسب مورد، از ردیف‌های ۰۶۰۷۰۱ تا ۰۶۰۷۰۳، برای هریک از اجزای تشکیل دهنده، به ازای متر مکعب کیلومتر پرداخت می‌شود. هزینه حمل مازاد بر ۳۰ کیلومتر سیمان از محل تهیه تا مرکز تقلیل کارگاه، بر اساس ردیف‌های درج شده در فصل حمل و نقل محاسبه و پرداخت می‌شود.
۲. ردیف‌های نماسازی و اضافه‌بهای نماسازی دیوارهای سنگی، تنها به سطحی از دیوار تعلق می‌گیرد که به صورت نما چیده شده باشد.
۳. در عملیات بنایی سنگی نمادار، حجم بنایی سنگی با محسوب نمودن سنگ‌های نما، از ردیف‌های مربوط پرداخت می‌شود و ردیف‌های اضافه‌بهای نماسازی سنگی نیز، بر حسب مورد جداگانه پرداخت می‌گردد.
۴. بهای ردیف‌های ۰۶۰۵۰۱، ۰۶۰۵۰۲ و ۰۶۰۵۰۳، به ترتیب مربوط به سنگ سرتراش، نیم‌تراش و تمام‌تراش است که در تمام حجم بنایی انجام شود. با پرداخت قیمت‌های ردیف‌های یاد شده، اضافه‌بهای نماسازی در این موارد پرداخت نخواهد شد.
۵. برای محاسبه هزینه حمل مازاد بر یک کیلومتر ماسه، در هر یک متر مکعب عملیات بنایی، $\frac{1}{3}$ متر مکعب ماسه در نظر گرفته می‌شود.
۶. برای محاسبه هزینه حمل مازاد بر یک کیلومتر سنگ در یک متر مکعب عملیات بنایی (ردیف‌های ۰۶۰۲۰۱ تا ۰۶۰۲۰۳)، $\frac{1}{3}$ متر مکعب سنگ لاشه در نظر گرفته می‌شود.
۷. در محاسبه هزینه حمل مازاد بر یک کیلومتر آب برای هر نوع عملیات بنایی و آب‌پاشیهای بعدی، حجم آب مصرفی، معادل ۱۰۰ لیتر برای هریک متر مکعب عملیات بنایی در نظر گرفته می‌شود، و بهای آن بر اساس ردیف ۰۳۰۹۱۰ فصل سوم عملیات خاکی با ماشین پرداخت می‌شود.
۸. بهای ردیف ۰۶۰۶۰۶، بر حسب سطح مقطع یک وجه درز محاسبه می‌شود.
۹. با پرداخت ردیف ۰۶۰۶۰۱، ردیف ۰۶۰۶۰۲ پرداخت نمی‌شود.
۱۰. در دیف ۰۶۰۶۰۲، هزینه تراش نمای سنگ به صورت منحنی پیش‌بینی نشده است.
۱۱. نسبت‌های داده شده در ملات‌ها برای اختلاط ماسه و سیمان نسبت حجمی است. برای مثال ملات ۱:۶ یعنی یک واحد حجم سیمان در مقابل ۶ واحد حجم ماسه، در ضمن نسبت‌های یاد شده به صورت کیلوگرم سیمان در متر مکعب ملات در جدول مربوط، در کلیات این فهرست آمده است.
۱۲. اندازه سنگ‌های مورد استفاده در این فصل در حدی هستند که با نیروی یک نفر کارگر قابل جابجایی باشند و سنگ‌های بزرگ مربوط به اسکله سازی مشمول ردیف‌های این فصل نمی‌باشند.
۱۳. تعاریف و مشخصات فنی سنگ‌های مصرفی در این فصل بر اساس نشریه شماره ۹۰ با عنوان «دیوارهای سنگی» و نشریه ۱۰۱ با عنوان مشخصات فنی عمومی راه می‌باشد.
۱۴. در صورتی که برای اجرای تور سنگ (گابیون) با سنگ لاشه، از سنگ لاشه حاصل از کوه بری واقع در مسیر استفاده شود بهای ردیف ۰۶۰۱۰۶، با اعمال ضریب $0/9$ مورد عمل قرار می‌گیرد.

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۶۰۱۰۱	سنگریزی پشت دیوارها و پل‌ها (درناژ) با قلوه سنگ یا سنگ لاشه.	مترمکعب	۱۶۹,۵۰۰		
۰۶۰۱۰۵	تهیه، ساخت و نصب تور سنگ (گایبون) با تور سیمی گالوانیزه و قلوه سنگ.	مترمکعب	۱,۲۴۶,۰۰۰		
۰۶۰۱۰۶	تهیه، ساخت و نصب تور سنگ (گایبون) با تور سیمی گالوانیزه و سنگ لاشه.	مترمکعب	۱,۵۸۴,۰۰۰		
۰۶۰۲۰۱	بنایی با سنگ لاشه و ملات ماسه سیمان ۱:۵ در پی.	مترمکعب	۱,۲۹۴,۰۰۰		
۰۶۰۲۰۲	بنایی با سنگ لاشه و ملات ماسه سیمان ۱:۴ در پی.	مترمکعب	۱,۳۲۸,۰۰۰		
۰۶۰۲۰۳	بنایی با سنگ لاشه و ملات ماسه سیمان ۱:۳ در پی.	مترمکعب	۱,۳۷۱,۰۰۰		
۰۶۰۳۰۱	اضافه‌بها به ردیفهای بنایی با سنگ لاشه در پی، برای بنایی در دیوار.	مترمکعب	۳۶۱,۰۰۰		
۰۶۰۴۰۱	اضافه‌بها به ردیفهای بنایی با سنگ لاشه، بابت نماسازی با سنگ لاشه موزاییکی.	مترمربع	۱۵۵,۰۰۰		
۰۶۰۴۰۲	اضافه‌بها به ردیفهای بنایی با سنگ لاشه، بابت نماسازی با سنگ بادر، با ارتفاع مساوی در هر رگ.	مترمربع	۳۲۹,۵۰۰		
۰۶۰۴۰۳	اضافه‌بها به ردیفهای بنایی با سنگ لاشه، برای سطوح شب‌دار در شیروانی‌ها.	مترمربع	۳۲,۳۰۰		
۰۶۰۴۰۴	اضافه‌بها به ردیفهای بنایی با سنگ لاشه، بابت نماسازی با سنگ سر تراش.	مترمربع	۵۰۲,۰۰۰		
۰۶۰۵۰۱	بنایی با سنگ سر تراش و ملات ماسه سیمان ۱:۳.	مترمکعب	۲,۸۰۴,۰۰۰		
۰۶۰۵۰۲	بنایی با سنگ نیم تراش و ملات ماسه سیمان ۱:۳.	مترمکعب	۲,۹۸۶,۰۰۰		
۰۶۰۶۰۱	اضافه‌بها برای بنایی در طاق پل‌های قوسی شکل (این اضافه‌بها شامل بهای چوب بست پل‌های قوسی تا دهانه ۱۰ متر و خود ۱۰ متر است).	مترمکعب	۲۲۰,۵۰۰		
۰۶۰۶۰۲	اضافه‌بها به عملیات بنایی سنگی خارج از پی، در صورتی که بنایی در انحصار انجام شود.	مترمکعب	۲۲۰,۵۰۰		
۰۶۰۶۰۳	اضافه‌بها برای هرنوع بنایی سنگی که در ارتفاع بیش از ۵ متر از تراز زمین طبیعی انجام شود. این اضافه‌بها برای حجم بنایی واقع در ارتفاع ۵ تا ۱۰ متر یک بار، برای حجم بنایی واقع در ۱۰ تا ۱۵ متر دو بار و به همین ترتیب برای ارتفاعهای بیشتر پرداخت می‌شود.	مترمکعب	۱۸۸,۵۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۶۰۶۰۴	اضافه‌بها به بنایی‌های سنگی، هر گاه عملیات بنایی پایین تر از تراز آب زیرزمینی انجام شود و تخلیه آب با پمپ در حین اجرای عملیات، الزامی باشد.	مترمکعب	۱۶۵,۵۰۰		
۰۶۰۶۰۵	کسرها به ردیف‌های بنایی با سنگ، در صورتی که از مصالح سنگ لاشه حاصل از کوه بری ترانشه‌های واقع در مسیر استفاده شود.	مترمکعب	-۲۵۲,۰۰۰		
۰۶۰۶۰۶	تعییه درز انقطاع در بنایی‌های سنگی، با تمام عملیات لازم و به هر شکل.	مترمربع	۱۸۸,۰۰۰		
۰۶۰۷۰۱	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه‌های آسفالتی، بیش از یک کیلو متر تا ۱۰ کیلومتر.	مترمکعب - کیلومتر	۴,۳۹۰		
۰۶۰۷۰۲	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه‌های آسفالتی، بیش از ۱۰ کیلو متر تا ۳۰ کیلومتر.	مترمکعب - کیلومتر	۳,۸۸۰		
۰۶۰۷۰۳	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه‌های آسفالتی، بیش از ۳۰ تا ۵۰ کیلومتر.	مترمکعب - کیلومتر	۳,۲۲۰		



فصل هفتم. اندود و بندکشی

مقدمه

۱. برای زخمی کردن سطوح (غیر از سطوح بتنی و بتن مسلح) به منظور اندودکاری روی آنها، وجه اضافه‌ای پرداخت نمی‌شود.
۲. در بندکشیها، سطح نهایی که بندکشی می‌شود، اندازه‌گیری خواهد شد و سطح سوراخهایی که هر کدام از ۱/۰ متر مربع کمتر باشد، از سطح بندکشی کسر نخواهد شد.
۳. در بندکشیها، تمیز کردن سطح زیر کار و درآوردن ملات اضافی و همچنین آب‌پاشی، در قیمت ردیف‌های مربوط منظور شده است و از این بابت هزینه اضافه‌ای پرداخت نمی‌شود.
۴. مبنای محاسبه ارتفاع متوسط، تراز زمین طبیعی پای کار در نظر گرفته می‌شود.
۵. در ردیف‌های این فصل، هزینه تهیه و حمل مصالح به هر فاصله تا محل مصرف در نظر گرفته شده است و هزینه جدایگانه‌ای پرداخت نمی‌شود.
۶. نسبت‌های داده شده در ملات‌ها برای اختلاط ماسه و سیمان نسبت حجمی است. برای مثال ملات ۳:۱ یعنی یک واحد حجم سیمان در مقابل ۳ واحد حجم ماسه، در ضمن نسبت‌های یاد شده به صورت کیلوگرم سیمان در متر مکعب ملات در جدول مربوط، در کلیات این فهرست آمده است.
۷. در ردیف‌های مربوط به پرکردن درزهای تعییه شده مابین جداول‌های بتنی پیش ساخته پرسی ماشینی، منظور از سطح مقطع، سطح مقطع عمود بر مسیر است.
۸. در ردیف‌های مربوط به پرکردن درزهای تعییه شده مابین جداول پرسی ماشینی، شکل هندسی واقعی که از روی مقاطع عرضی قطعات بتنی استخراج می‌شود ملاک محاسبه سطح مقطع است.

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۷۰۱۰۱	اندود سیمانی به ضخامت حدود ۱ سانتی متر روی سطوح افقی، قائم و مورب، با ملات ماسه سیمان ۱:۳.	مترمربع	۱۰۳,۵۰۰		
۰۷۰۱۰۲	اندود سیمانی به ضخامت حدود ۲ سانتی متر روی سطوح افقی، قائم و مورب، با ملات ماسه سیمان ۱:۳.	مترمربع	۱۳۵,۰۰۰		
۰۷۰۱۰۳	اندود سیمانی به ضخامت حدود ۳ سانتی متر روی سطوح افقی، قائم و مورب، با ملات ماسه سیمان ۱:۳.	مترمربع	۱۶۱,۵۰۰		
۰۷۰۱۰۴	اندود سیمانی به ضخامت حدود ۵ سانتی متر روی سطوح افقی، قائم و مورب، با ملات ماسه سیمان ۱:۳.	مترمربع	۲۴۰,۵۰۰		
۰۷۰۲۰۱	بندکشی نمای سنگی با سنگ لشه موزاییک با ملات ماسه سیمان ۱:۳ در سطوح افقی، قائم یا مورب تا ارتفاع ۵ متر.	مترمربع	۸۲,۱۰۰		
۰۷۰۲۰۲	بندکشی نمای سنگی بادبر، سر تراش، نیم تراش و تمام تراش، با ملات ماسه سیمان ۱:۳ در سطوح افقی، قائم یا مورب تا ارتفاع ۵ متر.	مترمربع	۵۶,۲۰۰		
۰۷۰۲۰۳	اضافه بهای بندکشی در دیوارهای سنگی از هر نوع، در ارتفاع بیش از ۵ متر. این اضافه بهای از ۵ تا ۱۰ متر یک بار، ۱۰ تا ۱۵ متر دو بار و به همین ترتیب در ارتفاعات بعدی پرداخت می شود.	مترمربع	۴۱,۳۰۰		
۰۷۰۳۰۱	تهیه مصالح لازم و پرکردن درزهای تعییه شده مابین جدول های بتنی پرسی ماشینی با ملات ماسه و سیمان ۱:۴، چنانچه ارتفاع جدول ۵ سانتی متر یا کمتر باشد.	مترمربع	۸۷,۳۰۰		
۰۷۰۳۰۲	اضافه بهای به ردیف ۰۷۰۳۰۱، هرگاه ارتفاع جدول ها بیش از ۵۰ سانتی متر باشد به ازای هر ۱۰ (ده) سانتی متر ارتفاع مازاد بر ۵۰ سانتی متر. (کسر ۱۰ سانتی متر به تناسب محاسبه می شود).	مترمربع	۲,۱۶۰		
۰۷۰۳۰۳	تهیه تمام مصالح و بندکشی بین جدول های بتنی پیش ساخته پرسی ماشینی با ملات پودرسنگ و سیمان ۲:۱، به ازای طول بندکشی اجرا شده.	متر طول	۶,۶۳۰		

فصل هشتم. قالب‌بندی و چوب‌بست

مقدمه

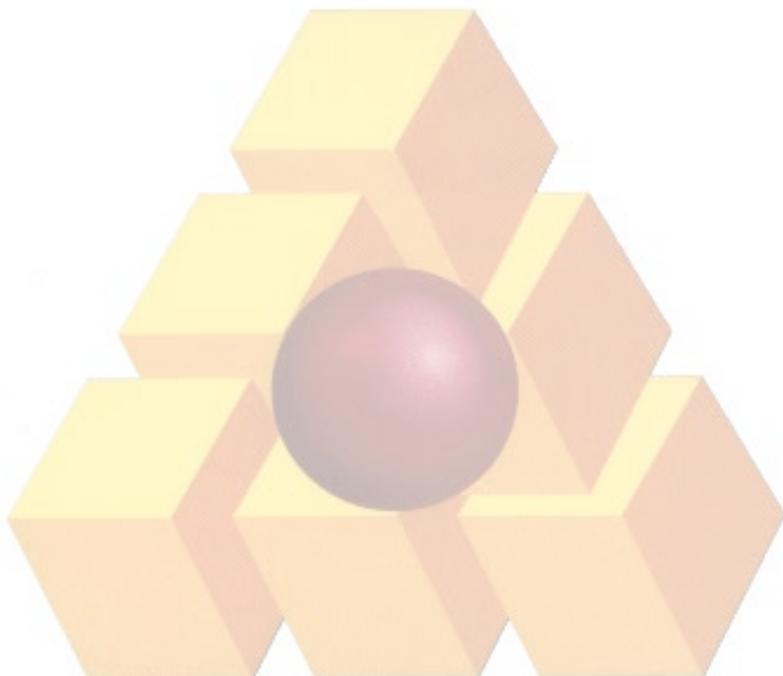
۱. قالب‌های موضوع ردیف‌های این فصل، قالب چوبی ساخته شده از تخته نراد خارجی یا قالب فلزی و یا ترکیبی از آن دو است.
۲. منظور از تخته نراد خارجی، چوب‌های روسی یا مشابه آن است. چوب کاج وارداتی معروف به چوب روسی، اعم از اینکه محصول کشور روسیه یا سایر کشورهایی باشد که چوب کاج آن‌ها شبیه چوب روسی است، تخته نراد خارجی نامیده می‌شود.
۳. در اندازه‌گیری قالب‌بندیها، سطوح بتن ریخته شده که در تماس با قالب است، ملاک محاسبه خواهد بود.
۴. مبنای محاسبه ارتفاع کار مشخص شده در ردیف‌های این فصل، به شرح زیر است.
۵. در مورد دیوارها، ارتفاع متوسط دیوار نسبت به رقوم روی پی که دیوار روی آن قرار می‌گیرد.
۶. در مورد پل‌هایی که از تیر و دال و یا تیر و تیرچه و دال تشکیل شده باشند، متوسط قرار گرفتن پای شمع‌های قالب‌بندی تا سطح زیرین تیر.
۷. تبصره) چنانچه طبق دستور مهندس مشاور، برای تحکیم بستر طبیعی زیر چوب‌بست، عملیاتی مانند ساختن دیوارهای بتنی یا بنایی و مانند آن انجام شود، بهای عملیات یاد شده، از ردیف‌های مربوط پرداخت خواهد شد. بدیهی است در این صورت، مبنای محاسبه ارتفاع قالب‌بندی، تراز روی عملیات انجام شده خواهد بود.
۸. در ردیف‌های این فصل، هزینه‌های پشت‌بند، چوب‌بست و داربست و باز کردن قالب و اجرای کامل کار در نظر گرفته شده است.
۹. منظور از چوب‌بست و داربست در این فصل، مجموعه‌ای از قطعات فلزی یا چوبی یا مخلوطی از آن دو به صورت افقی یا قائم و یا مایل و یا قوسی است، که برای نگهداری قالب و انتقال نیروهای ناشی از بتن‌ریزی از قالب به زمین، یا سایر تکیه‌گاهها، به کار برده می‌شود.
۱۰. منظور از پشت‌بند در این فصل، بسته به نوع قالب، به ترتیب زیر است:
۱۱. در قالب فلزی، پروفیلهای فلزی افقی، قائم یا مایل و یا قوسی است که از آن‌ها برای نگهداری قالب در مقابل نیروهای ناشی از بتن‌ریزی، به کار برده می‌شود. پشت‌بند قالب فلزی، می‌تواند از جنس چوب نیز باشد.
۱۲. در قالب چوبی، قطعات چهارتراش، افقی یا قائم است که از آن‌ها برای اتصال قطعات قالب به یکدیگر و تقویت آن‌ها، استفاده می‌شود و می‌تواند به جای چهارتراش، قطعات فلزی یا ترکیبی از چوب و فلز باشد.
۱۳. در ردیف‌های قالب‌بندی دیوارها، هزینه تهیه و نصب فاصله نگهدار پیش‌بینی شده است.
۱۴. منظور از فاصله نگهدار در دیوارها، لوله‌های فلزی یا پلاستیکی و میله دوسر رزو و واشر و مهره است، که برای مقابله با فشار بتن مورد استفاده قرار می‌گیرد.
۱۵. هزینه رنده کردن قالب چوبی و تمیز کردن قالب چوبی یا فلزی، در قیمت‌ها منظور شده است.
۱۶. در ردیف‌های قالب‌بندی این فصل، بهای ماده رهاساز (روغنی و مانند آن) و سیم، میخ، پیچ و مهره لازم که بسته به مورد، برای قالب‌بندی چوبی یا فلزی مورد استفاده قرار می‌گیرند، در قیمت‌ها منظور شده است.
۱۷. بهای انجام عملیات لازم برای ایجاد پخ در گوشه قالب‌ها، در قیمت‌های این فصل منظور شده است.
۱۸. در محاسبه قالب‌بندی، سطح سوراخ تا ۵/۰ متر مربع، از سطح قالب‌بندی کسر نمی‌شود.
۱۹. در پل‌ها، منظور از دهانه، فاصله داخل به داخل بین دو پایه هر دهانه، در ارتفاع زیر تابلیه و در امتداد محور راه است.
۲۰. بهای قالب‌بندی پل‌هایی که تابلیه آن‌ها از تیر، تیرچه و دال تشکیل شده باشد، بر حسب مورد، برابر بهای قالب تابلیه پل‌های متشكل از تیر و دال است.

۱۶. قیمت‌های این فصل، برای دیوارهایی است که متوسط ارتفاع آنها از روی پی، حدکثر ۲۰ متر و همچنین برای دال‌هایی کاربرد دارد که متوسط ارتفاع شمع‌های قالب‌بندی آنها، ۲۰ متر تا سطح زیرین دال باشد. در مورد پل‌های دارای تابلیه تیر و دال و یا تیر و تیزچه و دال، موقعی قیمت‌های این فصل اعتبار دارد که حدکثر متوسط ارتفاع پای شمع‌ها تا سطح زیرین تیرها، ۱۰ متر باشد.
۱۷. بهای قالب‌بندی دال بین تیرهای پیش ساخته (پتنی یا فلزی) پل‌ها در هر ارتفاع و با هر دهانه، از ردیف ۰۸۰۳۰۱، پرداخت می‌شود.
۱۸. در مواردی که طبق نقشه یا دستور کار مهندس مشاور، قالب در کار باقی بماند، اضافه‌بهای ردیف ۰۸۰۴۰۲، پرداخت خواهد شد.
۱۹. با پرداخت ردیف‌های ۰۸۰۵۰۱ و ۰۸۰۵۰۲، در ارتباط با درزهای انساط در بتون و درزهای کفسازی‌های پتنی، قالب‌بندی دو وجهه درز که مجاور یکدیگر قرار گرفته‌اند، پرداخت نمی‌شود.
۲۰. هزینه تخته‌کوبی و چوب‌بست لازم برای جلوگیری از ریزش خاک در پی‌ها (در صورت نیاز و اجرا)، با نظر مهندس مشاور و تصویب کارفرما و تنظیم صورت جلسه اجرایی، بر حسب سطحی که تخته‌کوبی شده است (سطح تماس تخته با دیواره پی)، طبق ردیف ۰۸۰۶۰۱ پرداخت می‌شود. در زمین‌هایی که پی‌کنی به صورت شبیدار انجام می‌شود، این ردیف قابل پرداخت نیست.
۲۱. نقشه‌های اجرایی قالب‌های فلزی تیرهای پیش ساخته، باید توسط پیمانکار تهیه و به تأیید مهندس مشاور برسد.
۲۲. منظور از قالب لغزنده، قالبی است که سطح بتون با سطح قالب، در طول اجرای سازه دایمًا در تماس باشد و تغییر مکان آن با لغزش انجام شود، بنابراین، قالب‌هایی را که هر نوبت، از محل خود باز شده و دوباره در محل جدید بسته می‌شوند، نمی‌توان جزو قالب لغزنده به حساب آورد.
۲۳. در ردیف‌های چوب‌بست تونل، تمام هزینه‌های مربوط به چوب‌بست شامل تهیه و بکار بردن لوازم و مصالح، مانند چوب‌گرد، چهارتراش، الوار، تخته به منظور حفاظت و ثبیت جدار تونل، تا انجام پوشش، پیش‌بینی شده است. ردیف‌های یاد شده بر اساس حجم قسمتی از حفاری که چوب‌بست در آن انجام شده است، طبق نقشه و دستور کار مهندس مشاور، پرداخت می‌شود.
۲۴. چنانچه تونل بصورت تمام مقطع و با قالب یکپارچه قالب‌بندی شود با تأیید مهندس مشاور تمامی سطح قالب از ردیف ۰۸۱۰۰۲ قابل پرداخت می‌باشد.
۲۵. برای سختی قالب‌بندی در مقاطع آبدار تونل یکی از ردیف‌های ۰۸۱۰۰۶ یا ۰۸۱۰۰۷ با تأیید مهندس مشاور پرداخت خواهد شد و ردیف ۰۸۰۴۰۳ قابل پرداخت نمی‌باشد.
۲۶. هزینه قالب‌بندی روسازی پتنی فرودگاهها از ردیف ۰۸۰۲۰۱، پرداخت می‌شود، با توجه به لحاظ هزینه قالب‌بندی در روسازی پتنی فرودگاهها، بهای جداگانه‌ای بابت قالب‌بندی پرداخت نمی‌شود.
۲۷. در بهای ردیف ۰۸۰۷۰۱، برای محاسبه مساحت قالب‌بندی، سطح زیر تیرهای پیش ساخته نیز منظور می‌شود.
۲۸. کسربهای موضوع ردیف ۰۸۰۷۰۲، برای حدکثر ۱۲۶ عدد تیر پیش ساخته (یا پل‌های جعبه‌ای تا ۳ متر) مازاد بر ۲۴ تیر اول قابل اعمال است و برای قالب‌بندی هر کدام از تیرهای مازاد بر آن، همان کسربهای تیر شماره ۱۵۰ (یا پل‌های جعبه‌ای) به قالب‌بندی سایر تیرها اعمال می‌شود.
۲۹. قالب‌بندی پل‌های جعبه‌ای پیش ساخته تا دهانه ۳ متر و به عرض یک متر، عیناً مطابق با قالب‌بندی تیرهای پیش ساخته با اعمال ضریب کاهشی ۹/۰ به ردیف ۰۸۰۷۰۱ و در نظر گرفتن کسربهای ردیف ۰۸۰۷۰۲، محاسبه و پرداخت می‌شود.
۳۰. در صورتی که براساس نقشه‌های اجرایی، قالب به صورت طرح‌دار ساخته شود هشت درصد به ردیف‌های مربوط اضافه می‌شود.
۳۱. اضافه‌بهای ردیف ۰۸۰۴۰۱ به ستون‌های گرد نیز تعلق می‌گیرد.
۳۲. در ردیف ۰۸۰۳۱۱، ارتفاع بین زیر قالب تا سطح زمین به هر اندازه، در قیمت منظور شده است.
۳۳. در صورتی که دال سقف یا تیر در تراز پیش از ۱۰ متر تا ۲۰ متر باشد، به ازای هر متر مازاد بر ۱۰ متر، سه درصد به بهای ردیف‌های مربوط به ارتفاع ۱۰ متری اضافه شود.
- مثال: چنانچه بتون ریزی دال سقف در تراز ۱۸/۴ مورد نظر باشد:
- (۱۸/۴-۱۰)(۰/۰۳)=۰/۲۵۲

بنابراین ۲۵/۲ درصد به بهای ردیف مربوط اضافه می‌شود.

۳۴. در صورتی که ارتفاع دیوار، ستون یا شناز قائم بیش از ۱۰ متر (مندرج در ردیف‌های این فصل) و تا بیست متر باشد به ازای هر متر مازاد بر ۱۰ متر سه درصد به بهای ردیف‌های مربوط به اتفاع ۱۰ متری اضافه می‌شود. به این ترتیب که به مساحت قالب‌بندی واقع در ارتفاع ۱۰ تا ۱۱ متر، معادل سه درصد و برای مساحت قالب‌بندی واقع در ارتفاع ۱۱ تا ۱۲ متر معادل شش درصد و به همین ترتیب به صورت پلکانی به مساحت واقع در ارتفاع ۱۹ تا ۲۰ متری معادل سی درصد به بهای ردیف‌های مربوط به ارتفاع ۱۰ متری اضافه می‌شود.

۳۵. هزینه قالب‌بندی ماهیچه بتُنی پشت جدول‌ها با بتُن ریزی درجا و جدول‌های بتُنی پیش‌ساخته، در صورتی که قالب‌بندی طبق نقشه و مشخصات اجرا شود، از ردیف ۸۰۱۰۲، پرداخت می‌شود.



شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۸۰۱۰۱	تهیه وسایل و قالب‌بندی در پی‌ها.	مترمربع	۳۶۲,۵۰۰		
۰۸۰۱۰۲	تهیه وسایل و قالب‌بندی جداول به هر ارتفاع برای بتن ریزی درجا.	مترمربع	۲۰۴,۰۰۰		
۰۸۰۲۰۱	تهیه وسایل و قالب‌بندی دیوارها و ستون‌های بتنی که، ارتفاع آنها حداقل ۲ متر باشد.	مترمربع	۴۳۵,۰۰۰		
۰۸۰۲۰۲	تهیه وسایل و قالب‌بندی دیوارها و ستون‌های بتنی که، ارتفاع آنها بیش از ۲ متر و حداقل ۳ متر باشد.	مترمربع	۴۵۸,۵۰۰		
۰۸۰۲۰۳	تهیه وسایل و قالب‌بندی دیوارها و ستون‌های بتنی که، ارتفاع آنها بیش از ۳ متر و حداقل ۵ متر باشد.	مترمربع	۵۹۵,۵۰۰		
۰۸۰۲۰۴	تهیه وسایل و قالب‌بندی دیوارها و ستون‌های بتنی که، ارتفاع آنها بیش از ۵ متر و حداقل ۷ متر باشد.	مترمربع	۶۶۹,۵۰۰		
۰۸۰۲۰۵	تهیه وسایل و قالب‌بندی دیوارها و ستون‌های بتنی که، ارتفاع آنها بیش از ۷ متر و حداقل ۱۰ متر باشد.	مترمربع	۷۵۰,۵۰۰		
۰۸۰۳۰۱	تهیه وسایل و قالب‌بندی تابلیه پل‌های با دهانه تا ۵ متر که از دال ساده تشکیل شده باشد.	مترمربع	۴۵۰,۰۰۰		
۰۸۰۳۰۲	تهیه وسایل و قالب‌بندی تابلیه پل‌های با دهانه بیش از ۵ متر تا ۱۰ متر که از دال ساده تشکیل شده باشد.	مترمربع	۵۸۷,۰۰۰		
۰۸۰۳۰۳	تهیه وسایل و قالب‌بندی تابلیه پل‌های با دهانه ۸ متر تا ۱۲ متر، که مرکب از تیر و دال و قتی که ارتفاع تا زیر تیر حداقل ۳ متر باشد.	مترمربع	۵۵۱,۵۰۰		
۰۸۰۳۰۴	تهیه وسایل و قالب‌بندی تابلیه پل‌های با دهانه ۸ متر تا ۱۲ متر، مرکب از تیر و دال و قتی که ارتفاع تا زیر تیر بیش از ۳ متر و حداقل ۵ متر باشد.	مترمربع	۶۵۰,۰۰۰		
۰۸۰۳۰۵	تهیه وسایل و قالب‌بندی تابلیه پل‌های با دهانه ۸ متر تا ۱۲ متر، مرکب از تیر و دال و قتی که ارتفاع تا زیر تیر بیش از ۵ متر و حداقل ۷ متر باشد.	مترمربع	۷۴۳,۰۰۰		
۰۸۰۳۰۶	تهیه وسایل و قالب‌بندی تابلیه پل‌های با دهانه ۸ متر تا ۱۲ متر، مرکب از تیر و دال و قتی که ارتفاع تا زیر تیر بیش از ۷ متر و حداقل ۱۰ متر باشد.	مترمربع	۹۴۹,۰۰۰		
۰۸۰۳۰۷	تهیه وسایل و قالب‌بندی تابلیه پل‌های با دهانه بیش از ۱۲ متر تا ۲۰ متر، مرکب از تیر و دال و قتی که ارتفاع آن تا زیر تیر حداقل ۳ متر باشد.	مترمربع	۶۱۶,۵۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۸۰۳۰۸	تهیه وسایل و قالب‌بندی تابلیه پل‌های با دهانه بیش از ۱۲ متر تا ۲۰ متر، مرکب از تیر و دال و قتنی که ارتفاع تا زیر تیر بیش از ۳ متر و حداقل ۵ متر باشد.	مترمربع	۷۲۰,۵۰۰		
۰۸۰۳۰۹	تهیه وسایل و قالب‌بندی تابلیه پل‌های با دهانه بیش از ۱۲ متر تا ۲۰ متر، مرکب از تیر و دال و قتنی که ارتفاع تا زیر تیر بیش از ۵ متر و حداقل ۷ متر باشد.	مترمربع	۸۲۲,۰۰۰		
۰۸۰۳۱۰	تهیه وسایل و قالب‌بندی تابلیه پل‌های با دهانه بیش از ۱۲ متر تا ۲۰ متر، مرکب از تیر و دال و قتنی که ارتفاع تا زیر تیر بیش از ۷ متر و حداقل ۱۰ متر باشد.	مترمربع	۱,۰۳۸,۰۰۰		
۰۸۰۳۱۱	تهیه وسایل و قالب‌بندی تابلیه پل‌های به شکل صندوقه (طره‌ای) با هر دهانه و هر عرض و هر ارتفاع صندوقه با دستگاه شاریو.	مترمربع	۲,۰۵۷,۰۰۰		
۰۸۰۴۰۱	اضافه‌بها برای سطوحی از قالب که دارای انحنا باشد.	مترمربع	۲۹۵,۵۰۰		
۰۸۰۴۰۲	اضافه‌بها به ردیفهای قالب‌بندی هرگاه قالب الزاما در کار باقی بماند.	مترمربع	۸۹,۸۰۰		
۰۸۰۴۰۳	اضافه‌بهای قالب‌بندی هر گاه عملیات در زیر تراز سطح آبهای زیرزمینی انجام شود و آبکشی با تلمبه موتوری در حین اجرای کار ضروری باشد.	مترمربع	۹۶,۶۰۰		
۰۸۰۵۰۱	تهیه وسایل و قالب‌بندی درز انبساط در بتن با تمام مصالح لازم، به استثنای کف سازی‌های بتنی بر حسب حجم درز.	دسمتر مکعب	۳۱,۴۰۰		
۰۸۰۵۰۲	تعییه انواع درزها در کف سازی‌های بتنی در موقع اجرا به انضمام وسایل لازم، بدون پرکردن درز بر حسب حجم درز.	دسمتر مکعب	۲۰,۱۰۰		
۰۸۰۶۰۱	تهیه وسایل، چوب بست و تخته کوبی برای جلوگیری از ریزش خاک در پی‌ها در هر عمق.	مترمربع	۳۵۴,۰۰۰		
۰۸۰۷۰۱	تهیه وسایل و قالب‌بندی تیرهای پیش ساخته بتنی با استفاده از قالب فلزی، (چنانچه تعداد تیرهای پیش ساخته بیشتر از ۲۴ عدد باشد، کسر بهای ردیف ۰۸۰۷۰۲ اعمال میشود).	مترمربع	۳۸۵,۵۰۰		
۰۸۰۷۰۲	کسر بهای به ردیف ۰۸۰۷۰۱ در صورتی که تعداد تیرها بیشتر از ۲۴ عدد باشد، به ازای هر عدد تیر مزاد بر ۲۴ عدد، برای تیر بیست و پنجم یک بار، برای تیر بیست و ششم دو بار و به همین ترتیب برای تعداد تیرهای بیشتر.	مترمربع	-۲,۰۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۸۰۸۰۱	تهیه وسایل و قالب بندی با پشت بند، چوب بست و داربست و سکوها و تمام تجهیزات لازم برای قالب‌های لغزنه قائم در صورتی که سطح مقطع سازه ثابت باشد.	مترمربع			
۰۸۰۸۰۲	تهیه وسایل و قالب بندی با پشت بند، چوب بست و داربست و سکوها و تمام تجهیزات لازم برای قالب‌های لغزنه قائم در صورتی که سطح مقطع سازه متغیر باشد.	مترمربع			
۰۸۰۹۰۱	تهیه وسایل و چوب بست برای ثبیت جدار تونل در زمینهای سنگی سخت ترک دار و سنگی فرسوده و غیر همگن.	مترمکعب	۲۹۵,۵۰۰		
۰۸۰۹۰۲	تهیه وسایل و چوب بست برای ثبیت جدار تونل در زمین‌های خاکی سست و یا غیر مقاوم و ریزشی.	مترمکعب	۸۱۶,۵۰۰		
۰۸۱۰۰۱	تهیه وسایل و قالب‌بندی بتن پوششی تونل‌ها تا ارتفاع ۲ متر از خط پروژه.	مترمربع	۵۹۶,۰۰۰		
۰۸۱۰۰۲	تهیه وسایل و قالب‌بندی بتن پوششی تونل‌ها به ارتفاع بیش از ۲ متر از خط پروژه با استفاده از قالب یک پارچه.	مترمربع	۱,۰۷۶,۰۰۰		
۰۸۱۰۰۳	تهیه وسایل و قالب‌بندی کله‌گیهای قالب یک پارچه لاینیگ با قطع آرماتور.	مترمربع	۷۶۱,۵۰۰		
۰۸۱۰۰۴	تهیه وسایل و قالب‌بندی کله‌گیهای قالب یک پارچه لاینیگ بدون قطع آرماتور.	مترمربع	۹۵۸,۰۰۰		
۰۸۱۰۰۵	اضافه‌ها به ردیف‌های قالب‌بندی در تونل هرگاه فاصله قالب‌بندی از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از ۲۵۰ متر باشد، به ازای هر ۲۵۰ متر. برای ۲۵۰ متر دوم یکبار، ۲۵۰ متر سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول‌های بیشتر.	درصد	۴		
۰۸۱۰۰۶	اضافه‌ها به ردیف‌های ۰۸۱۰۰۱ الی ۰۸۱۰۰۴ در صورتی که قالب‌بندی در زمین‌های آبدار بوده و نشت آب به صورت قطره‌ای و ناپیوسته باشد.	درصد	۱/۵		
۰۸۱۰۰۷	اضافه‌ها به ردیف‌های ۰۸۱۰۰۱ الی ۰۸۱۰۰۴ در صورتی که قالب‌بندی در زمین‌های آبدار بوده و نشت آب به صورت روان و جاری باشد.	درصد	۴		

فصل نهم. کارهای فولادی با میلگرد

مقدمه

۱. در مورد ردیفهایی که پرداخت بهای واحد آنها بر اساس وزن کار صورت می‌گیرد، وزن کار، طبق ابعاد درج شده در نقشه‌ها، مشخصات، دستور کارها و صورت جلسات تنظیمی و به مأخذ جدولهای استاندارد مربوط یا جدولهای کارخانه سازنده، محاسبه و منظور خواهد شد.

۲. هزینه‌های مربوط به تهیه و مصرف الکترود و مفتول یا سیم آرماتوریندی، در قیمت‌های واحد مربوط منظور شده و از این بابت هیچ‌گونه اضافه‌بها یا اضافه وزنی پرداخت نمی‌شود.

۳. بهای خرکها و سنجاقکهای مورد نیاز که به منظور حفظ فاصله (اعم از مصالح فلزی یا پلاستیکی) میلگردها مورد استفاده قرار گرفته و در بتن باقی می‌مانند، بر اساس صورت جلسه‌های تنظیم شده و طبق ردیفهای مربوط قابل پرداخت است.

۴. در صورتی که میل مهار از یک سو جوش و از سوی دیگر پیچ و مهراهی باشد، نصف وزن آنها از ردیف ۰۹۰۵۰۱ و نصف دیگر از ردیف ۰۹۰۵۰۲ پرداخت می‌شود.

۵. در صورتی که میلگرد در شمع یا بارت مصرف شود، علاوه بر پرداخت ردیفهای مربوط از این فصل، اضافه‌بهای ردیف ۰۵۰۸۰۱، از فصل حفاری و شمع‌کوبی، پرداخت می‌شود. با پرداخت این ردیف، اضافه‌بهای ردیف ۰۹۰۴۰۱، قابل پرداخت نیست. میلگرد باید قبلًا بسته و آماده شده و قبل از بتن‌ریزی در محل حفر شده جاگذاری شود و بعداً مطابق نقشه و مشخصات، به میلگرد پی متصل شود. برای جلوگیری از تغییر شکل قفس میلگردها، به هنگام حمل و جاگذاری در محل حفاری شده، باید حداقل در هر ۲ متر طول قفس، یک حلقه داخلی نگهدارنده (Ring Bracing) نصب شود. برای هم‌محور کردن قفس میلگرد و محل حفر شده و تأمین پوشش بتنی روی میلگردها، باید طبق مشخصات دیسکهای بتنی نگهدارنده، به فاصله حداقل ۳ متر نصب شود. بهای تهیه و نصب دیسکهای بتنی را در اضافه‌بهای ردیف ۰۵۰۸۰۱، منظور شده است.

۶. قیمت ردیفهای این فصل برای برآورد هزینه کارهای تا ارتفاع حداقل ۱۰ متر در نظر گرفته شده است.

۷. قیمت ردیف ۰۹۰۷۰۱، شامل تهیه تمام مصالح، مانند کابل به هر قطر، گیره برای کابل‌های مختلف، غلاف مخصوص جاگذاری کابل، فنرهای داخلی، نوار چسب آب‌بندی و لوله پلاستیکی، به انضمام دستمزد بریدن، خم کردن، بستن و جاگذاری کابل درون غلاف و جاگذاری غلاف در محل مخصوص، همچنین هزینه به کار بردن گیره و قلاب و دستمزد کشیدن کابلها، همراه با تهیه و تزریق دوغاب سیمان و همچنین دستمزد قطع کابلها و پر کردن منافذ با ملات ماسه سیمان مورد لزوم، طبق نقشه و مشخصات است و بازای هر کیلوگرم وزن توری کابل (طول کابل به کار رفته شده به اضافه ۸۰ سانتی‌متر پشت هر گیره فعال یا با نظر مهندس مشاور)، پرداخت می‌شود. بهای بارگیری و حمل کابل تا فاصله ۳۰ کیلومتر و باراندازی در کارگاه، در قیمت ۰۹۰۷۰۱، منظور شده است و مبدأ حمل کابل انبار تحویل دهنده آن که قبلًا به تأیید مهندس مشاور رسیده است، در نظر گرفته می‌شود. چنانچه فاصله حمل بیشتر از ۳۰ کیلومتر، باشد، هزینه حمل مازاد بر ۳۰ کیلومتر از ردیف مربوط در فصل حمل و نقل پرداخت خواهد شد. بابت حمل گیره، قلاب، غلاف و سایر لوازم مورد نیاز، هیچ‌گونه پرداخت اضافی به عمل نخواهد آمد. پس از اتمام کشش کابلها، باید میله‌ها را از فاصله حداقل ۵ سانتی‌متری گیره مربوط با دستگاه برش قطع کرد و منافذ بین میله‌ها و گیره مربوط را با خمیر مناسب که با فشار باید داخل آن شود، کاملاً مسدود نمود و پس از تزریق دوغاب سیمان، روی میله‌ها و گیره را با ملات ماسه سیمان به عیار ۶۰۰ کیلوگرم اندود کرد.

۸. هزینه آرماتوریندی قطعات پیش‌ساخته بتنی (سگمنت) برای نصب در تونل‌های حفاری شده با دستگاه TBM براساس ردیفهای این فصل (بدون اعمال ضریب صعوبت حفاری داخل تونل) پرداخت می‌شود و هرگونه پرداخت دیگری، از این بابت مجاز نیست.

