

«ببام معمار هستی بخش»

4	Managing Director's message / سخن مدیرعامل
6	About Us / درباره‌ی ما
9	Managing Director's Introduction / معرفی مدیر عامل
12	Managers & Human Resurces / مدیریت و منابع انسانی
14	Organization Chart / ساختار سازمانی
16	Certificates & Memberships / گواهینامه‌ها و عضویت‌ها
18	Acknowledgment / تقدیرنامه‌ها
21	Fields of expertise / تخصص‌ها و زمینه‌ی فعالیت
21	Values / ارزش‌ها
22	Objective & Perspective / اهداف و چشم اندازها
24	Quality Policy / خط مشی کیفیت
26	Technical & Engineering / فنی و مهندسی
26	Supply of Equipment / تامین تجهیزات
27	Organizational Deveploment / توسعه سازمانی
28	Project Control / کنترل پروژه
33	HSE / بهداشت، ایمنی و محیط زیست
36	Research & development / تحقیق و توسعه
36	فن آوری اطلاعات و ارتباطات /
	Information & Communication Technology
41	پراکندگی جغرافیایی فعالیت‌ها /
	Geographical Dispersion of Activities
43	Machinery / ماشین آلات
45	Projects / پروژه‌ها

سخن مدیر عامل Managing Director's message

After a decade as of the date of establishment, and enjoying a mass of useful and effective experiences in implementation of civil projects, Omran Sarir International Company has managed to acquire modern knowledge in achievement of GC, MC, EPC and EPCF methods and we have managed to achieve these bases of growth and development through time for further productivity besides other criteria such as price, time and quality.

In order to meet these purposes in the suitable organizational structure, through enjoying talented manpower and modern technology, Omran Sarir International Company has established QHSE infrastructure and modern project management systems. Simultaneously with improved working processes the organization's agility has increased, in a way that through establishing common target with the beneficiaries, the same may be promoted to a learning organization in a step-by-step manner. Furthermore, through obtaining various certificates of quality assurance from international institutes, we have managed to achieve certain conditions enabling us direct projects by continuous monitoring.

one of the Important other reasons of success shall be nominated as the constructiveness atmosphere in the country and the honor to cooperate with qualified, understanding and smart clients and consulting engineers. In turn, also they have played their role in provision of the basis for the dynamism and increased practical knowledge of the company.

I do believe that any organization planned based on engineering principles and standards and systemic fundamentals are considered in the same, will both become a basis for flourishing talents and may also become a G.C Company based on knowledge-orientation to direct and keep the personnel, which shall eventually result in development of knowledge management.

Concerning such decisiveness, we will definitely be able to increase the freshness and future hope among the university graduates and provide an environment to develop competent and qualified managers through relying on scientific concepts and practical skills to become the entrepreneurs of the next generations.

At the end, I would like to thank all the colleagues who helped and assisted us on this way.

Mahmoud Jannatian
Managing Director
Autumn 2017

شرکت بین الملل عمران سریر پس از طی بیش از یک دهه از تأسیس، با انبوهی از تجربه مفید و اثربخش در اجرای طرح‌های عمرانی، موفق به کسب دانش نوین در تحقق روش‌های EPC MC, GC, EPCF شده است. گذر زمان موجب شده تا این زمینه‌های رشد و بالندگی را برای بهره‌وری بیشتر در کنار معیارهای قیمت، زمان و کیفیت به دست آورد.



شرکت بین الملل عمران سریر برای به منصفه ظهور رساندن این اهداف در ساختار سازمانی مناسب، با سرمایه انسانی مستعد و بهره‌گیری از تکنولوژی‌های مدرن ICT، اقدام به ایجاد زیر ساخت QHSE و پیاده‌سازی سیستم‌های مدرن مدیریت پروژه کرده‌است. هم زمان با بهبود فرآیندهای کاری چابکی سازمان افزایش یافته‌است، به نحوی که با ایجاد آرمان مشترک با ذی نفعان، بتوان به صورت گام به گام آن را به یک سازمان یادگیرنده ارتقاء بخشید. علاوه بر این با دریافت گواهی‌نامه‌های مختلف تضمین کیفیت از مؤسسات بین‌المللی توانسته است شرایطی را رقم زند تا با پایش مداوم آن‌ها قادر به راهبری پروژه‌ها شود.

از دیگر دلایل مهم موفقیت باید فضای سازندگی در کشور و افتخار همکاری با کارفرمایان و مهندسان مشاور ذیصلاح، فهیم و هوشمند را بیان داشت. آنان نیز به سهم خود زمینه پویایی و افزایش دانش کاربردی شرکت را فراهم ساخته‌اند.

اعتقاد کامل دارم، سازمانی که با اصول و استانداردهای مهندسی پایه‌ریزی شود و مبانی سیستمی در آن مورد توجه قرار گیرد، هم بانی شکوفایی استعدادها شده و هم می‌تواند به شرکت GC با محوریت دانش‌مدار برای هدایت و نگهداری پرسنل تبدیل شود که در نتیجه توسعه مدیریت دانش را به همراه خواهد داشت.

با این عزم قطعاً خواهیم توانست سرزندگی، اثربخشی و امید به آینده دانش‌آموختگان دانشگاه را افزایش داده و فضایی را برای پرورش مدیران لایق و شایسته با تکیه بر مفاهیم علمی و مهارت‌های کاربردی فراهم سازیم، تا کارآفرینان نسل‌های بعد باشند.

در خاتمه لازم است از تمامی همکارانی که ما را در این راه کمک و مساعدت کرده‌اند، تشکر و قدردانی نمایم.

محمود جنتیان
مدیر عامل
پاییز ۱۳۹۶ هجری خورشیدی

درباره ما About Us

شرکت بین الملل عمران سریر (سهامی خاص) در سال ۱۳۸۴ با مرکزیت در تهران تأسیس و طی بیش از یک دهه فعالیت موفق به اجرای افزون بر ۵۰ پروژه مهندسی - تأمین تجهیزات و ساخت در مناطق مختلف میهن عزیزمان گردیده است. رضایت کارفرمایان و استفاده از مدیریت کیفیت و کنترل زمان، اساسی ترین نگرش مدیران کنونی شرکت است و کسب گواهینامه ISO 9001-2008 همراه با اشاعه فرهنگ ایزو در بین کارکنان و زیرساخت های ICT در بخش های پشتیبانی شرکت پایه گذار کسب مراتب مشخص در مدیریت کیفیت بوده است.

تعداد کارکنان شرکت از حدود ۱۵ نفر در سال ۱۳۸۴ به بیش از ۷۰۰ نفر در سال های اخیر افزایش یافته است. بین الملل عمران سریر در طول بیش از یک دهه فعالیت خود ضمن بهره گیری از علم روز توانسته است به ساختاری سازمان یافته و پویا دست یابد که این ساختار در کنار مجموعه ای از به روزترین ماشین آلات و ابزار آلات مهندسی توانسته است پاسخگوی تمامی خواسته های مشتریان و کارفرمایان خود در کوتاه ترین زمان و با اقتصادی ترین راه حل ها باشد.

The Omran Sarir Intl. Co. (PJS) was established in 2005 in Tehran province and has been successful to perform more than 50 engineering-equipment supply and construction projects in different areas of the country within more than one decade. Satisfaction of employers and also utilizing quality management and time control is the main approach of the current managers and obtaining ISO 9001-2008 together with promoting ISO culture among personnel and ICT infrastructures in support units of the corporation has become a base for reaching to the certain levels of quality management.

Number of employees of the company in 2005 has been increased from 15 to 700 in recent years. Omran Sarir Intl Co., have reached to a dynamic and organized structure through utilizing modern knowledge during a decade of activities that this structure, beside a set of latest machineries and engineering tools, have responded all demands of customers, and employers in the shortest time and by the most economic solutions.