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۹۰۱۰۱	تنهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد ساده به قطر تا ۱۰ میلی متر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۵۹,۹۰۰		
۰۹۰۱۰۲	تنهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد ساده به قطر ۱۲ تا ۱۸ میلی متر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۵۶,۹۰۰		
۰۹۰۱۰۳	تنهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد ساده به قطر ۲۰ و بیش از ۲۰ میلی متر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۵۵,۲۰۰		
۰۹۰۱۰۴	تنهیه و نصب قلاب آهنگری شده برای نصب در قطعات پیش ساخته بتونی.	عدد	۲۶,۵۰۰		
۰۹۰۲۰۱	تنهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد آجدار از نوع AII به قطر تا ۱۰ میلی متر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۵۶,۸۰۰		
۰۹۰۲۰۲	تنهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد آجدار از نوع AII به قطر ۱۲ تا ۱۸ میلی متر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۴۵,۶۰۰		
۰۹۰۲۰۳	تنهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد آجدار از نوع AII به قطر ۲۰ و بیش از ۲۰ میلی متر، برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۴۳,۴۰۰		
۰۹۰۲۰۴	تنهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد آجدار از نوع AIII به قطر تا ۱۰ میلی متر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۵۷,۵۰۰		
۰۹۰۲۰۵	تنهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد آجدار از نوع AIII به قطر ۱۲ تا ۱۸ میلی متر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۴۶,۱۰۰		
۰۹۰۲۰۶	تنهیه، بریدن، خم کردن و کار گذاشتن میلگرد آجدار از نوع AIII به قطر ۲۰ و بیش از ۲۰ میلی متر برای بتن مسلح با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۴۳,۸۰۰		
۰۹۰۴۰۱	اضافه بها به ردیف های میلگرد چنانچه عملیات پایین تراز آب های زیرزمینی انجام شود و آبکشی با تلمبه موتوری در حین اجرای کار، ضروری باشد.	کیلوگرم	۲,۴۱۰		
۰۹۰۵۰۱	تنهیه و نصب میل مهار با جوشکاری لازم.	کیلوگرم	۷۳,۶۰۰		
۰۹۰۵۰۲	تنهیه و نصب میل مهار با پیچ و مهره.	کیلوگرم	۹۰,۹۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۰۹۰۵۰۳	تهیه، ساخت و نصب میل مهار دنده شده (بولت) از هر نوع میل گرد، با پیچ و مهره مربوط و کار گذاری در محلهای لازم، قبل از بتون ریزی.	کیلوگرم	۸۶,۴۰۰		
۰۹۰۵۰۴	تهیه مصالح و وسایل و اجرای بست بهوسیله تپانچه.	عدد	۲۰,۱۰۰		
۰۹۰۶۰۱	تهیه و اجرای داول از میل گرد ساده با پوشش رنگ اپوکسی (۳۰۰ میکرون) یا مانند آن، برای استفاده در روسازی بتون راهها و باند فرودگاه و موارد مشابه.	کیلوگرم	۶۸,۰۰۰		
۰۹۰۶۰۲	تهیه و اجرای داول از میل گرد ساده با رنگ اپوکسی (۳۰۰ میکرون) یا مانند آن، در صورتی که داول دارای کلاهک (Cap) باشد، برای استفاده در روسازی بتون راهها و باند فرودگاه و موارد مشابه.	کیلوگرم	۷۳,۷۰۰		
۰۹۰۷۰۱	تهیه کابل و سایر مصالح و وسایل لازم و انجام عملیات کشیدن کابل، در تیرهای بتون پیش ساخته یا اجرا شده به صورت درجا، بر حسب وزن کابل نصب شده.	کیلوگرم			
۰۹۰۷۰۲	تهیه و نصب میل مهار دو سر رزوه با پیچ و مهره.	کیلوگرم	۱۰۹,۰۰۰		
۰۹۰۷۰۳	تهیه کابل برای جاگذاری در نیوچرسی های بتونی درجا بر حسب وزن کابل مصرفی.	کیلوگرم			

فصل دهم. کارهای فولادی سنگین

مقدمه

۱. فولاد منظور شده در این فصل، از نوع فولاد نرم معمولی مانند ST37 است.
۲. در مورد ردیفهایی که پرداخت آنها بر اساس وزن کار صورت می‌گیرد، وزن کار طبق وزن تنوریک و به مأخذ جدول‌های استاندارد مربوط یا جدول‌های کارخانه سازنده، محاسبه و منظور خواهد شد.
۳. در تمام ردیفهای این فصل، بهای برشکاری، سوراخکاری، جوشکاری، بستن پیچ و مهره، پرچکاری و همچنین، سنگزدن و کارهای مشابه، منظور شده است. همچنین، هزینه‌های مربوط به تهیه و مصرف الکترود، و پیچ و مهره، پرچ و مانند آن، در قیمت‌های واحد مربوط منظور شده و از این بابت اضافه‌بها یا اضافه وزن پرداخت نخواهد شد.
۴. بهای ردیفهای ۱۰۰۱۰۱ تا ۱۰۰۱۰۴ و ۱۰۰۲۰۱ تا ۱۰۰۲۰۴ شامل تهیه مصالح و ساختن قطعات پل‌های فلزی، از ورق، تسممه، میلگرد و پروفیل‌های مختلف و نصب آن در هر ارتفاع، با یک دست رنگ ضدزنگ است. پرداخت هزینه عملیات هر یک از ردیفهای مذکور بابت قطعات آماده شده قبل از نصب، حداقل تا ۸۰ درصد مبلغ ردیف در پیمان مناسب با کار اجرا شده و تایید مهندس مشاور در قبال اخذ یکی از تضامین مندرج در ماده ۴ آخرين آيین‌نامه تضمین معاملات دولتی مجاز است.
۵. بهای ردیفهای ۱۰۰۵۰۱ و ۱۰۰۵۰۲، شامل هزینه تهیه شمع‌های فلزی از پروفیلهای نورد شده به هر طول و جوشکاری در صورت لزوم است، این قیمت‌ها، به ازای هر کیلوگرم شمع که طبق نقشه، مشخصات، دستور کار و صورت مجلس‌های تنظیم شده به کار رود، محاسبه و پرداخت می‌شود.
۶. بهای ردیف ۱۰۰۵۰۶ شامل هزینه تهیه شمع‌های فلزی از تیرآهن، ورق، ناواني، نبشی و یا ترکیبی از آنها با جوشکاری لازم می‌باشد و نیز بهای ۱۰۰۵۰۷ شامل هزینه تهیه شمع فلزی توخالی از سپر فلزی یا ورق با جوشکاری لازم می‌باشد.
۷. بهای ردیف ۱۰۰۵۰۳ شامل هزینه تهیه سپرهای فلزی، به ابعاد و انواع اندازه‌های مختلف است و تنها در مواردی پرداخت می‌شود که سپر طبق نقشه یا با تصویب کارفرما در کار باقی بماند. قیمت کامل این ردیف، در صورتی پرداخت می‌شود که در بار اول پس از کوبیدن، در زمین باقی بماند. در مورد سپری که بیش از یک بار مصرف در زمین باقی گذاشته شود، درصد پرداخت ردیف با محاسبه و تشخیص دستگاه نظارت و تایید کارفرما خواهد بود. در مواردی که سپر از زمین خارج شود میزان استهلاک آن در قیمت‌های فصل پنجم منظور شده است.
۸. هر گاه طول شمع فلزی که در زمین فرو می‌رود کمتر از طول آن که طبق نقشه یا دستور کار مهندس مشاور ساخته شده است باشد، بابت تهیه آن قسمت از شمع که خارج از زمین طبیعی قرار گرفته است بهای کامل ردیف مربوط پرداخت می‌شود. به شرط آنکه طول اضافی شمع قابل استفاده در شمع‌های دیگر نباشد.
۹. بهای پیچ و مهره منظور شده در این فصل، از نوع ۱۰/۹ است.
۱۰. اضافه‌بها به ردیف ۱۰۰۳۰۳ در صورت استفاده از پروفیل بال پهن در کلافیندی، به کل وزن کلافیندی قابل اعمال می‌باشد.
۱۱. در پل‌ها، منظور از دهانه، فاصله داخل به داخل بین دو پایه هر دهانه در ارتفاع زیر تابلیه در امتداد محور راه است.
- ۱۲-۱. در اجرای ردیفهای شماره ۱۰۰۷۰۱ الی ۱۰۰۷۱۰ رعایت تمام ضوابط فنی مندرج در فصل ۱۲ آیین‌نامه آشتو "AASHTO-M167" و یا استاندارد "ASTM-A1018" و مشخصات فنی اعلام شده در مشخصات فنی خصوصی پیمان الزامی است. تمامی پیچ‌ها باید مطابق با مشخصات فنی آیین‌نامه "ASTM-A449-07b" با پوشش گالوانیزه مطابق ضوابط "ASTM-B695 Class 55" ASTM-A153 یا استاندارد ملی ایران به شماره ۹۰۶۵ باشد.
- ۱۲-۲. در اجرای پل‌های فلزی با ورق موجودار (ردیفهای ۱۰۰۷۰۱ الی ۱۰۰۷۱۰) هزینه‌های مربوط به پی کنی، تهیه و اجرای انواع بتن، آرماتوریندی و دیگر اقدامات مورد نیاز حسب مورد از فصل‌های مربوطه پرداخت می‌شود.

۳-۱۲. در ردیفهای شماره ۱۰۰۷۰۱ تا ۱۰۰۷۱۰ هزینه تهیه مصالح و ساختن قطعات پل‌های فلزی از ورق به همراه کلیه پیچ و مهره‌ها جهت اتصال ورق‌ها به یکدیگر، بیس چنل (ناودانی نشیمن) در محل نشیمن پل بر روی فونداسیون بولت‌های اتصال بیس چنل به فونداسیون و نصب پل در هر ارتفاع و همچنین هزینه حمل ورق‌ها تا ۳۰ کیلومتر منظور شده است. هزینه حمل مازاد بر ۳۰ کیلومتر از محل ترجیح کالا یا محل تولید (در داخل کشور) تا محل نصب حسب مورد از ردیف‌های مندرج در فصل بیستم محاسبه و پرداخت می‌شود. در ردیفهای یاد شده هزینه همپوشی ورق‌ها منظور شده است و بهای جداگانه بابت آن پرداخت نمی‌شود.

۴-۱۲. منظور از گالوانیزه گرم در ردیف‌های ۱۰۰۷۰۱ تا ۱۰۰۷۱۰ انجام عملیات گالوانیزه گرم و عمیق به مقدار ۶۰۰ گرم بر مترمربع (مجموع دو طرف ورق) برای ورق‌های با ضخامت $\frac{2}{5}$ میلیمتر و ۹۰۰ گرم بر مترمربع برای ورق‌های با ضخامت $\frac{3}{5}$ میلیمتر و بیشتر مطابق با استاندارد ASTM-B695 class55 PN-ENISO1461 می‌باشد.

۵-۱۲. برای پرداخت ردیف‌های ۱۰۰۷۰۱ الی ۱۰۰۷۱۰ ضرورت دارد پیمانکار گواهی مشخصات فنی محصول را که توسط تولید کننده یا عرضه کننده و هم‌چنین خود پیمانکار مهر شده است را به مهندس مشاور ارایه دهد.



شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۰۰۱۰۱	تهیه مصالح، ساخت و نصب تیرها و بادبندهای پلهای فلزی به دهانه تا ۲۴ متر، در هر ارتفاع.	کیلوگرم	۷۹,۹۰۰		
۱۰۰۱۰۲	تهیه مصالح، ساخت و نصب تیرها و بادبندهای پلهای فلزی به دهانه بیش از ۲۴ متر تا ۳۶ متر، در هر ارتفاع.	کیلوگرم	۸۳,۹۰۰		
۱۰۰۱۰۳	تهیه مصالح، ساخت و نصب تیرها و بادبندهای پلهای فلزی به دهانه بیش از ۳۶ متر تا ۴۸ متر، در هر ارتفاع.	کیلوگرم	۸۵,۵۰۰		
۱۰۰۱۰۴	تهیه مصالح، ساخت و نصب تیرها و بادبندهای پلهای فلزی به دهانه بیش از ۴۸ متر تا ۶۰ متر، در هر ارتفاع.	کیلوگرم	۹۳,۹۰۰		
۱۰۰۲۰۱	تهیه مصالح، ساخت و نصب خرپاها و بادبندهای پلهای فلزی به دهانه تا ۲۴ متر، در هر ارتفاع.	کیلوگرم	۱۲۱,۵۰۰		
۱۰۰۲۰۲	تهیه مصالح، ساخت و نصب خرپاها و بادبندهای پلهای فلزی به دهانه بیش از ۲۴ متر تا ۳۶ متر، در هر ارتفاع.	کیلوگرم	۱۲۵,۵۰۰		
۱۰۰۲۰۳	تهیه مصالح، ساخت و نصب خرپاها و بادبندهای پلهای فلزی به دهانه بیش از ۳۶ متر تا ۴۸ متر، در هر ارتفاع.	کیلوگرم	۱۲۷,۰۰۰		
۱۰۰۲۰۴	تهیه مصالح، ساخت و نصب خرپاها و بادبندهای پلهای فلزی به دهانه بیش از ۴۸ متر تا ۶۰ متر، در هر ارتفاع.	کیلوگرم	۱۳۵,۵۰۰		
۱۰۰۳۰۱	تهیه مصالح فلزی گالریهای بهمن گیر و ساخت و نصب آنها با مقاطع فولادی، به طور کامل.	کیلوگرم			
۱۰۰۳۰۲	تهیه مصالح فلزی برای کلافبندی داخل تونل‌ها از تیرآهن معمولی و مانند آن (قاب)، ساخت و نصب آنها به طور کامل، در حالی که در کار باقی بماند.	کیلوگرم	۸۷,۶۰۰		
۱۰۰۳۰۳	تهیه مصالح فلزی برای کلافبندی از میلگرد و مانند آن (لتیس) ساخت و نصب آنها به طور کامل داخل تونل، در حالی که در کار باقی بماند.	کیلوگرم	۶۸,۶۰۰		
۱۰۰۳۰۴	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۰۰۳۰۲ و ۱۰۰۳۰۳ در تونل هرگاه فاصله از نزدیکترین دهانه دستررسی بیش از ۲۵۰ متر باشد، به ازای هر ۲۵۰ متر، برای ۲۵۰ متر دوم یکبار، ۲۵۰ متر سوم دو بار، و به همین ترتیب برای طول‌های بیشتر.	درصد	۵		
۱۰۰۳۰۵	اضافه‌بها نسبت به ردیف ۱۰۰۳۰۲، در صورت استفاده از پروفیل بال پهنه.	کیلوگرم	۳۴,۴۰۰		
۱۰۰۳۰۶	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۰۰۳۰۲ و ۱۰۰۳۰۳ در صورتی که قاب گذاری یا لتیس در زمین‌های آبدار بوده و نشت آب به صورت قطره‌ای باشد.	درصد	۱/۵		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۰۰۳۰۷	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۰۰۳۰۲ و ۱۰۰۳۰۳ در صورتی که قاب گذاری یا لئیس در زمین‌های آبدار بوده و نشت آب به صورت روان و جاری باشد.	درصد	۴		
۱۰۰۴۰۱	تهیه مصالح و نصب کامل پوشش درز انبساط شانه‌ای فولادی دندانه‌دار خارجی با میزان جابجایی ۲۵ میلی‌متر، با ورقه لاستیکی آب‌بندی و پیچ و مهره مربوط در سطح اتومبیل روی پل.	متر طول			
۱۰۰۴۰۲	تهیه مصالح و نصب کامل پوشش درز انبساط شانه‌ای فولادی دندانه‌دار خارجی با میزان جابجایی ۵۰ میلی‌متر، با ورقه لاستیکی آب‌بندی و پیچ و مهره مربوط در سطح اتومبیل روی پل.	متر طول			
۱۰۰۴۰۳	تهیه مصالح فلزی و ساخت و نصب پوشش فلزی برای درز انبساط در پلها.	کیلوگرم	۷۶,۴۰۰		
۱۰۰۵۰۱	تهیه شمعه‌ای فلزی بامقطع H به هر اندازه.	کیلوگرم			
۱۰۰۵۰۲	تهیه شمعه‌ای فلزی لوله‌ای به هر اندازه.	کیلوگرم	۵۰,۳۰۰		
۱۰۰۵۰۳	تهیه سپرفلزی به هر اندازه، در صورتی که سپر در محل کوبیده شده باقی بماند.	کیلوگرم	۴۸,۴۰۰		
۱۰۰۵۰۴	تهیه لوله‌های فلزی (CASING) به هر قطر برای عملیات حفاری، در حالتی که لوله در محل حفاری باقی بماند.	کیلوگرم	۴۸,۷۰۰		
۱۰۰۵۰۵	تهیه و نصب حفاظ فلزی نوک شمعه‌ها و سپرهای بتنی پیش ساخته.	کیلوگرم	۸۲,۵۰۰		
۱۰۰۵۰۶	تهیه شمع فلزی از تیرآهن، ورق، ناوادانی، نبشی یا ترکیبی از آنها.	کیلوگرم	۵۱,۵۰۰		
۱۰۰۵۰۷	تهیه شمع فلزی توخالی از سپر فلزی یا ورق.	کیلوگرم	۵۲,۰۰۰		
۱۰۰۶۰۱	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۰۰۱۰۱ تا ۱۰۰۱۰۴ در صورت استفاده از فولاد ST52 به جای فولاد ST37.	کیلوگرم			
۱۰۰۷۰۱	تهیه مصالح و نصب کامل ورق موجدار به ضخامت ۳/۵ (سه و نیم) میلی‌متر با پوشش گالوانیزه گرم به همراه پیچ و مهره و بیس چنل نشیمن با پوشش گالوانیزه برای آبرو همسطح و با مقطع نیم دایره به قطر ۲ متر.	متر طول	۲۶,۶۰۰,۰۰۰		
۱۰۰۷۰۲	تهیه مصالح و نصب کامل ورق موجدار به ضخامت ۲ (دو) میلی‌متر با پوشش گالوانیزه گرم به همراه پیچ و مهره و بیس چنل نشیمن با پوشش گالوانیزه برای آبرو زیرخاکی و با مقطع نیم دایره به قطر ۲ متر.	متر طول	۱۵,۵۸۰,۰۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۰۰۷۰۳	تهیه مصالح و نصب کامل ورق موجدار به ضخامت ۴ (چهار) میلی‌متر با پوشش گالوانیزه گرم به همراه پیچ و مهره و بیس چنل نشیمن با پوشش گالوانیزه برای آبرو همسطح و با مقطع مستطیلی دهانه ۲ متر و ارتفاع ۱ متر.	متر طول	۴۵,۶۰۰,۰۰۰		
۱۰۰۷۰۴	تهیه مصالح و نصب کامل ورق موجدار به ضخامت ۲/۵ (دو و نیم) میلی‌متر با پوشش گالوانیزه گرم به همراه پیچ و مهره و بیس چنل نشیمن با پوشش گالوانیزه برای آبرو زیرخاکی و با مقطع مستطیلی دهانه ۲ متر و ارتفاع ۱ متر.	متر طول	۳۴,۲۰۰,۰۰۰		
۱۰۰۷۰۵	تهیه مصالح و نصب کامل ورق موجدار به ضخامت ۳/۵ (سه و نیم) میلی‌متر با پوشش گالوانیزه گرم به همراه پیچ و مهره و بیس چنل نشیمن با پوشش گالوانیزه برای آبرو همسطح و با مقطع نیم دایره به قطر ۳ متر.	متر طول	۴۴,۶۵۰,۰۰۰		
۱۰۰۷۰۶	تهیه مصالح و نصب کامل ورق موجدار به ضخامت ۲ (دو) میلی‌متر با پوشش گالوانیزه گرم به همراه پیچ و مهره و بیس چنل نشیمن با پوشش گالوانیزه برای آبرو زیرخاکی با مقطع نیم دایره به قطر ۳ متر.	متر طول	۲۶,۰۳۰,۰۰۰		
۱۰۰۷۰۷	تهیه مصالح و نصب کامل ورق موجدار به ضخامت ۴ (چهار) میلی‌متر با پوشش گالوانیزه گرم به همراه پیچ و مهره و بیس چنل نشیمن با پوشش گالوانیزه برای آبرو همسطح و با مقطع مستطیلی دهانه ۳ متر و ارتفاع ۱/۲۰ متر.	متر طول	۶۶,۵۰۰,۰۰۰		
۱۰۰۷۰۸	تهیه مصالح و نصب کامل ورق موجدار به ضخامت ۲/۵ (دو و نیم) میلی‌متر با پوشش گالوانیزه گرم به همراه پیچ و مهره و بیس چنل نشیمن با پوشش گالوانیزه برای آبرو زیرخاکی و با مقطع مستطیلی دهانه ۳ متر و ارتفاع ۱/۲۰ متر.	متر طول	۴۳,۷۰۰,۰۰۰		
۱۰۰۷۰۹	تهیه مصالح و نصب کامل ورق موجدار ۴/۰ (چهار) میلی‌متر با پوشش گالوانیزه گرم به همراه پیچ و مهره و بیس چنل نشیمن با پوشش گالوانیزه برای آبرو یا پل زیرگذر همسطح و مقطع مستطیلی با ابعاد ۲/۴۰ × ۸/۰ متر.	متر طول	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰		
۱۰۰۷۱۰	تهیه مصالح و نصب کامل ورق موجدار به ضخامت ۲/۵ (دو و نیم) میلی‌متر با پوشش گالوانیزه گرم به همراه پیچ و مهره و بیس چنل نشیمن با پوشش گالوانیزه برای آبرو یا پل زیرگذر زیرخاکی و مقطع مستطیلی با ابعاد ۲/۴۰ × ۸/۰ متر.	متر طول	۸۱,۷۰۰,۰۰۰		

فصل یازدهم. کارهای فولادی سبک

مقدمه

۱. در مورد ردیفهایی که پرداخت آنها بر اساس وزن کار صورت می‌گیرد، وزن کار طبق وزن تئوریک و به مأخذ جدولهای استاندارد مربوط یا جدولهای کارخانه سازنده محاسبه و منظور خواهد شد.
۲. در تمام ردیفهای این فصل، بهای برشکاری، سوراخکاری، جوشکاری، بستن پیچ و مهره، پرچکاری و همچنین، سنگزدن و کارهای مشابه، منظور شده است. همچنین، هزینه‌های مربوط به تهیه و مصرف الکترود، پیچ و مهره، پرج و مانند آن، در قیمت‌های واحد مربوط منظور شده و از این بابت اضافه‌بها یا اضافه وزن پرداخت نخواهد شد.
۳. ردیفهایی از این فصل که اجرای آنها نیاز به پیکنی و پی‌سازی دارد، هزینه پیکنی و پی‌سازی آنها، جداگانه از ردیفهای فصل‌های مربوط با اعمال ضریب $1/30$ به علت قلت حجم کار پرداخت می‌شود.
۴. پیچ و مهره بکار برد شده در ردیف ۱۱۰۱۰۳ از نوع $8/8$ یا $10/9$ گالوانیزه با توجه به مشخصات در نظر گرفته شده می‌باشد. در بقیه ردیف‌ها چنانچه پیچ و مهره مصرف شود از نوع فولاد نرم معمولی است.
۵. ردیف ۱۱۰۱۰۵ برای گالوانیزه کردن تسممهای زبانه‌ها و میزان 100 میکرون می‌باشد چنانچه طبق دستور کارفرما این ضخامت کمتر یا بیشتر شود بهای آن متناسباً از ردیف مزبور محاسبه می‌شود.
۶. وزن شبکه‌های فولادی (wire mesh)، براساس وزن تئوریک شبکه‌های فولادی نصب شده با احتساب همپوشانی (overlap) باتوجه به نقشه‌ها و مشخصات فنی ویا دستور کار مربوط محاسبه می‌شود.
۷. در ردیفهای اجرای شبکه میلگرد پیش جوش (مش) هزینه‌های ناشی از موارد زیر در نظر گرفته شده است :
 - ۱-۷. تهیه، آماده سازی و نصب مهار کننده‌های مورد نیاز (سنجاجقی، هر نوع ملات سیمانی، میلگردهایی که برای تشییت مش نصب می‌شود و سیم‌های انتظار و یا میخ‌های فولادی که به کمک تفنگ بادی نصب می‌شود)،
 - ۷-۲. بریدن و خم کردن، نصب و ثبیت و منطبق کردن شبکه فولادی در هر ارتفاع با سطوح حفاری شده، توسط مهار کننده‌های مورد نیاز.

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۱۰۱۰۲	تهیه مصالح، ساخت و نصب حفاظ جانبی راه (گاردریل) از ورق گالوانیزه با پایه ها و اتصالات مربوط برای کناره های راه و پل ها.	کیلوگرم	۹۸,۹۰۰		
۱۱۰۱۰۳	تهیه و نصب تسممهای آجدار فولادی به ابعاد مختلف برای مسلح کردن خاک با پیچ و مهره لازم.	کیلوگرم	۹۰,۱۰۰		
۱۱۰۱۰۴	تهیه و جاگذاری زبانه های تسممه گیر فولادی در قطعات بتون پیش ساخته برای مسلح کردن خاک.	کیلوگرم	۵۲,۷۰۰		
۱۱۰۱۰۵	اضافه بها به ردیفهای ۱۱۰۱۰۳ و ۱۱۰۱۰۴ در صورتی که تسممه ها و زبانه ها به میزان ۱۰۰ میکرون گالوانیزه شوند.	کیلوگرم	۳۷,۸۰۰		
۱۱۰۲۰۱	تهیه مصالح فلزی پایه تابلوها و عالیم راه به هر شکل و اندازه، ساخت و نصب کامل آنها به غیر از صفحه تابلو.	کیلوگرم	۶۶,۰۰۰		
۱۱۰۲۰۲	تهیه مصالح فلزی پایه حفاظ تور سیمی (فس) به هر شکل و اندازه و نصب کامل آن.	کیلوگرم	۷۵,۳۰۰		
۱۱۰۲۰۳	تهیه مصالح، ساخت و نصب نرده جان پناه با نبشی، ناوданی و مانند آنها.	کیلوگرم	۸۶,۲۰۰		
۱۱۰۲۰۴	تهیه مصالح، ساخت و نصب نرده جان پناه با پروفیلهای توخالی.	کیلوگرم	۹۱,۳۰۰		
۱۱۰۲۰۵	تهیه و نصب تور سیمی گالوانیزه حصاری برای حفاظ اطراف جاده ها پلها و مانند آنها با لوازم اتصال.	کیلوگرم	۸۲,۲۰۰		
۱۱۰۲۰۶	تهیه و نصب سیم خاردار با اتصالات لازم.	کیلوگرم	۷۹,۹۰۰		
۱۱۰۲۰۷	تهیه، ساخت و کارگزاری پایه، دستک فلزی از نبشی، سپری، ناوданی، تیرآهن و مانند آن، برای نصب سیم خاردار یا تور سیمی و سایر کارهای مشابه.	کیلوگرم	۵۸,۲۰۰		
۱۱۰۲۰۸	تهیه مصالح فلزی و ساخت و نصب تابلوهای عالیم ثابت خطی خطوط راه آهن.	کیلوگرم	۸۲,۰۰۰		
۱۱۰۳۰۱	تهیه و نصب لوله، سر ناوдан و درپوشاهی چدنی، برای تخلیه آبهای سطحی روی پلها و موارد مشابه آن.	کیلوگرم	۷۸,۸۰۰		
۱۱۰۳۰۲	تهیه درپوشاهای چدنی با قابهای مربوط و نصب آنها روی چاهکها، به انضمام تهیه و به کار بردن مصالح لازم برای تحکیم قابها.	کیلوگرم	۶۲,۹۰۰		
۱۱۰۳۰۳	تهیه و نصب دریچه های فلزی و انواع پلهای فلزی روی ابروها و کانالها از ناوданی، تیرآهن، ورق و سایر پروفیلهای لازم با جوشکاری و ساییدن.	کیلوگرم	۵۱,۲۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۱۰۴۰۱	تهیه شبکه میل گرد پیش جوش (مش) ساخته شده از میل گرد ساده، به انضمام بریدن و کار گذاشتن همراه با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۷۰,۶۰۰		
۱۱۰۴۰۲	تهیه شبکه میل گرد پیش جوش (مش) ساخته شده از میل گرد آجادار، به انضمام بریدن و کار گذاشتن همراه با سیم پیچی لازم.	کیلوگرم	۶۴,۹۰۰		
۱۱۰۴۰۳	تهیه شبکه میلگرد پیش جوش (مش) ساخته شده از میلگرد ساده داخل تونل‌ها، به انضمام بریدن و کار گذاشتن همراه با سیم پیچی و سیم انتظار لازم.	کیلوگرم	۱۰۷,۰۰۰		
۱۱۰۴۰۴	تهیه شبکه میلگرد آجادار داخل تونل‌ها، به انضمام بریدن و کار گذاشتن همراه با سیم پیچی و سیم انتظار لازم.	کیلوگرم	۱۰۱,۵۰۰		
۱۱۰۴۰۵	اضافه‌بها به ردیف‌های مش بندی در تونل هرگاه فاصله مش‌بندی از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از ۲۵۰ متر باشد، به ازای هر ۲۵۰ متر. برای ۲۵۰ متر دوم یکبار، ۲۵۰ متر سوم دو بار، و به همین ترتیب برای طول‌های بیشتر.	درصد	۵/۵		
۱۱۰۴۰۶	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۱۰۴۰۳ و ۱۱۰۴۰۴ در صورتی که مش‌بندی در زمین‌های آبدار بوده و نشت آب به صورت قطره‌ای باشد.	درصد	۱/۵		
۱۱۰۴۰۷	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۱۰۴۰۳ و ۱۱۰۴۰۴ در صورتی که مش‌بندی در زمین‌های آبدار بوده و نشت آب به صورت جاری باشد.	درصد	۴		

فصل دوازدهم. بتن درجا

مقدمه

۱. در تمام ردیف‌های این فصل، منظور از سیمان به صورت عام، سیمان پرتلند معمولی است، مگر آنکه صراحتاً نوع آن تعیین شود.
۲. انتخاب شن و ماسه به صورت رودخانه‌ای یا کوهی، برای مصرف در بتن، با توجه به مشخصات فنی پیمان خواهد بود.
۳. در تمام ردیف‌های این فصل، هزینه تهیه مصالح سنگی، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتر از مرکز ثقل برداشت تا محل مصرف و باراندازی، منظور شده است. هر گاه فاصله حمل مصالح سنگی از یک کیلومتر تجاوز کند. بهای حمل مازاد، بر حسب مورد، طبق ردیف‌های ۱۲۱۰۰۱ تا ۱۲۱۰۰۳، پرداخت می‌شود. برای محاسبه هزینه حمل مازاد بر یک کیلومتر شن و ماسه، معادل $1/3$ مترمکعب شن و ماسه برای هر مترمکعب بتن در نظر گرفته می‌شود. در صورتی که محل تأمین شن و ماسه بتن متفاوت باشد، به جای ضریب $1/3$ ، برای ماسه، ضریب $0/5$ و برای شن، ضریب $0/8$ ملاک عمل قرار می‌گیرد.
۴. هزینه بارگیری و حمل سیمان تا فاصله 30 کیلومتر و باراندازی، در قیمت‌ها منظور شده و هزینه حمل مازاد بر 30 کیلومتر، بر اساس ردیف‌های مربوط در فصل حمل و نقل پرداخت می‌شود.
۵. بهای، بارگیری و حمل آب مصرفی، در قیمت‌های واحد این فصل تا محل برداشت از محل مصرف و باراندازی، منظور شده است. هر گاه فاصله حمل مازاد بر یک کیلومتر باشد، بهای حمل اضافی بر مبنای 500 لیتر برای ساخت و 250 لیتر برای عمل آوری) برای هر مترمکعب بتن، طبق ردیف $0/30910$ ، از فصل عملیات خاکی با ماشین، پرداخت می‌شود.
۶. هزینه دانه‌بندی مصالح، ساختن، حمل بتن ساخته شده در کارگاه به محل مصرف، ریختن بتن به اشکال مختلف، مرتعش نمودن، هر گونه افت ناشی از متراکم کردن، ریخت و پاش بتن، مربوط نگهداری بتن و سایر هزینه‌ها، در بهای واحد ردیف‌ها منظور شده است. در صورتی که بتن به لحاظ بعد فاصله ایستگاه بتن تا محل مصرف باید با تراک میکسر حمل شود بهای ردیف 120801 پرداخت می‌شود.
۷. حجم حفره‌های تعییه شده در بتن که حجم هر یک از آنها $0/05$ مترمکعب یا کمتر باشد، از حجم بتن ریزی کسر نخواهد شد.
۸. بهای ردیف 120301 ، برای بتن‌های نظافت (مگر) و بتن ریزی با فینیشر قابل پرداخت نیست.
۹. با پرداخت هر یک از ردیف‌های 120304 و 120305 ، اضافه‌بهای بتن ریزی از پی به بالا پرداخت نمی‌شود.
۱۰. در ردیف‌های 120304 و 120305 ، چنانچه تابلیه پل از دال تشکیل شده باشد، مبنای محاسبه ارتفاع، تا زیر دال خواهد بود.
۱۱. چنانچه طبق مشخصات فنی، ساخت بتن توسط دستگاه بتن‌ساز و حمل آن با تراک میکسر انجام شود، هیچ‌گونه اضافه‌بهایی علاوه بر قیمت‌های پیش‌بینی شده در این فصل، پرداخت نمی‌شود، ولی حمل مازاد بر یک کیلومتر آب و مصالح سنگی بتن تا محل دستگاه بتن‌ساز، محاسبه و پرداخت می‌شود و حمل بتن با تراک میکسر از محل دستگاه بتن‌ساز تا محل مصرف، بر حسب حجم بتن ریخته شده، از ردیف 120801 ، پرداخت می‌شود. در این حالت محل استقرار دستگاه بتن‌ساز باید به تأیید مهندس مشاور بررسد.
۱۲. بهای واحد ردیف‌های 120401 و 120402 ، که به منظور انجام عملیات حفاظتی در تونل‌ها پیش‌بینی شده است، شامل شستشو و تمیز کاری سطوح، تهیه مصالح و اجرای بتن پاشی با مواد اضافی زودگیر، برداشت نمونه‌های آزمایشی، تهیه پانل‌های آزمایشی، انجام آزمایش و سایل حفاری و کارهای لازم برای اجرای صحیح عملیات است، مقادیر قابل پرداخت، بر حسب مساحت نظری اندازه گیری شده از روی نقشه‌ها (قطع حفاری طبق نقشه) در طول خط قابل پرداخت نیمrix واقعی تونل محاسبه خواهد شد.
۱۳. بهای ردیف‌های 120501 تا 120505 ، که به منظور انجام عملیات حفاظتی در تونل‌ها پیش‌بینی شده است، شامل تمام هزینه‌های مربوط به تهیه مصالح، حفر سوراخ و تزریق به انضمام دستگاه و لوله‌های تزریق، آزمایشها و اندازه‌گیری، مواد کمکی و تمام کارهای لازم برای تزریق است. مقادیر قابل پرداخت، عبارت است از مقادیری که در واقع تزریق شده و به تصویب مهندس مشاور رسیده و در برگهای اندازه‌گیری روزانه ثبت شده است. هیچ‌گونه پرداخت جداگانه‌ای بابت تزریق اتصالی به عمل نخواهد آمد و هزینه این کار، در قیمت مربوط به پوشش دائمی منظور شده است.

وزن مورد محاسبه در ردیفهای ۱۲۰۵۰۲ تا ۱۲۰۵۰۵ برای مواد خشک مصرفی است و منظور از ماده خشک مصرفی در مورد ردیف ۱۲۰۵۰۲ وزن سیمان مصرف شده می‌باشد.

۱۴. بتن ریزی محل حفاری شده شمع‌ها، با استفاده از ردیفهای این فصل، برآورده می‌شود و به منظور جبران اضافه هزینه‌های ناشی از اجرای بتن شمع‌ها، اضافه بهای ردیف ۰۵۰۸۰۲، از فصل حفاری و شمع‌کوبی، پیش‌بینی شده است که پرداخت آن نیز بر همین مبنای با توجه به بندهای ۱۵ تا ۱۸ انجام می‌شود.

۱۵. بتن ریزی در محل حفاری به وسیله ترمی (Tremie) و در صورت لزوم با استفاده از گل حفاری انجام می‌شود و باید دارای روانی (Slump) ۱۵ تا ۱۸ سانتی‌متر باشد. اندازه‌گیری روانی باید در حین بتن ریزی انجام شود و به صورتی باشد که بتن تمام فضاهای خالی محل حفاری را کاملاً پر کند. به این منظور، در صورتی که برای ریختن بتن از غلاف مخصوص استفاده شود، در مدتی که بتن ریزی ادامه دارد، غلاف باید کم کم بیرون کشیده شود، ولی باید توجه کرد که انتهای آن همیشه حداقل ۳ متر در بتن باشد و بتن به طور مستمر و حداقل ۱۲ متر مکعب در ساعت ریخته شود. چنانچه بتن ریزی در مخلوط آب و بتونیت انجام شود، باید کاملاً دقت شود که همواره انتهای لوله ترمی در بتن باقی باشد تا از مخلوط شدن آب و بتونیت جلوگیری به عمل آید. بتن ریزی تا رقوم حداکثر یک متر بالاتر از رقومی که در نقشه‌ها نشان داده شده است، ادامه خواهد یافت و پس از اتمام کار بتن ریزی شمع‌ها، باید سر تمام آن‌ها تا اندازه مورد لزوم بریده شود تا برای ریختن بتن پایه کاملاً آماده شود.

۱۶. بهای بتن ریزی آن قسمت از شمع، که باید بریده شود، برای شمع‌های تا قطر یک متر، معادل حداکثر یک متر طول شمع و برای شمع‌های با قطر بیشتر، معادل طول اجرا شده و حداکثر برابر قطر شمع، محاسبه و پرداخت می‌شود. بهای بریدن آن قسمت از شمع که باید بریده شود، براساس ردیفهای مربوط از فصل عملیات تخریب، پرداخت می‌شود.

۱۷. برای بتن ریزی در محل‌های حفاری شده و فضاهای خالی آن، که به طریق ترمی انجام می‌شود، اضافه مصرف بتن برای پرشدن سوراخهای جداره و انبار انتهای شمع، حداکثر تا سقف ۱۰ درصد مازاد بر حجم تئوریک طبق نقشه یا تأیید مهندس مشاور قابل پرداخت است. برای کنترل مقطع حفاری شده و جلوگیری از لاغر شدن احتمالی و آگاهی از میزان مصرف بتن، باید نمودار مصرف در اعماق مختلف ترسیم و به تأیید مهندس مشاور بررسد.

۱۸. در مورد بتن ریزی در محل‌های حفاری، صعوبت ناشی از استفاده از غلاف مخصوص و بتن ریزی در زیر سطح آب و همچنین اجرای بتن در بتن مسلح، در قیمت‌ها منظور شده و اضافه بهای از این بابت پرداخت نمی‌شود.

۱۹. با پرداخت ردیف بتن ریزی با فینیشر، ردیف ۱۲۰۳۰۹، قابل پرداخت نیست.

۲۰. در مورد استفاده از افزودنی‌های بتن مطابق زیر عمل می‌شود:

۱-۲۰. چنانچه استفاده از افزودنی‌های بتن ضروری باشد (به استثنای مواد زودگیر مورد مصرف در ردیفهای ۱۲۰۴۰۱ تا ۱۲۰۴۰۴)، با توجه به نوع و مشخصات ماده مورد نیاز، بر اساس دستورالعمل تهیه ردیفهای ستاره‌دار، شرح و بهای واحد مورد نظر تهیه و جزو ردیفهای این فصل منظور می‌شود.

۲-۲۰. ردیف ۱۲۱۱۱۴ مربوط به الیاف مرکب پلیمری به شکل تک رشته‌ای مت Shank از ریز رشته‌های بهم چسبیده - تارهای شبکه‌ای ماکرو از جنس پلی الیفین است که به مخلوط بتن اضافه شده و سبب ارتقای خواص مکانیکی بتن می‌شود و پرداخت آن منوط به درج در برآورد و مشخصات فنی خصوصی پیمان، یا دستور کار ابلاغی به پیمانکار حین اجرا می‌باشد. پرداخت ردیف ۱۲۱۱۱۴ منوط به اضافه کردن هزار گرم به ازای هر متر مکعب بتن و تأیید مهندس مشاور دارد.

۲۱. در این فصل اندازه‌گیری ارتفاع بتن ریزی طبق روش تعیین شده در فصل قالب‌بندی و چوب‌بست انجام می‌شود.

۲۲. منظور از ضخامت بتن پاشیده، حداقل ضخامت بتن پاشیده شده می‌باشد بنابراین ضخامت بتن پاشیده در هیچ یک از قسمت‌های سطح بتن پاشی نبایست از ضخامت خواسته شده طبق نقشه‌ها و مشخصات فنی کمتر باشد. هزینه بتن پاشیده شده اضافی برای پرکردن ناهمواریهای سطحی و تامین حداقل ضخامت مورد نیاز و همچنین هزینه بتن اتلافی و تمیز کردن محیط کار از بتن اتلافی و خارج کردن آن

مواد در بهای ردیف بتن پاشی منظور گردیده و از این بابت هیچگونه اضافه پرداختی صورت نخواهد گرفت
۲۳. در بهای ردیف‌های بتن پاشی هزینه اجرای عملیات در سطوح با هر زاویه و ارتفاع منظور شده است.

۲۴. اضافه‌بهای ردیف ۱۲۰۴۰۵ فقط به مقاطعی از تونل تعلق می‌گیرد که نشت آب بسیار شدید باشد و خروج آب با ریزش شدید مقطع حفاری توأم باشد. ردیف فوق پس از تایید مهندس مشاور و تایید کارفرما قابل پرداخت می‌باشد.

۲۵. شمول هر یک از ردیف‌های ۱۲۰۴۰۳ و ۱۲۰۴۰۴ در مقاطع آبدار تونل با تایید مهندس مشاور می‌باشد.

۲۶. در صورت مصرف سیمان مازاد بر ۳۰۰ کیلوگرم در ردیف‌های بتن پاشی و بتن ریزی در تونل بهای مربوط بر اساس ردیف ۱۲۰۷۰۳ و با اعمال ضریب صعوبت عمق تونل محاسبه و پرداخت می‌شود.

۲۷. چنانچه تونل بصورت تمام مقطع و با قالب یکپارچه بتن ریزی شود با تایید مهندس مشاور تمامی بتن ریزی از ردیف ۱۲۰۹۰۲ قابل پرداخت می‌باشد.

۲۸. چنانچه به تایید مهندس مشاور برای اجرای پی‌ها با بتن وزنی نیاز به اجرای قالب‌بندی نباشد و بتن ریزی مستقیماً در زمین پی‌کنی شده انجام شود برای محاسبه حجم بتن پی، از هر طرف مقدار ۳ سانتی‌متر به ابعاد پی طبق نقشه اضافه می‌شود. به عنوان مثال اگر ابعاد پی طبق نقشه دارای ۱/۵ متر عرض، ۱۱ متر طول و ارتفاع پی بتنی ۱ متر باشد. حجم بتن منظور شده برابر خواهد بود با:

$$\text{متر مکعب} = \frac{1}{156} \times 1106 \times 17/25$$

۲۹. در اجرای رویه‌ی بتنی غلتکی (ردیف‌های ۱۲۱۱۰۱ و ۱۲۱۱۰۲):

- تمام مشخصات فنی مندرج در نشریه شماره ۷۳۱ امور نظام فنی و اجرایی با عنوان "دستورالعمل طراحی، اجرا و نگهداری روسازی بتنی راه‌ها" و همچنین مشخصات فنی خصوصی پیمان باید رعایت شود.

- ایستگاه بتن‌ساز (بچینگ) مورد استفاده باید دارای حداقل ظرفیت ۱۲۰ تن بر ساعت و از نوع شافت دوقلو و فینیشور از نوع چرخ زنجیری مخصوص اجرای رویه‌ی بتنی غلتکی باشد. در هر صورت ماشین آلات مورد استفاده باید با مشخصات مندرج در مشخصات فنی خصوصی پیمان مطابقت داشته باشد.

- بتن دارای حداقل رده مقاومت فشاری مشخصه C۳۰ و مقاومت خمشی مشخصه نمونه ۲۸ روزه برابر با ۳ مگاپاسکال منظور شده است.

- تمام هزینه‌های مربوط به افت و ریز (پرت) مصالح و بتن، صعوبت‌های تولید، پخش، تراکم با هر ضخامت، تامین و حمل آب مورد نیاز ساخت و عمل آوری اولیه آنی و عمل آوری ۷ روزه تا فاصله یک کیلومتر، لبه‌برداری و آماده‌سازی بندهای طولی (احتمالی) و بندهای عرضی اجرایی مراحل کار، بارگیری، حمل و تخلیه مصالح واریخته لحظه شده است.

- چنانچه ضخامت رویه‌ی بتنی غلتکی بیشتر از ۲۰ سانتی‌متر باشد، بهای حجم واقع تا ضخامت ۲۰ سانتی‌متر از ردیف شماره ۱۲۱۱۰۱ و حجم واقع در ضخامت بالای ۲۰ سانتی‌متر از ردیف ۱۲۱۱۰۲ پرداخت می‌شود.

- چنانچه بر روی لایه‌ی بتنی غلتکی اجرا شده نیاز به اجرای آسفالت باشد هزینه آن بر اساس ردیف‌های فصل پانزدهم و دیگر فصول مرتبه محاسبه می‌شود.

- چنانچه مطابق با مشخصات فنی خصوصی پیمان و دستور کار کارفرما نیاز به اجرای نوار آزمایشی باشد، هزینه کار بر اساس ردیف‌های رویه‌ی بتنی غلتکی پرداخت می‌شود.

۳۰. در اجرای ردیف:

در بهای واحد ردیف تمام هزینه‌های مترتب از جمله تهیه تمام مصالح ، حمل و تولید بتن ، بارگیری حمل و پخش با فینیشور مخصوص بتن برای اجرای رویه بتنی به انضمام تنظیم نهایی سطح، شیب بندی، تسطیح، رگلاژ، ماله کشی، قالب لغزان اجرای داول و تای بار منظور شده است. رعایت تمام مشخصات فنی مندرج در ضابطه شماره ۷۳۱ با عنوان "دستورالعمل طراحی، اجرا و نگهداری رویه بتنی راه‌ها" الزامی است.

بچینگ مورد استفاده باید دارای حداقل مشخصات زیر باشد:

- حداقل ظرفیت بچینگ تولید بتن برای فینیشر به عرض تا ۶ متر ، باید ۱۲۰ مترمکعب در ساعت و با شافت دوکلو باشد برای عرضهای بیشتر باید از بچینگ با ظرفیت بیشتر استفاده شود.

- بچینگ باید حداقل دارای ۴ سیلو (دو سیلو برای مصالح سنگی درشت دانه و دو سیلو جهت ماسه) با سیستم توزین اتوماتیک و همچنین امکان توزیع و تزریق آب مصرفی روان کننده و حباب ساز به طور جداگانه باشد.

فینیشر مورد استفاده باید دارای مشخصات زیر باشد:

- عرض آن حداقل ۶ متر و مجهز به سیستم کنترل مختصات و سنسور برای اجرای اتوماتیک رقوم سطح بتن

- دارای ویبره اتوماتیک و سیستم نصب داول و تای بار

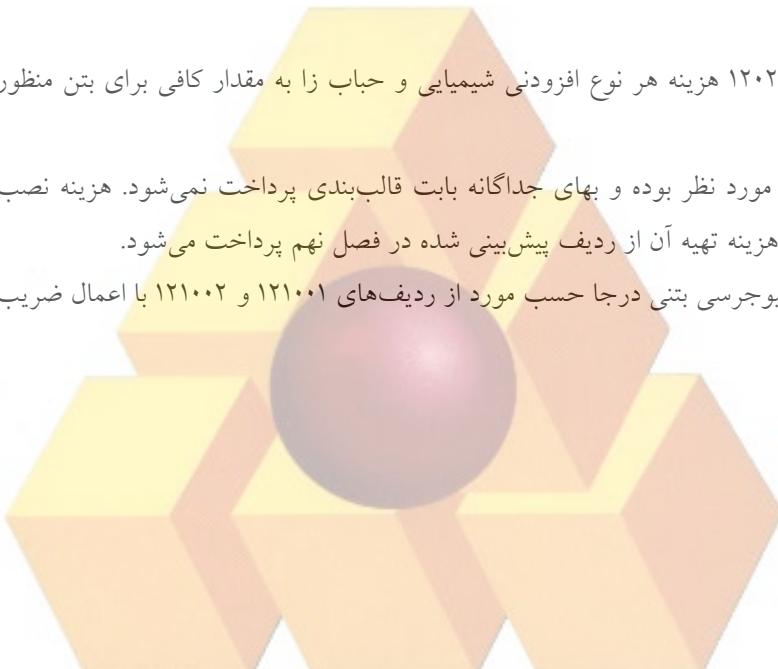
- مجهز به قالب لغزنده ((جرای قالب بندی مجاز نیست))

- دارای ماله تسطیح و تنظیم سطح اتوماتیک

۳۱. در ردیفهای شماره ۱۲۱۱۰۱، ۱۲۱۱۰۲ و ۱۲۰۲۰۱ و ۱۲۰۲۰۲ هزینه هر نوع افزودنی شیمیایی و حباب زا به مقدار کافی برای بتن منظور گردیده و پرداخت مازاد صورت نمی‌گیرد.

۳۲. در ردیف شماره ۱۲۰۲۰۲ اجرای بتن با قالب لغزنده مورد نظر بوده و بهای جداگانه بابت قالب‌بندی پرداخت نمی‌شود. هزینه نصب کابل‌های فولادی در بهای واحد کار منظور شده است و هزینه تهیه آن از ردیف پیش‌بینی شده در فصل نهم پرداخت می‌شود.

۳۳. برای حمل مازاد بر یک کیلومتر بتن در رویه بتونی و نیوجرسی بتونی درجا حسب مورد از ردیفهای ۱۲۱۰۰۱ و ۱۲۱۰۰۲ با اعمال ضریب ۱/۲۰ پرداخت می‌شود.



شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۲۰۱۰۱	تهیه و اجرای بتن، با ۱۰۰ کیلوگرم سیمان در متر مکعب بتن.	مترمکعب	۹۸۲,۵۰۰		
۱۲۰۱۰۲	تهیه و اجرای بتن، با ۱۵۰ کیلوگرم سیمان در متر مکعب بتن.	مترمکعب	۱,۰۷۴,۰۰۰		
۱۲۰۱۰۳	تهیه و اجرای بتن، با مقاومت فشاری مشخصه ۱۲ مگاپاسکال.	مترمکعب	۱,۱۹۲,۰۰۰		
۱۲۰۱۰۴	تهیه و اجرای بتن، با مقاومت فشاری مشخصه ۱۶ مگاپاسکال.	مترمکعب	۱,۲۹۶,۰۰۰		
۱۲۰۱۰۵	تهیه و اجرای بتن، با مقاومت فشاری مشخصه ۲۰ مگاپاسکال.	مترمکعب	۱,۳۸۹,۰۰۰		
۱۲۰۱۰۶	تهیه و اجرای بتن، با مقاومت فشاری مشخصه ۲۵ مگاپاسکال.	مترمکعب	۱,۴۷۳,۰۰۰		
۱۲۰۱۰۷	تهیه و اجرای بتن، با مقاومت فشاری مشخصه ۳۰ مگاپاسکال.	مترمکعب	۱,۵۵۴,۰۰۰		
۱۲۰۲۰۱	تهیه مصالح، تولید بتن (با مقاومت خمسی حداقل ۴ مگاپاسکال و مقاومت فشاری حداقل ۳۰ مگاپاسکال) و اجرای رویه بتنی ساده درزدار.	مترمکعب	۲,۳۳۸,۰۰۰		
۱۲۰۲۰۲	تهیه مصالح و تولید بتن (با مقاومت فشاری حداقل ۳۰ مگاپاسکال) و اجرای نیوجرسی با بتن درجا.	مترمکعب	۲,۵۲۸,۰۰۰		
۱۲۰۳۰۱	اضافه‌بهای ردیفهای بتن ریزی چنانچه بتن درضخامت‌های ۱۵ سانتی‌متر یا کمتر اجرا شود.	مترمکعب	۹۱,۰۰۰		
۱۲۰۳۰۲	اضافه‌بهای بتن ریزی از پی به بالا در دیوارها و پایه پلها، برای حجمهای واقع تا ارتفاع ۵ متر.	مترمکعب	۱۵۳,۰۰۰		
۱۲۰۳۰۳	اضافه‌بهای بتن ریزی از پی به بالادر دیوارها و پایه پلها، برای حجمهای واقع در ارتفاع بیش از ۵ متر تا ۱۰ متر.	مترمکعب	۲۸۵,۰۰۰		
۱۲۰۳۰۴	اضافه‌بهای بتن ریزی تابلیه و پیاده روی پلها (دال، تیر و تیرچه)، هرگاه ارتفاع تا زیر تیر تا ۵ متر باشد.	مترمکعب	۱۳۲,۵۰۰		
۱۲۰۳۰۵	اضافه‌بهای بتن ریزی تابلیه و پیاده روی پلها (دال ، تیر و تیرچه)، هرگاه ارتفاع تازیرتیر بیش از ۵ متر تا ۱۰ متر باشد.	مترمکعب	۲۰۳,۵۰۰		
۱۲۰۳۰۶	اضافه‌بها به ردیفهای بتن درجا برای بتن ریزی تیرهای تنیده پس کشیده.	مترمکعب	۱۴۳,۵۰۰		

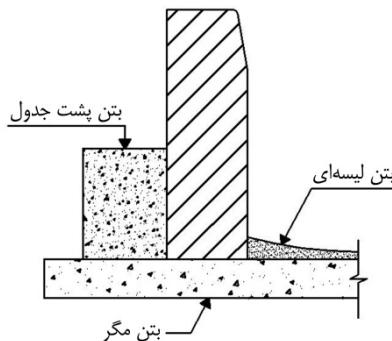
شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۲۰۳۰۷	اضافه بهای هر نوع بتن ریزی که زیر سطح آب انجام شود و آبکشی حین انجام کار با تلمبه موتوری الزامی باشد.	مترمکعب	۱۸۳,۵۰۰		
۱۲۰۳۰۸	زبرکردن و شیار انداختن سطح رویه های بتنی.	مترمربع			
۱۲۰۳۱۰	اضافه بها به ردیفهای بتن ریزی در صورت مصرف بتن دربتن مسلح.	مترمکعب	۴۴,۸۰۰		
۱۲۰۴۰۱	تهیه و اجرای بتن پاشی جداره توزل با بتن ۳۰۰ کیلوگرم سیمان در هر متر مکعب، لایه اول به ازای هر سانتی متر ضخامت.	مترمربع	۹۶,۰۰۰		
۱۲۰۴۰۲	تهیه و اجرای بتن پاشی لایه های بعدی جداره توزل با بتن ۳۰۰ کیلوگرم سیمان در هر متر مکعب، به ازای هر سانتی متر ضخامت.	مترمربع	۶۷,۰۰۰		
۱۲۰۴۰۳	اضافه بها به ردیفهای بتن پاشی در صورتی که بتن پاشی زمین های آبدار و نشت آب به صورت قطره ای باشد.	درصد	۳		
۱۲۰۴۰۴	اضافه بها به ردیفهای بتن پاشی در صورتی که بتن پاشی زمین های آبدار و نشت آب به صورت روان و جاری باشد.	درصد	۷		
۱۲۰۴۰۵	اضافه بها به ردیفهای بتن پاشی در صورتی که بتن پاشی زمین های آبدار با نشت آب بسیار زیاد توأم با ریزش باشد.	درصد	۱۵		
۱۲۰۴۰۶	اضافه بها به ردیفهای بتن پاشی در توزل هرگاه فاصله بتن پاشی از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از ۲۵۰ متر باشد، به ازای هر ۲۵۰ متر برای ۲۵۰ متر دوم یکبار، ۲۵۰ متر سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول های بیشتر.	درصد	۱۰		
۱۲۰۵۰۱	تهیه مصالح و اجرای عملیات تزریق با ملات ماسه سیمان در توزلها.	مترمکعب			
۱۲۰۵۰۲	تهیه مصالح و اجرای عملیات تزریق با دوغاب سیمان در توزلها.	تن			
۱۲۰۵۰۳	تهیه مصالح و اجرای عملیات تزریق با خاک رس اصلاح شده محلی در توزلها.	تن			
۱۲۰۵۰۴	تهیه مصالح و اجرای عملیات تزریق با بتونیت در توزلها.	تن			
۱۲۰۵۰۵	تهیه مصالح و اجرای عملیات تزریق با سلیکات سدیم در توزلها.	تن			
۱۲۰۶۰۱	اضافه بها به ردیفهای بتن ریزی یا بتن پاشی، در صورتی که شن و ماسه بتن از سنگ کوهی تهیه شود.	مترمکعب	۱۴,۸۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۲۰۷۰۱	اضافه‌بها برای مصرف سیمان نوع ۲ در بتن و یا ملاتها به جای سیمان نوع ۱.	کیلوگرم	۱		
۱۲۰۷۰۲	اضافه‌بها برای مصرف سیمان نوع ۵ در بتن و یاملاتها به جای سیمان نوع ۱.	کیلوگرم	۱		
۱۲۰۸۰۱	حمل بتن با تراک میکسر از محل دستگاه بتن ساز تا محل مصرف، به ازای هریک کیلومتر. کسر کیلومتر به تناسب محاسبه می‌شود.	مترمکعب - کیلومتر	۱۱,۷۰۰		
۱۲۰۹۰۱	تهیه و اجرای بتن، تا ارتفاع ۲ متر از خط پروژه داخل تونل، با ۳۰۰ کیلو گرم سیمان در مترمکعب بتن.	مترمکعب	۱,۵۵۷,۰۰۰		
۱۲۰۹۰۲	تهیه و اجرای بتن، ارتفاع بیش از ۲ متر از خط پروژه داخل تونل، با ۳۰۰ کیلو گرم سیمان در مترمکعب بتن.	مترمکعب	۱,۶۳۶,۰۰۰		
۱۲۰۹۰۳	اضافه‌بها به ردیف‌های بتن ریزی در تونل هرگاه فاصله بتن ریزی از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از ۲۵۰ متر باشد، به ازای هر ۲۵۰ متر. برای ۲۵۰ متر دوم یکبار، ۲۵۰ متر سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول‌های بیشتر.	درصد	۵		
۱۲۱۰۰۱	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه‌های آسفالتی، بیش از یک کیلو متر تا ۱۰ کیلومتر.	مترمکعب - کیلومتر	۴,۳۹۰		
۱۲۱۰۰۲	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه‌های آسفالتی، بیش از ۱۰ کیلومتر تا ۳۰ کیلومتر.	مترمکعب - کیلومتر	۳,۸۸۰		
۱۲۱۰۰۳	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه‌های آسفالتی، بیش از ۳۰ کیلومتر.	مترمکعب - کیلومتر	۳,۲۲۰		
۱۲۱۱۰۱	تهیه تمام مصالح و اجرای رویه‌ی بتونی غلتکی (RCCP) تا ضخامت ۲۰ سانتی‌متر.	مترمکعب	۲,۰۰۹,۰۰۰		
۱۲۱۱۰۲	تهیه تمام مصالح و اجرای رویه‌ی بتونی غلتکی (RCCP) برای حجم واقع در ضخامت بیشتر از ۲۰ سانتی‌متر.	مترمکعب	۱,۸۴۰,۰۰۰		
۱۲۱۱۱۱	ایجاد درز انبساط در رویه‌ی بتونی غلتکی (RCCP) به هر عمق و عرض ۴ تا ۸ میلی‌متر به همراه تمیز کردن محل درز و تهیه مصالح و پرکردن درز با مواد درزگیر نظیر ماسه قیر.	مترطول			
۱۲۱۱۱۴	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۲۰۲۰۱ یا ۱۲۰۲۰۲ یا ۱۲۱۱۰۱ و یا ۱۲۱۱۰۲ در صورت استفاده از الیاف مرکب پلیمری به شکل تک رشته‌ای متسلسل از ریز رشته‌های به هم چسبیده - تارهای شبکه‌ای ماکرو از جنس پلی‌الفین.	مترمکعب			

فصل سیزدهم . بتن پیش ساخته

مقدمه

۱. بهای قالب‌بندی فلزی تیرهای بتنی پیش ساخته، بر حسب مورد از ردیف‌های ۰۸۰۷۰۱ و ۰۸۰۷۰۲، فصل قالب‌بندی و چوب‌بست، پرداخت می‌شود.
۲. هزینه تهیه و نصب میلگرد در ردیف‌های این فصل منظور نشده است و بهای آن به طور جداگانه و طبق ردیف‌های مربوط از فصل کارهای فولادی با میلگرد، پرداخت می‌شود.
۳. در ردیف ۱۳۰۱۰۱، هزینه تهیه مصالح سنگی، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتر از مرکز تقلیل برداشت تا محل ساخت قطعات، و باراندازی منظور شده است. هر گاه فاصله حمل مصالح سنگی از یک کیلومتر تجاوز کند، بهای حمل مازاد، بر حسب مورد، طبق ردیف‌های ۱۳۱۴۰۱ و ۱۳۱۴۰۲، پرداخت می‌شود. برای محاسبه هزینه حمل مازاد بر یک کیلومتر شن و ماسه، معادل $1/3$ متر مکعب شن و ماسه برای هر یک متر مکعب بتن در نظر گرفته می‌شود.
۴. در ردیف ۱۳۰۱۰۱، هزینه بارگیری و حمل آب تا فاصله یک کیلومتر از محل برداشت تا محل ساخت قطعات و باراندازی در نظر گرفته شده است و هزینه حمل مازاد، بر مبنای ۵۰۰ لیتر 250 لیتر برای ساخت و 250 لیتر برای نگهداری و عمل آوری) برای هر متر مکعب بتن طبق ردیف ۰۳۰۹۱۰، از فصل عملیات خاکی با ماشین پرداخت می‌شود.
۵. در ردیف‌های این فصل هزینه بارگیری و حمل سیمان تا 30 کیلومتر و باراندازی در نظر گرفته شده است و هزینه مازاد بر 30 کیلومتر بر اساس ردیف‌های مربوط از فصل حمل و نقل پرداخت می‌شود. حمل سیمان مازاد بر 30 کیلومتر در تولید و نصب جدول‌های بتنی پرسی ماشینی پرداخت نمی‌شود.
۶. در قیمت ردیف‌های ۷ تا ۱۲ هزینه حمل مصالح سنگی و آب تا محل ساخت قطعات پیش ساخته بتنی به هر فاصله و باراندازی در محل ساخت، ساخت قطعات طبق نقشه، و همچنین بارگیری قطعات پیش ساخته بتنی از محل ساخت و حمل به محل نصب به هر فاصله (به استثنای جداول بتنی پرسی ماشینی)، باراندازی و نصب در نظر گرفته شده است. هزینه بندکشی جدول در ردیف‌های ۱۳۰۸۰۱ الی ۱۳۰۸۰۳ منظور شده است. مقاومت فشاری بتن جدول‌های پیش ساخته معمولی باید حداقل 170 کیلوگرم بر سانتی مترمربع روی نمونه استوانه‌ای استاندارد باشد.
۷. نحوه پرداخت هزینه جدول‌های بتنی به شرح زیر است:
 - ۱-۷. جدول‌های بتنی پیش ساخته ماشینی پرسی (ردیف‌های ۱۳۰۸۰۷ الی ۱۳۰۸۱۳) باید دارای حداقل مقاومت فشاری استوانه‌ای استاندارد، 280 کیلوگرم بر سانتی مترمربع و حداقل وزن مخصوص 2300 کیلوگرم بر مترمکعب باشد. هزینه پرکردن درزهای تعییه شده مابین جداول و بندکشی نمای بیرونی درزها در بهای ردیف‌های ۱۳۰۸۰۷ الی ۱۳۰۸۱۳ لحاظ نشده است و حسب مورد از ردیف‌های مندرج در فصل هفتم پرداخت می‌شود. هزینه تهیه و اجرای ملات نصب جداول بتنی ماشینی پرسی در بهای ردیف‌ها لحاظ شده است و مبلغ اضافی قابل پرداخت نیست.
 - ۲-۷. در ردیف‌های جدول‌های بتنی (ردیفهای ۱۳۰۸۰۱، ۱۳۰۸۰۲، ۱۳۰۸۰۳، ۱۳۰۸۰۷، ۱۳۰۸۰۳ الی ۱۳۰۸۱۳)، هزینه‌های قالب بندی ساخت و نصب جدول لحاظ شده است. هزینه‌های اجرای بتن مگر زیر جدول، بتن لیسه ای کف (در صورت وجود) و بتن پشت جدول از سایر ردیف‌های مرتبط پرداخت می‌شود. چنانچه در انتطابق با مشخصات فنی منضم به پیمان، بتن پشت جدول مانند شکل زیر با عملیات قالب‌بندی اجرا شود هزینه قالب‌بندی بتن پشت جدول (ماهیچه) نیز جداگانه علاوه بر هزینه بتن ریزی با تایید مهندس مشاور از ردیف‌های مربوط پرداخت می‌شود .



۳-۷. هزینه حمل مازاد بر ۳۰ کیلومتر جداول ماشینی پرسی از محل کارخانه تا کارگاه براساس ردیف های ۲۰۰۱۰۶ الی ۲۰۰۱۰۱ محاسبه و پرداخت خواهد شد. هزینه تهیه و حمل شن، ماسه، سیمان و آب لازم برای ساخت این جدولها به هر فاصله در بهای ردیفها منظور شده است و پرداخت جداگانه‌ای انجام نمی‌شود.

۸. نصب تیرهای پیش تینیده به دهانه بیشتر از ۲۵ متر، باید به وسیله تیر مشبک فلزی با قرقه‌های مخصوص (پوترانسمن) انجام شود. پیمانکار می‌تواند با تأیید مهندس مشاور و تصویب کارفرما به جای تیر مشبک فلزی، از جرثقیل مناسب استفاده نماید.

۹. چنانچه برای نصب تیرهای پل‌های به دهانه تا ۲۵ متر، از جرثقیل استفاده شود، در صورت لزوم و تأیید مهندس مشاور، هزینه سکوسازی برای استقرار جرثقیل جداگانه، از فصل عملیات خاکی با ماشین پرداخت خواهد شد.

۱۰. در قیمت ردیف‌های ۱۳۰۵۰۱ تا ۱۳۰۵۰۳، هزینه هر گونه عملیات جنبی مورد نیاز (به استثنای عملیات خاکی)، برای جا به جا کردن جرثقیل و یا پوترانسمن یا هر وسیله دیگر، در نظر گرفته شده است.

۱۱. هزینه قالب‌بندی در ردیف‌های گروههای ۷ تا ۱۲، منظور شده است.

۱۲. بهای ردیف ۱۳۱۲۰۱، شامل تهیه، حمل و نصب کول در هر عمق و پر کردن فضای خالی پشت کول‌ها با بتن یا سنگ لاشه، یا قلوه سنگ به ضخامت متوسط تا ۱۰ سانتی‌متر، طبق نقشه و مشخصات است.

۱۳. در قیمت ردیف‌های این فصل (به استثنای ردیف‌های مربوط به جداول ماشینی پرسی) بهای پر کردن محل درزها با مصالح مورد نیاز، منظور شده است و از این بابت پرداخت جداگانه‌ای صورت نمی‌گیرد.

۱۴. در ردیف‌های جدول‌های بتُنی پیش ساخته پرسی ماشینی، منظور از سطح مقطع، سطح مقطع عمود بر مسیر می‌باشد و اندازه گیری باید بر حسب خود جداول و بدون درنظر گرفتن حجم ملات پرکننده درزهای مابین جداول و حجم ملات نصب باشد.

۱۵. هزینه انجام عملیات خاکی در ردیف‌های این فصل منظور نشده است. این نوع هزینه‌ها، جداگانه از فصول مربوط پرداخت می‌شود.

۱۶. اضافه‌بهای ردیف ۱۳۰۲۰۲، بر حسب مورد به تمام حجم تیر بتُنی پیش ساخته تعلق می‌گیرد.

۱۷. چنانچه برای نصب لوله‌های سیمانی و بتُنی یا کولهای بتُنی به آبکشی با تلمبه موتوری باشد، بهای ردیف‌های مربوط با اعمال ضریب ۱/۰۷ پرداخت می‌شود.

۱۸. سیمان در نظر گرفته شده در ردیف‌های این فصل، سیمان نوع ۱ است. برای پرداخت هزینه سیمان اضافی (نسبت به عیار تعیین شده در ردیف‌ها) و اضافه‌بهای نوع سیمان، بر حسب مورد، از ردیف‌های مربوط در فصل بتن درجا استفاده می‌شود.

۱۹. بهای تهیه و نصب قرنیز پل‌ها، با در نظر گرفته کسریها بابت عیار سیمان، بر اساس ردیف ۱۳۰۸۰۴، پرداخت می‌شود.

۲۰. برای محاسبه هزینه تهیه شمع و سپر بتُنی، از ردیف مربوط به تهیه تیرهای بتُنی پیش ساخته استفاده می‌شود.

۲۱. هزینه بارگیری، حمل و باراندازی تیرها و پل‌های جعبه‌ای بتُنی پیش ساخته از محل ساخت به محل دپو و از محل دپو به محل نصب برای فاصله یک کیلومتر در ردیف‌های مربوط پیش‌بینی شده است، هزینه حمل مازاد بر یک کیلومتر، با استفاده از ردیف ۱۳۰۶۰۱، پرداخت می‌شود. بهای این ردیف، برای حمل‌های تا فاصله ۲۰ کیلومتر در نظر گرفته شده است.

.۲۲. در ردیف‌های نصب تیرهای بتنی پیش ساخته، منظور از دهانه اول سمتی است که کار از آن دهانه شروع می‌شود.

.۲۳. در ردیف‌های شماره ۱۳۰۸۰۱ ، ۱۳۰۸۰۲ ، ۱۳۰۸۰۳ ، ۱۳۰۸۰۷ ، ۱۳۰۸۱۳ شکل هندسی واقعی که از روی مقاطع عرضی قطعات بتنی استخراج می‌شود ملاک محاسبه سطح مقطع و حجم عملیات می‌باشد و ابعاد اسمی جداول در محاسبات مربوط به ردیف‌های فوق درنظر گرفته نمی‌شوند.

.۲۴. در تهیه و نصب قطعات پیش ساخته بتنی (سگمنت) موضوع ردیف ۱۳۱۴۰۱، تمامی هزینه‌های مربوط به ساخت، نصب و آببندی از جمله تامین تمامی مصالح بتن، ساخت بتن، بتن‌ریزی، قالب‌بندی، عمل‌آوری بتن، حمل قطعات تا محل دستگاه TBM به هر فاصله، تهیه مصالح و اجرای تزییقات سطحی پشت سگمنت‌ها (ملات‌های مختلف، بی‌گراول و دوغاب سیمان) و نصب آن با بولت‌های فولادی متصل کننده قطعات در هر عمق از تونل لحاظ شده و پرداخت جداگانه‌ای صورت نمی‌گیرد.

.۲۵. به ردیف‌های ۱۳۱۶۰۱ و ۱۳۱۶۰۲، با موضوع تهیه مصالح و ساخت تراورس، صرفا ضریب بالاسری $1/14$ و ضریب پیشنهادی پیمانکار (بدون اعمال ضریب منطقه ای) اعمال می‌شود. ردیف ۱۳۱۶۰۱ برای راه آهن با بار محوری 25 تن منظور شده است و برای تراورس راه آهن با بار محوری 30 تن، ضریب $1/3$ به این ردیف‌ها اعمال می‌شود.

.۲۶. در ردیف ۱۳۱۶۰۱ چنانچه فاصله حمل تراورس، از محل ساخت تا کارگاه مونتاژ خط، بیش از یک کیلومتر باشد مازاد هزینه حمل از ردیف‌های حمل ریلی فصل پیstem (۲۰) محاسبه و پرداخت می‌شود.



فصل سیزدهم . بتن پیش ساخته
فهرست بهای واحد پایه رشتہ راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۳۰۱۰۱	تهیه تیرهای بتنی پیش ساخته با عیار ۴۰۰ کیلو سیمان، بارگیری و حمل به دپوی محل ساخت و باراندازی.	مترمکعب	۲,۱۱۲,۰۰۰		
۱۳۰۲۰۲	اضافه‌بها به ردیف تهیه و اجرای تیرهای بتنی پیش ساخته برای تیرهای با طول بیش از ۱۰ متر، به ازای هر ۵ متر که به طول تیر اضافه شود. کسر ۵ متر به تناسب محاسبه می‌شود.	مترمکعب	۱۲۳,۰۰۰		
۱۳۰۳۰۱	اضافه‌بها به ردیف تهیه و اجرای تیرهای بتنی پیش ساخته، چنانچه تیرپیش ساخته به صورت تنیده پیش کشیده باشد.	مترمکعب	۹۹,۱۰۰		
۱۳۰۳۰۲	اضافه‌بها به ردیف تهیه و اجرای تیرهای بتنی پیش ساخته چنانچه تیر پیش ساخته به صورت تنیده پس کشیده باشد.	مترمکعب	۱۲۴,۰۰۰		
۱۳۰۴۰۱	بارگیری تیرهای بتنی پیش ساخته به طول ۱۰ متر و کمتر، از دپوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن.	مترمکعب	۱,۶۲۱,۰۰۰		
۱۳۰۴۰۲	بارگیری تیرهای بتنی پیش ساخته به طول بیش از ۱۰ متر تا ۱۵ متر، از دپوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن.	عدد	۹,۷۹۲,۰۰۰		
۱۳۰۴۰۳	بارگیری تیرهای بتنی پیش ساخته به طول بیش از ۱۵ متر تا ۲۰ متر، از دپوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن.	عدد	۱۶,۲۲۲,۰۰۰		
۱۳۰۴۰۴	بارگیری تیرهای بتنی پیش ساخته به طول بیش از ۲۰ متر تا ۲۵ متر، از دپوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن.	عدد	۲۶,۷۹۱,۰۰۰		
۱۳۰۴۰۵	بارگیری تیرهای بتنی پیش ساخته به طول بیش از ۲۵ متر تا ۳۰ متر، از دپوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن برای دهانه اول.	عدد	۴۵,۲۴۴,۰۰۰		
۱۳۰۴۰۶	بارگیری تیرهای بتنی پیش ساخته به طول بیش از ۳۰ متر تا ۳۵ متر، از دپوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن برای دهانه اول.	عدد	۶۱,۹۶۵,۰۰۰		
۱۳۰۴۰۷	بارگیری تیرهای بتنی پیش ساخته به طول بیش از ۳۵ متر تا ۴۰ متر، از دپوی محل ساخت و حمل به محل نصب و نصب آن برای دهانه اول.	عدد	۸۷,۳۸۲,۰۰۰		
۱۳۰۵۰۱	اضافه‌بها به ردیف ۱۳۰۴۰۵، برای هر دهانه اضافی مازاد بردهانه اول. این اضافه‌بها برای دهانه دوم یک بار، برای دهانه سوم دوبار و به همین ترتیب برای دهانه های بعدی.	عدد	۵,۲۸۱,۰۰۰		

فصل سیزدهم . بتن پیش ساخته
فهرست بهای واحد پایه رشتہ راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۳۰۵۰۲	اضافه بهای ردهیف ۱۳۰۴۰۶، برای هر دهانه اضافی مازاد بردهانه اول. این اضافه بهای برای دهانه دوم یک بار، برای دهانه سوم دو بار و به همین ترتیب برای دهانه های بعدی.	عدد	۷,۹۷۳,۰۰۰		
۱۳۰۵۰۳	اضافه بهای به ردیف ۱۳۰۴۰۷، برای هر دهانه اضافی مازاد بردهانه اول. این اضافه بهای برای دهانه دوم یک بار، برای دهانه سوم دو بار و به همین ترتیب برای دهانه های بعدی.	عدد	۱۱,۱۷۹,۰۰۰		
۱۳۰۶۰۱	بهای حمل تیرها به طول ۱۰ متر و کمتر و پل های جعبه ای بتنی پیش ساخته ، در صورتی که فاصله حمل از محل ساخت تا محل دپو و از محل دپو تا محل نصب بیش از یک کیلومتر باشد، برای هر کیلومتر اضافه بر یک کیلومتر اول بر حسب حجم فیزیکی تیر بنا پل جعبه ای، کسر کیلومتر به تناسب محاسبه می شود.	مترمکعب	۱۴,۹۰۰		
۱۳۰۶۰۲	اضافه بهای به ردیف ۱۳۰۶۰۱، به ازای هر ۵ متر که به طول تیر اضافه شود.	مترمکعب	۷,۷۷۰		
۱۳۰۷۰۱	تهیه و نصب قطعات بتنی پیش ساخته به ضخامت ۵ سانتی متر (PREDALL) به منظور قالب بندی دالهای واقع بین تیرها، در پلهای بزرگ.	مترمربع	۳۸۰,۰۰۰		
۱۳۰۸۰۱	تهیه و نصب جدولهای بتنی پیش ساخته با سطح مقطع تا ۰/۰۵ مترمربع به عیار ۲۵۰ کیلوگرم سیمان در متر مکعب با ملات ماسه سیمان ۱:۵.	مترمکعب	۴,۱۰۱,۰۰۰		
۱۳۰۸۰۲	تهیه و نصب جدولهای بتنی پیش ساخته با سطح مقطع بیش از ۰/۰۵ تا ۰/۱ مترمربع بابتن به عیار ۲۵۰ کیلو گرم سیمان در متر مکعب و ملات ماسه سیمان ۱:۵.	مترمکعب	۳,۵۷۳,۰۰۰		
۱۳۰۸۰۳	تهیه و نصب جدولهای بتنی پیش ساخته با سطح مقطع بیش از ۰/۱ متر مربع، با بتن به عیار ۲۵۰ کیلوگرم سیمان در متر مکعب و ملات ماسه سیمان ۱:۵.	مترمکعب	۲,۷۰۰,۰۰۰		
۱۳۰۸۰۴	تهیه و نصب قطعات بتنی پیش ساخته با عیار ۳۰۰ کیلو سیمان در متر مکعب، برای دال روی کانالها، در پوش چاهها و قناتها و موارد مشابه.	مترمکعب	۴,۴۸۶,۰۰۰		
۱۳۰۸۰۵	تهیه و نصب قطعات بتنی پیش ساخته با عیار ۳۵۰ کیلو سیمان در متر مکعب و حجم تا ۰/۲۱ متر مکعب برای مسلسلح کردن خاک.	مترمکعب	۶,۳۱۷,۰۰۰		

فصل سیزدهم . بتن پیش ساخته
فهرست بهای واحد پایه رشتہ راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۳۰۸۰۶	تهیه و نصب قطعات بتنی پیش ساخته با عیار ۳۵۰ کیلو سیمان در متر مکعب و حجم بیش از ۰/۲۱ تا ۰/۶۰ متر مکعب برای مسلح کردن خاک.	مترمکعب	۵,۵۳۷,۰۰۰		
۱۳۰۸۰۷	تهیه و نصب بتن های پیش ساخته پرسی (جدول) با سطح مقطع تا ۰/۰۳ مترمربع با ملات ماسه سیمان ۱:۵ و با حداقل مقاومت استوانه ای استاندارد ۲۸۰ کیلوگرم برسانتی متر مربع، در صورتی که بعد هم راستای قطعات بتنی با مسیر جدول گذاری ۰/۵ متر باشد.	مترمکعب	۴,۶۹۸,۰۰۰		
۱۳۰۸۰۸	تهیه و نصب بتن های پیش ساخته پرسی (جدول) با سطح مقطع بیش از ۰/۰۳ تا ۰/۰۶ مترمربع با ملات ماسه سیمان ۱:۵ و با حداقل مقاومت استوانه ای استاندارد ۲۸۰ کیلوگرم برسانتی متر مربع، در صورتی که بعد هم راستای قطعات بتنی با مسیر جدول گذاری ۰/۵ متر باشد.	مترمکعب	۴,۱۸۱,۰۰۰		
۱۳۰۸۰۹	تهیه و نصب بتن های پیش ساخته پرسی (جدول) با سطح مقطع بیش از ۰/۰۶ تا ۰/۰۹ مترمربع با ملات ماسه سیمان ۱:۵ و با حداقل مقاومت استوانه ای استاندارد ۲۸۰ کیلوگرم برسانتی متر مربع، در صورتی که بعد هم راستای قطعات بتنی با مسیر جدول گذاری ۰/۵ متر باشد.	مترمکعب	۳,۸۰۵,۰۰۰		
۱۳۰۸۱۰	تهیه و نصب بتن های پیش ساخته پرسی (جدول) با سطح مقطع بیش از ۰/۰۹ تا ۰/۱۲ مترمربع با ملات ماسه سیمان ۱:۵ و با حداقل مقاومت استوانه ای استاندارد ۲۸۰ کیلوگرم برسانتی متر مربع، در صورتی که بعد هم راستای قطعات بتنی با مسیر جدول گذاری ۰/۵ متر باشد.	مترمکعب	۳,۶۶۴,۰۰۰		
۱۳۰۸۱۱	تهیه و نصب بتن های پیش ساخته پرسی (جدول) با سطح مقطع بیش از ۰/۱۲ مترمربع با ملات ماسه سیمان ۱:۵ و با حداقل مقاومت استوانه ای استاندارد ۲۸۰ کیلوگرم برسانتی متر مربع، در صورتی که بعد هم راستای قطعات بتنی با مسیر جدول گذاری ۰/۵ متر باشد.	مترمکعب	۳,۵۲۳,۰۰۰		
۱۳۰۸۱۲	اضافه بها به ردیف های تهیه و نصب جدول های بتنی پیش ساخته پرسی ماشینی هرگاه بعد هم راستای قطعات بتنی با مسیر جدول گذاری کمتر از نیم متر باشد، به ازای هر ۱۰ سانتی متر (کسر ۱۰ سانتی متر به تناسب محاسبه می شود).	مترمکعب	۱۰۴,۵۰۰		
۱۳۰۸۱۳	کسر بها به ردیف های تهیه و نصب جدول های بتنی پیش ساخته پرسی ماشینی هرگاه بعد هم راستای قطعات بتنی با مسیر جدول گذاری بیشتر از نیم متر باشد، به ازای هر ۱۰ سانتی متر (کسر ۱۰ سانتی متر به تناسب محاسبه می شود).	مترمکعب	-۴۷,۱۰۰		

فصل سیزدهم . بتن پیش ساخته
فهرست بهای واحد پایه رشتہ راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۳۰۹۰۱	تهیه و جاگذاری بلوکهای حفاظ (گارد بلوك)، با بتن به عیار ۲۵۰ کیلو گرم سیمان در متر مکعب بتن.	مترمکعب	۳,۰۴۱,۰۰۰		
۱۳۱۰۰۱	تهیه و نصب بلوکهای بتنی جدا کننده ترافیک (نیو جرسی باریر)، با بتن به عیار ۳۵۰ کیلو گرم سیمان در متر مکعب بتن.	مترمکعب	۳,۵۶۱,۰۰۰		
۱۳۱۱۰۱	تهیه و نصب لوله سیمانی به قطر داخلی ۱۰ سانتی متر، با بتن به عیار ۳۰۰ کیلو سیمان در متر مکعب بتن.	مترطول	۱۸۹,۰۰۰		
۱۳۱۱۰۲	تهیه و نصب لوله سیمانی به قطر داخلی ۱۵ سانتی متر، با بتن به عیار ۳۰۰ کیلو سیمان در متر مکعب بتن.	مترطول	۲۰۲,۵۰۰		
۱۳۱۱۰۳	تهیه و نصب لوله سیمانی به قطر داخلی ۲۰ سانتی متر، با بتن به عیار ۳۰۰ کیلو سیمان در متر مکعب بتن.	مترطول	۲۶۴,۵۰۰		
۱۳۱۱۰۴	تهیه و نصب لوله سیمانی به قطر داخلی ۲۵ سانتی متر، با بتن به عیار ۳۰۰ کیلو سیمان در متر مکعب بتن.	مترطول	۳۰۹,۵۰۰		
۱۳۱۱۰۵	تهیه و نصب لوله بتنی به قطر داخلی ۳۰ سانتی متر، با بتن به عیار ۳۰۰ کیلو سیمان در متر مکعب بتن.	مترطول	۴۶۰,۰۰۰		
۱۳۱۱۰۶	تهیه و نصب لوله بتنی به قطر داخلی ۴۰ سانتی متر، با بتن به عیار ۳۰۰ کیلو سیمان در متر مکعب بتن.	مترطول	۵۸۶,۰۰۰		
۱۳۱۱۰۷	تهیه و نصب لوله بتنی به قطر داخلی ۵۰ سانتی متر، با بتن به عیار ۳۰۰ کیلو سیمان در متر مکعب بتن.	مترطول	۷۸۰,۰۰۰		
۱۳۱۱۰۸	تهیه و نصب لوله بتنی مسلح به قطر داخلی ۶۰ سانتی متر و ضخامت جدار ۸ سانتی متر، با بتن به عیار ۳۵۰ کیلو سیمان در متر مکعب بتن.	مترطول	۸۵۱,۵۰۰		
۱۳۱۱۰۹	تهیه و نصب لوله بتنی مسلح به قطر داخلی ۸۰ سانتی متر و ضخامت جدار ۱۰ سانتی متر، با بتن به عیار ۳۵۰ کیلو سیمان در متر مکعب بتن.	مترطول	۹۹۸,۵۰۰		
۱۳۱۱۱۰	تهیه و نصب لوله بتنی مسلح به قطر داخلی یک متر و ضخامت جدار ۱۲ سانتی متر، با بتن به عیار ۳۵۰ کیلو سیمان در متر مکعب بتن.	مترطول	۱,۳۸۳,۰۰۰		
۱۳۱۲۰۱	تهیه و نصب کولهای بتنی مسلح پیش ساخته متشکل از سه قطعه در هر عمق، به منظور تحکیم قناتها با بتن به عیار ۳۵۰ کیلو سیمان در متر مکعب بتن، به انضمام پرکردن پشت کول.	مترطول	۲,۲۹۴,۰۰۰		

فصل سیزدهم . بتن پیش ساخته
فهرست بهای واحد پایه رشتہ راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

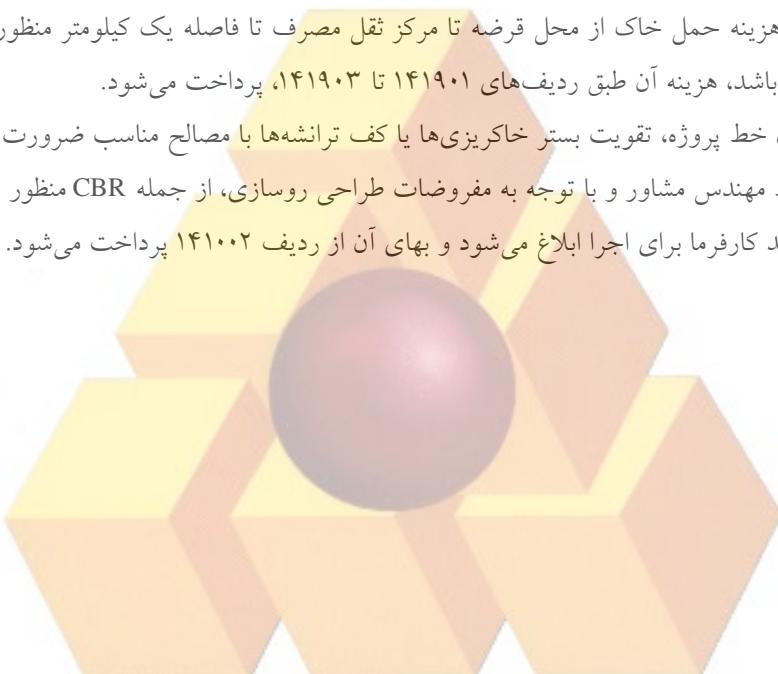
شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۳۱۳۰۱	تهیه و نصب پل های بتونی پیش ساخته به شکل جعبه ای یا U شکل با عیار ۳۵۰ کیلو سیمان در مترمکعب و به دهانه تا ۳ متر و به طول یک متر.	مترمکعب	۱,۹۱۵,۰۰۰		
۱۳۱۴۰۱	تهیه و نصب قطعات پیش ساخته بتونی (سگمنت) برای نصب در تونل های حفاری شده با دستگاه TBM.	مترمکعب	۶,۸۰۵,۰۰۰		
۱۳۱۵۰۱	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از یک کیلو متر تا ۱۰ کیلومتر.	مترمکعب - کیلومتر	۳,۷۵۰		
۱۳۱۵۰۲	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از ۱۰ تا ۳۵ کیلومتر.	مترمکعب - کیلومتر	۳,۱۷۰		
۱۳۱۵۰۳	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راه های آسفالتی، بیش از ۳۵ کیلومتر.	مترمکعب - کیلومتر	۲,۸۹۰		
۱۳۱۶۰۱	تهیه تمامی مصالح و ساخت تراورس بتونی پیش تینیده B70 تیپ وسلو، بارگیری، حمل تا یک کیلومتر، تخلیه و دپو در کارگاه مونتاژ خط.	قطعه	۱,۳۵۰,۰۰۰		
۱۳۱۶۰۲	تهیه تمامی مصالح و ساخت تراورس بتونی دیبلوک پیش تینیده B70 تیپ وسلو، برای استفاده در خطوط اسلب تراک، بارگیری، حمل تا یک کیلومتر، تخلیه و دپو در کارگاه مونتاژ خط.	قطعه	۲,۰۰۰,۰۰۰		