تحصیلات
Educational
Background



کارشناسی مهندسی برق الکترونیک دانشگاه صنعتی امیرکبیر (پلی تکنیک تهران)
کارشناسی ارشد مدیریت تکنولوژی گرایش توسعه صنعتی
بیش از ۲۰ عنوان مقاله آموزشی و صنعتی در کنفرانس‌ها و مجلات معتبر

Electrical Engineering- Bachelor's degree- Amirkabir University (Tehran Polytechnic)
Technology Management- Industrial development- Master's Degree
More than 20 training and industrial papers in conferences and known magazines

سوابق آموزشی
Educational Courses



سوابق آموزشی:
دوره سیستم‌های قدرت و برق رسانی روستایی، سازمان ملل متحد، هندوستان
دوره بررسی سیستم‌های قدرت ONTARIO HYDRO - کانادا
دوره بهره‌وری- سازمان بهره‌وری آسیا A.P.O - ژاپن
دوره حفاظت و کنترل، ABB- سوئیس و انگلستان
دوره مدیریت عالی مدیران صنعت آب و برق- دانشگاه تهران
دوره مدیریت سازمان‌های یادگیرنده B.S.C
دوره نظام مدیریت کیفیت مبتنی بر مجموعه استانداردهای ISO

educational Courses:

- Rural electricity and power supply system's course, India
- Studying "ONTARIO HYDRO" power system's course, Canada
- Efficiency course, A.P.O Asia efficiency organization, Japan
- Control and maintaining course, ABB, Switzerland and England
- Senior Management of water and power managers course, University of Tehran
- Management of B.S.C learning organizations course
- Quality Management System course based on ISO standards set.

افتخارات
Honors



مدیر نمونه دولت، جشنواره شهید رجایی - ۱۳۷۹
دریافت نشان لیاقت و مدیریت دولت جمهوری اسلامی ایران، ریاست جمهوری - ۱۳۸۲
جایزه ملی کیفیت، موسسه استاندارد تحقیقات صنعتی - ۱۳۸۳
دریافت لوح همکاری و تقویت ارتباطات صنعت و دانشگاه، ریاست محترم جمهوری - ۱۳۸۳
مهندس برجسته سال در زمینه مهندسی برق، فرهنگستان علوم - ۱۳۸۴

Educational Experience:

- Progenitor employee of the government, Shahid Rajaei Festival - 2000
- Medal of qualification and management of government of Islamic Republic of Iran-president office - 2003
- National reward of quality- institute of standard and industrial researches - 2004
- Appreciation letter for enhancing relation between university and industry- president - Tehran university - 2004
- Engineer of the year in the field of electrical engineering- Academy of sciences - 2005



45 Years of Experience

۴۵ سال تجربه

- Chairman of the board, Ab & Energy farda Co. (From 2016 until now)
- Chairman of the board Peima bargh Co. (From 2016 until now)
- CEO and member of board, Sanir Co. (From 2014 until 2016)
- Chairman of the board, Irantransfo industrial production group, (From 2012 until 2013)
- Member of the board, Sanir Co. (From 2011 until 2012)
- Member of the board, Moshanir electricity engineering services Co. (From 2006 until 2016)
- Deputy chairman of the Board, Saba Co. (From 2010 until 2012)
- Chairman of the board, Mapna Group (Construction and development of special projects), Tose 3 (From 2006 until 2012)
- Chairman of the board, Construction and development of, combined cycle Power Plant (From 2012 until 2016)
- Chairman of the board, gharb nirou consultant engineers group, (From 2010 until 2012)
- Chairman of the board, Nasb Nirou Co. (From 2005 until 2012)
- Chairman of the board, Monenco Co. (From 2005 until 2012)
- Head of committee of stability of electric power of the country (From 2010 until 2012)
- CEO and chairman of the board, Mapna Group (From 2005 until 2006)
- CEO at EPC department, member of the board, (From 2006 until 2012)
- Deputy CEO in planning affairs and member of the board, Mapna Group, (From 2005 until 2006)
- Power plant supervisor of Iran Organization of Atomic Energy and CEO of production and development Atomic energy Co.(From 2005 until 2006)
- Organization of Atomic Energy, (From 2006 until 2007)
- Member of the board of Tavanir Co. (From 2002 until 2005)
- CEO and chairman of the board of power distribution company of Tehran province, (From 1993 until 2005)
- CEO and chairman of the board of power distribution company of Fars, (From 1991 until 1993)
- Deputy and member of the board of power distribution company of Isfahan, (From 1987 until 1991)
- Central Area Manager of Tavanir Co. and member of the board of power distribution company of Isfahan, (From 1986 until 1987)
- Deputy of distribute operation and member of the board of power distribution company of Isfahan, (From 1985 until 1986)
- CEO and Chairman of the board of West power distribution company , (From 1983 until 1984)
- Manager of Engineering and Supervision and member of the board of power distribution company of Isfahan, (From 1982 until 1983)
- Chief of the Electricity Authority of Chaharmahal Bakhtiari, Kashan and West of Isfahan Province (From 1970 until 1980)