فصل چهاردهم . زیراساس، اساس و بالاست

مقدمه

۱. در ردیف‌های تهیه مصالح زیراساس (رودخانه‌ای یا کوهی) و همچنین تهیه مصالح رودخانه‌ای (تونان)، هزینه‌های کندن، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتر از محل معدن تا محل مصرف و باراندازی در محل مصرف، در نظر گرفته شده است. هزینه حمل مازاد بر یک کیلومتر، بر حسب مورد، از ردیف‌های ۱۴۱۹۰۱ تا ۱۴۱۹۰۳، بر اساس حجم مصالح کوبیده شده پرداخت خواهد شد.
۲. در ردیف‌های این فصل، بهای تهیه و حمل آب تا فاصله یک کیلومتر از محل برداشت تا محل مصرف، در قیمت‌ها منظور شده است و هزینه حمل مازاد بر یک کیلومتر، بر اساس ردیف ۰۳۰۹۱۰، فصل عملیات خاکی با ماشین و بر مبنای ۱۰۰ لیتر برای هر متر مکعب مصالح سنگی کوبیده شده یا ۴۰۰ لیتر برای هر متر مکعب اختلاط خاک بستر و لایه‌های خاکریزی یا روسازی با آهک شکفتی یا سیمان به صورت کوبیده شده، محاسبه و پرداخت می‌شود.
۳. در صورتی که مصالح اساس از سنگ شکسته کوهی تهیه شود، برای تأمین دانه‌های زیر الک نمره ۴، می‌توان با رعایت مشخصات از ماسه رودخانه‌ای استفاده کرد و برای این کار، هیچ گونه اضافه یا کسر بهایی بابت تهیه مصالح و تفاوت حمل و اختلاط، منظور نخواهد شد. تبصره) استفاده از سنگ‌های شکسته که به طور طبیعی از کوه ریزش کرده است، برای مصالح اساس و بالاست مجاز نیست.
۴. در تمام قیمت‌های مربوط به تهیه و حمل مصالح اساس و بالاست، هزینه کندن و بارگیری مصالح از معدن، حمل و باراندازی در محل سنگ‌شکن، شکستن و سرنگ‌کردن مصالح، بارگیری و حمل به دپو در محل سنگ‌شکن، بارگیری و حمل به محل مصرف و باراندازی در محل مصرف، منظور شده است. (صرف مسافت حمل مصالح از محل مصرف قابل پرداخت است). مسافتی که برای حمل مصالح از محل معدن تا محل مصرف در قیمت‌ها منظور شده، یک کیلومتر است. هزینه حمل مازاد بر یک کیلومتر، بر حسب مورد بر اساس ردیف‌های ۱۴۱۹۰۱ تا ۱۴۱۹۰۳، بر اساس حجم مصالح کوبیده شده محاسبه و پرداخت می‌شود.
۵. برای محاسبه هزینه حمل مازاد بر یک کیلومتر بالاست، در صورتی که بالاست در محل دپو اندازه‌گیری و تحويل گرفته شود، ۹۰ درصد حجم بالاست در نظر گرفته می‌شود و چنانچه بالاست روی خط اندازه‌گیری و تحويل گرفته شود، ۸۰ درصد حجم بالاست محاسبه می‌شود. پرداخت هزینه حمل زیراساس حداقل تا ۲۵ کیلومتر مجاز است.
۶. اندازه‌گیری حجم قشرهای زیر اساس، اساس و مصالح رودخانه‌ای (تونان) مطابق ابعاد لایه کوبیده شده که بر اساس نقشه و مشخصات اجرا شده است، صورت می‌گیرد.
۷. در صورتی که بر اساس دستور کار مهندس مشاور، عملیاتی برای آماده کردن محل دپوی بالاست انجام شود، هزینه آن مطابق ردیف‌های مربوط، از این فهرست بها پرداخت می‌شود.
۸. برای تأمین مصالح و کوبیدگی مورد نیاز در شانه‌های راه، بر حسب مورد از ردیف‌های تهیه مصالح زیر اساس و اساس استفاده می‌شود و اضافه‌بهای ردیف ۱۴۰۸۰۱، در صورتی قابل پرداخت است، که مصالح شانه‌سازی جدا از عملیات اساس و زیر اساس و حداقل تا عرض نهایی ۲ متر انجام شود.
۹. حجم مصالح مورد نیاز که در شانه‌سازی بهسازی راهها مصرف می‌شود، طبق دستور کار و برداشت وضع موجود شانه راه، با تأیید مهندس مشاور و تصویب کارفرما، محاسبه خواهد شد.
۱۰. ردیف ۱۴۱۰۰۱ و هزینه حمل مازاد مربوط به آن بر اساس حجم مصالح پخش شده (بدون کوبیدگی)، محاسبه می‌شود.
۱۱. بهای ردیف ۱۴۱۰۰۲، طبق اندازه‌گیری بر اساس حجم کوبیده شده پرداخت می‌شود. هزینه پخش، آب‌پاشی و کوبیدن ردیف یادشده، بر حسب مورد، از ردیف مربوط در فصل عملیات خاکی با ماشین، پرداخت خواهد شد.
۱۲. PI مجاز برای مصالح رودخانه‌ای (تونان) موضوع ردیف‌های ۱۴۱۰۰۱ و ۱۴۱۰۰۲، حداقل نه (۹) است.

۱۳. در زمین های لجنی، بر حسب مورد، نحوه اجرا، نوع و میزان برداشت و جایگزینی مصالح به منظور بستر سازی، توسط مهندس مشاور پیشنهاد و پس از تصویب کارفرما به اجرا گذاشته می شود. عملیات یاد شده، پس از تحقیم بستر با حضور مهندس مشاور و پیمانکار، صورت مجلس شده و پس از تأیید کارفرما، ملاک پرداخت قرار می گیرد.
۱۴. چنانچه عملیات بالاست شامل بارگیری از محل دپو، حمل، بار اندازی، پخش، پروفیله کردن به شکل هندسی روی خط باشد، قیمت ردیف ۱۴۱۴۰۱، مورد استفاده قرار می گیرد و اندازه گیری روی خط انجام می شود، ضمناً پرداخت هزینه حمل مازاد بر یک کیلومتر مطابق تبصره بند ۵ خواهد بود.
۱۵. در ردیف های ۱۴۱۱۰۱ تا ۱۴۱۱۰۳ و ۱۴۱۲۰۱ و ۱۴۱۳۰۱ به ترتیب هزینه تهیه، بارگیری و حمل آهک، سیمان و قیر محلول تا ۳۰ کیلومتر و بار اندازی در قیمت واحد منظور شده است. هزینه حمل آهک مازاد بر ۳۰ کیلومتر طبق ردیف ۱۴۱۹۰۳ به ازای هر تن آهک معادل ۰/۷ متر مکعب در نظر گرفته و پرداخت می شود، در صورتی که برای ثبت بستر طبق دستور مهندس مشاور از خاک قرضه استفاده شود اضافه بهای ردیف ۱۴۱۵۰۱ پرداخت می شود. در این ردیف هزینه حمل خاک از محل قرضه تا مرکز ثقل مصرف تا فاصله یک کیلومتر منظور شده است. در صورتی که فاصله حمل بیشتر از یک کیلومتر باشد، هزینه آن طبق ردیف های ۱۴۱۹۰۱ تا ۱۴۱۹۰۳، پرداخت می شود.
۱۶. جنابنچه به دلیل سست یا لجنی بودن زمین، و پایین بودن خط پروژه، تقویت بستر خاکریزی ها یا کف ترانشه ها با مصالح مناسب ضرورت داشته باشد، ضخامت و مشخصات فنی مصالح تقویتی توسط مهندس مشاور و با توجه به مفروضات طراحی روسازی، از جمله CBR منظور شده برای طرح روسازی و شرایط محل، تعیین و پس از تایید کارفرما برای اجرا ابلاغ می شود و بهای آن از ردیف ۱۴۱۰۰۲ پرداخت می شود.



فصل چهاردهم . زیراساس، اساس و بالاست
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۴۰۱۰۱	تهیه مصالح زیر اساس، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۵۰ میلی متر باشد.	مترمکعب	۱۲۷,۰۰۰		
۱۴۰۱۰۲	تهیه مصالح زیر اساس، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۳۸ میلی متر باشد.	مترمکعب	۱۳۰,۰۰۰		
۱۴۰۱۰۳	تهیه مصالح زیراساس، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۲۵ میلی متر باشد.	مترمکعب	۱۴۰,۰۰۰		
۱۴۰۴۰۱	تهیه مصالح اساس از مصالح رودخانه ای، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۵۰ میلی متر باشد و حداقل ۷۵ درصد مصالح مانده روی الک نمره ۴ در دو جبهه شکسته شود.	مترمکعب	۲۱۴,۰۰۰		
۱۴۰۴۰۲	تهیه مصالح اساس از مصالح رودخانه ای، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۳۸ میلی متر باشد و حداقل ۷۵ درصد مصالح مانده روی الک نمره ۴ در دو جبهه شکسته شود.	مترمکعب	۲۲۴,۰۰۰		
۱۴۰۴۰۳	تهیه مصالح اساس از مصالح رودخانه ای، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۲۵ میلی متر باشد و حداقل ۷۵ درصد مصالح مانده روی الک نمره ۴ در دو جبهه شکسته شود.	مترمکعب	۲۲۶,۵۰۰		
۱۴۰۶۰۱	تهیه مصالح اساس از سنگ کوهی بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۵۰ میلی متر باشد، و ۱۰۰ درصد مصالح مانده روی الک نمره ۴ در دو جبهه شکسته شود.	مترمکعب	۳۷۲,۵۰۰		
۱۴۰۶۰۲	تهیه مصالح اساس از سنگ کوهی بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۳۸ میلی متر باشد، و ۱۰۰ درصد مصالح مانده روی الک نمره ۴ در دو جبهه شکسته شود.	مترمکعب	۳۸۸,۰۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۴۰۶۰۳	تهیه مصالح اساس از سنگ کوهی بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلو متری معدن و باراندازی در محل مصرف، وقتی که دانه بندی صفر تا ۲۵ میلی متر باشد، و ۱۰۰ درصد مصالح مانده روی الک نمره ۴ در دو جبهه شکسته شود.	مترمکعب	۴۰۴,۰۰۰		
۱۴۰۷۰۱	پخش، آب پاشی، تسطیح و کوبیدن قشر زیر اساس به ضخامت تا ۱۵ سانتی متر با حداقل ۱۰۰ درصد تراکم، به روش آشتوا اصلاحی.	مترمکعب	۴۲,۸۰۰		
۱۴۰۷۰۲	پخش، آب پاشی، تسطیح و کوبیدن قشر زیر اساس به ضخامت بیشتر از ۱۵ سانتی متر با حداقل ۱۰۰ درصد تراکم، به روش آشتوا اصلاحی.	مترمکعب	۳۷,۴۰۰		
۱۴۰۷۰۳	رطوبت دهی، پخش با فینیشر و کوبیدن قشر اساس به ضخامت تا ۱۰ سانتی متر با حداقل ۱۰۰ درصد تراکم، به روش آشتوا اصلاحی.	مترمکعب	۵۸,۹۰۰		
۱۴۰۷۰۴	رطوبت دهی، پخش با فینیشر و کوبیدن قشر اساس به ضخامت بیش از ۱۰ تا ۱۵ سانتی متر با حداقل ۱۰۰ درصد تراکم، به روش آشتوا اصلاحی.	مترمکعب	۵۲,۹۰۰		
۱۴۰۷۰۵	کسرها به ردیف ۱۴۰۷۰۳ و ۱۴۰۷۰۴ چنانچه از گردیدر به جای فینیشر استفاده شود.	مترمکعب	-۵,۲۹۰		
۱۴۰۸۰۱	اضافه‌ها به ردیف‌های ۱۴۰۷۰۱ تا ۱۴۰۷۰۴، با بت سختی اجرای زیر اساس و اساس در شانه سازی‌های به عرض تا ۲ متر.	مترمکعب	۲۱,۸۰۰		
۱۴۰۹۰۱	تنظیم و آماده سازی سطح نهایی اساس سنگی به منظور اجرای آسفالت سطحی.	مترمربع	۹۷۵		
۱۴۱۰۰۱	تهیه مصالح رودخانه ای (تونان)، برای روسازی راههای انحرافی، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتر، و باراندازی و پخش آن روی راه.	مترمکعب	۶۸,۵۰۰		
۱۴۱۰۰۲	تهیه مصالح رودخانه ای (تونان)، برای تحکیم بستر راه یا اجرای قشر تقویتی در زیرسازی راه، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلو متر، و باراندازی.	مترمکعب	۴۸,۸۰۰		
۱۴۱۱۰۱	ثبت و تقویت زیرسازی راه و سطوح پروازی فرودگاه‌ها، به وسیله اختلاط خاک یا مصالح بستر با آهک شکفتی به ضخامت ۱۵ سانتی متر، با عیار ۵۰ کیلوگرم آهک در متر مکعب مصالح ثبت شده، شامل کندن زمین، تهیه و حمل آهک، سرنده کردن، پخش و اختلاط، آب پاشی و کوبیدن با تراکم ۹۰ درصد.	مترمکعب	۱۳۲,۰۰۰		

فصل چهاردهم . زیراساس، اساس و بالاست
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۴۱۱۰۲	ثبت و تقویت زیرسازی راه و سطوح پروازی فرودگاهها، به وسیله اختلاط خاک یا مصالح بستر با آهک شکفته به ضخامت ۱۵ سانتی متر، با عیار ۵۰ کیلوگرم آهک در مترمکعب مصالح ثبیت شده، شامل کندن زمین، تهیه و حمل آهک، سرنگکردن، پخش و اختلاط، آب پاشی و کوبیدن با تراکم ۹۵ درصد.	مترمکعب	۱۳۶,۰۰۰		
۱۴۱۱۰۳	ثبت و تقویت زیرسازی و زیراساس راه و سطوح پروازی فرودگاهها، به وسیله اختلاط خاک یا مصالح بستر با آهک شکفته به ضخامت ۱۵ سانتی متر، با عیار ۵۰ کیلوگرم آهک در مترمکعب مصالح ثبیت شده، شامل کندن زمین، تهیه و حمل آهک، سرنگکردن، پخش و اختلاط، آب پاشی و کوبیدن با تراکم ۱۰۰ درصد	مترمکعب	۱۴۴,۵۰۰		
۱۴۱۱۰۴	اضافه‌بها به ردیفهای ۱۴۱۱۰۱ تا ۱۴۱۱۰۳، به ازای هر ۵۰ کیلوگرم آهک اضافی . کسر ۵۰ کیلوگرم به تناسب محاسبه می‌شود.	مترمکعب	۹۱,۳۰۰		
۱۴۱۲۰۱	ثبت زیرسازی و روپوشی راه و سطوح پروازی فرودگاهها به وسیله اختلاط خاک یا مصالح بستر با سیمان پرتلند معمولی به ضخامت ۱۵ سانتی متر و با عیار ۵۰ کیلوگرم سیمان در متر مکعب مصالح ثبیت شده، شامل کندن زمین، تهیه و حمل سیمان، پخش و اختلاط، آب پاشی و کوبیدن با تراکم ۱۰۰ درصد.	مترمکعب	۱۷۷,۰۰۰		
۱۴۱۲۰۲	اضافه‌بها به ردیف ۱۴۱۲۰۱، به ازای هر ۵۰ کیلوگرم سیمان اضافی . کسر ۵۰ کیلوگرم به تناسب محاسبه می‌شود.	مترمکعب	۹۳,۰۰۰		
۱۴۱۳۰۱	ثبت زیرسازی و روپوشی راه و سطوح پروازی فرودگاهها به وسیله اختلاط مصالح بستر با قیر محلول به ضخامت ۱۵ سانتی متر و با عیار ۵۰ کیلوگرم قیر در متر مکعب مصالح ثبیت شده، شامل کندن زمین، تهیه و حمل قیر، پخش و اختلاط، هوا دهی و کوبیدن.	مترمکعب	۲,۰۳۶,۰۰۰		
۱۴۱۳۰۲	اضافه‌بها به ردیف ۱۴۱۳۰۱، به ازای هر ۵۰ کیلوگرم قیر محلول اضافی . کسر ۵۰ کیلوگرم به تناسب محاسبه می‌شود.	مترمکعب	۱,۸۶۹,۰۰۰		
۱۴۱۴۰۱	اضافه‌بها به ردیف ۱۴۱۱۰۱ تا ۱۴۱۱۰۳ و ۱۴۱۲۰۱ و ۱۴۱۳۰۱، چنانچه ضخامت لایه تقویت شده کمتر از ۱۵ سانتی متر باشد.	مترمکعب	۳,۵۴۰		

فصل چهاردهم . زیراساس، اساس و بالاست
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۴۱۴۰۲	کسر بها به ردیف ۱۴۱۱۰۱ تا ۱۴۱۱۰۳ و ۱۴۱۲۰۱ و ۱۴۱۲۰۱، چنانچه ضخامت لایه تقویت شده بیشتر از ۱۵ سانتی متر باشد.	مترمکعب	-۳,۵۴۰		
۱۴۱۵۰۱	اضافه بها به ردیفهای ۱۴۱۱۰۱ تا ۱۴۱۱۰۳، ۱۴۱۲۰۱ و ۱۴۱۲۰۱ در صورتی که از خاک قرضه استفاده شود.	مترمکعب	۴۹,۲۰۰		
۱۴۱۶۰۱	تهیه بالاست از سنگ کوهی، با دانه بندی ۲۰ تا ۶۰ میلی متر، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن و باراندازی و دپو در محلهای تعیین شده به انضمام رگلاژ و پروفیله کردن به شکل هندسی.	مترمکعب	۳۵۸,۰۰۰		
۱۴۱۶۰۲	تهیه بالاست از سنگ کوهی، با دانه بندی ۲۰ تا ۶۰ میلی متر، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن، باراندازی روى خط، پخش و پروفیله کردن آن.	مترمکعب	۳۳۱,۰۰۰		
۱۴۱۷۰۱	تهیه بالاست از سنگ قلوه رودخانه ای، با دانه بندی ۲۰ تا ۶۰ میلی متر، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن، باراندازی و دپو در محلهای تعیین شده به انضمام رگلاژ و پروفیله کردن به شکل هندسی.	مترمکعب	۲۶۳,۰۰۰		
۱۴۱۷۰۲	تهیه بالاست از سنگ قلوه رودخانه ای، بادانه بندی ۲۰ تا ۶۰ میلی متر، بارگیری و حمل تا فاصله یک کیلومتری معدن، باراندازی روى خط، پخش و پروفیله کردن آن.	مترمکعب	۲۴۴,۵۰۰		
۱۴۱۹۰۱	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راههای آسفالتی، بیش از یک کیلو متر تا ۱۰ کیلومتر.	مترمکعب - کیلومتر	۳,۷۵۰		
۱۴۱۹۰۲	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راههای آسفالتی، بیش از ۱۰ کیلومتر تا ۲۵ کیلومتر.	مترمکعب - کیلومتر	۳,۱۷۰		
۱۴۱۹۰۳	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راههای آسفالتی، بیش از ۲۵ کیلومتر تا ۵۰ کیلومتر.	مترمکعب - کیلومتر	۲,۸۹۰		
۱۴۱۹۰۴	حمل بالاست و یا آهک در راههای آسفالتی، بیش از ۵۰ کیلومتر.	مترمکعب - کیلومتر	۱,۸۸۰		

فصل پانزدهم. آسفالت

مقدمه

۱. ضخامت قشرهای آسفالت، باید در حدود مجاز تعیین شده در مشخصات فنی و نقشه‌های منضم به پیمان باشد. اندازه‌گیری قشرها پس از کوییدن انجام خواهد شد، در صورتی که کسری ضخامت در حدود مجاز باشد، بهمان نسبت از بهای عملیات کسر خواهد شد. چنانچه در کارهای بهسازی و روکش راه با تشخیص مشاور و تصویب کارفرما، لایه رگلاژی اجرا نشود در این صورت ضخامت مازاد آسفالت اجرا شده تا رواداری مجاز اعلام شده در نشریه شماره ۱۰۱ نسبت به ضخامت لایه روکش ایلانی، قابل پرداخت خواهد بود.

۲. در قیمت کارهای آسفالتی، کسر سانتی‌متر، به نسبت یک سانتی‌متر محاسبه و پرداخت می‌شود.

۳. منظور از شکستگی مصالح سنگی در این فصل، شکستگی مصنوعی است و شکستگی طبیعی مورد نظر نیست، در ردیف‌های این فصل میزان شکستگی‌ها به ترتیب زیر لحاظ شده است:

۴-۱. شکستگی مصالح سنگی قشر اساس قیری و آسفالت سرد مخلوط در محل (رد میکس) روی الک نمره ۴، به ترتیب ۵۰ درصد و ۶۵ درصد در یک جبهه.

۴-۲. شکستگی آسفالت سطحی، قشر آستر (بیندر) و رویه (توپکا) روی الک نمره ۴، به ترتیب ۶۰ درصد، ۸۰ درصد و ۹۰ درصد در دو جبهه.

۴. هر گاه طبق مشخصات فنی شکستگی مصالح سنگی بیشتر از ارقام مندرج در بند (۳) فوق مورد نیاز باشد به ازای هر پنج درصد شکستگی بیشتر، معادل ۱ (یک) درصد به بهای واحد ردیف مربوط اضافه می‌شود، با پرداخت ردیف ۱۵۰۷۰۲ اضافه بهای شکستگی مصالح سنگی پرداخت نمی‌شود.

۵. در آسفالت‌هایی که از سنگ شکسته کوهی استفاده می‌شود، هزینه تأمین مصالح زیر الک نمره ۴ نیز لحاظ شده است و استفاده از ماسه رودخانه‌ای مجاز نیست.

۶. در قیمت ردیف‌های این فصل، بهای تهیه قیر، بارگیری و حمل، به فاصله ۳۰ کیلومتر و باراندازی در محل ساخت آسفالت، منظور شده است. چنانچه حمل قیر، بیش از ۳۰ کیلومتر باشد، بهای حمل اضافی، برای قشرهای بتن آسفالتی آسفالت سرد تولید در محل، (رد میکس)، آسفالت سطحی، اندود نفوذی (پریمکت) اندود سطحی (تک کت)، به تناسب براساس ردیف‌های فصل حمل و نقل، محاسبه و پرداخت می‌شود.

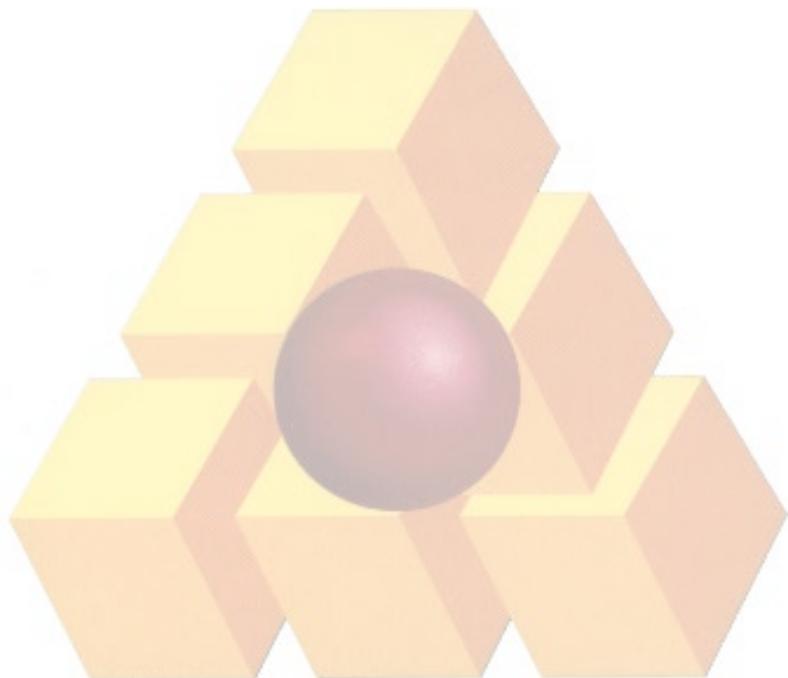
۷. هزینه جاروکردن سطح زیرین اندود نفوذی (پریمکت) با جاروی مکانیکی و کمپرسور و درصورت لزوم استفاده از ماشین آبپاش و تمیز کردن سطح زیر اندود سطحی (تک کت)، به ترتیب در ردیف‌های ۱۵۰۱۰۸ تا ۱۵۰۱۰۱ منظور شده است و از این بابت، پرداخت دیگری به عمل نخواهد آمد. پرداخت بهای ردیف‌های فوق منوط به انجام جاروکردن به شرح یاد شده می‌باشد.

۸. در قیمت ردیف‌های آسفالت سطحی، هزینه تهیه مصالح سنگی از معدن، بارگیری و حمل از مرکز ثقل برداشت، به محل سنگشکن، باراندازی، شکستن قلوه سنگ‌های درشت رودخانه‌ای یا سنگ کوهی، تأمین دانه‌بندی طبق مشخصات فنی، توده کردن مصالح شکسته شده، بارگیری و حمل به دپو در محل سنگ شکن، بارگیری و حمل از دپوی سنگ شکن به محل مصرف و باراندازی در محل مصرف، غبارگیری با کمپرسور، پخش با اسپریدر، غلطکزنی و اجرای کامل آسفالت سطحی طبق نقشه و مشخصات، منظور شده است. مسافتی که برای حمل مصالح سنگی از محل معدن تا محل مصرف در قیمت‌ها منظور شده است یک کیلومتر است، هر گاه فاصله مرکز ثقل برداشت مصالح سنگی (معدن) تا محل مصرف، بیش از یک کیلومتر شود، هزینه هر کیلومتر اضافه حمل، به تناسب از ردیف‌های ۱۵۱۲۰۱ تا ۱۵۱۲۰۳، برای هر متر مکعب آسفالت کوییده شده محاسبه و پرداخت می‌شود. در محاسبه هزینه حمل مازاد، هر تن آسفالت سطحی معادل ۰/۴۵ متر مکعب در نظر گرفته می‌شود.

۹. در قیمت ردیفهای آسفالت سرد تولید شده در محل (ردمیکس)، هزینه تهیه مصالح رودخانه‌ای، بارگیری، حمل به محل سنگشکن، باراندازی، شکستن مصالح سنگی، تأمین دانه‌بندی طبق مشخصات فنی، توده کردن مصالح دانه‌بندی شده در محل مناسب کنار سنگشکن، بارگیری مصالح از محل دپوی سنگشکن، حمل به محل مصرف، باراندازی و ریسه کردن، تهیه، گرم کردن و پخش قیر لازم روی مصالح ریسه شده، اختلاط مصالح سنگی با قیر به طور کامل، پخش، رگلاژ، کوبیدن و انجام سایر عملیات جنبی مورد نیاز طبق مشخصات، منظور شده است. مسافتی که برای حمل مصالح سنگی از محل معدن تا محل مصرف در قیمت‌ها منظور شده است یک کیلومتر است، هر گاه فاصله مرکز نقل برداشت مصالح (معدن) تا محل مصرف، از یک کیلومتر بیشتر باشد، هزینه هر کیلومتر اضافه حمل، بر حسب مورد، از ردیفهای ۱۵۱۰۱ تا ۱۵۱۰۳، برای هر متر مکعب آسفالت سرد تولید شده در محل (ردمیکس) کوبیده شده، محاسبه و پرداخت خواهد شد.
۱۰. در قیمت ردیفهای بتن آسفالتی که شامل اساس قیری، آستر (بیندر)، رویه (توپکا) و ماسه آسفالتی می‌شود و همچنین آسفالت ماستیک سنگدانه‌ای SMA هزینه تهیه مصالح سنگی از معدن، بارگیری و حمل به محل سنگشکن و باراندازی، شکستن مصالح سنگی، تأمین دانه‌بندی طبق مشخصات فنی، توده کردن مصالح، بارگیری و حمل به محل کارخانه آسفالت و باراندازی، پختن آسفالت، بارگیری آسفالت ساخته شده و حمل آن تا فاصله یک کیلومتر به محل مصرف و باراندازی، پخش با فینیشر، غلطک زنی و اجرای کامل قشرهای آسفالتی، منظور شده است. هرگاه فاصله از مرکز نقل برداشت مصالح سنگی (معدن) تا کارخانه آسفالت بیشتر از یک کیلومتر باشد، هزینه حمل اضافی، بر حسب مورد از ردیفهای ۱۵۱۰۱ تا ۱۵۱۰۳، برای هر متر مکعب آسفالت کوبیده شده پرداخت خواهد شد. در ضمن در صورتیکه فاصله حمل آسفالت از محل کارخانه آسفالت تا محل مصرف بیشتر از یک کیلومتر باشد هزینه حمل اضافی، بر حسب مورد با استفاده از ردیفهای ۱۵۱۰۱ تا ۱۵۱۰۳، برای هر متر مکعب آسفالت کوبیده شده، با اعمال ضریب $\frac{1}{2}$ محاسبه و پرداخت خواهد شد. چنانچه به دستور کارفرما محل نگهداری قیر مصرفی برای انود نفوذی (پریمکت) و انود سطحی (تک کت) در محل کارخانه آسفالت و یا اینار کارگاه تعیین شود، پرداخت هزینه حمل مازاد بر یک کیلومتر تا محل مصرف بر طبق ردیفهای مربوط در فصل حمل و نقل پرداخت می‌شود. در ضمن برای حمل مازاد بر یک کیلومتر تا 30 کیلومتر از ردیف $200\text{-}201$ و با اعمال ضریب $\frac{1}{40}$ استفاده می‌شود.
۱۱. میزان قیر مصرفی برای هر متر مربع به ضخامت یک سانتی‌متر بتن آسفالتی، برای اساس قیری $0/9$ کیلوگرم، آستر (بیندر) $1/1$ کیلوگرم، رویه (توپکا) $1/2$ کیلوگرم، آسفالت ماستیک سنگدانه‌ای SMA و ماسه آسفالتی $1/35$ کیلوگرم و برای آسفالت سرد تولید در محل (ردمیکس) $0/9$ کیلوگرم، در قیمت‌های این فصل منظور شده است. در صورتی که بر اساس فرمول کارگاهی و رواداری‌های مجاز مقدار قیر تغییر کند، برای هر $1/0$ کیلوگرم اضافه یا کسر قیر در هر متر مربع سانتی‌متر بتن آسفالتی، به ترتیب از بهای ردیفهای $150\text{-}801$ و $150\text{-}802$ ، استفاده خواهد شد.
۱۲. در ردیفهای آسفالت سطحی، اندازه‌گیری بر حسب وزن مصالح سنگی و حداقل تا میزان مشخص شده در طرح مصوب انجام می‌شود.
۱۳. در کارهای بهسازی راه، بهای آسفالت مصرفی برای تسطیح سطح آسفالت راه‌های موجود طبق وزن آسفالت مصرفی و وزن مخصوص آسفالت (که از فرمول کارگاهی به دست می‌آید)، به متر مربع سانتی‌متر تبدیل و با استفاده از ردیفهای این فصل، پرداخت می‌شود.
۱۴. در ردیفهای $150\text{-}601$ تا $150\text{-}606$ و $150\text{-}608$ و $150\text{-}612$ در صورتی که از شکستن سنگ دانه‌ها به مقدار کافی فیلر به دست نیاید و یا به هر علت فیلر تولید شده برای مصرف مناسب نباشد، با تایید مشاور و تصویب کارفرما بهای فیلر به دست نیاید و یا انتخاب می‌شود برابر ردیفهای $150\text{-}901$ و $150\text{-}902$ پرداخت نمود.
۱۵. در ردیف $151\text{-}101$ با عنوان بازیافت گرم آسفالت، تمامی هزینه‌های مترتب از جمله گرم کردن آسفالت، برداشتن آسفالت، تهیه و اضافه کردن مواد جوان کننده و اختلاط آن، پخش و تراکم مخلوط آسفالتی بازیافت شده طبق مشخصات فنی مندرج در نشریه شماره 341 امور نظام فنی و اجرایی سازمان برنامه و بودجه کشور، با عنوان "مشخصات فنی اجرایی بازیافت گرم آسفالت" لحاظ شده است. چنانچه برای اصلاح دانه‌بندی نیاز به اضافه کردن آسفالت (Admix) باشد اضافه ضخامت ایجاد شده از ردیفهای آسفالت گرم (حسب مورد بیندر و توپکا) با اعمال ضریب $\frac{1}{9}$ (به ردیفهای بتن آسفالتی گرم) پرداخت می‌شود، در ضمن استفاده از مواد جوان کننده پایه قطران مجاز نبوده و باید از مواد جوان کننده با پایه گیاهی استفاده شود.

۱۶. بهای ردیف‌های ۱۵۰۶۰۳ تا ۱۵۰۶۰۸ و ۱۵۰۶۰۶ زمانی قابل پرداخت است که قیر مورد استفاده برای تولید آسفالت در طبقه‌بندی عملکردی (PG) با نوع قیر مشخص شده در مشخصات فنی خصوصی و مشخصات فنی عمومی راه (نشریه ۱۰۱) مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت بهای ردیف‌های فوق با اعمال ضریب کاهشی ۸۵٪ پرداخت می‌شود.
۱۷. مهندس مشاور یا واحد برآورد کننده طرح باید متابع تامین قیرهای امولسیونی و محلول (کارخانجات مجاز تولید کننده) را در مشخصات فنی خصوصی پیمان (حداقل سه کارخانه) تعیین کند. بهای ردیف‌های ۱۵۰۱۰۲، ۱۵۰۱۰۱ و ۱۵۰۲۰۱ تنها زمانی قابل پرداخت است که قیر استفاده شده از کارخانه‌های فوق و یا مورد تایید کارفرما تامین شده باشد.
۱۸. کارخانه‌های تولید آسفالت باید دارای گواهینامه فنی تعیین شده در اسناد ارجاع کار و پیمان باشد. پرداخت بهای هر یک از ردیف‌های ۱۵۰۶۰۳ الی ۱۵۰۶۰۶ و ۱۵۰۶۰۸ منوط به داشتن گواهینامه فنی معتبر است.
۱۹. ردیف ۱۵۰۶۰۹ که به منظور تامین اصلاح رده قیر مصرفی بر مبنای PG به کار می‌رود، زمانی قابل پرداخت است که میزان اختلاف حد دمایی بالا و پایین قیر عملکردی (PG)، ۹۰ یا بیشتر باشد.
۲۰. ردیف ۱۵۰۶۱۱ مربوط به افزودنی‌های الیافی است که به مخلوط آسفالتی اضافه شده و سبب ارتقای خواص مکانیکی و عملکردی آسفالت می‌شود. پرداخت ردیف شماره ۱۵۰۶۱۱ منوط به اضافه نمودن ۱۲ گرم الیاف مرکب آرامید-پلی‌الیفن به ازای هر سانتی‌متر ضخامت در هر متر مربع و تایید مشخصات فنی از طرف مهندس مشاور است. مهندس مشاور موظف است اسناد خرید از شرکت تولید کننده یا نماینده رسمی تولید کننده الیاف مرکب را با مشخصات فنی خصوصی مطابقت داده و تایید نماید.
۲۱. پرداخت ردیف‌های ۱۵۰۶۰۹ و ۱۵۰۶۱۱ منوط به درج در برآورد و مشخصات فنی خصوصی پیمان، یا دستور کار ابلاغی به پیمانکار حین اجرا می‌باشد.
۲۲. در ردیف‌های مربوط به افزودنی‌های آسفالت لازم است مقادیر قابل قبول مدول برجهندگی، مقاومت شیار افتادگی، روانی (خرش)، کشش غیر مستقیم و عمر خستگی در مشخصات فنی خصوصی ذکر شده و آزمون‌های مورد نیاز دست‌یابی به مقادیر مشخصه‌های فنی خصوصی در مراحل اجرایی انجام و موارد به تایید مهندس مشاور برسد. در صورت عدم دست‌یابی به مقادیر فوق، هزینه ردیف‌های افزودنی قابل پرداخت نیست.
۲۳. ماسه مصرفی در بتن آسفالتی، ماسه آسفالت، آسفالت SMA باید در دو دانه‌بندی **مجزا** رد شده از الک شماره ۸ و مصالح مانده بین الک شماره ۸ و ۴ (به اصطلاح ۳-۶ میلی‌متر) هم در تولید سنگ‌شکن و هم در دپو مصالح سرد و سیلو گرم تفکیک و به نسبت مشخص شده در فرمول کارگاهی استفاده شود. کارخانه آسفالت باید مجهز به سرندي که دارای طبقه مجزا با توری جدا کننده مطابق با الک‌های یاد شده، بوده و سیلوهای گرم جداکننده برای این مصالح را داشته باشد. کارخانه آسفالت باید قابلیت امکان اختلاط مصالح سنگی آسفالت در ۴ سیلو مجزای گرم و یک سیلو برای فیلر و همچنین قیر را داشته باشد. قبل از شروع عملیات اجرای آسفالت باید موارد فوق توسط مهندس مشاور کنترل شده و در صورت رعایت الزامات، صورت‌جلسه مربوطه توسط پیمانکار تهیه و به تایید مهندس مشاور و تصویب کارفرما برسد، برگ‌های آزمایشگاهی کنترل کیفیت مصالح سنگی درشت دانه، مصالح سنگی ریزدانه (به طور جداگانه برای ماسه ۰-۳ و ۳-۶ میلی‌متر)، فیلر و قیر باید ضمیمه صورت‌جلسه شود. در صورت تهیه نشدن صورت‌جلسه و اجرای عملیات، کسر بهای ردیف شماره ۱۵۰۸۰۴ اعمال می‌شود.
۲۴. در ردیف شماره ۱۵۰۶۱۳ تمام هزینه‌ها و صعوبت‌های اجرایی فرآیند تولید آسفالت با افزودنی مورد نظر لحاظ شده و پرداخت جداگانه‌ای از این بابت مجاز نیست. ضرورت دارد در مشخصات فنی خصوصی پیمان، مشخصات فنی و آزمایش‌های کنترل کیفیت و محدوده مجاز آن‌ها، به منظور کنترل کیفیت آسفالت در زمان اجرا، مشخص و معلوم باشد و پرداخت هزینه کار تنها در صورت انطباق

آزمایش‌های کنترل کیفیت حین اجرا با مشخصات فنی پیمان مجاز است. حداقل مقدار پودر لاستیک قابل قبول برای پرداخت، ۲۰ درصد وزن قیر مصرفی است.



شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۵۰۱۰۱	تهیه مصالح و اجرای اندود نفوذی (پرمیکت) با قیر محلول.	کیلوگرم	۴۲,۸۰۰		
۱۵۰۱۰۲	تهیه مصالح و اجرای اندود با قیر امولسیون کاتیونیک CSS با حداقل قیر باقیمانده ۵۷ درصد در آزمایش تقطیر.	کیلوگرم	۳۹,۰۰۰		
۱۵۰۱۰۳	تهیه مصالح و اجرای اندود با قیر امولسیون کاتیونیک CRS با حداقل قیر باقیمانده ۶۰ درصد در آزمایش تقطیر.	کیلوگرم	۳۴,۰۰۰		
۱۵۰۱۰۴	تهیه مصالح و اجرای اندود با قیر امولسیون کاتیونیک CMS با حداقل قیر باقیمانده ۶۵ درصد در آزمایش تقطیر.	کیلوگرم	۴۲,۳۰۰		
۱۵۰۱۰۵	تهیه مصالح و اجرای اندود با قیر امولسیون آنیونیک SS با حداقل قیر باقیمانده ۵۷ درصد در آزمایش تقطیر.	کیلوگرم	۳۴,۵۰۰		
۱۵۰۱۰۶	تهیه مصالح و اجرای اندود با قیر امولسیون آنیونیک RS با حداقل قیر باقیمانده ۵۵ درصد در آزمایش تقطیر.	کیلوگرم	۲۷,۳۰۰		
۱۵۰۱۰۷	تهیه مصالح و اجرای اندود با قیر امولسیون آنیونیک MS با حداقل قیر باقیمانده ۵۵ درصد در آزمایش تقطیر.	کیلوگرم	۳۲,۴۰۰		
۱۵۰۲۰۱	تهیه مصالح و اجرای اندود قیر، برای انجام آسفالت سطحی با قیر محلول.	کیلوگرم	۴۲,۸۰۰		
۱۵۰۴۰۱	تهیه مصالح (به جز قیر) و اجرای آسفالت سطحی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه‌ای، در دو لایه، هرگاه دانه بندی مصالح از نوع ۲ و ۴ مشخصات باشد.	تن	۶۷۳,۰۰۰		
۱۵۰۴۰۲	تهیه مصالح (به جز قیر) و اجرای آسفالت سطحی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه‌ای، در دو لایه، هرگاه دانه بندی مصالح از نوع ۱ و ۳ مشخصات باشد.	تن	۷۷۰,۵۰۰		
۱۵۰۴۰۳	تهیه مصالح سنگی و اجرای آسفالت سطحی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه‌ای، در یک لایه، هرگاه دانه بندی مصالح از نوع ۴ مشخصات باشد.	تن	۶۵۰,۰۰۰		
۱۵۰۴۰۴	تهیه مصالح سنگی و اجرای آسفالت سطحی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه‌ای، در یک لایه، هرگاه دانه بندی مصالح از نوع ۵ مشخصات باشد.	تن	۶۹۸,۰۰۰		
۱۵۰۵۰۱	تهیه و اجرای آسفالت سرد مخلوط در محل (ردمیکس) با سنگ شکسته از مصالح رودخانه‌ای، هرگاه مصالح با دانه بندی پیوسته صفر تا ۱۹ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت.	مترمربع	۳۹,۴۰۰		

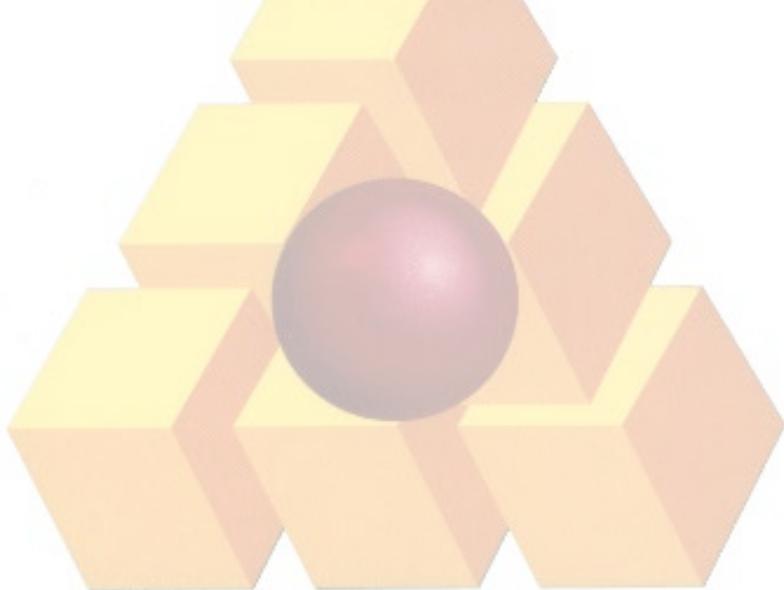
فصل پانزدهم. آسفالت
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۵۰۵۰۲	تهیه و اجرای آسفالت سرد مخلوط در محل (ردمیکس) با سنگ شکسته از مصالح رودخانه‌ای، هرگاه دانه بندی مصالح بادانه بندي پیوسته صفر تا ۲۵ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت.	مترا مربع	۳۹,۰۰۰		
۱۵۰۵۰۳	اضافه‌ها به ردیف‌های ۱۵۰۵۰۱ و ۱۵۰۵۰۲ هرگاه آسفالت سرد با فینیشر اجرا شود.	مترا مربع			
۱۵۰۶۰۱	تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه‌ای، برای قشر اساس قیری، هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۳۷/۵ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت.	مترا مربع	۳۶,۹۰۰		
۱۵۰۶۰۲	تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه‌ای، برای قشر اساس قیری، هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۲۵ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت.	مترا مربع	۳۷,۳۰۰		
۱۵۰۶۰۳	تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه‌ای و قیر مناسب از رده عملکردی (PG)، برای قشر آستر (بیندر)، هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۲۵ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت.	مترا مربع	۴۶,۷۰۰		
۱۵۰۶۰۴	تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه‌ای و قیر مناسب از رده عملکردی (PG)، برای قشر آستر (بیندر)، هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۱۹ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت.	مترا مربع	۴۷,۶۰۰		
۱۵۰۶۰۵	تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه‌ای و قیر مناسب از رده عملکردی (PG)، برای قشر رویه (توپکا)، هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۱۹ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت.	مترا مربع	۵۱,۱۰۰		
۱۵۰۶۰۶	تهیه و اجرای بتن آسفالتی با سنگ شکسته از مصالح رودخانه‌ای و قیر مناسب از رده عملکردی (PG)، برای قشر رویه (توپکا)، هرگاه دانه بندی مصالح صفر تا ۱۲/۵ میلی متر باشد، به ازای هر سانتی متر ضخامت آسفالت.	مترا مربع	۵۱,۳۰۰		
۱۵۰۶۰۸	تهیه تمام مصالح و قیر مناسب از رده عملکردی (PG) و اجرای آسفالت ماستیک سنگدانه‌ای SMA به ازای هر یک سانتی متر ضخامت.	مترا مربع	۶۹,۲۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۵۰۶۰۹	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۵۰۶۰۳ الی ۱۵۰۶۰۶ و ۱۵۰۶۰۸ چنانچه در تولید قیر خالص استفاده شده از مواد افزودنی استفاده شده باشد، به ازای هر سانتی‌متر ضخامت آسفالت.	مترمربع			
۱۵۰۶۱۱	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۵۰۶۰۳ تا ۱۵۰۶۰۶ چنانچه در تولید بتن آسفالتی از الیاف مرکب آرامید-پلی‌الیفین استفاده شده باشد، به ازای هر سانتی‌متر ضخامت آسفالت	مترمربع			
۱۵۰۶۱۲	تهیه و اجرای ماسه آسفالتی از مصالح رودخانه‌ای به ازای هر سانتی‌متر ضخامت آسفالت.	مترمربع	۵۲,۳۰۰		
۱۵۰۶۱۳	تهیه، حمل و افزودن پودر لاستیک (تولید داخل) با سایز ۰ تا ۴۰ میکرون و افزودنی شیمیایی مربوطه به قیر مصرفی.	کیلوگرم	۲۵,۰۰۰		
۱۵۰۷۰۱	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۵۰۴۰۱ تا ۱۵۰۴۰۴، هرگاه از مصالح سنگ کوهی به جای مصالح رودخانه‌ای استفاده شود.	تن	۱۵۵,۵۰۰		
۱۵۰۷۰۲	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۵۰۵۰۱، ۱۵۰۵۰۲، ۱۵۰۵۰۶ و ۱۵۰۶۱۲ و ۱۵۰۶۰۸، هرگاه از مصالح سنگ کوهی به جای مصالح رودخانه‌ای استفاده شود.	مترمربع	۳,۴۴۰		
۱۵۰۸۰۱	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۵۰۵۰۱، ۱۵۰۵۰۲، ۱۵۰۶۰۱ تا ۱۵۰۶۰۶ و ۱۵۰۶۱۲ و ۱۵۰۶۰۸ بابت اضافه هر ۱/۰ کیلوگرم قیر مصرفی در هر مترمربع آسفالت، به ازای هر سانتی‌متر ضخامت. (کسر ۱/۰ کیلوگرم به تناسب محاسبه می‌شود).	مترمربع	۳,۳۱۰		
۱۵۰۸۰۲	کسر بها به ردیف‌های ۱۵۰۵۰۱، ۱۵۰۵۰۲، ۱۵۰۶۰۱ تا ۱۵۰۶۰۶، ۱۵۰۶۰۸ و ۱۵۰۶۱۲ بابت کسر هر ۱/۰ کیلوگرم قیر مصرفی در هر مترمربع آسفالت، به ازای هر سانتی‌متر ضخامت. (کسر ۱/۰ کیلوگرم به تناسب محاسبه می‌شود).	مترمربع	-۳,۳۱۰		
۱۵۰۸۰۳	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۵۰۶۰۱ تا ۱۵۰۶۰۶ و ۱۵۰۶۱۲ بابت اجرای آسفالت در لکه‌گیریها چنانچه مساحت لکه ۲۰ مترمربع و کمتر باشد.	مترمربع	۵,۰۸۰		
۱۵۰۸۰۴	کسر بها به ردیف‌های شماره ۱۵۰۶۰۱ تا ۱۵۰۶۰۶ و ۱۵۰۶۱۲ چنانچه مصالح ریزدانه آسفالت مطابق بند ۲۵ مقدمه فصل تفکیک نشده و یا صورت جلسه مربوطه تنظیم نشود.	مترمربع	-۴,۶۷۰		
۱۵۰۸۰۵	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۵۰۶۰۱ تا ۱۵۰۶۰۶ و ۱۵۰۶۱۲ بابت اجرای آسفالت در لکه‌گیریها چنانچه مساحت لکه بیشتر از ۲۰ مترمربع و کمتر از ۵۰ مترمربع باشد.	مترمربع	۲,۷۹۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۵۰۸۰۶	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۵۰۶۰۱ تا ۱۵۰۶۰۶ و ۱۵۰۶۱۲ بابت اجرای آسفالت در لکه‌گیریها چنانچه مساحت لکه بیشتر از ۵۰ مترمربع باشد.	مترمربع	۵۶۰		
۱۵۰۸۰۷	كسرهای به ردیف‌های بتن آسفالتی بیندر بابت استفاده از مصالح حاصل از تراش آسفالت تا حجم ۲۰ درصد مصالح آسفالت (Rap).	مترمربع	-۴,۱۲۰		
۱۵۰۹۰۱	تهیه فیلر از سیمان و اضافه نمودن آن به مصالح آسفالت در کارخانه.	کیلوگرم	۱,۵۹۰		
۱۵۰۹۰۲	تهیه فیلر از پودر آهک شکفته و اضافه نمودن آن به مصالح آسفالت در کارخانه.	کیلوگرم	۱,۴۲۰		
۱۵۱۰۰۱	بازیافت آسفالت تراشیده شده با دستگاه بازیافت سرد کارخانه‌ای، شامل جمع‌آوری آسفالت کنده شده و خرد کردن کلوخه‌ها و مخلوط کردن آن با مواد اضافی مانند قیر امولسیون، سیمان، آهک و سنگدانه جدید به صورت شکسته بدون محاسبه مواد اضافی و نیز پخش با فینیشر و کوبیدن آن به ازای هر سانتی‌متر ضخامت نهایی بازیافت.	مترمربع	۳,۳۹۰		
۱۵۱۰۰۲	بازیافت آسفالت با دستگاه بازیافت سرد درجه، شامل تراش، خرد کردن کلوخه‌ها و مخلوط کردن آن با مواد اضافی مانند کف قیر، سیمان و آهک بدون محاسبه مواد اضافی و نیز پخش و کوبیدن آن به ازی هر سانتی‌متر ضخامت نهایی بازیافت.	مترمربع	۳,۹۴۰		
۱۵۱۰۰۴	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۵۱۰۰۱ و ۱۵۱۰۰۲ به ازای هر کیلوگرم سیمان که به مخلوط آسفالت بازیافت اضافه شود.	کیلوگرم	۱,۸۰۰		
۱۵۱۰۰۵	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۵۱۰۰۱ و ۱۵۱۰۰۲ به ازای هر کیلوگرم آهک شکفته که به مخلوط آسفالت بازیافت اضافه شود.	کیلوگرم	۱,۸۰۰		
۱۵۱۰۰۷	اضافه‌بها به ردیف ۱۵۱۰۰۱ به ازای هر کیلوگرم سنگ شکسته که به مخلوط آسفالت بازیافت اضافه شود.	کیلوگرم	۱۷۰		
۱۵۱۰۰۸	اضافه‌بها به ردیف ۱۵۱۰۰۱ به ازای هر کیلوگرم قیر امولسیون که به مخلوط آسفالت بازیافت اضافه شود.	کیلوگرم	۳۴,۲۰۰		
۱۵۱۰۰۹	اضافه‌بها به ردیف ۱۵۱۰۰۲ به ازای هر کیلوگرم قیر که به صورت کف قیر درآمده و به مخلوط آسفالت بازیافت اضافه شود.	کیلوگرم	۳۵,۲۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۵۱۱۰۱	بازیافت گرم درجای آسفالت به ازای هر یک سانتی متر ضخامت.	متر مربع	۳۱,۲۰۰		
۱۵۱۲۰۱	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راههای آسفالتی، بیش از یک کیلومتر تا ۱۰ کیلومتر.	- متر مکعب کیلومتر	۳,۷۵۰		
۱۵۱۲۰۲	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راههای آسفالتی، بیش از ۱۰ تا ۳۰ کیلومتر.	- متر مکعب کیلومتر	۳,۱۷۰		
۱۵۱۲۰۳	حمل مصالح (طبق مقدمه فصل) در راههای آسفالتی، بیش از ۳۰ کیلومتر.	- متر مکعب کیلومتر	۲,۸۹۰		



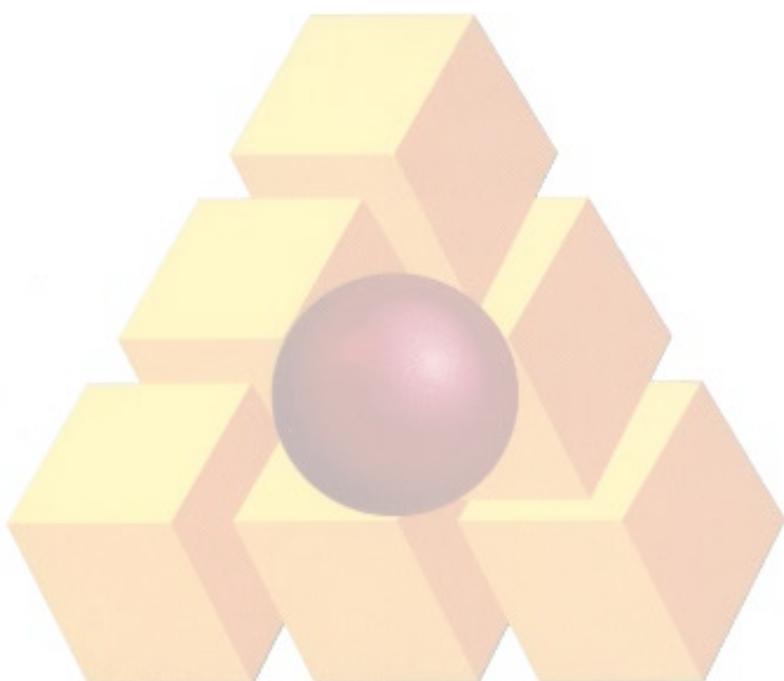
فصل شانزدهم. عایق‌کاری

مقدمه

۱. در عایق‌کاری‌های رطوبتی، مقدار همپوشانی (Overlap)، باید به میزان درج شده در نقشه‌ها و مشخصات فنی بوده و در هر صورت، این مقدار نباید از ۱۰ سانتی‌متر کمتر باشد.
۲. مبنای اندازه‌گیری و پرداخت سطح ظاهری عایق‌کاری شده، طبق ابعاد درج شده در نقشه‌ها و صورت جلسه‌هاست و هزینه همپوشانی در ردیف‌های این فصل منظور شده است.
۳. بهای واحد ردیف‌های این فصل، برای انجام کار در تمام سطوح اعم از افقی، قائم، مورب، منحنی و مانند آن‌هاست و هیچ‌گونه اضافه‌بهایی بابت صعوبت، عمق، انحنا و مانند آن‌ها، قابل پرداخت نیست.
۴. مقدار قیر مورد مصرف در ردیف‌های این فصل، برای هر یک متر مربع عایق‌کاری رطوبتی طبق مشخصات فنی و عمومی کارهای ساختمانی (نشریه شماره ۵۵)، می‌باشد.



شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۶۰۱۰۱	عایق کاری رطوبتی با یک قشر اندود قیری.	مترمربع	۷۹,۳۰۰		
۱۶۰۱۰۲	عایق کاری رطوبتی با دو قشر اندود قیری و یک لایه گونی.	مترمربع	۲۸۳,۰۰۰		
۱۶۰۱۰۳	عایق کاری رطوبتی با سه قشر اندود قیری و دولايه گونی.	مترمربع	۴۷۹,۰۰۰		



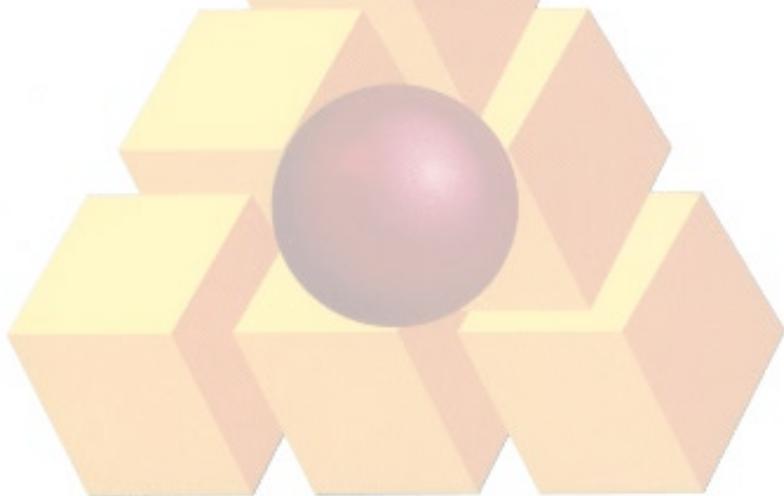
فصل هفدهم. تأسیسات تونل‌ها، پل‌ها، نقاط مهگیر و سطوح پروازی

مقدمه

۱. بهای ردیف ۱۷۰۱۰۱، شامل تهیه و نصب دستگاه تهويه موتوری، تأمین تهويه تونل و برچیدن دستگاه برای دوران ساختمان تونل‌هایی که طول حفاری آن‌ها از مبدأ حفاری تونل یا دهانه تونل بیشتر از ۳۰۰ متر باشد، بدون در نظر گرفتن طول تونل روباز، پیش‌بینی شده است و تنها یک بار و به نسبت پیشرفت کار و به تدریج تا اتمام کامل تونل، پرداخت می‌شود. در مورد طول‌های کوتاه‌تر از ۳۰۰ متر نیز، چنانچه طبق تشخیص مهندس مشاور، تهويه تونل با دستگاه تهويه موتوری ضروری باشد، در صورت انجام توسط پیمانکار، هزینه آن طبق ردیف یاد شده، پرداخت خواهد شد. ضمناً هزینه تهويه تونل‌هایی که با استفاده از دستگاه T.B.M حفاری می‌شوند، بر اساس این ردیف پرداخت می‌شود.
۲. منظور از متر مکعب در بهای ردیف ۱۷۰۱۰۱ فضای تمام شده داخل تونل می‌باشد. به طور مثال چنانچه تونلی با مقطع تمام شده ۷۰ متر مربع و ۱۰۰۰ متر فاصله از دهانه مورد نظر باشد مقدار لحاظ شده در این ردیف بعد از اتمام عملیات اجرایی ۷۰۰۰۰ متر مکعب خواهد بود.
۳. بهای ردیف ۱۷۰۲۰۱، شامل تهیه و نصب وسایل روشنایی تونل (اعم از تونل‌های حفاری شده با دستگاه T.B.M)، مانند موتور برق، کابل، لامپ و سایر وسایل لازم و تأمین روشنایی تونل در تمام دوران ساختمان، بدون در نظر گرفتن طول تونل روباز، پیش‌بینی شده است. بهای این ردیف، تنها برای یک بار و به نسبت پیشرفت کار، به تدریج تا اتمام کامل تونل پرداخت می‌شود.
۴. در بهای ردیف‌های ۱۷۰۱۰۱ و ۱۷۰۲۰۱ هزینه نصب و جمع آوری بر هر چند مرحله که لازم باشد دیده شده است.
۵. بهای تهیه و نصب تأسیسات تهويه تونل‌ها برای دوران بهره برداری، بر حسب مورد با استفاده از فهرست بهای رشته تأسیسات مکانیکی تعیین و برآورده می‌شود.
۶. بهای تهیه و نصب تأسیسات روشنایی نقاط مهگیر و سطوح پروازی در دوره بهره برداری، بر حسب مورد با استفاده از فهرست بهای رشته تأسیسات برقی تعیین و برآورده می‌شود.

فصل هفدهم. تاسیسات تونل‌ها، پل‌ها، نقاط مهگیر و سطوح پروازی
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۷۰۱۰۱	تهیه وسایل و اجرای عملیات تهویه تونل‌ها برای دوره ساختمان.	مترمکعب	۵۰,۹۰۰		
۱۷۰۲۰۱	تهیه و نصب وسایل لازم و تامین روشنایی تونل‌ها برای دوره ساختمان.	متر طول	۱,۵۲۹,۰۰۰		
۱۷۰۲۰۲	کسر بها به ردیف ۱۷۰۲۰۱ در صورتیکه مقطع نهایی تونل کمتر از ۲۵ مترمربع باشد.	درصد	-۳۰		
۱۷۰۳۰۱	اضافه‌بها به ردیف‌های تهویه و روشنایی در تونل هرگاه فاصله از نزدیکترین دهانه دسترسی بیش از ۲۵۰ متر باشد، به ازای هر ۲۵۰ متر. برای ۲۵۰ متر دوم یکبار، ۲۵۰ متر سوم دوبار، و به همین ترتیب برای طول‌های بیشتر.	درصد	۷		



فصل هجدهم. ساختمان‌ها، علایم و تجهیزات ایمنی

مقدمه

۱. بهای ساختمان‌های موضوع ردیف‌های ۱۸۰۱۰۱ تا ۱۸۰۱۰۳، با توجه به نقشه و مشخصات و با استفاده از فهرست‌های پایه رسته ساختمان که در زمان تهیه برآورده زینه اجرای کار نافذ است، برآورد شده و به صورت مقطع، در برابر ردیف‌های مربوط درج می‌شود.
۲. تهیه تمام مصالح و وسائل لازم و اجرای کامل ساختمان‌های موضوع ردیف‌های ۱۸۰۱۰۱ تا ۱۸۰۱۰۳، به عهده پیمانکار است و بهای مربوط، به نسبت پیشرفت کار هر ساختمان، در صورت وضعیت منظور و پرداخت می‌شود.
۳. قیمت تهیه و نصب تابلوها و علائم راهنمایی، به ترتیب زیر پرداخت می‌شود.
- ۴-۱. بهای پیکنی و پی‌سازی شالوده تابلو با توجه به نقشه و مشخصات، با استفاده از ردیف‌های فصل‌های مربوط، با اعمال ضريب اضافی ۱/۳ محاسبه می‌شود.
- ۴-۲. هزینه تهیه و نصب پایه فلزی تابلو براساس ردیف مربوط، از فصل کارهای فولادی سیک.
- ۴-۳. هزینه رنگ پایه تابلو براساس ردیف مربوط، از فصل متفرقه با اعمال ضريب اضافی ۱/۳.
۴. فام رنگ پایه در بهای واحد ردیف‌ها، سفید منظور شده است و در صورت استفاده از سایر رنگ‌ها اضافه‌بهای پیش‌بینی شده اعمال می‌شود.

۵. در بهای واحد ردیف‌های مربوط به خط‌کشی هزینه استفاده از ماشین‌های مخصوص خط‌کشی، تمیزکاری سطح راه، تمهیدات ایمنی در حین خط‌کشی و مراقبت از خط تا خشک شدن رنگ در نظر گرفته شده است.

۶. اندازه‌گیری ردیف‌های خط منقطع و متناوب مطابق با نشریه شماره ۲۶۷-۳ و بر اساس طول مسیر (مجموع پر و خالی) انجام می‌شود. در ردیف‌های با واحد اندازه‌گیری مترمربع، سطح هزینه کار بر اساس سطح رنگ شده محاسبه می‌شود.

۷. استاندارد کیفی رنگ‌های خط‌کشی مورد مصرف در این فصل در مورد رنگ سرد و رنگ دوجزی استاندارد ملی ایران به شماره ۲۱۱۹۴ و استاندارد EN1871 و در مورد رنگ گرم، استاندارد ملی ایران به شماره ۲۱۱۹۴ و استانداردهای EN BS1423 EN M249 AASHTO می‌باشد. دانه‌های شیشه‌ای (گلاسپید) براساس استاندارد EN BS1423 باید باشد. لازم به ذکر است که رنگ مصرفی باید حداقل ۱۵ روز قبل از اجرا در محل مورد نظر کارفرما، انبار شود و بطور تصادفی از رنگ‌ها و دانه‌های شیشه‌ای، نمونه‌برداری شده و به آزمایشگاه‌های مورد تایید کارفرما ارسال گردد. نتایج آزمایشات باید با مشخصات فنی پیمان مطابقت داشته باشد. در صورت عدم انجام نمونه برداری و آزمایشات یا عدم تطابق نتایج آزمایشات با مشخصات فنی، پرداخت وجه بابت خط‌کشی مجاز نخواهد بود.

۸. منظور از گلاسپید ماده منعکس‌کننده نور می‌باشد که از دانه‌های کروی شیشه‌ای تشکیل شده و برای رنگ گرم و سرد ترافیکی کاربرد دارد. میزان مصرف روپاشی معادل ۴۰۰ گرم در مترمربع می‌باشد و در مورد رنگ گرم علاوه بر روپاشی به میزان فوق معادل ۲۰ درصد وزن رنگ نیز دانه‌های شیشه‌ای با رنگ مخلوط می‌گردد. مشخصات فنی گلاسپید باید با استاندارد EN BS1423 مطابقت داشته باشد. چنانچه استفاده از گلاسپید در خط‌کشی مورد نیاز نباشد ضرورت دارد در تهیه برآورد استاد ارجاع کار، بهای ردیف شماره ۱۸۰۸۵۰ طبق ضوابط تعیین قیمت اقلام غیرپایه تعیین و در برآورد منظور شود.

۹. ضخامت رنگ گرم اسپری ردیف‌های ۱۸۰۳۰۱ تا ۱۸۰۳۰۷ برابر ۲۰۰۰ میکرون یا ۲ میلی‌متر با دوام ۱۸ ماهه است.

۱۰. ضخامت رنگ گرم اسکرید ردیف‌های ۱۸۰۴۰۱ تا ۱۸۰۴۰۶ برابر ۳۵۰۰ میکرون یا ۳/۵ میلی‌متر با دوام ۱۸ ماهه است.

۱۱. ضخامت رنگ گرم اکستروژن (لقمهای) ردیف‌های ۱۸۰۶۰۱ و ۱۸۰۶۰۵ برابر ۵۰۰۰ میکرون یا ۵ میلی‌متر با دوام ۳۶ ماهه است.

۱۲. در مورد رنگ سرد (اکریلیک یا پایه‌ی آب) ردیف‌های ۱۸۰۷۰۱ تا ۱۸۰۷۲۰ با ضخامت تر (خیس) رنگ حداقل برابر ۷۰۰ میکرون و ضخامت خشک رنگ حداقل برابر ۴۰۰ میکرون و دوام آن ۱۲ ماهه منظور شده است، چنانچه دوام ۹ یا ۱۵ ماهه مدنظر باشد، به صورت

فصل هجدهم. ساختمان‌ها، علایم و تجهیزات ایمنی
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه‌آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

قیمت جدید (اضافه‌بها یا کسر بهای مربوط) در انتهای این فصل و در زمان تنظیم استناد ارجاع کار منظور می‌شود. مدت دوام خطکشی سرد باید در استناد ارجاع کار اعلام شود.

۱۳. برای رنگ دو جزیی به روش اسپری ضخامت رنگ برابر ۱۰۰۰ میکرون یا ۱ میلی‌متر با دوام ۲۴ ماه و دو جزیی به روش اسکرید ضخامت رنگ برابر ۲۰۰۰ میکرون یا ۲ میلی‌متر با دوام ۳۶ ماه و فلش‌ها و خط نوشته‌ها و سطوح، ضخامت رنگ برابر ۱۵۰۰ میکرون یا ۱/۵ میلی‌متر با دوام ۳۶ ماه منظور شده است.

۱۴. در صورت کسری ضخامت خط کشی یا سطوح رنگ شده تا ۸۵ درصد ضخامت ذکر شده برای هر یک از ردیف‌های خط کشی، دو برابر همان نسبت از بهای ردیف کسر می‌شود و اگر کسری ضخامت مازاد بر ۸۵ درصد باشد، آن قسمت از عملیات مورد تایید نبوده و بهایی بابت آن قابل پرداخت نیست.

۱۵. حد رواداری مجاز ابعاد خط کشی برای طول و یا عرض خطوط (± 5 درصد) می‌باشد در صورت اجرای خط کشی با ابعاد ۵ الی ۱۵ درصد کمتر از مقادیر مجاز ذکر شده در پیمان، به ازای هر یک درصد کمتر از حد رواداری، ۲ درصد از بهای ردیف مربوط کسر می‌شود در صورت کسری ابعاد مازاد بر ۱۵ درصد، خط کشی مورد تایید نبوده و بهایی بابت آن پرداخت نمی‌شود و برای ابعاد بیشتر از مقادیر مندرج در هر یک از ردیف‌ها، اضافه پرداخت مجاز نیست.

۱۶. میزان ضرایب پس بازتابش نور و فاکتور روشنایی خط کشی اجرا شده باید مطابق با مقادیر اعلام شده در مشخصات فنی پیمان باشد چنانچه متوسط اندازه‌گیری برای هر دو مورد کمتر از ۱۰ درصد مقادیر اعلام شده در مشخصات فنی پیمان باشد به ازای هر یک درصد کاهش در پس بازتابش نور، ۳ درصد بهای ردیف مربوطه و برای فاکتور روشنایی ۱ درصد بهای ردیف کسر می‌شود. خط کشی با ضرایب پس بازتابش نور یا فاکتور روشنایی روز با نقصان بیشتر از ۱۰ درصد، خط کشی اجرا شده مورد تایید نبوده و بهایی بابت آن قابل پرداخت نیست.

۱۷. در ردیف‌های مربوط به خطکشی، بهای پرایم، همچنین هزینه شستشوی بستر رنگ‌آمیزی و تمیزکاری زیر بستر به عرض کافی، هزینه نیروی انسانی و ماشین‌آلات و ابزار و تجهیزات ایمنی در نظر گرفته شده است.

۱۸. قیمت ردیف‌های خطکشی بر اساس اجرای یک خط محاسبه شده است؛ در صورت اجرای توأم دو یا چند خط (به صورت همزمان با بستن ۲ یا ۳ پیستوله) به روش زیر پرداخت می‌گردد :

۱-۱۸. دو خط توأم = ۱/۷۵ برابر ردیف مربوط

۲-۱۸. سه خط توأم = ۲/۵۰ برابر ردیف مربوط

۱۹. در ردیف ۱۸۰۸۰۱ رنگ‌های قرارگرفته روی هم بر اساس سطح تمام شده و صرفا یک بار منظور می‌شود.

۲۰. هزینه تهیه و نصب پایه فلزی تابلوها و چراغ‌های چشمکزن بر اساس ردیف مربوط از فصل‌های کارهای فولادی سبک و دستمزدی و دیگر هزینه‌ها نظیر هزینه پی کنی، پی‌سازی شالوده تابلو و نخاله‌برداری بر اساس ردیف‌های مناسب از فصل‌های مربوطه پرداخت می‌شود.

۲۱. هزینه سیم‌کشی پایه چراغ‌های چشمکزن، از ردیف ۱۷۰۲۰۱ محاسبه و پرداخت می‌شود.

۲۲. حداقل ضخامت صفحه آلومینیومی تابلوهای عمودی برابر ۳ میلی‌متر است.

۲۳. حداقل ضخامت صفحه ورق فولادی تابلوهای عمودی برابر ۱/۲۵ میلی‌متر است.

۲۴. در صورتی که تهیه و نصب تابلو علاوه بر شرایط تعیین شده با پیام متغیر صورت گیرد، هزینه مربوط، به صورت ردیف ستاره‌دار محاسبه و پرداخت می‌شود.

۲۵. قیمت‌های لحظه‌شده در ردیف‌های مربوط به تهیه صفحه تابلوهای تیپ انتظامی، اخطاری، اخباری و سایر علایم (به جز تابلوهای اطلاعاتی هدایت مسیر) که به شکل هشت ضلعی، دائره، مثلث و یا مربع می‌باشند به سه شکل لبه‌دار (دو لبه ۹۰ درجه عمود به هم بیرونی) یا ساده رخدار (دارای یک لبه برجسته داخلی) یا ساده (بدون هیچگونه لبه) و از دو جنس ورق روغنی با پوشش رنگ الکترواستاتیک و یا ورق گالوانیزه به همراه شرنگ به کار رفته در زمینه و نقش آنها و متعلقات لازم شامل پیچ و مهρه و بست است. مساحت تابلوهای تیپ مورد نظر و ضخامت پیشنهادی از جدول انتهای مقدمه این فصل اقتباس می‌گردد.

جدول مشخصات تابلوهای تیپ (ضخامت و مساحت مفید تابلو)

مساحت مفید (مترمربع)	ضخامت ورق (میلی‌متر)			نام تابلو و اندازه (میلی‌متر)	ردیف
	تابلوی لبه‌دار	تابلوی ساده رخدار	تابلوی ساده		
۰/۲۸۳	۱/۲۵	۱/۵	۱/۵	تابلوی هشت‌ضلعی با قطر ۶۰۰ میلی‌متر	۱
۰/۴۴۲	۱/۵	۱/۵	۱/۵	تابلوی هشت‌ضلعی با قطر ۷۵۰ میلی‌متر	۲
۰/۶۳۶	۱/۵	۱/۵	۱/۵	تابلوی هشت‌ضلعی با قطر ۹۰۰ میلی‌متر	۳
۱/۱۳۱	۱/۵	۲	۲	تابلوی هشت‌ضلعی با قطر ۱۲۰۰ میلی‌متر	۴
۰/۰۷۱	۱/۲۵	۱/۲۵	۱/۲۵	تابلوی دایره‌ای با قطر ۳۰۰ میلی‌متر	۵
۰/۱۵۹	۱/۲۵	۱/۲۵	۱/۲۵	تابلوی دایره‌ای با قطر ۴۵۰ میلی‌متر	۶
۰/۲۸۳	۱/۲۵	۱/۵	۱/۵	تابلوی دایره‌ای با قطر ۶۰۰ میلی‌متر	۷
۰/۴۴۲	۱/۵	۱/۵	۱/۵	تابلوی دایره‌ای با قطر ۷۵۰ میلی‌متر	۸
۰/۶۳۶	۱/۵	۱/۵	۱/۵	تابلوی دایره‌ای با قطر ۹۰۰ میلی‌متر	۹
۱/۱۳۱	۱/۵	۲	۲	تابلوی دایره‌ای با قطر ۱۲۰۰ میلی‌متر	۱۰
۱/۷۶۷	۲	۲	۲	تابلوی دایره‌ای با قطر ۱۵۰۰ میلی‌متر	۱۱
۰/۲۴۰	۱/۲۵	۱/۵	۱/۵	تابلوی مثلثی با ارتفاع ۶۰۰ میلی‌متر	۱۲
۰/۳۷۵	۱/۵	۱/۵	۱/۵	تابلوی مثلثی با ارتفاع ۷۵۰ میلی‌متر	۱۳
۰/۵۴۰	۱/۵	۱/۵	۱/۵	تابلوی مثلثی با ارتفاع ۹۰۰ میلی‌متر	۱۴
۰/۹۶۱	۱/۵	۲	۲	تابلوی مثلثی با ارتفاع ۱۲۰۰ میلی‌متر	۱۵
۱/۵۰۱	۲	۲	۲	تابلوی مثلثی با ارتفاع ۱۵۰۰ میلی‌متر	۱۶
	بسته به سایز تابلو ۱/۲۵ یا ۱/۵ یا ۲			تابلوی مربع یا مستطیل با اضلاع $w \times h$	۱۷
				میلی‌متر	

در ردیف‌هایی که صفحات از جنس ورق سیاه روغنی ساخته می‌شوند، باید پیش از رنگرزی، چندین بار شستشو داده و چربی‌زدایی شوند و با رنگ پوششی الکترواستاتیک به ضخامت 10 ± 75 میکرون رنگ آمیزی گردد.

در بهای واحد مصالح تابلوهای اطلاعاتی هدایت مسیر ارائه شده در ردیف‌های ۱۸۱۰۵۱ الی ۱۸۱۰۶۴، شبرنگ تابلوها از نوع استاندارد و دارای تاییدیه محاسبه گردیده و هزینه چارچوب و زوار تابلوها (به مقدار لازم) نیز منظور شده است.

۲۶. هزینه بارگیری و حمل مصالح و مواد مربوط به تابلوهای ترافیکی، در قیمت ردیف‌های این فهرست‌بها منظور شده است.

۲۷. در عملیات تعمیر تابلوها در صورت نیاز به برچیدن صفحه تابلو، هزینه برچیدن معادل ۶۰ درصد هزینه بهای نصب (از فصل بیست و هفتم) تعیین شود.

۲۸. چنانچه تابلوها دارای حاشیه‌ای با شبرنگ فلورسنت زرد-سبز باشند، مساحت تابلو، با سطح فلورسنت تابلو در نظر گرفته می‌شود و فقط سطح دارای شبرنگ فلورسنت در اضافه بهای آیتمهای ۱۸۱۰۸۸ یا ۱۸۱۰۸۹ اعمال می‌گردد.

فصل هجدهم. ساختمان‌ها، علایم و تجهیزات ایمنی
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه‌آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۸۰۱۰۱	تهیه مصالح و اجرای ساختمان راهدارخانه.	دستگاه			
۱۸۰۱۰۲	تهیه مصالح و اجرای ساختمان بین راه.	دستگاه			
۱۸۰۱۰۳	تهیه مصالح و اجرای ساختمان پست نگهبانی.	دستگاه			
۱۸۰۲۰۲	تهیه مصالح و رنگ آمیزی با رنگ شبرنگ.	مترمربع			
۱۸۰۳۰۱	تهیه مصالح و خطکشی منقطع و متناوب ۳ متر پر و ۹ متر خالی به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی اسپری با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون همراه با گلاسیید با دوام ۱۸ ماهه.	متر طول	۵۵,۷۰۰		
۱۸۰۳۰۶	تهیه مصالح و خطکشی منقطع و متناوب ۳ متر پر و ۶ متر خالی به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی اسپری با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون همراه با گلاسیید با دوام ۱۸ ماهه.	مترمربع	۶۶,۲۰۰		
۱۸۰۳۰۷	تهیه مصالح و خطکشی متصل و مداوم به عرض ۲۰ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی اسپری با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون همراه با گلاسیید با دوام ۱۸ ماهه.	مترمربع	۱۹۲,۰۰۰		
۱۸۰۴۰۱	تهیه مصالح و خطکشی منقطع و متناوب ۳ متر پر و ۹ متر خالی به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اسکرید با ضخامت ۳۵۰۰ میکرون همراه با گلاسیید با دوام ۳۶ ماهه.	متر طول	۸۵,۲۰۰		
۱۸۰۴۰۲	تهیه مصالح و خطکشی متصل و مداوم به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اسکرید با ضخامت ۳۵۰۰ میکرون همراه با گلاسیید با دوام ۳۶ ماهه.	متر طول	۲۷۰,۰۰۰		
۱۸۰۴۰۵	تهیه مصالح و خطکشی منقطع و متناوب ۳ متر پر و ۶ متر خالی به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اسکرید با ضخامت ۳۵۰۰ میکرون همراه با گلاسیید با دوام ۳۶ ماهه.	متر طول	۱۰۵,۷۰۰		
۱۸۰۴۰۶	تهیه مصالح و خطکشی متصل و مداوم به عرض ۲۰ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اسکرید با ضخامت ۳۵۰۰ میکرون همراه با گلاسیید با دوام ۳۶ ماهه.	متر طول	۳۲۵,۰۰۰		
۱۸۰۶۰۱	تهیه مصالح و خطکشی بر جسته (لقمهای) به روش اکستروژن با عرض ۱۵ سانتی متر با رنگ گرم ترافیکی همراه با گلاسیید با دوام ۳۶ ماهه و ضخامت ۵۰۰۰ میکرون.	متر طول	۲۱۲,۰۰۰		

فصل هجدهم. ساختمان‌ها، علایم و تجهیزات ایمنی
فهرست بهای واحد پایه رشتہ راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۸۰۶۰۵	تهیه مصالح و خطکشی برجسته (لقمه‌ای) به روش اکسیتروژن با عرض ۲۰ سانتی‌متر با رنگ گرم ترافیکی همراه با گلاسیید با دوام ۳۶ ماهه و ضخامت ۵۰۰۰ میکرون.	متر طول	۲۶۳,۰۰۰		
۱۸۰۷۰۱	تهیه مصالح و خطکشی منقطع و متناوب ۳ متر پر و ۶ متر حالی به عرض ۱۲ سانتی‌متر، با رنگ سرد ترافیکی آکریلیک همراه با گلاسیید با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون.	متر طول	۱۸,۲۰۰		
۱۸۰۷۰۲	تهیه مصالح و خطکشی متصل و مداوم به عرض ۱۲ سانتی‌متر، با رنگ سرد ترافیکی آکریلیک همراه با گلاسیید با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون.	متر طول	۳۲,۹۰۰		
۱۸۰۷۰۷	تهیه مصالح و خطکشی منقطع و متناوب ۳ متر پر و ۶ متر حالی به عرض ۱۵ سانتی‌متر، با رنگ سرد ترافیکی آکریلیک همراه با گلاسیید با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون.	متر طول	۲۰,۷۰۰		
۱۸۰۷۰۸	تهیه مصالح و خطکشی منقطع و متناوب ۳ متر پر و ۹ متر حالی به عرض ۱۵ سانتی‌متر، با رنگ سرد ترافیکی آکریلیک همراه با گلاسیید با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون.	متر طول	۱۸,۴۰۰		
۱۸۰۷۰۹	تهیه مصالح و خطکشی متصل و مداوم به عرض ۱۵ سانتی‌متر، با رنگ سرد ترافیکی آکریلیک همراه با گلاسیید با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون.	متر طول	۳۹,۰۰۰		
۱۸۰۷۱۰	تهیه مصالح و خطکشی منقطع و متناوب ۳ متر پر و ۶ متر حالی به عرض ۱۰ سانتی‌متر، با رنگ سرد ترافیکی آکریلیک همراه با گلاسیید با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون.	متر طول	۱۷,۰۰۰		
۱۸۰۷۱۱	تهیه مصالح و خطکشی منقطع و متناوب ۲ متر پر و ۷ متر حالی به عرض ۱۰ سانتی‌متر، با رنگ سرد ترافیکی آکریلیک همراه با گلاسیید با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون.	متر طول	۱۵,۰۰۰		
۱۸۰۷۱۲	تهیه مصالح و خطکشی متصل و مداوم به عرض ۱۰ سانتی‌متر، بارنگ سرد ترافیکی آکریلیک همراه با گلاسیید با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون.	متر طول	۲۹,۲۰۰		
۱۸۰۷۱۳	تهیه مصالح و خطکشی متصل و مداوم به عرض ۲۰ سانتی‌متر، بارنگ سرد ترافیکی آکریلیک همراه با گلاسیید با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون.	متر طول	۴۸,۰۰۰		

فصل هجدهم. ساختمان‌ها، علایم و تجهیزات ایمنی
فهرست بهای واحد پایه رشتہ راه، راه‌آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۸۰۷۲۰	تهیه مصالح و ترسیم سطوح از جمله نقوش، فلش و خط‌نوشته با رنگ سرد ترافیکی آکریلیک همراه با گلاسیید با ضخامت خشک ۴۰۰ میکرون بر حسب سطح رنگ شده.	مترمربع	۳۸۸,۰۰۰		
۱۸۰۸۰۱	تهیه مصالح و اجرای خط‌کشی و ترسیم نقوش، فلش و خط‌نوشته با رنگ دو جزئی بر پایه رزین آکریلیک با ضخامت ۱۵۰۰ میکرون و دوام ۳۶ ماهه بر حسب سطح رنگ شده.	مترمربع	۱,۲۵۶,۰۰۰		
۱۸۰۸۴۰	تهیه و نصب نقوش، فلش، خط‌نوشته و نظایر آن به شکل پیش‌ساخته (Remarks).	مترمربع	۱,۰۱۲,۰۰۰		
۱۸۰۸۵۰	كسرها به ردیف‌های خط‌کشی همراه با گلاسیید، در صورتی که در خط‌کشی، از گلاسیید استفاده نشود.	متر طول			
۱۸۰۸۵۵	اضافه‌ها به ردیف‌های خط‌کشی و سطوح (به جز) (Remarks) چنانچه از رنگ فام غیرسفید استفاده شود.	در صد	۲		
۱۸۰۹۰۱	یاک کردن خط یا علائم از سطح راه با استفاده از روش مکانیکی (برس‌های مخصوص).	مترمربع	۳۲۹,۵۰۰		
۱۸۱۰۴۵	تهیه، برش و نصب نوار با شیرنگ EGP (رده مهندسی).	مترمربع	۲,۱۳۵,۰۰۰		
۱۸۱۰۴۶	تهیه، برش و نصب نوار با شیرنگ HIP (پربازتاب).	مترمربع	۳,۴۵۵,۰۰۰		
۱۸۱۰۵۱	تهیه صفحه تابلوی اطلاعاتی با ورق گالوانیزه ۱/۲۵ میلی‌متر با شیرنگ EGP (رده مهندسی).	مترمربع	۵,۸۰۸,۰۰۰		
۱۸۱۰۵۲	تهیه صفحه تابلوی اطلاعاتی با ورق گالوانیزه ۱/۲۵ میلی‌متر با شیرنگ HIP (پربازتاب).	مترمربع	۷,۰۶۳,۰۰۰		
۱۸۱۰۵۳	تهیه صفحه تابلوی اطلاعاتی با ریل گالوانیزه ۱/۲۵ میلی‌متر با شیرنگ EGP (رده مهندسی).	مترمربع	۶,۵۹۵,۰۰۰		
۱۸۱۰۵۴	تهیه صفحه تابلوی اطلاعاتی با ریل گالوانیزه ۱/۲۵ میلی‌متر با شیرنگ HIP (پربازتاب).	مترمربع	۷,۸۵۰,۰۰۰		
۱۸۱۰۵۶	تهیه صفحه تابلوی اطلاعاتی با ورق گالوانیزه ۱/۲۵ میلی‌متر با شیرنگ DIG (رده الماسه).	مترمربع	۷,۷۸۱,۰۰۰		
۱۸۱۰۵۷	تهیه صفحه تابلوی اطلاعاتی با ریل گالوانیزه ۱/۲۵ میلی‌متر با شیرنگ DIG (رده الماسه).	مترمربع	۸,۵۶۸,۰۰۰		
۱۸۱۰۶۲	تهیه صفحه تابلوی اطلاعاتی با ورق روغنی ۱/۲۵ میلی‌متر و رنگ الکترواستاتیک با شیرنگ EGP (رده مهندسی).	مترمربع	۶,۱۰۸,۰۰۰		
۱۸۱۰۶۳	تهیه صفحه تابلوی اطلاعاتی با ورق روغنی ۱/۲۵ میلی‌متر و رنگ الکترواستاتیک با شیرنگ HIP (پربازتاب).	مترمربع	۷,۳۶۳,۰۰۰		