- رئیس هیئت مدیره شرکت آب و انرژی فردا (از ۱۳۹۵ تا کنون)
- رئیس هیئت مدیره شرکت پیمان برق (از ۱۳۹۵ تا کنون)
- مدیر عامل و عضو هیئت مدیره شرکت سانیر (صادرکننده نمونه کشور در زمینه خدمات فنی و مهندسی). (از ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۳)
- ریاست هیئت مدیره گروه تولید صنعتی ایرانترانسفو (از ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۲)
- عضو هیئت مدیره شرکت سانیر، (از ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۱)
- عضو هیئت مدیره شرکت خدمات مهندسی برق مشانیر، (از ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵)
- نایب رییس هیئت مدیره شرکت صبا، (از ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۱)
- ریاست هیئت مدیره شرکت احداث و توسعه پروژه‌های ویژه مینا توسعه ۳، (از ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۱)
- ریاست هیئت مدیره شرکت احداث و توسعه نیروگاه‌های سیکل ترکیبی مینا توسعه ۲، (از ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۱)
- ریاست هیئت مدیره شرکت احداث و توسعه نیروگاه‌های مینا توسعه ۳، (از ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۱)
- ریاست هیئت مدیره شرکت مهندسی مشاور غرب نیرو، (از ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۱)
- ریاست هیئت مدیره شرکت نصب نیرو، (از ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۱)
- ریاست هیئت مدیره شرکت مونتکو، (از ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۱)
- رییس شورای پایایی شبکه برق کشور، (از ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۱)
- با حفظ سمت مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره شرکت احداث و توسعه پروژه‌های ویژه مینا، گروه مینا، (از ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۶)
- مدیر عامل بخش مهندسی و احداث (EPC)، عضو هیئت مدیره گروه مینا، (از ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۱)
- قائم مقام مدیر عامل در امور طرحها و عضویت هیئت مدیره گروه مینا، (از ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۵)
- معاون نیروگاهی سازمان اتمی ایران و مدیر عامل شرکت تخصصی تولید و توسعه انرژی اتمی، (از ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۶)
- با حفظ سمت عضو هیئت مدیره شرکت توانیر، (از ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۴)
- مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت برق منطقه‌ای تهران، (از ۱۳۷۲ تا ۱۳۸۴)
- مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت برق منطقه‌ای فارس، (از ۱۳۷۰ تا ۱۳۷۲)
- معاون تولید و انتقال نیرو و عضو هیئت مدیره شرکت برق منطقه‌ای اصفهان، (از ۱۳۶۶ تا ۱۳۷۰)
- مدیر منطقه مرکزی شرکت توانیر و عضو هیئت مدیره شرکت برق منطقه‌ای اصفهان، (از ۱۳۶۵ تا ۱۳۶۶)
- معاون بهره‌برداری توزیع و عضو هیئت مدیره شرکت برق منطقه‌ای اصفهان، (از ۱۳۶۴ تا ۱۳۶۵)
- مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره شرکت برق منطقه‌ای غرب، (از ۱۳۶۲ تا ۱۳۶۳)
- مدیر مهندسی و نظارت و عضو هیئت مدیره برق منطقه‌ای اصفهان، (از ۱۳۶۰ تا ۱۳۶۲)
- رئیس اداره برق نواحی چهارمحال و بختیاری، کاشان، غرب استان اصفهان، (از ۱۳۵۰ تا ۱۳۶۰)



مدیریت و منابع انسانی
Managers &
Human Resources



نیروی انسانی به تفکیک تحصیلات

Manpower by education



Education Level	Percentage	English	Persian
Doctoral	3%	دکتر	دکتر
MA	12%	فوق لیسانس	فوق لیسانس
Bachelor	44.02%	لیسانس	لیسانس
Associate Degree	26.59%	فوق دیپلم	فوق دیپلم
Diploma	17.56%	دیپلم	دیپلم
Subdomain	16.83%	زیر دیپلم	زیر دیپلم

نیروی انسانی به تفکیک جنسیت

Manpower by Gender



Gender	Percentage	English	Persian
Female	10.24%	زن	زن
Male	89.76%	مرد	مرد



متین جنتیان
سمت: نایب رئیس هیئت مدیره و معاون توسعه سازمانی

سوابق تحصیلی:

- کارشناسی مهندسی معماری دانشگاه آزاد اسلامی
- کارشناسی ارشد MBA دانشگاه صنعتی امیر کبیر
- کارشناسی ارشد MBA دانشگاه steinbeis برلین

سوابق اجرایی:

- شرکت سامیار ماشین سریر (۱۳۹۶ تاکنون)
- مدیر عامل
- شرکت فرا سمنت
- عضو هیئت مدیره
- شرکت بین الملل عمران سریر (۱۳۸۴ تاکنون)
- رئیس هیئت مدیره
- مدیر عامل و عضو هیئت مدیره
- شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران (۱۳۸۴-۱۳۸۳)
- کارشناس سد و ساختمان
- شرکت مهندسی مشاور پارامادان (۱۳۸۳-۱۳۷۹)
- سرپرست نظارت پروژهها
- کارشناس ساختمان

Matin Jannatian

Position: vice chairman of the board and organizational development deputy

Educational background:

- Bachelor of Architecture Engineering from Azad University - Bachelor's degree
- Master of Science from Amir Kabir University of Technology
- Master of MBA from Steinbeis University of Berlin

Executive background:

Samyar Machinery Sarir Co. (From 2018 until now)

- chairman of the board

Posts and lines establishment service Co. (Peima bargh)

(From 2017 until now)

- Member of the board

Omran Sarir International Company (From 2010 until now)

- Technical and Tender expert
- project manager
- Deputy Head of Corporate Development and Vice Chairman of the Board



محمد رضا جنتیان
سمت: رئیس هیئت مدیره

سوابق تحصیلی:

- کارشناسی مهندسی عمران - عمران

سوابق اجرایی:

- شرکت سامیار ماشین سریر (۱۳۹۶ تاکنون)
- مدیر عامل
- شرکت فرا سمنت
- عضو هیئت مدیره
- شرکت بین الملل عمران سریر (۱۳۸۴ تاکنون)
- رئیس هیئت مدیره
- مدیر عامل و عضو هیئت مدیره
- شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران (۱۳۸۴-۱۳۸۳)
- کارشناس سد و ساختمان
- شرکت مهندسی مشاور پارامادان (۱۳۸۳-۱۳۷۹)
- سرپرست نظارت پروژهها
- کارشناس ساختمان

Mohammad Reza Jannatian

Position: Chairman of the Board

Educational background:

- bachelor's degree - civil engineering - civil er

Executive Background:

Samyar Machinery Sarir co. (From 2018 until now)

- CEO

Farasement Co.