فصل هجدهم. ساختمان‌ها، علایم و تجهیزات ایمنی
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه‌آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۸۱۰۶۴	تنهیه صفحه تابلوی اطلاعاتی با ورق روغنی ۱/۲۵ میلی متر ورنگ الکترواستاتیک با شبرنگ DIG (رده الماسه).	مترا مربع	۸,۰۸۱,۰۰۰		
۱۸۱۰۶۵	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۸۱۰۵۱ تا ۱۸۱۰۵۴ چنانچه ضخامت ورق گالوانیزه ۱/۵ میلی متر باشد.	مترا مربع	۲۶۰,۰۰۰		
۱۸۱۰۶۶	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۸۱۰۶۲ تا ۱۸۱۰۶۴ چنانچه ضخامت ورق روغنی ۱/۵ میلی متر باشد.	مترا مربع	۱۹۶,۰۰۰		
۱۸۱۰۶۷	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۸۱۰۶۲ تا ۱۸۱۰۶۴ چنانچه ضخامت ورق روغنی ۲ میلی متر باشد.	مترا مربع	۵۹۰,۰۰۰		
۱۸۱۰۶۸	تنهیه صفحه تابلوی اطلاعاتی با ریل آلومینیوم ۳ میلی متر با شبرنگ EGP (رده مهندسی).	مترا مربع	۸,۱۱۵,۰۰۰		
۱۸۱۰۶۹	تنهیه صفحه تابلوی اطلاعاتی با ریل آلومینیوم ۳ میلی متر با شبرنگ HIP (پربازتاب).	مترا مربع	۹,۳۷۵,۰۰۰		
۱۸۱۰۷۰	تنهیه صفحه تابلوی اطلاعاتی با ریل آلومینیوم ۳ میلی متر با شبرنگ DIG (رده الماسه).	مترا مربع	۱۰,۰۸۰,۰۰۰		
۱۸۱۰۷۵	تنهیه صفحه تابلوی تیپ ساده با ورق روغنی ۱/۲۵ میلی متر و رنگ الکترواستاتیک و شبرنگ رده مهندسی EGP و متعلقات.	مترا مربع	۵,۵۵۳,۰۰۰		
۱۸۱۰۷۶	تنهیه صفحه تابلوی تیپ ساده با ورق گالوانیزه ۱/۲۵ میلی متر و شبرنگ رده مهندسی EGP و متعلقات.	مترا مربع	۵,۲۸۰,۰۰۰		
۱۸۱۰۷۷	تنهیه صفحه تابلوی تیپ ساده با ورق روغنی ۱/۲۵ میلی متر و رنگ الکترواستاتیک و شبرنگ پربازتاب HIP و متعلقات.	مترا مربع	۶,۸۱۰,۰۰۰		
۱۸۱۰۷۸	تنهیه صفحه تابلوی تیپ ساده با ورق گالوانیزه ۱/۲۵ میلی متر و شبرنگ پربازتاب HIP و متعلقات.	مترا مربع	۶,۵۳۵,۰۰۰		
۱۸۱۰۷۹	تنهیه صفحه تابلوی تیپ لبه‌دار با ورق روغنی ۱/۲۵ میلی متر و رنگ الکترواستاتیک و شبرنگ رده مهندسی EGP و متعلقات.	مترا مربع	۶,۵۶۳,۰۰۰		
۱۸۱۰۸۰	تنهیه صفحه تابلوی تیپ لبه‌دار با ورق گالوانیزه ۱/۲۵ میلی متر و شبرنگ رده مهندسی EGP و متعلقات.	مترا مربع	۶,۲۹۰,۰۰۰		
۱۸۱۰۸۱	تنهیه صفحه تابلوی تیپ لبه‌دار با ورق روغنی ۱/۲۵ میلی متر و رنگ الکترواستاتیک و شبرنگ پربازتاب HIP و متعلقات.	مترا مربع	۷,۸۳۹,۰۰۰		
۱۸۱۰۸۲	تنهیه صفحه تابلوی تیپ لبه‌دار با ورق گالوانیزه ۱/۲۵ میلی متر و شبرنگ پربازتاب HIP و متعلقات.	مترا مربع	۷,۵۴۵,۰۰۰		

فصل هجدهم. ساختمان‌ها، علایم و تجهیزات ایمنی
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه‌آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

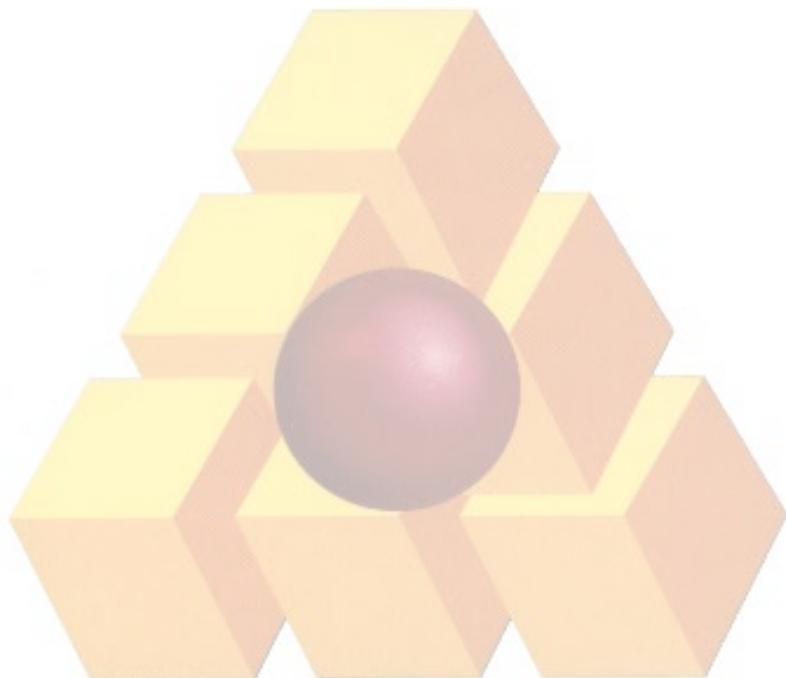
شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۸۱۰۸۳	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۸۱۰۷۵ تا ۱۸۱۰۷۸ چنانچه تابلوها رخ دار (دارای لبه داخلی) باشد.	مترمربع	۲۷۵,۰۰۰		
۱۸۱۰۸۴	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۸۱۰۷۵ و ۱۸۱۰۷۷ و ۱۸۱۰۷۹ و ۱۸۱۰۸۱ چنانچه ضخامت ورق روغنی ۱/۵ میلی‌متر باشد.	مترمربع	۱۹۶,۰۰۰		
۱۸۱۰۸۵	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۸۱۰۷۵ و ۱۸۱۰۷۷ و ۱۸۱۰۷۹ و ۱۸۱۰۸۱ چنانچه ضخامت ورق روغنی ۲ میلی‌متر باشد.	مترمربع	۵۹۰,۰۰۰		
۱۸۱۰۸۶	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۸۱۰۷۶ و ۱۸۱۰۷۸ و ۱۸۱۰۸۰ و ۱۸۱۰۸۲ چنانچه ضخامت ورق گالوانیزه ۱/۵ میلی‌متر باشد.	مترمربع	۲۳۰,۰۰۰		
۱۸۱۰۸۷	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۸۱۰۷۶ و ۱۸۱۰۷۸ و ۱۸۱۰۸۰ و ۱۸۱۰۸۲ چنانچه ضخامت ورق گالوانیزه ۲ میلی‌متر باشد.	مترمربع	۶۸۹,۰۰۰		
۱۸۱۰۸۸	اضافه‌بهای استفاده از شبرنگ فلورسنت سبز-زرد POP به جای شبرنگ رده مهندسی EGP.	مترمربع	۱,۸۶۰,۰۰۰		
۱۸۱۰۸۹	اضافه‌بهای استفاده از شبرنگ فلورسنت سبز-زرد POP به جای شبرنگ پربازتاب HIP.	مترمربع	۵۳۳,۰۰۰		
۱۸۱۰۹۰	کسری‌بهای استفاده از شبرنگ فلورسنت سبز-زرد POP به جای شبرنگ رده الماسه DIG.	مترمربع			
۱۸۱۱۰۱	نصب بازتاب (چشم گریهای) طبق مشخصات فنی، پیاده کردن محل نصب و استفاده از چسب‌های مخصوص حداقل ۱۲۰ گرم و رعایت فاصله و زاویه نصب طبق دستور کار.	عدد	۶۵,۶۰۰		
۱۸۱۱۰۶	تهیه بازتاب چشم گریهای یک طرفه طبق مشخصات فنی، بدنه از جنس ABS.	عدد			
۱۸۱۱۰۷	تهیه بازتاب چشم گریهای دو طرفه طبق مشخصات فنی، بدنه از جنس ABS.	عدد			
۱۸۱۱۰۸	اضافه‌بها به ردیف ۱۸۱۱۰۱ در شرایط دمای زیر ۱۵ درجه و با استفاده از گرم کردن غیرمستقیم چسب طبق دستور العمل مربوطه.	عدد			
۱۸۱۱۱۰	خرید بازتاب (گل میخ) پلاستیکی طبق مشخصات فنی.	عدد			
۱۸۱۲۰۱	نصب و راهاندازی چراغ چشمکزن تنظیم شونده تکخانه یک جهت طبق مشخصات فنی و دستور کار مربوط.	عدد	۳,۳۷۶,۰۰۰		
۱۸۱۲۰۲	نصب و راهاندازی چراغ چشمکزن تنظیم شونده دوخانه یک جهت طبق مشخصات فنی و دستور کار مربوط.	عدد	۳,۷۹۸,۰۰۰		

فصل هجدهم. ساختمان‌ها، علایم و تجهیزات ایمنی
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه‌آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۸۱۲۰۳	نصب و راهاندازی چراغ چشمکزن تنظیم شونده سه خانه یک جهت طبق مشخصات فنی و دستور کار مربوط.	عدد	۴,۲۲۰,۰۰۰		
۱۸۱۲۰۴	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۸۱۲۰۱، ۱۸۱۲۰۲ و ۱۸۱۲۰۳ وقتی از چراغ دو جهت تک پایه استفاده شود.	عدد	۱,۰۷۰,۰۰۰		
۱۸۱۲۰۵	اضافه‌بها به ردیف‌های ۱۸۱۲۰۱، ۱۸۱۲۰۲ و ۱۸۱۲۰۳ وقتی از چراغ سه جهت تک پایه استفاده شود.	عدد	۱,۶۰۵,۰۰۰		
۱۸۱۲۰۷	تهیه چراغ چشمکزن تنظیم شونده تک خانه طبق مشخصات فنی و دستور کار مربوط.	عدد			
۱۸۱۲۰۸	تهیه چراغ چشمکزن تنظیم شونده دو خانه طبق مشخصات فنی و دستور کار مربوط.	عدد			
۱۸۱۲۰۹	تهیه چراغ چشمکزن تنظیم شونده سه خانه طبق مشخصات فنی و دستور کار مربوط.	عدد			
۱۸۱۳۰۱	تهیه و نصب ضربه‌گیر با استفاده از استوانه‌های لاستیک یا پلاستیک انعطاف‌پذیر طبق مشخصات فنی مربوط و مهاربندی لازم و رنگ آمیزی قطعات با هدایت مجدد خودرو به مسیر.	عدد			
۱۸۱۳۰۲	تهیه و نصب ضربه‌گیر با استفاده از محفظه‌های پر از مایع (آب) طبق مشخصات فنی مربوط و مهاربندی لازم و رنگ آمیزی قطعات با هدایت مجدد خودرو به مسیر.	عدد			
۱۸۱۳۰۳	تهیه و نصب ضربه‌گیر با استفاده از استوانه‌های بتنی سبک طبق مشخصات فنی مربوط و مهاربندی لازم و رنگ آمیزی قطعات با هدایت مجدد خودرو به مسیر.	عدد			
۱۸۱۳۰۴	تهیه و نصب ضربه‌گیر با استفاده از استوانه‌های توخالی فولادی طبق مشخصات فنی مربوط و مهاربندی لازم و رنگ آمیزی قطعات با هدایت مجدد خودرو به مسیر.	عدد			
۱۸۱۴۰۱	تهیه و نصب تابلوهای هوشمند با پیام وضعیت ترافیک.	عدد			
۱۸۱۴۰۲	تهیه و نصب تابلوهای هوشمند با پیام اخباری.	عدد			
۱۸۱۵۰۱	تهیه و نصب ورق‌های صدایگیر از جنس بتن طبق مشخصات فنی مربوط.	مترمربع			
۱۸۱۵۰۲	تهیه و نصب ورق‌های صدایگیر چوبی.	مترمربع			
۱۸۱۵۰۳	تهیه و نصب ورق‌های صدایگیر از نوع ساندویچ یانل.	مترمربع			
۱۸۱۶۰۱	تهیه و نصب صفحات نوربند از جنس پلی‌اتیلن همراه با پایه و قاب لازم.	مترمربع			

فصل هجدهم. ساختمان‌ها، علایم و تجهیزات ایمنی
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه‌آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۸۱۶۰۲	تهیه و نصب صفحات نوربرنده از جنس آلومنیوم رنگ شده همراه با پایه و قاب لازم.	مترمربع			



فصل نوزدهم . متفرقه

مقدمه

۱. در ردیفهای اجرای رنگ ضد زنگ، هزینه برس یا سمباده زدن به منظور آماده سازی سطوح برای رنگ آمیزی، در نظر گرفته شده است، چنانچه سطوح فلزی به علت زنگ زدگی با تشخیص مهندس مشاور و تأیید کارفرما، نیاز به زنگ زدایی داشته باشد، بهای آن بر حسب مورد از ردیفهای زنگ زدایی پرداخت خواهد شد.

۲. بهای واحد ردیفهای ۱۹۰۴۰۱ و ۱۹۰۴۰۲، بر حسب وزن کارهای فلزی زنگ زدایی شده، پرداخت می شود.

۳. بهای واحد ردیفهای ۱۹۰۴۰۳ تا ۱۹۰۴۰۶، بر حسب وزن کارهای فلزی ضد زنگ یا رنگ آمیزی شده، پرداخت می شود.

۴. ردیف ۱۹۱۱۰۱ برای آبکشی از محل اجرای عملیات در قسمت های مختلف تونل که دارای شب منفی بوده و امکان تخلیه ثقلی آب وجود نداشته باشد، به هر روش (پمپ ثابت یا تانکر سیار) پیش بینی شده است و بر اساس طرح آبکشی که به تأیید مهندس مشاور و تصویب کارفرما رسیده، اجرا می شود و هزینه های ناشی از موارد زیر در بهای واحد منظور گردیده است :

- طراحی روش آبکشی،

- تهیه و نصب پمپ ها،

- حفر محل یا محل های نصب پمپ،

- راه اندازی و نگهداری و تعمیرات پمپ ها و لوله ها،

- هزینه برق یا سوخت مصرفی پمپ ها،

- جابجایی و کار اندازی مجدد پمپ ها،

- هزینه حفر کانال یا گودال برای هدایت آب به محل نصب پمپ ها،

- جمع آوری سیستم آبکشی و به طور کلی هر گونه عملیاتی که برای اجرای صحیح آبکشی مورد نیاز باشد.

۵. مقدار آب پمپاژ شده باستی روزانه با حضور مهندس مشاور یا نماینده آن صورت جلسه گردد.

۶. ردیف ۱۹۱۱۰۲ یکبار در دوره احداث تونل پرداخت می گردد.

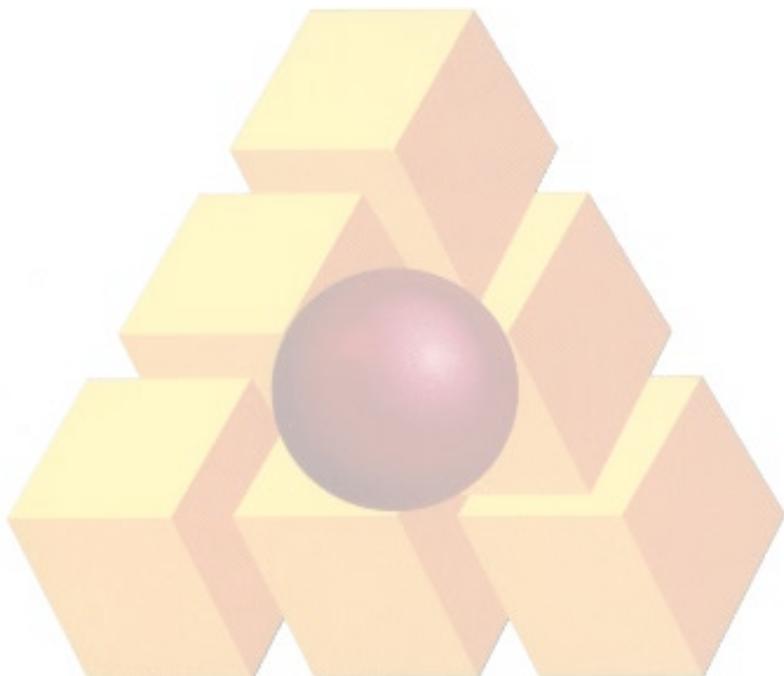
۷. در ردیفهای شماره ۱۹۰۲۰۳ تا ۱۹۰۲۰۹ و ۱۹۱۲۰۱ تا ۱۹۱۲۰۶ مربوط به بالشتک های الاستومری و قطعات درز انسیاست الاستومری تلفیقی از لاستیک NR و یا CR به همراه ورق های فولادی است که باید از حیث خصوصیات مکانیکی لاستیک انطباق کامل با جداول استانداردهای BSEN 1337-3 و AASHTO M251 داشته باشد. همراه بودن دفترچه محاسبات فنی نئوپرن ها (تهیه شده توسط تولیدکننده) و مطابقت آن با اندازه نئوپرن ها در نقشه الزامی است. دمای هوا در زمان نصب باید در محاسبات فنی قطعات لحاظ شده باشد.

از قطعات وارد شده به کارگاه باید نمونه برداری شده و طبق استاندارد شماره ۱۳۳۷ EN و الزامات زیر انجام شود:

Hardness shore A	۶۵±۵
Tensile strength	بیشتر از ۱۷ مگاپاسکال
Compression set	حداکثر ۲۵ درصد
Elongation	بیش از ۳۵۰ درصد
Ozone test:Elongation 30% 96H. 40±2 °c NR	۲۵ Pphm
Ozone test:Elongation 30% 96H. 40±2 °c CR	۱۰۰ Pphm

در ردیف‌های شماره ۱۹۱۲۰۶ تا ۱۹۱۲۰۱ تمام هزینه‌های مترتب از جمله تهیه و نصب، برش و تخریب آسفالت، تراز کردن سطح کاشت بولت و اجرای ماستیک گرم ریز لحاظ شده است.

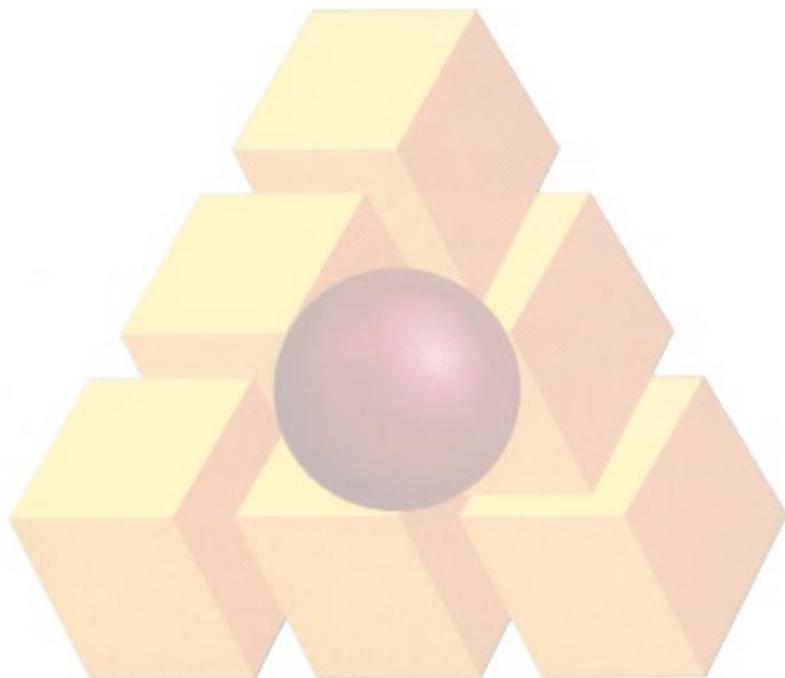
پیمانکار موظف است برگ گارانتی ثوپرن‌ها و یا درز انبساط الاستومری را که از تولیدکننده به مدت ۶۰ ماه دریافت کرده است مهر و امضا کرده و به کارفرما تحويل دهد.



شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۹۰۱۰۱	بریدن درزها در روسازیهای بتنی پس از بتن ریزی با وسایل و ابزار لازم.	دسمتر مکعب	۱۸۱,۵۰۰		
۱۹۰۱۰۲	تهیه مصالح و پرکردن درزهای کف سازیهای بتنی با ماسه آسفالت بر حسب حجم درز.	دسمتر مکعب	۱۹,۴۰۰		
۱۹۰۱۰۳	تهیه مصالح و پرکردن درز های کف سازیهای بتنی با آئرولاستیک و لاستیک متراکم شونده و یا مشابه آنها بر حسب حجم درز.	دسمتر مکعب	۲۲۶,۰۰۰		
۱۹۰۱۰۴	تهیه مصالح و اندود پرایمر و پرکردن درزهای عمیق کف سازیهای بتنی با آئرولاستیک و مواد پرکننده مانند پلاستوفوم، بر حسب حجم درز.	دسمتر مکعب	۳۵,۸۰۰		
۱۹۰۲۰۳	تهیه و نصب تکیه گاه یا ضربه گیر سازه از مواد الاستومری و بدون لایه مسلح کننده.	دسمتر مکعب	۷۲۰,۰۰۰		
۱۹۰۲۰۴	اضافه بها به ردیف ۱۹۰۲۰۳ بابت تسليح با ورق فولادی به ضخامت ده میلی متر (تولید کارخانه ای).	دسمتر مربع	۷۴,۰۰۰		
۱۹۰۲۰۵	اضافه بها به ردیف ۱۹۰۲۰۳ بابت تسليح با ورق فولادی به ضخامت بیست میلی متر (تولید کارخانه ای).	دسمتر مربع	۱۴۸,۰۰۰		
۱۹۰۲۰۶	تهیه و نصب تکیه گاه سازهای الاستومری با لایه های الاستومری و فولادی.	دسمتر مکعب	۹۲۰,۰۰۰		
۱۹۰۲۰۷	تهیه و نصب تکیه گاه سازهای الاستومری مسلح با امکان اتصال مکانیکی به سازه و بدون ورق اضافی.	دسمتر مکعب	۱,۱۰۰,۰۰۰		
۱۹۰۲۰۸	تهیه و نصب تکیه گاه سازهای الاستومری مسلح دارای هسته سربی جهت افزایش میرایی.	دسمتر مکعب	۱,۱۸۰,۰۰۰		
۱۹۰۲۰۹	تهیه و نصب تکیه گاه سازهای مسلح با هسته سربی دارای قابلیت میراگری و اتصال مکانیکی به سازه.	دسمتر مکعب	۱,۳۵۰,۰۰۰		
۱۹۰۳۰۱	تهیه و پخش مواد بیتوپلاستیک در توقف گاه هواییما.	کیلوگرم	۱۴۲,۵۰۰		
۱۹۰۴۰۱	سمباده یا برس زدن (زنگ زدایی) سطوح فلزی.	کیلوگرم	۷۵۰		
۱۹۰۴۰۲	زنگ زدایی سطوح فلزی به روش ماسه پاشی (سنبلاست).	کیلوگرم	۳,۱۰۰		
۱۹۰۴۰۳	تهیه مصالح و اجرای یک دست ضد زنگ روی سطوح فلزی.	کیلوگرم	۱,۱۶۰		
۱۹۰۴۰۴	تهیه مصالح و اجرای یک دست ضد زنگ و دو دست اکلیل روغنی شامل آستر و رویه روی کارهای فلزی.	کیلوگرم	۲,۸۴۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۹۰۴۰۵	تهیه مصالح و اجرای یک دست ضد زنگ و دو دست رنگ روغنی شامل آستر و رویه روی کارهای فلزی.	کیلوگرم	۲,۷۴۰		
۱۹۰۴۰۶	تهیه مصالح و اجرای دو قشر ضد زنگ مناسب و دو دست رنگ اپکسی شامل آستر و رویه روی کارهای فلزی.	کیلوگرم	۵,۴۰۰		
۱۹۰۵۰۱	تهیه و کارگذاری لوله پلاستیکی در اینیه فنی برای عبور آب.	کیلوگرم	۴۱۹,۰۰۰		
۱۹۰۵۰۲	تهیه و نصب واتر استاپ به عرض ۱۵ سانتی متر از جنس پی وی سی.	متر طول	۲۲۰,۰۰۰		
۱۹۰۵۰۳	اضافه بها به ردیف ۱۹۰۵۰۲ برای هر سانتی متر اضافه بر ۱۵ سانتی متر.	متر طول	۹,۲۴۰		
۱۹۰۵۰۴	تهیه و نصب واتر استاپ به عرض ۱۵ سانتی متر از جنس لاستیک.	متر طول	۲۳۷,۰۰۰		
۱۹۰۵۰۵	اضافه بها به ردیف ۱۹۰۵۰۴ برای هر سانتی متر اضافه بر ۱۵ سانتی متر.	متر طول	۶,۱۶۰		
۱۹۰۵۰۶	تهیه و نصب بالشتک تکیه گاهی از جنس کائوچو به ابعاد تقریبی $10 \times 8/5 \times 2$ سانتی متر.	عدد	۴۴,۸۰۰		
۱۹۰۵۰۷	تهیه و نصب فوم پلی اورتان دارای سلول باز و با مقاطع ۴×۴ سانتی متر.	متر طول	۱۸,۶۰۰		
۱۹۰۵۰۸	تهیه، سوراخ کاری و جاگذاری لوله پلاستیکی برای زهکشی.	کیلوگرم	۲۴۰,۰۰۰		
۱۹۱۱۰۱	تهیه لوازم و انجام عملیات آبکشی داخل تونل ها.	متر مکعب	۲,۷۵۰		
۱۹۱۱۰۲	تهیه و نصب لوله جهت هدایت آب پمپاژ شده به بیرون تونل.	متر طول	۱۶۱,۵۰۰		
۱۹۱۲۰۱	تهیه و نصب درز انبساط الاستومری با میزان جابجایی ۵۰ میلی متر.	متر طول	۱۴,۵۰۰,۰۰۰		
۱۹۱۲۰۲	تهیه و نصب درز انبساط الاستومری با میزان جابجایی ۸۰ میلی متر.	متر طول	۱۷,۳۵۰,۰۰۰		
۱۹۱۲۰۳	تهیه و نصب درز انبساط الاستومری با میزان جابجایی ۱۱۰ میلی متر.	متر طول	۲۵,۵۰۰,۰۰۰		
۱۹۱۲۰۴	تهیه و نصب درز انبساط الاستومری با میزان جابجایی ۱۵۰ میلی متر.	متر طول	۳۴,۸۰۰,۰۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱۹۱۲۰۵	تهیه و نصب درز انبساط الاستومری با میزان جابجایی ۲۲۰ میلی متر.	متر طول	۴۷,۲۰۰,۰۰۰		
۱۹۱۲۰۶	تهیه و نصب درز انبساط الاستومری با میزان جابجایی ۳۲۰ میلی متر.	متر طول	۵۵,۹۰۰,۰۰۰		



فصل بیستم. حمل و نقل

مقدمه

۱. هزینه بارگیری، حمل و باراندازی مصالح از محل تحویل تا انبار کارگاه، تا فاصله ۳۰ کیلومتر، و همچنین از انبار کارگاه تا محل مصرف، در قیمت ردیف‌های سایر فصل‌های این فهرست بهای، در نظر گرفته شده است (به استثنای آب، مصالح سنگی و آهک). هزینه حمل مازاد بر ۳۰ کیلومتر، تنها برای آهن‌آلات، سیمان و قیر، بر حسب مورد بر اساس ردیف‌های این فصل پرداخت می‌شود و برای سایر مصالح، هیچ‌گونه هزینه حمل جداگانه‌ای پرداخت نخواهد شد.

۲. برای آب و همچنین مصالح سنگی بتن، بنایی، قشرهای تقویتی، زیراساس، اساس و آسفالت، هزینه بارگیری و حمل تا یک کیلومتر و باراندازی در محل مصرف در ردیف‌های سایر فصل‌های این فهرست بهای، در نظر گرفته شده است. نحوه پرداخت هزینه حمل مازاد بر یک کیلومتر، برای آب، مصالح سنگی و همچنین قطعات پیش‌ساخته، در مقدمه فصل‌های مربوط تعیین شده است.

۳. مقادیر هر یک از مصالح موضوع بند ۱ که در محاسبه هزینه حمل مازاد بر ۳۰ کیلومتر مورد استفاده قرار می‌گیرد، به شرح زیر تعیین می‌شود. مقادیر تعیین شده تنها برای محاسبه هزینه‌های حمل است و قابل استناد برای محاسبه مقادیر مصالح یا سایر موارد نیست.

۳-۱. سیمان

۳-۱-۱. سیمان برای تهیه بتن و قطعات پیش‌ساخته بتنی:

مقدار سیمان، براساس عیار سیمان در بتن، به اضافه ۶ درصد برای اتلاف سیمان، محاسبه می‌شود.

۳-۱-۲. سیمان برای تهیه ملات کارهای بنایی سنگی:

مقدار سیمان، با توجه به عیار سیمان در ملات، به اضافه ۶ درصد برای اتلاف سیمان، محاسبه شده و حجم ملات در کارهای بنایی، به میزان ۳۰ درصد حجم کل کارهای بنایی منظور می‌شود.

۳-۲. فولاد

به ازای هر یک کیلوگرم فولاد مصرفی، از میلگرد و پروفیل‌های متداول، مانند انواع تیرآهن، ناوданی، نیشی، سپری، لوله و ورق‌های تقویتی و اتصالی ۱/۰۵ کیلوگرم و همچنین کابل‌های تیرهای بتنی و گاردیل یک کیلوگرم، که براساس مشخصات و نقشه‌های اجرایی مشخص می‌شود، بابت حمل، منظور می‌شود.

۳-۳. قیر

به ازای هر یک کیلوگرم قیر که براساس نقشه و مشخصات تعیین می‌شود، ۱/۰۵ کیلوگرم بابت حمل منظور می‌شود.

۳-۳-۱. در صورتی که بجای قیر محلول، قیر امولسیون (قیرآبه) حمل شود، بهای ردیف‌های ۲۰۰۲۰۱ و ۲۰۰۲۰۲ با اعمال ضریب ۱/۳ محاسبه می‌شود.

۴. مبدأ حمل سیمان، برای پرداخت هزینه حمل، به شرح زیر تعیین می‌شود.

۴-۱. در صورتی که سیمان به طور مستقیم از کارخانه‌های داخلی خریداری شود، مبدأ حمل، محل کارخانه مربوط است. در این حالت محل خرید باید قبلاً به تأیید مهندس مشاور و تصویب کارفرما برسد.

۴-۲. در صورتی که سیمان به طور مستقیم از کارخانه‌های داخلی خریداری نشود، مبدأ حمل نزدیک‌ترین کارخانه سیمان داخلی (که سیمان مورد نظر را در زمان خرید تولید می‌کند)، خواهدبود.

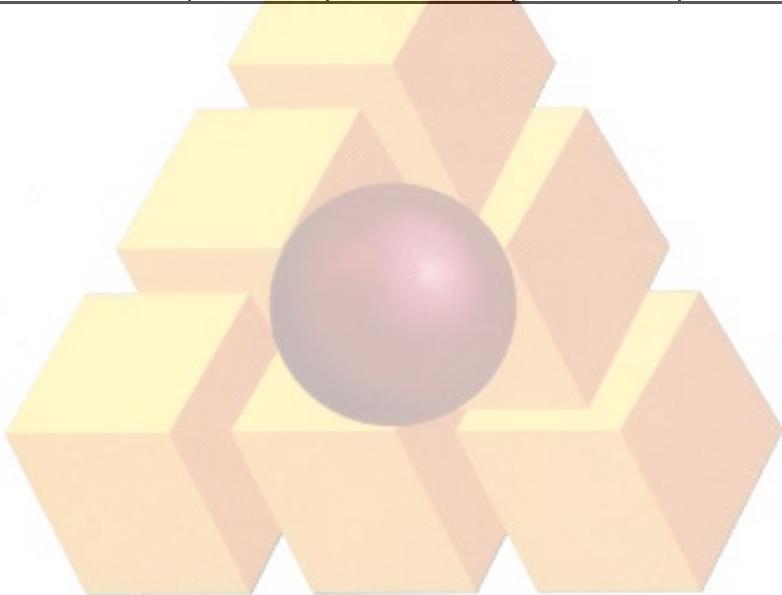
۵. مبدأ حمل فولاد، برای پرداخت هزینه حمل به شرح زیر تعیین می‌شود.

۵-۱. در صورتی که فولاد، به طور مستقیم از تولید کنندگان داخلی یا بورس کالا خریداری شود، مبدأ حمل برای خرید از تولید کنندگان داخلی محل تولید و برای خریدهای بورس کالا، محل تحویل خواهد بود. در این حالت محل خرید یا تحویل باید از قبل به تأیید مهندس مشاور و تصویب کارفرما برسد.

- ۲-۵. در صورتی که فولاد به طور مستقیم از تولید کنندگان داخلی یا بورس کالا خریداری نشود، مبدأ حمل نزدیکترین محل تولید فولاد به کارگاه است که فولاد مورد نظر را تولید می‌کند. کارخانه‌های نورد فولاد نیز جزء تولید کنندگان محسوب می‌شوند.
۶. محل خرید قیر و جدولهای بتن پیش‌ساخته پرسی باید به تأیید مهندس مشاور و تصویب کارفرما بررسد. مبدأ حمل قیر محل تحويل آن (محل پالایشگاه) در نظر گرفته می‌شود.
۷. مبنای تعیین مسافت حمل، نزدیکترین راه طبق آخرین دفترچه مسافت وزارت راه و شهرسازی است، و در مورد راههایی که در دفترچه یاد شده، مسافتی برای آنها تعیین نشده است، با در نظر گرفتن کوتاه‌ترین فاصله، طبق نظر مهندس مشاور، فاصله آنها تعیین می‌شود.
۸. بهای حمل سیمان فله در صورتی که مسافت حمل (مبدأ - مقصد) تا ۴۵۰ کیلومتر باشد، طبق ردیف‌های حمل آهن‌آلات و سیمان پاکتی پرداخت می‌شود و اگر مسافت حمل بیشتر از ۴۵۰ کیلومتر باشد، بر اساس ردیف‌های حمل آهن‌آلات و سیمان پاکتی، با اعمال ضریب ۱/۵۰ به قیمت ردیف‌های مربوط، برای تمام طول مسیر، پس از کسر ۳۰ کیلومتر پرداخت می‌شود.
۹. در صورتی که حمل مصالح در راههای خاکی و شنی انجام شود، بر حسب مورد بهای ردیف‌های این فصل به اضافه ۳۰ درصد، پرداخت می‌شود.
۱۰. در صورتی که قیر توسط تانکرهای مخصوص، به کارگاه حمل شود یا از تانکرهای دو جداره استفاده شود و برای تخلیه قیر نیاز به حرارت دادن نباشد، بهای آن براساس ردیف‌های این فصل با اعمال ضریب ۱/۳۰ پرداخت می‌شود.
۱۱. در ردیف‌های حمل ریلی، چنانچه فاصله حمل کمتر از ۱۵۰ کیلومتر باشد، هزینه حمل برای فاصله ۱۵۰ کیلومتر محاسبه و پرداخت می‌شود. هر واگن گنجایش ۴۸ شاخه ریل ۱۸ متری، یا ۱۲۰ قطعه تراورس B70، یا ۴ کوپلاژ ۱۸ متری یا ۱.۵ دستگاه سوزن را دارد و برای محاسبه هزینه حمل هر کدام از موارد یاد شده، ظرفیت هر واگن ۵۵ تن لحاظ می‌شود. چنانچه با تایید مشاور و تصویب کارفرما حمل ریلی تراورس امکان پذیر نباشد و به ناچار حمل از طریق جاده صورت گیرد حسب مورد ردیف‌های شماره ۲۰۰۱۰۱ تا ۲۰۰۱۰۶ اعمال می‌شود و وزن هر قطعه تراورس B70 برابر ۲۸۰ کیلوگرم باید منظور شود. برای حمل ریلی با فاصله حمل بیش از ۵۰۰ کیلومتر، تنها ردیف ۲۰۰۳۰۲ یا ۲۰۰۳۰۴، برای تمام فاصله اعمال می‌شود.
۱۲. در ردیف‌های حمل دریایی، تمامی هزینه‌های مربوط به بارگیری، حمل، تخلیه و عوارض متعلقه لحاظ گردیده است و مبلغ دیگری (از جمله ضریب منطقه‌ای) قابل پرداخت نیست.

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۲۰۰۱۰۱	حمل آهن الات، سیمان پاکتی نسبت به مازادبر ۳۰ کیلومتر تا فاصله ۷۵ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۲,۰۲۰		
۲۰۰۱۰۲	حمل آهن الات، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر ۷۵ کیلومتر تا فاصله ۱۵۰ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۱,۳۶۰		
۲۰۰۱۰۳	حمل آهن الات، سیمان پاکتی نسبت به مازادبر ۱۵۰ کیلومتر تا فاصله ۳۰۰ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۸۶۰		
۲۰۰۱۰۴	حمل آهن الات، سیمان پاکتی نسبت به مازادبر ۳۰۰ کیلومتر تا فاصله ۴۵۰ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۷۰۵		
۲۰۰۱۰۵	حمل آهن الات، سیمان پاکتی نسبت به مازاد بر ۴۵۰ کیلومتر تا فاصله ۷۵۰ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۶۰۵		
۲۰۰۱۰۶	حمل آهن الات، سیمان پاکتی نسبت به مازادبر ۷۵۰ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۵۰۵		
۲۰۰۲۰۱	حمل قیرفله نسبت به مازاد ۳۰ کیلومتر تا فاصله ۷۵ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۳,۴۱۰		
۲۰۰۲۰۲	حمل قیرفله نسبت به مازاد ۷۵ کیلومتر تا فاصله ۱۵۰ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۲,۳۹۰		
۲۰۰۲۰۳	حمل قیرفله نسبت به مازاد ۱۵۰ کیلومتر تا فاصله ۳۰۰ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۱,۵۶۰		
۲۰۰۲۰۴	حمل قیرفله نسبت به مازاد ۳۰۰ کیلومتر تا فاصله ۴۵۰ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۱,۲۶۰		
۲۰۰۲۰۵	حمل قیرفله نسبت به مازاد ۴۵۰ کیلومتر تا فاصله ۷۵۰ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۱,۰۸۰		
۲۰۰۲۰۶	حمل قیرفله نسبت به مازاد ۷۵۰ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۹۰۰		
۲۰۰۳۰۱	حمل ریلی بالاست تا ۵۰۰ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۹۶۰		
۲۰۰۳۰۲	حمل ریلی بالاست بیش از ۵۰۰ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۹۶۰		
۲۰۰۳۰۳	حمل ریلی خط بسته، ریل، تراورس و سایر ادوات تا ۵۰۰ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۶۳۸		
۲۰۰۳۰۴	حمل ریلی خط بسته، ریل، تراورس و سایر ادوات بیش از ۵۰۰ کیلومتر.	تن - کیلومتر	۵۳۲		
۲۰۰۴۰۱	حمل دریایی مصالح سنگی، قیر، آهن آلات و سیمان پاکتی تا فاصله ۱۰ مایل دریایی.	تن - مایل دریایی	۱۰,۸۸۰		

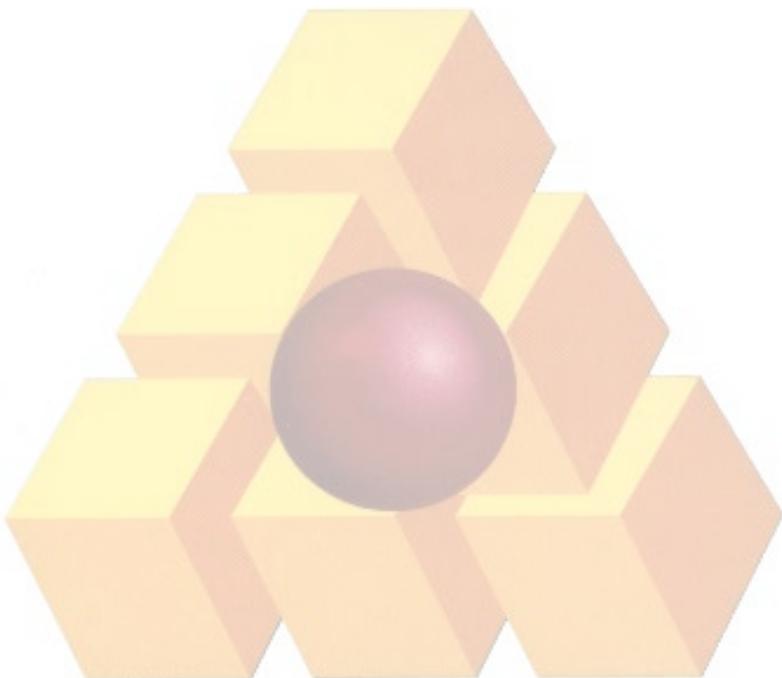
شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۲۰۰۴۰۲	حمل دریایی مصالح سنگی، قیر، آهن آلات و سیمان پاکتی مازاد بر ۱۰ مایل تا فاصله ۳۰ مایل دریایی.	تن - مایل دریایی	۳,۰۶۰		
۲۰۰۴۰۳	حمل دریایی مصالح سنگی، قیر، آهن آلات و سیمان پاکتی مازاد بر ۳۰ مایل تا فاصله ۶۰ مایل دریایی.	تن - مایل دریایی	۲,۴۷۰		
۲۰۰۴۰۴	حمل دریایی مصالح سنگی، قیر، آهن آلات و سیمان پاکتی مازاد بر ۶۰ مایل تا فاصله ۹۰ مایل دریایی.	تن - مایل دریایی	۲,۲۰۰		
۲۰۰۴۰۵	حمل دریایی مصالح سنگی، قیر، آهن آلات و سیمان پاکتی مازاد بر ۹۰ مایل تا فاصله ۱۵۰ مایل دریایی.	تن - مایل دریایی	۲,۲۰۰		



فصل بیست و یکم. کارهای دستمزدی

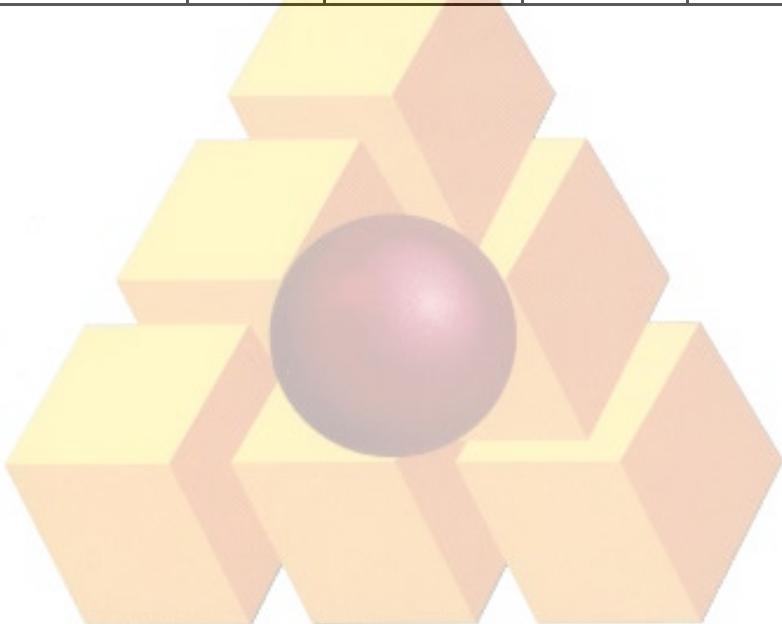
مقدمه

۱. کارهای دستمزدی موضوع این فصل، برای کارهایی پیش‌بینی شده است که:
 - ۱-۱. مصالح آن‌ها توسط و به هزینه کارفرما تهیه می‌شود. هنگام تهیه برآورده، شرح ردیف و بهای واحد کارهای دستمزدی مورد نظر، شامل بارگیری، حمل و باراندازی در کارگاه، جابجایی‌های لازم، نصب و راهاندازی، به صورت ستاره دار مطابق بند ۱-۲ دستورالعمل کاربرد، تهیه و در این فصل درج می‌شود.
- تبصره: در بهای واحد ردیف ۲۱۰۲۰۱، هزینه تامین تمام تجهیزات مورد نیاز نقشه‌برداری بر عهده پیمانکار است.
۲. ردیف ۲۱۰۲۰۲ شامل کلوتوئید قوس‌ها (در صورت وجود) نیز می‌باشد.