- Member of the board

Omran Sarir Intl. Co. (From 2005 until now)

- Chairman of the Board
- CEO and member of board of directors

Iran Water and Power Resources Development

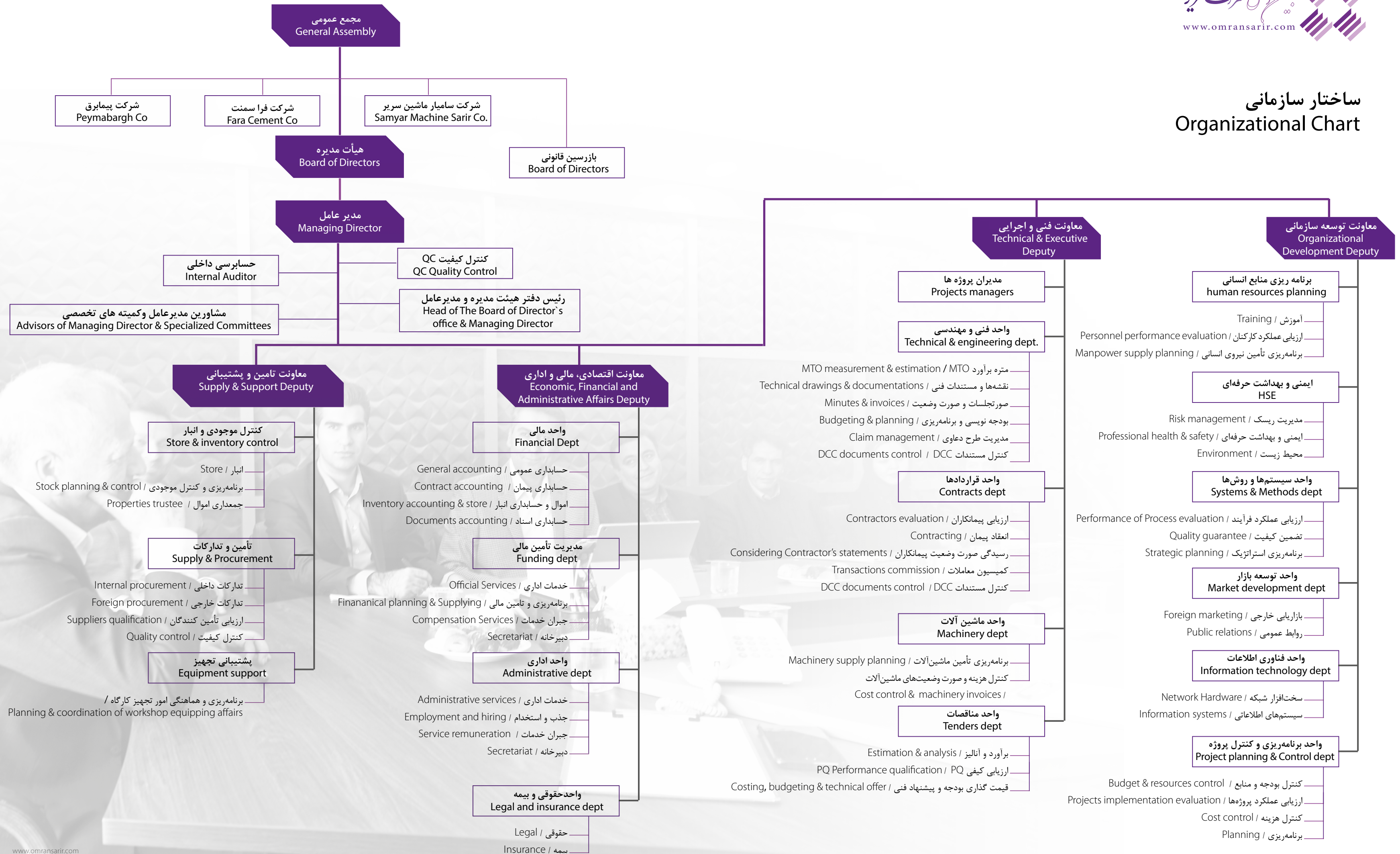
Company (2003-2005)

- Dam and building expert

Paramadan consulting engineers Co. (2000-2004)