فصل بیست و یکم. کارهای دستمزدی
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راهآهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

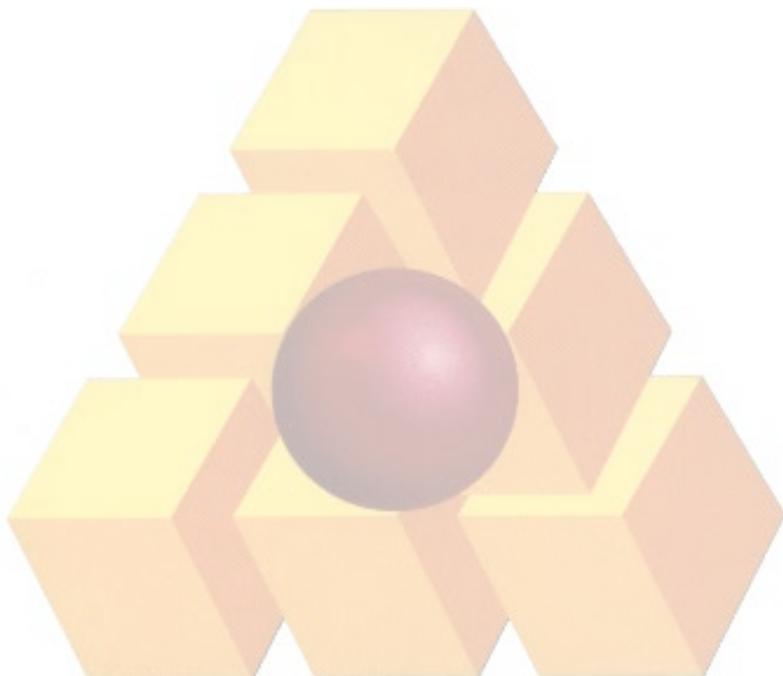
شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۲۱۰۲۰۱	انجام تمام عملیات مورد نیاز نقشه‌برداری برای اجرای رو سازی راه آهن تازه احداث، بازسازی خط یا بهسازی خطوط راه آهن، از جمله میخ‌کوبی، ریل‌نویسی و تهیه جداول های نیولمان.	کیلومتر	۲۵,۸۶۰,۰۰۰		
۲۱۰۲۰۲	اضافه‌بها به ردیف ۲۱۰۲۰۱ در بخش‌هایی از مسیر راه آهن که دارای قوس‌های افقی کمتر از ۴۰۰ متر باشد.	درصد	۳۰		
۲۱۰۲۰۳	اضافه‌بها به ردیف ۲۱۰۲۰۱ در بخش‌هایی از مسیر راه آهن که در داخل تونل واقع شده است.	درصد	۵۰		



فصل بیست و دوم. ریل، سوزن و ملحقات

مقدمه

۱. در بهای واحد ردیف‌های مربوط به تهیه ریل و سوزن‌ها، تمامی هزینه‌های مترتب از جمله هزینه‌های گمرکی، ترخیص، انبارداری، بارگیری، حمل تا محل کارگاه مونتاژ خط به هر فاصله و تخلیه لحاظ شده است.
۲. به ردیف‌های این فصل، صرفا ضریب بالاسری $1/14$ و ضریب پیشنهادی پیمانکار (بدون اعمال ضریب منطقه‌ای) اعمال می‌شود.
۳. ردیف‌های این فصل، صرفا ضریب بالاسری 220304 برای راه آهن با بار محوری 25 تن منظور شده است و برای ادوات راه آهن با بار محوری 30 تن، ضریب $1/3$ به این ردیف‌ها اعمال می‌شود.



شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۲۲۰۱۰۱	تهیه ریل UIC60 با گردید 900A بارگیری، حمل و تخلیه در کارگاه مونتاژ خط.	تن	۷۵,۰۰۰,۰۰۰		
۲۲۰۲۰۱	تهیه سوزن UIC60 با شعاع ۳۰۰ متر و تانژانت ۱ به ۹، با تراورس بتنی حمل و تخلیه در کارگاه مونتاژ خط.	دستگاه	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰		
۲۲۰۲۰۲	تهیه سوزن UIC60 با شعاع ۳۰۰ متر و تانژانت ۱ به ۹، با تراورس چوبی حمل و تخلیه در کارگاه مونتاژ خط.	دستگاه	۵,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰		
۲۲۰۲۰۳	تهیه سوزن UIC60 با شعاع ۱۹۰ متر و تانژانت ۱ به ۹، با تراورس بتنی حمل و تخلیه در کارگاه مونتاژ خط.	دستگاه	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰		
۲۲۰۲۰۴	تهیه سوزن UIC60 با شعاع ۱۹۰ متر و تانژانت ۱ به ۹، با تراورس چوبی حمل و تخلیه در کارگاه مونتاژ خط.	دستگاه	۳,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰		
۲۲۰۳۰۱	تهیه پیچ سیستم پابند فنری و سلو و بسته‌بندی در کارگاه.	عدد	۶۰,۰۰۰		
۲۲۰۳۰۲	تهیه فنر و سلو SKL۱۴ و بسته‌بندی در کارگاه.	عدد	۶۵,۰۰۰		
۲۲۰۳۰۳	تهیه گاید پلیت پلاستیکی سیستم پابند و سلو و بسته بندی در کارگاه.	عدد	۷۰,۰۰۰		
۲۲۰۳۰۴	تهیه پد پلاستیکی سیستم پابند و سلو و بسته‌بندی در کارگاه.	عدد	۶۰,۰۰۰		
۲۲۰۴۰۱	تهیه تمام مصالح جوش ترمیت ییش گرم بلند.	بند	۵,۵۰۰,۰۰۰		
۲۲۰۴۰۲	تهیه تمام مصالح جوش ترمیت ییش گرم کوتاه.	بند	۱۳,۰۰۰,۰۰۰		
۲۲۰۵۰۱	تهیه تمام مصالح جوش قوسی بسته (شیار باریک).	بند	۱,۰۰۰,۰۰۰		

فصل بیست و سوم. اجرای روسازی راه آهن

مقدمه

۱. در ریفهای این فصل تمامی هزینه‌های مرتبط با اجرای روسازی راه آهن و صعوبت‌های مترتب در نظر گرفته شده است و هرگونه پرداخت دیگری (به جز موارد اشاره شده در بند ۷ و ۸) مجاز نیست.

۲. در ردیف ۲۳۰۲۰۱ چنانچه ضخامت بالاست ریزی کمتر از ۱۵ سانتی متر اجرا شود، به ازای هر یک سانتی متر کاهش، ۱۰ درصد از بهای واحد ردیف کم می‌شود، در صورت بالاست ریزی با ضخامت کمتر از ۱۰ سانتی متر هیچ گونه مبلغی قابل پرداخت نیست و برای ضخامت بالای ۱۵ سانتی متر بهای مازادی پرداخت نمی‌شود.

۳. هزینه حمل ریلی بالاست، خط بسته، ریل، تراورس و سایر ادوات براساس ردیفهای مندرج در فصل بیستم، تا مرکز ثقل پروژه محاسبه و پرداخت می‌شود.

۴. در این فصل منظور از:

- عملیات اجرای روسازی راه آهن تازه احداث شده عبارت است از: اجرای روسازی راه آهن در محورهایی که عملیات زیرسازی آن به اتمام رسیده است.

- عملیات بازسازی خط عبارت است از: تعویض کلی مصالح روسازی خط در محورهای در دست بهره‌برداری.

- عملیات بهسازی خط آهن عبارت است از: انجام اقدامات رفع نقص مانند عملیات تفکیک بالاست، تعویض ادوات معیوب و تنظیم رلواژ خط در محورهای در دست بهره‌برداری.

می‌باشد که ردیفهای کاری مربوط به هر یک از آنها به صورت جداگانه مشخص شده است.

۵. در ردیفهای این فصل که بهای آن براساس شعاع قوس ۴۰۰ متر مشخص شده است در محاسبه طول خط علاوه بر طول قوس دایره، طول کلوتوئیدها هم (در صورت وجود) منظور می‌شود.

۶. در ردیفهای نصب سوزن (۲۳۰۷۰۱ و ۲۳۰۷۰۲)، ۳۰ درصد بهای واحد ردیف پس از باراندازی، مونتاژ و نصب، ۳۰ درصد پس از بالاست ریزی و ۴۰ درصد پس از رلواژ و تکمیل عملیات پرداخت می‌شود.

۷. ردیفهای شماره ۲۳۰۱۰۱، ۲۳۰۲۰۱، ۲۳۰۳۰۱، ۲۳۰۴۰۱، ۲۳۰۵۰۴، ۲۳۰۵۰۳، ۲۳۰۶۰۱ و ۲۳۰۷۰۲ برای

برآورد اجرای روسازی راه آهن تازه احداث استفاده می‌شود و حسب مورد برای برآورد کارهای بازسازی و بهسازی ضریب ۱/۷۵، اجرای روسازی داخل تونل ضریب ۲/۱۰، اجرای روسازی در شعاع افقی کمتر از ۴۰۰ متر ضریب ۱/۴۰، اجرای روسازی با بار محوری ۳۰ تن

ضریب ۱/۲۰ و روسازی با ریل طویل بزرگتر از ۷۲ متر ضریب ۱/۳۰ به این ردیفها اعمال می‌شود. در کارهای بازسازی و بهسازی خط ضرورت دارد مدت زمان مسدودی و هزینه‌های مربوط به قصور پیمانکار یا عدم تعهد کارفرما در اسناد ارجاع کار و پیمان مشخص شود.

۸. ردیف شماره ۲۳۰۹۰۱ برای انجام عملیات در مسیر با شعاع بزرگتر از ۴۰۰ متر لحظه شده است و برای برآورد عملیات در داخل تونل ضریب ۲/۱۰ و برای قوس افقی با شعاع کمتر از ۴۰۰ متر ضریب ۱/۴۰ اعمال می‌شود.

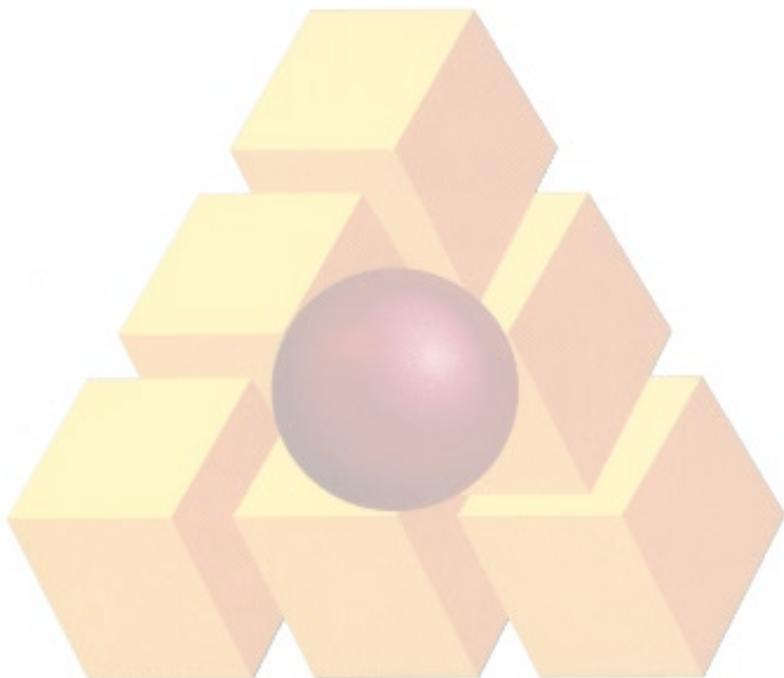
شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۲۳۰۱۰	تهیه خط بسته (کوبلاژ) با سیستم پابند و سلو SKL۱۴ تراورس بتنی و دیو در کنار خط برای استفاده در روسازی خط آهن تازه احداث شده.	کیلومتر	۳۸۵,۲۶۰,۰۰۰		
۲۳۰۲۰۱	بارگیری بالاست از محل دیو، حمل تا محل پخش و پخش قشر اول بالاست در عرض ۳/۵ متر و ضخامت ۱۵ سانتی متر، با فینیشر. در اجرای روسازی خط آهن تازه احداث شده.	کیلومتر	۷۶,۵۵۷,۰۰۰		
۲۳۰۳۰۱	بارگیری خط بسته، تخلیه و نصب خط به روش منقطع با جرثقیل ریلی، تنظیم درز و بستن اتصالی. در اجرای روسازی خط آهن تازه احداث شده.	کیلومتر	۵۳۳,۲۹۰,۰۰۰		
۲۳۰۳۰۵	عملیات بالاست ریزی با واگن بر روی خط نصب شده در اجرای روسازی خط آهن تازه احداث.	کیلومتر	۴۳۷,۱۹۰,۰۰۰		
۲۳۰۴۰۱	تسطیح با خط آرا و رلواژ اول و دوم با زیرکوب ۰۸ در اجرای روسازی خط آهن تازه احداث شده.	کیلومتر	۴۱۸,۱۷۰,۰۰۰		
۲۳۰۵۰۱	آماده سازی ریل ها و جوش کاری توسط ماشین جوش الکتریک، روزنی، بغل زنی و تنش زدایی جوش طویل به همراه تست التراسونیک. در اجرای روسازی خط آهن تازه احداث شده.	بند	۱۰,۱۴۰,۰۰۰		
۲۳۰۵۰۳	اجرای عملیات جوشکاری ریل با جوش ترمیت، روزنی، بغل زنی و تنش زدایی جوش طویل به همراه تست التراسونیک، در اجرای روسازی خط آهن تازه احداث شده	بند	۴,۴۹۰,۰۰۰		
۲۳۰۵۰۴	اجرای عملیات جوشکاری ریل با جوش قوسی بسته (شیار باریک)، روزنی، بغل زنی و تنش زدایی جوش طویل به همراه تست التراسونیک، در اجرای روسازی خط آهن تازه احداث شده.	بند	۲,۶۴۰,۰۰۰		
۲۳۰۶۰۱	رلواژ نهایی با زیرکوب ۰۹، رگلاژ شیروانی بالاست با خط آرا و ثبت خط، توسط ماشین پایدار ساز در اجرای روسازی خط آهن تازه احداث.	کیلومتر	۴۲۹,۵۸۰,۰۰۰		
۲۳۰۷۰۱	نصب انواع سوزن با تراورس بتنی و انجام تمامی اقدامات مورد نیاز از جمله باراندازی، مونتاژ، نقشه برداری، بالاست ریزی و رلواژ سه گانه.	دستگاه	۵۷۸,۲۵۰,۰۰۰		
۲۳۰۷۰۲	نصب انواع سوزن با تراورس چوبی و انجام تمامی اقدامات مورد نیاز از جمله باراندازی، مونتاژ، نقشه برداری، بالاست ریزی و رلواژ سه گانه.	دستگاه	۲۵۶,۲۶۰,۰۰۰		

فصل بیست و سوم. اجرای روسازی راه آهن
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۲۳۰۸۰۱	تھیه تمامی مصالح، ساخت قطعات نقاط ثابت خطی (fix point)، پیکنی و نصب آن.	عدد	۱,۸۱۳,۰۰۰		
۲۳۰۹۰۱	جمع آوری کوپلاظهای قدیمی و بالاست موجود، بارگیری و حمل و تخلیه در محلهای مشخص شده، تسطیح بستر و غلتک زنی در طولی از مسیر که شعاع افقی خط بیشتر از ۴۰۰ متر باشد.	کیلومتر	۱۹۴,۷۰۰,۰۰۰		
۲۳۱۰۰۱	بارگیری و حمل خطوط بسته مستعمل به نزدیکترین ایستگاه، تخلیه و دیوی آنها.	کیلومتر	۱۸۴,۷۶۸,۰۰۰		
۲۳۱۱۰۱	عملیات دمونتاژ سوزن با تراورس چوبی، جمع آوری، تسطیح بستر و غلتک زنی و تراکم.	دستگاه	۱۷,۲۴۰,۰۰۰		
۲۳۱۲۰۱	تفکیک بالاست با دستگاه سرند در عملیات بهسازی خط.	کیلومتر	۹۱۵,۲۷۰,۰۰۰		
۲۳۱۳۰۱	تخلیه و توزیع تراورس های بتی جهت تعویض تمامی تراورس های خط برای عملیات بهسازی خط.	کیلومتر	۴۹,۷۸۰,۰۰۰		
۲۳۱۳۰۲	تخلیه موردي تراورس بتی و توزیع در محل مورد نیاز برای عملیات بهسازی خط.	قطعه	۷۹,۶۰۰		
۲۳۱۳۰۳	تخلیه موردي تراورس چوبی و توزیع در محل مورد نیاز برای عملیات بهسازی خط.	اصله	۶۶,۴۰۰		
۲۳۱۳۰۴	تعویض تمامی تراورس های چوبی خط با تراورس های بتی نو با بستن و سفت کردن پیچ ها برای عملیات بهسازی خط.	کیلومتر	۴۷۰,۹۱۰,۰۰۰		
۲۳۱۳۰۵	تعویض تمامی تراورس های بتی خط با تراورس های بتی نو به همراه بستن و سفت کردن پیچ ها برای عملیات بهسازی خط.	کیلومتر	۶۶۷,۱۳۰,۰۰۰		
۲۳۱۳۰۶	تعویض موردي تراورس چوبی فرسوده در عملیات بهسازی خط به همراه بستن و سفت کردن پیچ ها.	اصله	۷۵۰,۰۰۰		
۲۳۱۳۰۷	تعویض موردي تراورس بتی فرسوده در عملیات بهسازی خط به همراه بستن و سفت کردن پیچ ها.	قطعه	۱,۲۲۴,۰۰۰		
۲۳۱۴۰۳	بالاست ریزی موردي (لکه گیری) در عملیات بهسازی خط.	مترمکعب	۲۷۳,۰۰۰		
۲۳۱۶۰۱	تنظیم و تثیت عالیم ثابت خط در عملیات بهسازی خط.	عدد	۸۶۶,۰۰۰		
۲۳۱۷۰۱	جمع آوری و انتقال هر اصله تراورس چوبی با ادوات مربوط حاصل از تعویض در عملیات بهسازی خط به نزدیکترین ایستگاه.	اصله	۱۰۰,۰۰۰		

فصل بیست و سوم . اجرای روسازی راه آهن
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۲۳۱۷۰۲	شکستن هر قطعه تراورس بتنى فرسوده و انتقال ادوات حاصل از تعویض در عملیات بهسازی خط، به نزدیکترین ایستگاه.	قطعه	۱۶۱,۵۰۰		
۲۳۱۸۰۱	تعویض هر شاخه ریل معموب برای عملیات بهسازی خط.	شاخه	۷,۲۳۰,۰۰۰		



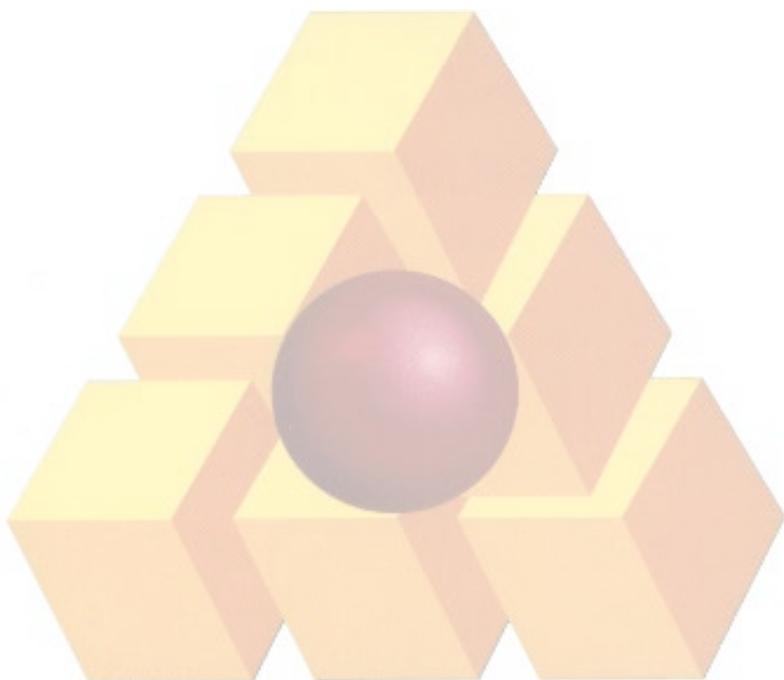
فصل بیست و چهارم. ژئوستنتیک‌ها

مقدمه

- ۱- رعایت تمام مشخصات فنی مندرج در فصل ۲۲ ضابطه شماره ۱۰۱ با عنوان «مشخصات فنی عمومی راه (تجدد نظر دوم)» و همچنین مشخصات مندرج در مشخصات فنی خصوصی پیمان الزامی است. پرداخت وجه بابت ردیف‌های این فصل تنها در صورت انجام آزمایش‌های کترل کیفی و تایید کیفیت محصول مجاز است.
- ۲- در ردیف‌های این فصل هزینه همپوشانی (Overlap) منظور نشده است و مقدار همپوشانی براساس نقشه‌های ابلاغ شده تعیین و ملاک پرداخت خواهد بود.
- ۳- مبنای تعیین مقاومت کششی نهایی (بلند مدت) (LTDS) مقاومت کششی اسمی با اعمال ضرایب کاهشی (reduction factors) ژئوگرید تولیدکننده است که توسط حداقل یک آزمایشگاه معترض بین‌المللی براساس یکی از استانداردهای ASTM D5818 و ASTM D4355 و ASTM D5262 و ASTM D6992 BS8006 یا ASTM D4355 کترل و تائید شده باشد.
- ۴- برای پرداخت هریک از ردیف‌های مندرج در این فصل، ضرورت دارد پیمانکار گواهی مشخصات فنی محصول (و ضرایب کاهشی برای ژئوگریدها) را که توسط تولیدکننده یا عرضه‌کننده و همچنین خود پیمانکار مهر شده است را به مهندس مشاور ارائه دهد.
- ۵- در پرداخت ردیف‌های مربوط به ژئوگریدها، ضریب کاهشی آسیب هنگام نصب "Installation damage" متناسب با نوع خاکریز حین اجرا توسط آزمایشگاه معترض مورد تایید کارفرما طبق استاندارد ASTM D5818 تعیین شده و در محاسبه مقاومت کششی نهایی (بلند مدت) (LTDS) اعمال می‌شود. این آزمایش در صورت تغییر نوع خاکریز با نظر مهندس مشاور تکرار شده و مبنای پرداخت خواهد بود.
- ۶- تمامی ژئوستنتیک‌های مورد استفاده در آسفالت باید توانایی تحمل گرمای آسفالت مندرج در مشخصات فنی و چسبندگی مناسب با لایه‌های آسفالت بدون افت در مقاومت برشی روکش آسفالت را داشته باشد.
- ۷- منظور از ژئوگرید دوسویه در ردیف‌های این فصل ژئوگریدی است که مقاومت کششی آن در هر دو جهت برابر باشد و منظور از ژئوگرید تکسویه در ردیف‌های این فصل ژئوگریدی است که در دو جهت دارای مقاومت کششی بوده ولی مقاومت کششی آن در یک جهت بیشتر از جهت دیگر باشد. اضافه‌بهای ردیف شماره ۲۴۰۱۰۳ برای افزایش مقاومت در دو جهت تنها یک بار اعمال می‌شود. به عنوان مثال مقدار ردیف یاد شده برای یک مترمربع ژئوگرید دوسویه که دارای مقاومت کششی نهایی ۱۲۰ ساله (LTDS) در دو جهت به میزان ۲۲ کیلونیوتن بر متر باشد، برابر $= \frac{2}{4} / \frac{5}{5} = \frac{1}{10} / \frac{2}{2}$ خواهد بود.
- ۸- اضافه‌بهای ردیف شماره ۲۴۰۳۰۲ برای افزایش مقاومت در هر دو جهت تنها یک بار اعمال می‌شود، به عنوان مثال مقدار این ردیف برای یک مترمربع ژئوتكستایل نباخته با مقاومت کششی $\frac{9}{5} / \frac{5}{5} = \frac{1}{1} / \frac{7}{5} = \frac{1}{5} / \frac{9}$ کیلونیوتن بر متر در هر دو جهت برابر خواهد بود.
- ۹- منظور از ژئوکپوزیت در ردیف‌های این فصل محصولی است که منشکل از حداقل دو لایه از محصولات ژئوستنتیک متصل به هم تولید در کارخانه و مطابق با مشخصات فنی باشد.
- ۱۰- در ردیف شماره ۲۴۰۸۰۱ تمام هزینه‌های مترتّب از جمله میخ‌زنی، پرج‌زنی، گل‌بتنونیت و نظایر آن در بهای واحد ردیف منظور شده و پرداخت جداگانه مجاز نیست.
- ۱۱- در ردیف‌های شماره ۲۴۰۷۰۱ الی ۲۴۰۷۰۴ چنانچه ضخامت ژئوممبراین برابر مشخصات، بین $\frac{5}{5} / \frac{0}{0}$ تا ۲ برابر ضخامت مندرج در ردیف‌های یاد شده باشد بهای آن به تناسب پرداخت می‌شود. به عنوان مثال اگر ضخامت ژئومبراین ۲ میلی متر باشد به بهای واحد ردیفهای مربوطه ضریب $\frac{3}{3} / \frac{1}{1}$ اعمال می‌شود.
- ۱۲- در ردیف شماره ۲۴۰۸۰۱ چنانچه وزن عایق ژئوستنتیک رسی طبق مشخصات بین $\frac{5}{5} / \frac{3}{3}$ تا ۶ کیلوگرم باشد بهای واحد ردیف با اعمال نسبت وزن عایق ژئوستنتیک به وزن مندرج در ردیف لحاظ می‌شود به عنوان مثال اگر وزن هر مترمربع عایق ژئوستنتیک رسی برابر ۴ کیلوگرم باشد بهای واحد ردیف به $\frac{8}{8} / \frac{1}{1}$ ضرب می‌شود.

۱۳- مشخصات فنی ژئوممبراین‌ها و عایق ژئوستیک رسی باید مطابق با مشخصات فنی مندرج در استانداردهای زیر باشد:

استاندارد	نام محصول
GRI-GM13	ژئوممبراین پلی اتیلنی سنگین
GRI-GM17	ژئومبراین پلی اتیلنی سبک خطی
ZTV-ING	ژئومبراین پلی اتیلنی خیلی سبک
EN 13941	ژئومبراین پلی وینیل کلراید با ضخامت ۲ میلی متر و بیشتر
ASTM-D7176	ژئومبراین پلی وینیل کلراید با ضخامت ۰/۵ تا ۱/۵ میلی متر
GCL3	عایق ژئوستیک رسی سوزنی شده (GCL)



شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۲۴۰۱۰۱	تهیه مصالح و اجرای ژئوگرید تک سویه مسلح کننده خاک دارای مقاومت نهایی ۱۲۰ ساله (LTDS) در محیط خاکی (با PH بیشتر از ۴ و کمتر از ۹) به میزان ۲۰ KN/m جهت ساخت دیوارهای حایل خاک مسلح و تسلیح شیبها.	مترمربع	۱۳۰,۰۰۰		
۲۴۰۱۰۲	اضافه بها به ردیف ۲۴۰۱۰۱ به ازای هر ۵ KN/m افزایش در مقاومت کشش نهایی ۱۲۰ ساله (LTDS) در جهت طولی (افزایش کمتر از ۵ کیلونیوتن به تناسب محاسبه می شود).	مترمربع	۱۲,۵۰۰		
۲۴۰۱۰۳	تهیه مصالح و اجرای ژئوگرید دو سویه در محیط خاکی (با PH بیشتر از ۴ و کمتر از ۹) با مقاومت کششی نهایی ۱۲۰ ساله (LTDS) به میزان ۱۰ KN/m جهت ثبت بسترها سست، باتلاقی و افزایش ظرفیت باربری خاک.	مترمربع	۱۲۰,۰۰۰		
۲۴۰۱۰۴	اضافه بها به ردیف ۲۴۰۱۰۳ به ازای هر ۵ KN/m افزایش در مقاومت کشش نهایی ۱۲۰ ساله (LTDS) در هر دو جهت. (افزایش کمتر از ۵ کیلونیوتن به تناسب محاسبه می شود).	مترمربع	۱۲,۰۰۰		
۲۴۰۲۰۱	تهیه مصالح و اجرای ژئوگرید پلی استری برای مسلح سازی آسفالت با مقاومت کششی دو سویه ۵۰ kN/m.	مترمربع	۱۸۵,۰۰۰		
۲۴۰۲۰۲	تهیه مصالح و اجرای ژئوگرید فایبرگلاس برای مسلح سازی آسفالت با کرنش گسیختگی کمتر از ۳ درصد و مقاومت کششی دو سویه ۵۰ kN/m بر متر.	مترمربع	۲۲۰,۰۰۰		
۲۴۰۲۰۳	اضافه بها به ردیف های ۲۴۰۲۰۱ و ۲۴۰۲۰۲ به ازای هر ۱۰ kN/m مقاومت کششی مازاد در هر دو جهت. (افزایش کمتر از ۱۰ کیلونیوتن به تناسب محاسبه می شود).	مترمربع	۱۰,۰۰۰		
۲۴۰۲۰۴	اضافه بها به ردیف ۲۴۰۲۰۱ و ۲۴۰۲۰۲ در صورتی که یک لایه ژئوتکستایل نباشه به ژئوگرید توسط تولید کننده اضافه شود.	مترمربع			
۲۴۰۲۰۵	اضافه بها به ردیف ۲۴۰۲۰۱ و ۲۴۰۲۰۲ در صورتی که یک لایه ژئوتکستایل نباشه قیر انود شده توسط تولید کننده به ژئوگرید اضافه شود.	مترمربع			
۲۴۰۳۰۱	تهیه و اجرای ژئوتکستایل نباشه با مقاومت کششی حداقل ۷ کیلونیوتن بر متر در هر دو جهت برای کاربرد در جداسازی، زهکشی و کنترل غوطه وری و نظایر آن.	مترمربع	۵۰,۰۰۰		
۲۴۰۳۰۲	اضافه بها به ردیف ۲۴۰۳۰۱ به ازای هر یک کیلونیوتن افزایش مقاومت کششی در هر جهت (افزایش کمتر از ۱ کیلونیوتن به تناسب محاسبه می شود).	مترمربع	۶,۰۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۲۴۰۴۰۱	تهیه و اجرای ژئوتکسیل نباته با وزن ۳۰۰ گرم بر مترمربع مطابق استاندارد GT12 جهت محافظت از ژئومبران.	مترمربع	۴۵,۰۰۰		
۲۴۰۴۰۲	اضافه یا کاهش بها به ردیف ۲۴۰۴۰۱ به ازای هر صد گرم افزایش و یا کاهش وزن هر مترمربع سطح (اضافه و یا کاهش صد گرم به تناسب پرداخت می شود.)	مترمربع	۸,۰۰۰		
۲۴۰۵۰۱	تهیه مصالح و اجرای ژئوتکسیل باfte (زمین پارچه) با مقاومت کششی ۱۰۰ کیلو نیوتن بر متر طول به منظور افزایش ظرفیت باربری و تسلیح خاک.	مترمربع	۱۵۰,۰۰۰		
۲۴۰۵۰۲	اضافه یا کسرها به ردیف ۲۴۰۵۰۱ به ازای هر ۵۰ کیلو نیوتن افزایش یا کاهش در مقاومت کششی در هر دو جهت. (افزایش کمتر از ۵۰ کیلو نیوتن به تناسب محاسبه می شود.)	مترمربع	۷۰,۰۰۰		
۲۴۰۶۰۱	تهیه مصالح و اجرای ژئوتکسیل نباته با گرمایش حداقل ۱۴۰ گرم و حداقل ۲۰۰ گرم، با حداقل جذب قیر ۷۲۵ گرم در مترمربع، کرنش ۵۰٪ و مقاومت گراب (grab) حداقل ۴۵۰ نیوتن و مقاومت کششی طولی و عرضی حداقل ۸ کیلو نیوتن بر متر جهت آب بندی آسفالت.	مترمربع	۴۹,۰۰۰		
۲۴۰۶۰۲	تهیه مصالح و اجرای ژئوکامپوزیت متشکل از ژئوتکسیل نباته پلی پروپیلن (یا پلی استر) مسلح شده، با ژئوگرید الیاف شیشه و مقاومت کششی دو سویه ۵۰ کیلو نیوتن بر متر و کرنش گسیختگی حداقل ۳٪ و دارای کاربرد در تسلیح و آب بندی آسفالت.	مترمربع	۲۵۰,۰۰۰		
۲۴۰۶۰۳	اضافه بها به ردیف ۲۴۰۶۰۲ بابت هر ۱۰ کیلو نیوتن افزایش مقاومت کششی در هردو جهت.	مترمربع	۱۰,۰۰۰		
۲۴۰۷۰۱	تهیه مصالح و اجرای ژئومبرین (زمین غشا) از جنس پلی وینیل کلرید (PVC) به ضخامت ۱/۵ میلی متر برای عایق بندی سطوح و سازه های مختلف مخازن آب، سدها، حوضجه های فاضلاب، گود ساختمان، تونل، کانال های انتقال آب، استخر های کشاورزی و غیره.	مترمربع	۳۸۸,۰۰۰		
۲۴۰۷۰۲	تهیه مصالح و اجرای ژئومبرین (زمین غشا) از جنس پلی اتیلن سنگین (HDPE) به ضخامت ۱/۵ میلی متر برای عایق بندی سطوح و سازه های مختلف مخازن آب، سدها، حوضجه های فاضلاب، کانال های انتقال آب، استخر های کشاورزی و غیره.	مترمربع	۲۹۰,۰۰۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۲۴۰۷۰۳	تهیه مصالح و اجرای ژئوممبرین (زمین غشا) از جنس پلی اتیلن سبک خطی (LLDPE) به ضخامت ۱/۵ میلی‌متر برای عایق‌بندی سطوح و سازه‌های مختلف مانند مخازن آب، سدها، حوضچه‌های فاضلاب، گود ساختمان، تونل، کanal‌های انتقال آب، استخرهای کشاورزی وغیره.	مترمربع	۳۱۰,۰۰۰		
۲۴۰۷۰۴	تهیه مصالح و اجرای ژئومبرین (زمین غشا) از جنس پلی‌میر خیلی سبک (VLDPE) به ضخامت ۱/۵ میلی‌متر برای عایق‌بندی سطوح و سازه‌های مختلف مانند مخازن آب، سدها، حوضچه‌های فاضلاب، گود ساختمان، تونل، کanal‌های انتقال آب، استخرهای کشاورزی وغیره.	مترمربع			
۲۴۰۷۰۵	اضافه‌بها به ردیف‌های ۲۴۰۷۰۱، ۲۴۰۷۰۲، ۲۴۰۷۰۳ و ۲۴۰۷۰۴ چنانچه این مصالح در سقف تونل استفاده شود.	مترمربع	۵۰,۰۰۰		
۲۴۰۸۰۱	تهیه مصالح و اجرای عایق ژئوستنتیک رسی سوزنی شده (GCL) با وزن نهایی ۵ کیلوگرم بر مترمربع برای عایق‌بندی سطوح و سازه‌های مختلف مانند مخازن آب، سدها، حوضچه‌های فاضلاب، گود ساختمان، تونل، کanal‌های انتقال آب، استخرهای کشاورزی وغیره.	مترمربع	۳۷۰,۰۰۰		
۲۴۰۸۰۲	اضافه‌بها به ردیف‌های ۲۴۰۷۰۱، ۲۴۰۷۰۲، ۲۴۰۷۰۳ و ۲۴۰۷۰۴ چنانچه این مصالح در دیوارهایی با شیب بیش از ۶۰ درجه نسبت به افق استفاده شود.	مترمربع	۵۰,۰۰۰		

پیوست ۱. مصالح پای کار

مقدمه

۱. مصالح پای کار، به مصالحی اطلاق می شود که برای اجرای موضوع پیمان، مورد نیاز باشد و با توجه به برنامه زمانبندی اجرای کار، طبق مشخصات فنی توسط پیمانکار تهیه و در کارگاه به طور مرتب به شکلی انبار شود که قابل اندازه گیری یا شمارش باشد. هنگام ورود مصالح به کارگاه، باید صورت جلسه ورود که در آن، نوع، مقدار و تاریخ ورود مشخص شده است، با حضور مهندس مشاور تنظیم شود.
۲. در قیمت ردیف های فهرست ضمیمه، هزینه بارگیری، حمل تا فاصله پیش بینی شده در ردیف های فصل های مربوط و باراندازی مصالح در کارگاه به صورت منظم، در نظر گرفته شده است و هیچ گونه پرداختی برای حمل مازاد مصالح، به استثنای موارد پیش بینی شده در مقدمه فصل ها، انجام نمی شود.
۳. هنگام تهیه صورت وضعیت موقت، مقدار مصالح پای کار، اندازه گیری می شود و برای تقویت بنیه مالی پیمانکار، ۷۰ درصد بهای مصالح پای کار و هزینه حمل بدون اعمال ضريب ۰/۷ (برای مصالحی که مشمول هزینه حمل مازاد می شوند)، با احتساب ضريب منطقه ای، ضريب بالاسری و ضريب پیشنهادی پیمانکار، در صورت وضعیت ها منظور می شود.
۴. تمام مصالح پای کار، پس از منظور شدن در صورت وضعیت، متعلق به کارفرماست و پیمانکار حق خارج کردن آنها را از محوطه کارگاه ندارد، مگر مصالحی که برای اجرای موضوع پیمان، ضرورتی نداشته باشد. که در این صورت، پس از کسر آن از صورت وضعیت (چنانچه در صورت وضعیت منظور شده باشد)، پیمانکار می تواند با پیشنهاد مهندس مشاور و موافقت کارفرما، آنها را از کارگاه خارج کند.
۵. مسئولیت حفظ و نگهداری مصالح پای کار، در مدت پیمان، به عهده پیمانکار است و پیمانکار باید آنها را در محل مناسبی که در مقابل عوامل جوی و سایر عوامل مصون باشد، انبار کند.
۶. نرخ مصالح تعیین شده در فهرست مصالح پای کار، تنها برای محاسبه بهای مصالح پای کار در صورت وضعیت های موقت در نظر گرفته شده است، و قابل استفاده یا استناد در سایر موارد نیست.
۷. در آخرین صورت وضعیت موقت پس از تحويل موقت، و صورت وضعیت قطعی، نباید هیچ نوع مصالح پای کار منظور شود. مصالح مازاد بر مصرف که در کارگاه باقی مانده و متعلق به پیمانکار است، باید توسط پیمانکار از کارگاه خارج شود.
۸. حداقل حجم سگمنت بتی (ردیف شماره ۴۱۱۰۱) قابل پرداخت در مصالح پای کار، بنا به مقتضیات پروژه، برنامه زمانبندی و نظر مهندس مشاور تعیین می شود.

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۴۱۰۱۰۱	ماسه شسته.	مترمکعب	۲۷۲,۰۰۰		
۴۱۰۱۰۲	شن شسته.	مترمکعب	۲۰۲,۰۰۰		
۴۱۰۲۰۱	بالاست از قلوه سنگ رودخانه ای.	مترمکعب	۲۵۵,۰۰۰		
۴۱۰۲۰۲	بالاست از سنگ کوهی.	مترمکعب	۳۵۶,۵۰۰		
۴۱۰۳۰۱	مصالح زیر اساس.	مترمکعب	۱۰۳,۵۰۰		
۴۱۰۳۰۲	مصالح اساس شکسته از مصالح رودخانه ای.	مترمکعب	۱۵۰,۰۰۰		
۴۱۰۳۰۳	مصالح اساس شکسته از سنگ کوهی.	مترمکعب	۳۷۳,۵۰۰		
۴۱۰۳۰۴	مصالح سنگی آسفالت سطحی نوع ۲ و ۴.	مترمکعب	۵۹۳,۵۰۰		
۴۱۰۳۰۵	مصالح سنگی آسفالت سطحی نوع ۱ و ۳.	مترمکعب	۷۱۲,۰۰۰		
۴۱۰۳۰۶	مصالح سنگی آسفالت سطحی نوع ۴.	مترمکعب	۷۷۵,۰۰۰		
۴۱۰۳۰۷	مصالح سنگی آسفالت سطحی نوع ۵.	مترمکعب	۸۰۹,۵۰۰		
۴۱۰۳۰۸	مصالح سنگی آسفالت ردیکس.	مترمکعب	۱۸۲,۵۰۰		
۴۱۰۳۰۹	مصالح سنگی اساس آسفالتی (بلاک بیس).	مترمکعب	۱۸۹,۵۰۰		
۴۱۰۳۱۰	مصالح سنگی قشر بیندر.	مترمکعب	۳۱۶,۰۰۰		
۴۱۰۳۱۱	مصالح سنگی قشر توپکا.	مترمکعب	۳۴۳,۵۰۰		
۴۱۰۴۰۱	سنگ لاشه بنایی.	مترمکعب	۳۰۱,۵۰۰		
۴۱۰۴۰۴	سنگ بادبر.	مترمکعب	۳۹۶,۵۰۰		
۴۱۰۴۰۵	سنگ سر تراش.	مترمکعب	۵۷۶,۵۰۰		
۴۱۰۴۰۶	سنگ نیم تراش.	مترمکعب	۶۲۶,۵۰۰		
۴۱۰۴۰۷	سنگ تمام تراش.	مترمکعب	۷۲۶,۵۰۰		
۴۱۰۵۰۱	سیمان پرتلنند نوع یک پاکتی.	تن	۱,۸۲۴,۰۰۰		
۴۱۰۵۰۲	سیمان پرتلنند نوع یک فله.	تن	۱,۴۸۱,۰۰۰		
۴۱۰۵۰۳	سیمان پرتلنند نوع دو پاکتی.	تن	۱,۸۱۴,۰۰۰		
۴۱۰۵۰۴	سیمان پرتلنند نوع دو فله.	تن	۱,۴۷۱,۰۰۰		
۴۱۰۵۰۵	سیمان پرتلنند نوع ۵ پاکتی.	تن	۱,۸۲۴,۰۰۰		
۴۱۰۵۰۶	سیمان پرتلنند نوع ۵ فله.	تن	۱,۴۸۱,۰۰۰		
۴۱۰۶۰۱	مواد منفجره.	کیلوگرم	۸۵,۵۰۰		
۴۱۰۶۰۲	انواع فتیله.	متر طول	۷,۲۹۰		

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۴۱۰۶۰۳	انواع چاشنی.	عدد	۲۶,۱۰۰		
۴۱۰۷۰۱	انواع تیرآهن.	کیلوگرم	۴۰,۶۰۰		
۴۱۰۷۰۲	انواع تیرآهن بال پهنه.	کیلوگرم	۸۴,۵۰۰		
۴۱۰۷۰۳	انواع ناودانی.	کیلوگرم	۴۳,۸۰۰		
۴۱۰۷۰۴	انواع نسبی.	کیلوگرم	۴۳,۸۰۰		
۴۱۰۷۰۵	انواع سپری.	کیلوگرم	۴۳,۸۰۰		
۴۱۰۷۰۶	انواع تسمه.	کیلوگرم	۴۴,۰۰۰		
۴۱۰۷۰۷	انواع ورق سیاه.	کیلوگرم	۴۴,۰۰۰		
۴۱۰۷۰۸	انواع سپر فلزی.	کیلوگرم	۴۳,۸۰۰		
۴۱۰۸۰۱	انواع میل گرد ساده.	کیلوگرم	۴۶,۷۰۰		
۴۱۰۸۰۲	انواع میل گرد آجدار.	کیلوگرم	۳۸,۰۰۰		
۴۱۰۹۰۱	انواع قیرهای محلول و امولسیونی.	کیلوگرم	۳۶,۳۰۰		
۴۱۰۹۰۲	سایر قیرها.	کیلوگرم	۳۰,۳۰۰		
۴۱۱۰۰۱	انواع کابل تیرهای تنیده.	کیلوگرم			
۴۱۱۱۰۱	سگمنت بتنی برای نصب در تونلهای حفاری شده با .TBM	مترمکعب	۴,۵۶۱,۰۰۰		

پیوست ۲. شرح اقلام هزینه‌های بالاسری

هزینه بالاسری، به طور کلی به هزینه بالاسری عمومی و هزینه بالاسری کار، به شرح زیر تفکیک می‌شود.

۱. هزینه بالاسری عمومی

این هزینه از نوع هزینه‌هایی است که نمی‌توان آن‌ها را به کار مشخصی مربوط کرد، مانند هزینه‌های درج شده در زیر:

۱-۱. هزینه دستمزد نیروی انسانی دفتر مرکزی، شامل نیروی انسانی مدیریت شرکت، دفتر فنی، اموراداری و مالی، تدارکات و خدمات.

۲-۱. هزینه بیمه‌های عمومی و حق بیمه کارکنان دفتر مرکزی (سهم کارفرما)، به انضمام هزینه بیمه بیکاری کارکنان دفتر مرکزی.

۳-۱. هزینه وسائل نقلیه دفتر مرکزی و هزینه‌های ایاب و ذهاب که توسط کارمندان یا مدیران، با وسائل نقلیه عمومی انجام می‌شود.

۴-۱. هزینه سرمایه گذاری یا اجاره محل دفتر مرکزی.

۵-۱. هزینه نگهداری دفتر مرکزی.

۶-۱. هزینه استهلاک وسائل دفتری دفتر مرکزی.

۷-۱. هزینه آب، برق، و سوخت دفتر مرکزی.

۸-۱. هزینه مخابرات و پست دفتر مرکزی.

۹-۱. هزینه پذیرایی و آبدارخانه دفتر مرکزی.

۱۰-۱. هزینه لوازم التحریر و ملزمات دفتر مرکزی.

۱۱-۱. هزینه فتوکپی و چاپ نقشه در دفتر مرکزی.

۱۲-۱. هزینه تهیه اسناد، برای شرکت در مناقصه‌ها.

۱۳-۱. هزینه ضمانت نامه شرکت در مناقصه‌ها.

۱۴-۱. هزینه‌های متفرقه، شامل هزینه‌های حقوقی و قضایی، نشریات، عضویت در مجتمع، و مانند آن‌ها.

۱۵-۱. هزینه عوارض شهرداری برای دفتر مرکزی.

۱۶-۱. هزینه سرمایه گذاری یا نگهداری و بهره‌برداری از انبار مرکزی.

۱۷-۱. هزینه دستگاهها و تجهیزات رایانه‌ای دفتر مرکزی.

۲. هزینه بالا سری کار

این هزینه، از نوع هزینه‌هایی است که می‌توان آن را به کار مشخصی مربوط کرد، مانند هزینه‌های درج شده در زیر:

۲-۱. هزینه‌های سرمایه گذاری که شامل موارد زیر است:

۲-۱-۱. هزینه تنخواه در گردش پیمانکار، با توجه به وجوده پیش پرداخت که نزد پیمانکار است.

۲-۱-۲. هزینه ناشی از وجوده نقدی آن قسمت از حسن انجام کار که نزد کارفرماست.

۲-۲. هزینه ضمانت نامه‌ها، که شامل موارد زیر است:

۲-۲-۱. هزینه ضمانت نامه انجام تعهدات.

۲-۲-۲. هزینه ضمانت نامه پیش پرداخت.

۲-۲-۳. هزینه ضمانت نامه وجوده حسن اجرای کار.

۲-۲-۴. سود پیمانکار.

۲-۲-۵. هزینه‌های مستمر کارگاه، که شامل موارد زیر است:

- ۲-۵-۱. هزینه دستمزد نیروی انسانی سرپرستی عمومی کارگاه، دفتر فنی، اداری، مالی و تدارکات، کمپ و کانتین و خدمات. همچنین، هزینه دستمزد سایر عوامل کارگاه که در قیمت ردیف‌های فهرست بها و هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه، منظور نشده است.
- ۲-۵-۲. هزینه نیروی انسانی خدماتی که در اختیار کارفرما و مهندس مشاور برای بازرگانی و آزمایش قرار می‌گیرد.
- ۲-۵-۳. هزینه سفر مدیران و کارکنان دفتر مرکزی به کارگاه و سایر نقاط، برای کار مربوط.
- ۲-۵-۴. هزینه تهیه نسخه‌های اضافی استاد و مدارک پیمانکار.
- ۲-۵-۵. هزینه غذای کارکنان و کارمندان پیمانکار.
- ۲-۵-۶. هزینه پذیرایی کارگاه.
- ۲-۵-۷. هزینه‌های پست، مخابرات، ارتباطات، سفر مسؤولان کارگاه و هزینه‌های متفرقه.
- ۲-۵-۸. هزینه تامین وسیله نقلیه برای تدارکات کارگاه.
- ۲-۵-۹. هزینه فتوکپی، چاپ، لوازم التحریر و ملزمومات.
- ۲-۵-۱۰. هزینه آزمایش‌های پیمانکار.
- ۲-۶-۱. هزینه‌های تهیه مدارک فنی و تحويل کار.
- ۲-۶-۲. هزینه‌های تهیه نقشه‌های کارگاهی (Shop Drawings)، در حد نیاز کار.
- ۲-۶-۳. هزینه تهیه نقشه‌های چون ساخت (As Built Drawings).
- ۲-۶-۴. هزینه‌های برنامه ریزی و کنترل پروژه.
- ۲-۶-۵. هزینه‌های نگهداری عملیات انجام شده تا زمان تحويل موقت.
- ۲-۶-۶. هزینه‌های مربوط به امور تحويل موقت و تحويل قطعی.

توضیح ۱) هزینه دستمزد نیروی انسانی شاغل در تعمیرگاه ماشین‌آلات جزو هزینه ساعتی ماشین‌آلات پیش‌بینی شده است و از این بابت هزینه‌ای در هزینه‌های بالاسری منظور نشده است.

توضیح ۲) در طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، چون هزینه‌های بیمه سهم کارفرما، بیمه بیکاری نیروی انسانی کارگاه، مالیات بر ارزش افزوده و همچنین هزینه عوارض شهرداری (برای پیمان‌های مشمول)، توسط دستگاه‌های اجرایی از محل اعتبار طرح پرداخت می‌شود، هزینه‌ای از بابت آن‌ها در هزینه‌های بالاسری منظور نشده است.

پیوست ۳. دستورالعمل تجهیز و برچیدن کارگاه

این دستورالعمل، به صورت عمومی و برای استفاده در رشته‌های مختلف تهیه شده است، از این‌رو، در کارهای مربوط به هر رشته، باید به تناسب ماهیت و نیاز آن کار، مفاد این دستورالعمل مورد استفاده قرار گیرد.

۱. تعاریف

۱-۱. تجهیز کارگاه، عبارت از عملیات، اقدامها و تدارکاتی است که باید به صورت موقت برای دوره اجرا انجام شود، تا آغاز و انجام دادن عملیات موضوع پیمان، طبق استناد و مدارک پیمان، میسر شود.

۱-۲. ساختمان‌های پشتیبانی، به ساختمانی گفته می‌شود که برای پشتیبانی عملیات اجرایی، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند، مانند کارگاه‌های سر پوشیده، شامل کارگاه‌های تاسیساتی، آهنگری، نجاری، آرماتوربندی، باطری‌سازی، صافکاری، نقاشی، ساخت قطعات پیش‌ساخته و مانند آن، تعمیرگاه‌های سرپوشیده ماشین‌آلات، انبارهای سرپوشیده، انبار مواد منفجره، آزمایشگاه پیمانکار، اتاق محل ترانسفورماتورها و مولدهای برق، ایستگاه سوخت رسانی و...

۱-۳. ساختمان‌های عمومی، به ساختمانی گفته می‌شود که برای افراد مستقر در کارگاه و سرویس دادن به آن‌ها، مورد استفاده قرار گیرد، مانند دفاتر کار، نمازخانه، مهمانسر، ساختمان‌های مسکونی، غذاخوری، آشپزخانه، نانوایی، فروشگاه، درمانگاه، رختشویخانه، تلفنخانه، پارکینگ‌های سرپوشیده.

۱-۴. محوطه‌سازی، شامل خیابان‌بندی، سیستم جمع‌آوری و دفع آبهای سطحی و فاضلاب، ایجاد خاکریز و کانالهای هدایت آب و تمہیدات دیگر برای حفاظت کارگاه در مقابل سیل، فضای سبز، انبارهای رویاز، زمین‌های ورزشی، پارکینگ‌های رویاز، حصارکشی، تامین روشنای محوطه، تامین تجهیزات ایمنی و حفاظت و کارهای مشابه است.

۱-۵. منظور از ورودی کارگاه، محل یا محل‌هایی از کارگاه است که در آن، آب، برق، گاز و مخابرات مورد نیاز اجرای کار، از سوی کارفرما تامین و تحویل پیمانکار می‌شود. مشخصات ورودی کارگاه برای تامین هر یک از نیازهای پیشگفته، در شرایط خصوصی پیمان تعیین می‌شود.

۱-۶. انبار کارگاه، محل یا محل‌هایی از کارگاه است که با توجه به طرح جانمایی تجهیز کارگاه، برای نگهداری و حفاظت مصالح و تجهیزات با رعایت دستورالعملهای مربوط، از آن‌ها استفاده می‌شود.

۱-۷. راه دسترسی، راهی است که یکی از راههای موجود کشور را به کارگاه متصل کند.

۱-۸. راههای سرویس، راههایی هستند که برای دستیابی به محل اجرای عملیات، احداث شود.

۱-۹. راههای ارتباطی، راههایی هستند که معادن مصالح، منابع آب، محل قرضه، انبار مواد منفجره و مانند آن را، به طور مستقیم یا با واسطه راههای دیگر، به محل اجرای کار متصل می‌کنند.

۱-۱۰. راه انحرافی، راهی است، که برای تامین تردد وسایل نقلیه عمومی، که قبلًا از مسیر موجود انجام می‌شد اما به علت عملیات موضوع پیمان قطع شده است، احداث شود. هزینه احداث راه انحرافی در صورت لزوم مطابق با دستور کار ابلاغی به پیمانکار و احجام و مقادیر کار اجرا شده بر اساس ردیف‌های فصل‌های مرتبط در فهرست بها محاسبه و پرداخت می‌شود.

۱-۱۱. منظور از تامین در شرح ردیف‌های تجهیز و برچیدن کارگاه، فراهم کردن ساختمان‌ها، تاسیسات و ماشین‌آلات، به روش احداث یا نصب در کارگاه یا در اختیار گرفتن آن‌هاز امکانات موجود در محل، به صورت خریدخدمت یا الجاره و اقدام‌های مربوط به نگهداری و بهره‌برداری از آن‌هاست.

۱-۱۲. برچیدن کارگاه، عبارت از جمع‌آوری مصالح، تاسیسات و ساختمان‌های موقت، خارج کردن مصالح، تجهیزات، ماشین‌آلات و دیگر تدارکات پیمانکار از کارگاه، تسطیح، تمیز کردن و در صورت لزوم به شکل اول برگرداندن زمین‌ها و محل‌های تحویلی کارفرما، طبق نظر کارفرماست.

۲. روش تهیه برآورد هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه توسط مشاور به منظور تهیه برآورد هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه، مهندس مشاور لازم است با نقشه‌ها، مشخصات فنی و حداقل فضاهای و تسهیلات مورد نیاز را قبل از مناقصه تهیه و ضمیمه این برآورد بنماید.

۲-۱. مهندس مشاور یا واحد تهیه کننده برآورد، باید با توجه به شرایط و نیاز هر کار و همچنین، روش انتخاب شده برای اجرای آن، اقتصادی‌ترین روش برای تجهیز کارگاه را تعیین و بر مبنای آن، هزینه‌های مربوط را طبق ردیف‌های پیش‌بینی شده در فهرست تجهیز و برچیدن

کارگاه این پیوست، بر حسب قیمت‌های محل اجرای کار و با منظور نمودن هزینه‌های بالاسری به صورت مقطوع برآورد کرده و در برابر ردیف‌های مورد نظر، درج کند و چنانچه مشخصات ویژه‌ای برای تجهیز و برچیدن کارگاه لازم باشد، آن را در استناد مناقصه و پیمان، پیش‌بینی کند. تجهیز کارگاه، صرفا بر اساس ردیف‌های مندرج در این پیوست و جدول، برآورد و پرداخت می‌شود و اضافه کردن ردیف با هر عنوان از جمله ستاره‌دار مجاز نمی‌باشد.

برای ساختمان‌هایی که احداث می‌شود، ارزش مصالح بازیافتی، از هزینه احداث کسر شده و حاصل، به عنوان برآورد آن‌ها منظور می‌شود. در مورد ساختمان‌های پیش‌ساخته، مانند کاروان‌ها و قطعات پیش‌ساخته ساختمان‌ها، مانند قابهای فلزی، هزینه حمل و نصب، استهلاک و سرمایه‌گذاری آن‌ها، در طول اجرای کار محاسبه شده و جزو برآورد هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه، منظور می‌شود. در پیمان‌هایی که از چند رشته فهرست‌بهای واحد استفاده می‌شود، تنها یک فهرست تجهیز و برچیدن کارگاه برای کل کار تهیه می‌شود.

تبصره) در پیمان‌هایی که مشمول خاتمه یا فسخ می‌شوند، ارزش مصالح بازیافتی ساختمان‌های احداث شده تا زمان خاتمه یا فسخ، با توجه به میزان تجهیز انجام شده و سایر شرایط مربوط، بین کارفرما و پیمانکار توافق می‌شود.

۲-۲. ساختمان‌ها، تاسیسات و راه‌هایی که در برآورد هزینه‌های تجهیز و برچیدن کارگاه منظور می‌شود، به صورت موقت و برای دوره اجرا در نظر گرفته می‌شود. به منظور تقلیل هزینه‌های تجهیز کارگاه، با اولویت دادن به اجرای تاسیسات جنبی یا زیربنایی که در طرح برای دوره بهره‌برداری پیش‌بینی شده است و در دوره اجرا نیاز خواهد بود، از تاسیسات یاد شده به عنوان تجهیز کارگاه استفاده شود و این موضوع در استناد و مدارک پیمان درج شود. در این حالت هزینه آن‌ها با استفاده از فهرستهای بهای واحد رشته مربوط محاسبه و در برآورد هزینه اجرای کار منظور می‌شود. چنانچه برای تامین آب، برق، گاز، مخابرات و راه‌های کارگاه یا تامین ساختمان‌های مسکونی، اداری، پشتیبانی و عمومی یا سایر موارد، از تاسیسات جنبی یا زیربنایی که برای دوران بهره‌برداری از طرح پیش‌بینی می‌شود استفاده شود، با توجه به اینکه هزینه آن‌ها در ردیف‌های فصل‌های مربوط پیش‌بینی شده است، هزینه‌ای برای ایجاد تاسیسات یاد شده در تجهیز و برچیدن کارگاه منظور نمی‌شود.

۲-۳. نحوه تامین آب، برق، گاز و مخابرات کارگاه در دوره اجرا، باید در شرایط خصوصی پیمان، مشخص شود. چنانچه برای انتقال آب، برق، گاز و برقراری ارتباط مخابراتی، از شبکه سراسری یا محلی تا ورودی کارگاه، لوله‌کشی، کانال‌کشی و کابل‌کشی، برای دوره اجرا لازم باشد، باید چگونگی انجام دادن آن در شرایط خصوصی پیمان، پیش‌بینی شود.

۲-۴. چنانچه کارفرما در نظر داشته باشد تدارک برق رسانی تا ورودی کارگاه را به عهده بگیرد، که کارهای آن، شامل نصب ترانسفورماتور و متعلقات آن، کابل‌کشی از برق شبکه تا ورودی کارگاه، پرداخت تعریف‌های ثابت برق (دیماند) و هزینه‌های انشعاب و اشتراک برق و سایر کارهای مشابه است، تعهدات کارفرما در این زمینه، به طور مشخص در شرایط خصوصی پیمان درج می‌شود و هزینه‌ای از این بابت در تجهیز و برچیدن کارگاه، منظور نمی‌شود. چنانچه تدارک برق رسانی تا ورودی کارگاه به عهده کارفرما نباشد، هزینه آن برآورد و پس از کسر هزینه‌های قابل برگشت در پایان کار، باقیمانده جزو هزینه‌های تجهیز و برچیدن کارگاه پیش‌بینی می‌شود.

۲-۵. در صورتی که کارفرما در نظر دارد تامین آب رسانی تا ورودی کارگاه یا احداث چاه آب را به عهده بگیرد، در حالت استفاده از شبکه عمومی آب که کارهای آن، شامل اجرای خط انتقال آب از شبکه تا ورودی کارگاه، پرداخت هزینه‌های اشتراک و انشعاب آب و سایر کارهای مشابه است، یا احداث چاه عمیق یا نیمه عمیق و پرداخت هزینه‌های برداشت آب، تعهدات کارفرما در این زمینه، در استناد و مدارک پیمان درج می‌شود و هزینه‌ای از این بابت در تجهیز و برچیدن کارگاه منظور نمی‌شود. چنانچه تدارک آب رسانی تا ورودی کارگاه یا احداث

چاه آب، به عهده کارفرما نباشد، هزینه آن پس از کسر هزینه‌های قابل برگشت در پایان کار، جزو هزینه‌های تجهیز و برچیدن کارگاه، منظور می‌شود.

۲-۶. چنانچه برای دسترسی به کارگاه در دوره اجرا نیاز به راه دسترسی باشد، باید چگونگی احداث آن در شرایط خصوصی پیمان پیش‌بینی شود. در صورتی که بر اساس اسناد و مدارک پیمان احداث راه دسترسی به عهده کارفرما باشد، هزینه‌ای از این بابت در ردیف‌های تجهیز و برچیدن کارگاه منظور نمی‌شود. در حالتی که احداث راه دسترسی به عهده کارفرما نباشد، هزینه آن با استفاده از فهرست‌بهای واحد پایه رشته راه، راهآهن و باند فرودگاه و راهآهن محاسبه و به صورت مقطوع در برآورد هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه پیش‌بینی می‌شود.

۲-۷. با وجود این که طبق شرایط عمومی پیمان، تامین زمین برای تجهیز کارگاه به عهده کارفرماست، چنانچه کارفرما در نظر داشته باشد تمام یا قسمتی از زمین تجهیز کارگاه توسط پیمانکار تامین شود، باید تامین زمین از سوی پیمانکار را در شرایط خصوصی پیمان پیش‌بینی کرده و هزینه اجاره آن را جزو برآورد هزینه‌های تجهیز و برچیدن کارگاه، منظور کند.

۲-۸. به استثنای تعهداتی که در این فهرست بها و شرایط عمومی پیمان در مورد تجهیز کارگاه به عهده کارفرماست گذاشته شده است، هر نوع تسهیلات دیگری که کارفرما در نظر دارد برای تجهیز کارگاه در اختیار پیمانکار قراردهد، باید آنرا در شرایط خصوصی پیمان پیش‌بینی کند.

۲-۹. هزینه تجهیز کارگاه‌هایی مانند تاسیسات، آهنگری، نجاری، آرماتوربندی و ساخت قطعات پیش‌ساخته، در بهای واحد ردیف‌های فصل‌های مربوط، محاسبه شده است و از این بابت، در ردیف‌های تجهیز و برچیدن کارگاه، هزینه‌ای منظور نمی‌شود.

۲-۱۰. هزینه تجهیز تعمیرگاه‌های ماشین‌آلات در هزینه ساعتی ماشین‌آلات، در ردیف‌های فصل‌های مربوط در نظر گرفته شده است و از این بابت، هزینه‌ای در ردیف‌های تجهیز و برچیدن کارگاه منظور نمی‌شود.

۲-۱۱. هزینه آب و برق مصرفی برای اجرای کار، در بهای واحد ردیف‌ها در فصل‌های مربوط، محاسبه شده است و از این بابت، هزینه‌ای در ردیف‌های تجهیز و برچیدن کارگاه، منظور نمی‌شود.

۲-۱۲. هزینه غذای کارمندان پیمانکار در کارگاه، در هزینه بالاسری (هزینه‌های مستمر کارگاه) پیش‌بینی شده است. در کارهایی که لازم است پیمانکار هزینه‌یا کمک هزینه‌هایی برای تامین غذای کارگران پرداخت کند، این هزینه جزو هزینه‌های تجهیز و برچیدن کارگاه منظور می‌شود.

۲-۱۳. در کارهایی که تامین غذای کارمندان کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه، در کارگاه ضروری است، شمار استفاده کننده از غذا، در شرایط خصوصی پیمان تعیین می‌شود، و هزینه آن به طور مقطوع برآورد و جزو هزینه‌های تجهیز و برچیدن کارگاه، منظور می‌شود.

۲-۱۴. پیش‌بینی هزینه تامین وسیله نقلیه مورد نیاز کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه توسط پیمانکار، در برآورد هزینه اجرای کار مجاز نیست.

۲-۱۵. هزینه راههای انحرافی، جزو ردیف‌های تجهیز و برچیدن کارگاه منظور نمی‌شود. حجم عملیات مربوط به راههای انحرافی، بر اساس فهرست‌بهای پایه رشته راه، راهآهن و باند فرودگاه، محاسبه شده و مقادیر آن در فهرست بها و مقادیر کار، منظور و برآورد می‌شود.

۲-۱۶. نقشه و مشخصات ساختمانهای دفاتر و محل سکونت کارکنان کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه، در اسناد مناقصه درج شده، و هزینه اجرای آن‌ها، با توجه به نقشه‌های اجرایی و مشخصات تعیین شده، به صورت مقطوع برآورد و جزو هزینه‌های تجهیز و برچیدن کارگاه، منظور می‌شود.

۲-۱۷. جمع مبالغ مقطوع هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه، بدون احتساب هزینه‌های مربوط به ردیف‌های ۴۲۰۳۰۱ تا ۴۲۰۳۰۳ و ۴۲۱۰۱ تا ۴۲۱۱۰۴، فهرست تجهیز و برچیدن کارگاه، (که خود این ردیف‌ها به صورت مقطوع منظور می‌شوند) نباید از میزان تعیین شده در زیر بیشتر شود. در صورتی که در موارد استثنایی، این هزینه از حد تعیین شده، بیشتر باشد، هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه، باید قبل از انجام مناقصه یا ارجاع کار به صورت ترک مناقصه، به تصویب شورای عالی فنی برسد.

۱۷-۲ کارهای مربوط به فهرست‌های پایه رشته اینیه، تاسیسات مکانیکی، تاسیسات برقی، راه، راهآهن و باند فرودگاه، راهداری، آبرسانی روستایی، آبخیزداری و منابع طبیعی، خطوط انتقال آب، شبکه توزیع آب و شبکه جمع‌آوری فاضلاب به میزان ۴ درصد مبلغ برآورد هزینه اجرای کار بدون هزینه‌های تجهیز و برچیدن کارگاه.

۱۷-۲ کارهای مربوط به فهرست‌های پایه رشته آبیاری تحت فشار و آبیاری و زهکشی، به میزان ۵ درصد مبلغ برآورد هزینه اجرای کار بدون هزینه‌های تجهیز و برچیدن کارگاه.

۱۷-۲ در کارهایی که برای برآورد هزینه اجرای آن‌ها بیش از یک رشته فهرست بها استفاده می‌شود، هر گاه حد مبلغ تجهیز و برچیدن کارگاه رشته‌های به کار رفته که طبق بندۀای ۱-۱۷-۲ و ۲-۱۷-۲، تعیین می‌شود، یکسان نباشد، عددی بین ۴ درصد تا ۵ درصد به تناسب مبلغ برآورد مربوط به هریک از رشته‌ها محاسبه می‌شود.

۳. شرایط کلی

۳-۱. پیمانکار موظف است بی‌درنگ پس از تحويل کارگاه، با توجه به فهرست تعیین شده برای تجهیز، طرح جانمایی تجهیز کارگاه را تهیه کرده و پس از تایید مهندس مشاور، آن را مبنای تجهیز کارگاه قرار دهد.

۳-۲. کارفرما با توجه به روش پیش‌بینی شده در استناد و مدارک پیمان برای تامین آب، برق، گاز و مخابرات، پیمانکار را به دستگاه‌های اجرایی و سازمان‌های دولتی برای گرفتن انشعاب آب، برق، گاز و تلفن و یا گرفتن مجوز احداث چاه عمیق یا نیمه‌عمیق و موارد مشابه، برای استفاده موقت در دوره ساختمان، معرفی می‌کند.

۳-۳. پیمانکار موظف است عملیات تجهیز کارگاه را، در مدت زمان تعیین شده برای تجهیز کارگاه، با توجه به شرایط منطقه، در چارچوب الزامات تعیین شده در استناد و مدارک پیمان به انجام برساند. در مواردی که مشخصات فنی اجرایی ویژه‌ای، برای عملیات تجهیز و برچیدن کارگاه در استناد و مدارک پیمان درج شده باشد، پیمانکار ملزم به رعایت آن است.

۳-۴. تعهدات کارفرما در زمینه تجهیز و برچیدن کارگاه، در حدی که در استناد و مدارک پیمان پیش‌بینی شده است، انجام می‌شود. تجهیز مازاد بر موارد یا مبالغ پیش‌بینی شده در پیمان که مورد نیاز انجام کار است، به هزینه پیمانکار است و پرداخت اضافی از این بابت، انجام نمی‌شود. چنانچه طبق شرایط عمومی پیمان، مبلغ پیمان افزایش پیدا کند، مبلغ مقطعی تجهیز و برچیدن کارگاه تغییر نمی‌کند و هزینه تجهیز اضافی، تنها برای قیمت جدید (موضوع تبصره بند ۲ دستورالعمل نحوه استفاده از قیمت‌های پایه در تعیین قیمت جدید)، قابل پرداخت است.

۳-۵. هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه، در صورت تامین هر یک از ردیف‌های تجهیز و برچیدن کارگاه، با توجه به مفاد بند ۴، تا سقف مبلغ پیش‌بینی شده در ردیف‌های مربوط، پرداخت می‌شود.

۳-۶. پیمانکار، موظف است به هزینه خود، ساختمان‌ها و تاسیسات موقت کارگاه را که برای تجهیز کارگاه احداث می‌کند، در برابر حوادث اتفاقی، مانند آتش‌سوزی و سیل، بیمه کند.

۳-۷. ساختمان‌ها و تاسیسات مربوط به تجهیز کارگاه که در زمین‌های تحويلی کارفرما احداث شده است، باید پس از انجام کار برچیده شوند. تجهیزات، و مصالح بازیافتی تجهیز کارگاه (به استثنای تجهیز انجام شده توسط کارفرما)، متعلق به پیمانکار است. به جز ساختمان‌ها و قطعات پیش ساخته، چنانچه ساختمان‌ها و تاسیسات تجهیز کارگاه که توسط پیمانکار در زمین کارفرما احداث شده است، مورد نیاز کارفرما باشد، بهای مصالح بازیافتی آن‌ها، بر اساس نرخ متعارف روز با توافق دو طرف تعیین و با پرداخت وجه آن به پیمانکار، ساختمان‌ها و تاسیسات یاد شده، به کارفرما واگذار می‌شود.

۴. نحوه پرداخت

۴-۱. هزینه هر یک از ردیف‌های تجهیز و برچیدن کارگاه، به تناسب پیشرفت عملیات مربوط به همان ردیف تجهیز و برچیدن کارگاه، محاسبه شده و در صورت وضعیت‌ها درج می‌شود.

تبصره) هزینه ردیف‌هایی که تامین آن‌ها به صورت خرید خدمت یا اجاره انجام می‌شود، چنانچه مربوط به بخشی از کار باشد، به تناسب پیشرفت آن‌بخش از کارمحاسبه می‌شود در صورتی که به کل کارمربوط شود، به تناسب پیشرفت عملیات موضوع پیمان، محاسبه و پرداخت می‌شود.

۲-۴. هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه، پس از احتساب تخفیف یا اضافه پیشنهادی پیمانکار، در صورت وضعیت‌ها منظور می‌شود.

۳-۴. هزینه برچیدن کارگاه، پس از اتمام عملیات و برچیدن کارگاه، در صورت وضعیت منظور و پرداخت می‌شود.

۴-۴. در پروژه‌های با برآورد هزینه اجرای کمتر از ۵۰ میلیارد ریال، در صورت درخواست واحد تهیه کننده برآورد و یا مهندس مشاور، قبل از برگزاری مناقصه و تایید کارفرما، هزینه‌های مربوط به مهندس مشاور در ردیف‌های ۴۲۰۳۰۱ تا ۴۲۰۳۰۴، درج نمی‌شود و در این حالت بر اساس ضوابط بخشنامه نظارت کارگاهی، هزینه‌های مربوط، جداگانه به مشاور پرداخت می‌شود.

فهرست ردیف‌های تجهیز و برچیدن کارگاه

شماره	شرح	واحد	مبلغ (ریال)
۴۲۰۱۰۱	تامین و تجهیز محل سکونت کارمندان و افراد متخصص پیمانکار.	مقطوع	
۴۲۰۱۰۲	تامین و تجهیز محل سکونت کارگران پیمانکار.	مقطوع	
۴۲۰۱۰۳	تامین و تجهیز ساختمان‌های اداری و دفاتر کار پیمانکار.	مقطوع	
۴۲۰۲۰۱	تامین کمک هزینه یا تسهیلات لازم برای تهیه غذای کارگران.	مقطوع	
۴۲۰۲۰۲	تامین لباس کار، کفش و کلاه حفاظتی کارگران.	مقطوع	
۴۲۰۳۰۱	تامین و تجهیز محل سکونت کارکنان کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه. (با رعایت بند ۴-۴)	مقطوع	
۴۲۰۳۰۲	تامین و تجهیز ساختمان‌های اداری و دفاتر کار کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه. (با رعایت بند ۴-۴)	مقطوع	
۴۲۰۳۰۳	تامین غذای کارمندان کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه. (با رعایت بند ۴-۴)	مقطوع	
۴۲۰۳۰۴	تجهیز دفاتر کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه به اینترنت پر سرعت. (با رعایت بند ۴-۴)	مقطوع	
۴۲۰۳۰۵	تجهیز دفتر مرکزی کارفرما با تلویزیون‌های مدار بسته با قابلیت انتقال تصویر در کارگاه به دفتر مرکزی کارفرما.	مقطوع	
۴۲۰۳۰۶	هزینه برقراری نظام ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) و حفاظت کار، براساس دستورالعمل‌های مندرج در اسناد پیمان.	مقطوع	
۴۲۰۴۰۱	تامین ساختمان‌های پشتیبانی و تجهیز انبارهای سرپوشیده، آزمایشگاه پیمانکار و موارد مشابه.	مقطوع	
۴۲۰۴۰۲	ساخت و تجهیز انبار مواد منفجره.	مقطوع	
۴۲۰۴۰۳	تامین و تجهیز ساختمان‌های عمومی، بجز ساختمان‌های مسکونی و اداری و دفاتر کار.	مقطوع	
۴۲۰۴۰۴	محوطه سازی.	مقطوع	

پیوست ۳. دستورالعمل تجهیز و برچیدن کارگاه
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راهآهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	مبلغ (ریال)
۴۲۰۵۰۱	احداث چاه آب عمیق یا نیمه عمیق.	مقطوع	
۴۲۰۶۰۱	تامین آب کارگاه و شبکه آب رسانی داخل کارگاه.	مقطوع	
۴۲۰۶۰۲	تامین برق کارگاه و شبکه برق رسانی داخل کارگاه.	مقطوع	
۴۲۰۶۰۳	تامین سیستم‌های مخابراتی داخل کارگاه.	مقطوع	
۴۲۰۶۰۴	تامین سیستم گازرسانی در داخل کارگاه.	مقطوع	
۴۲۰۶۰۵	تامین سیستم سوخت رسانی کارگاه.	مقطوع	
۴۲۰۷۰۱	تامین راه دسترسی.	مقطوع	
۴۲۰۷۰۲	تامین راههای سرویس.	مقطوع	
۴۲۰۷۰۳	تامین راههای ارتباطی.	مقطوع	
۴۲۰۸۰۱	تامین ایاب و ذهاب کارگاه.	مقطوع	
۴۲۰۹۰۱	تامین پی و سکو برای نصب ماشین‌آلات و تجهیزات سیستم تولید صالح، سیستم تولید بتن، کارخانه آسفالت، زنرآتورها و مانند آن‌ها.	مقطوع	
۴۲۰۹۰۲	نصب ماشین‌آلات و تجهیزات و راه اندازی آن‌ها، یا تامین آن‌ها از راه خرید خدمت یا خرید صالح.	مقطوع	
۴۲۰۹۰۳	بارگیری، حمل و بار اندازی ماشین‌آلات و تجهیزات به کارگاه و بر عکس.	مقطوع	
۴۲۱۰۰۱	تهیه، نصب و برچیدن داربست فلزی برای انجام نماسازی خارج ساختمان در کارهای رشته ابنيه، وقتی که ارتفاع نماسازی بیش از ۳.۵ متر باشد.	مقطوع	
۴۲۱۰۰۲	بارگیری، حمل، بار اندازی، مونتاژ و دموناژ ماشین‌آلات و لوازم حفاری محل شمع و بارت به کارگاه و بر عکس.	مقطوع	
۴۲۱۰۰۳	دموناژ، جابه‌جایی، مونتاژ و استقرار وسایل و ماشین‌آلات حفاری محل شمع و باروت از یک محل به محل دیگر در کارگاه.	مقطوع	
۴۲۱۰۰۴	بارگیری، حمل و باراندازی وسایل و ماشین‌آلات شمع‌کوبی و سپرکوبی به کارگاه و بر عکس.	مقطوع	
۴۲۱۰۰۵	تهیه لوازم و صالح و کفسازی محل ساخت تیرهای بتنی پیش‌ساخته پل‌ها.	مقطوع	
۴۲۱۰۰۶	بارگیری، حمل و باراندازی وسایل و قطعات تیر مشبک فلزی (پوترلانسمان) به کارگاه و بر عکس.	مقطوع	
۴۲۱۰۰۷	جابه‌جایی و استقرار وسایل نصب تیرهای بتنی پیش‌ساخته از محل هر پل به محل پل دیگر.	مقطوع	

پیوست ۳. دستورالعمل تجهیز و برچیدن کارگاه
فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راهآهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸

شماره	شرح	واحد	مبلغ (ریال)
۴۲۱۱۰۱	تامین علایم و وسایل ایمنی برای اطراف ترانشه‌ها و میله‌چاهها و گودهایی که در مسیر عبور عابرین و یا وسایط نقلیه قرار دارد، در کارهای رشته شبکه توزیع آب، شبکه جمع‌آوری فاضلاب و آبرسانی روستایی.	واحد قطعه	
۴۲۱۱۰۲	تامین وسایل لازم و برقراری تردد عابرین پیاده و وسایط نقلیه از روی ترانشه‌ها و گودها در کارهای رشته شبکه توزیع آب، شبکه جمع‌آوری فاضلاب و آبرسانی روستایی.	واحد قطعه	
۴۲۱۱۰۳	تامین مسیر مناسب برای تردد عابرین پیاده و وسایط نقلیه در محلهایی که به علت انجام عملیات، عبور از مسیر موجود قطع می‌شود، در کارهای رشته شبکه توزیع آب، شبکه جمع‌آوری فاضلاب و آبرسانی روستایی.	واحد قطعه	
۴۲۱۱۰۴	تامین روشنایی و تهویه مناسب در داخل نقب در موارد لازم، در کارهای رشته شبکه جمع‌آوری فاضلاب.	واحد قطعه	
۴۲۱۲۰۱	حفظ یا انحراف موقت نهرهای زراعی موجود در محدوده کارگاه.	واحد قطعه	
۴۲۱۳۰۱	بیمه تجهیز کارگاه.	واحد قطعه	
۴۲۱۳۰۲	برچیدن کارگاه.	واحد قطعه	
	جمع هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه.	واحد قطعه	

پیوست ۴. کارهای جدید

اگر در چارچوب موضوع پیمان، کارهای جدیدی به پیمانکار ابلاغ شود، برای تعیین قیمت آنها به شرح زیر عمل می‌شود:

۱. چنانچه در فهرست بها و مقادیر منضم به پیمان (برآورد هزینه اجرای کار) برای کار جدید ابلاغی، قیمت واحد یا مقدار پیش‌بینی نشده باشد برای تعیین قیمت جدید مطابق بند ج ماده ۲۹ شرایط عمومی پیمان عمل می‌شود.
۲. در صورتی که برای کار جدید ابلاغی در فهرست بها و مقادیر منضم به پیمان قیمت واحد و مقدار پیش‌بینی شده باشد و یا روش تعیین قیمت واحد آن در مقدمه فصل‌ها تصریح شده باشد، برای پرداخت قیمت جدید عیناً از همان قیمت با اعمال تمام ضریب‌های مندرج در پیمان (مانند هزینه‌های بالاسری، ضریب پیشنهادی پیمانکار و برحسب مورد سایر ضریب‌های مربوط) استفاده می‌شود و حداکثر جمع مبلغ مربوط به این ردیف‌ها با در نظر گرفتن افزایش مقادیر کار مطابق بند الف ماده ۲۹ شرایط عمومی پیمان تا ۲۵ درصد مبلغ اولیه پیمان است. تبصره) چنانچه برای اجرای کارهای موضوع این پیوست، تجهیزات جدید و در نتیجه تجهیز کارگاه اضافی نسبت به تجهیز کارگاه پیش‌بینی شده در اسناد و مدارک پیمان نیاز باشد، در مورد اقلام اضافی تجهیز و هزینه آنها، با پیمانکار توافق می‌شود. مبلغ تجهیز و برچیدن اضافی، حداکثر تا ۲۵ درصد مبلغ مقطوع تجهیز و برچیدن کارگاه پیمان می‌تواند توافق شود.



با اسمه تعالی

تشکر و قدردانی

تهییه، تدوین و ابلاغ فهرست‌های بهای واحد پایه در رشته‌های مختلف جزو مسؤولیت‌هایی بوده که از زمان تشکیل سازمان برنامه و بودجه کشور و به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه (مصوب ۱۳۵۱/۱۲/۱۵) و نظام فنی و اجرایی کشور (مصوب ۱۳۸۵/۴/۲۰)، به منظور ایجاد هماهنگی و یکنواختی در برآورد هزینه‌های اجرای پروژه‌های توسعه‌ای کشور انجام می‌شود. این فهارس از نوع گروه اول (لازم‌الاجرا) بوده و به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران ابلاغ می‌شود. اولین فهرست‌بهای واحد پایه در سال ۱۳۵۵ ابلاغ گردید و از آن پس، فهرست‌های یاد شده هر ساله با استعلام بهای کالاها و عوامل و کسب بازخورد از جامعه مهندسی و مجریان کشور مورد بهنگام‌سازی، بازنگری، توسعه و اصلاح قرار گرفته است.

ضمن گرامی داشت یاد و خاطره و پاسداشت زحمات تمام مدیران، کارشناسان و صاحب‌نظران ارزشمندی که در طول قریب به ۵ دهه در جریان تدوین فهرست‌های واحد پایه تلاش کرده‌اند، برای ایشان آرزوی سلامتی و بهروزی داریم.

اینک با ابلاغ فهرست‌های بهای واحد پایه سال ۱۳۹۸، در آغاز سال، گامی در جهت نظام فنی و اجرایی یکپارچه کشور برای برآورد بهنگام طرح‌ها و پروژه‌ها برداشته شده است.

به این وسیله از اعضای محترم شورای عالی فنی به عنوان مرجع هدایت و تصویب فهارس بهای و نیز مدیران، کارشناسان و صاحب‌نظرانی که در مراحل تعیین قیمت‌های پایه، کارشناسی، تدوین، بررسی و تصویب فهرست‌بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸ به شرح زیر مشارکت داشتند، تقدیر و تشکر می‌گردد.

توفیق همه این عزیزان را از بارگاه پروردگار سبحان آرزومندیم.

کارگروه کارشناسی و تدوین فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه:

سیدجواد قانع‌فر (رئیس امور نظام فنی و اجرایی، مشاورین و پیمانکاران)

سهامیلا شریعتی	کیهاندخت نازک کار
امیر جهانشاهی	طاهر فتح‌الله‌ی
محسن امراللهی	برهان رستمی
طهمورث احمدی	مهردی معظمی
شهریار هماوندی	محمد منجمی
مقصود بهلولی	جاوید شیرکوند
فرزاد حمدی	سعید سعیدی‌نیا
	سعید رجوند