- Supervisor of projects supervision department
- Building expert

ساختار سازمانی Organizational Chart



گواهینامه ها و عضویت ها
Certificates and Memberships



OHSAS 18001:2007 گواهینامه
OHSAS 18001:2007 Licence



ISO 18001:2007 گواهینامه
ISO 18001:2007 Licence



گواهینامه صلاحیت پیمانکاری
Contractor qualification certificate



گواهینامه عضویت در انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران
Certificate of membership in association of Iranian technical services and engineering exporters



گواهینامه عضویت در انجمن صنفی کارفرمایان انبوهسازان مسکن و ساختمان ایران
Certificate of membership in association of employers of mass-construction manufacturers of Iranian housing and building



ISO 14001:2004 گواهینامه
ISO 14001:2004 Licence



گواهینامه HSE
HSE Licence



گواهینامه عضویت در سندیکای شرکت های ساختمانی ایران
Certificate of membership in Iranian buildings corporations' council



گواهینامه عضویت در انجمن صنفی کارفرمایان
Certificate of membership in employer council

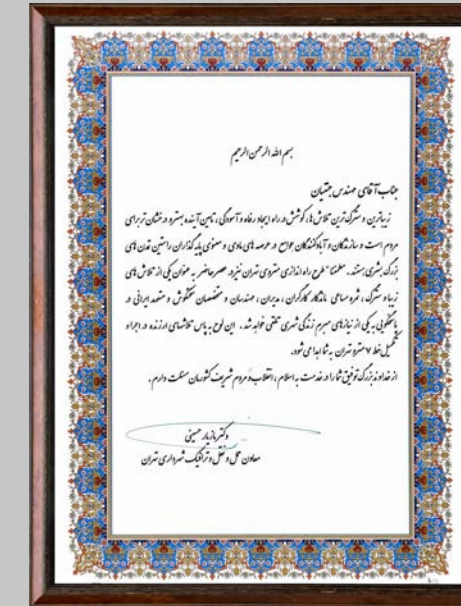
تقدیر نامه ها
Acknowledgements



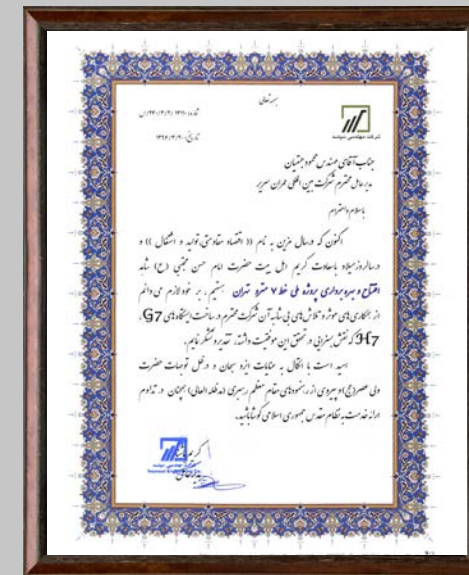
نشان لیاقت و مدیریت
از ریاست جمهوری
Management and qualification award
from Mr. President

مهندس برجسته سال در زمینه مهندسی برق
از فرهنگستان علوم
Electrical Engineer of the year from science
academy

تندیس یادمان افتتاح پروژه خط ۷ مترو تهران
Memorial award of Tehran metro line 7 opening



تقدیرنامه از معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران
جهت طرح راه اندازی متروی تهران
Appreciation award from Traffic transportation
deputy of Tehran municipality for Tehran
metro setting up plan



تقدیرنامه از طرف شرکت سپاسد
جهت افتتاح و بهره‌برداری پروژه ملی خط ۷ مترو تهران
Appreciation award from Sepsad
Corporation for opening and
operation of Tehran Line 7 national
metro project



تقدیرنامه جهت
پروژه ایستگاه متروی کوی امام اصفهان
Appreciation award for Isfahan
Kooye-emam metro station project



تقدیرنامه از
رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوئین زهرا
Appreciation award from
Boeen Zahra Islamic azad university
president



Building / ساختمانی

تخصص‌ها و زمینه‌های فعالیت:

- طراحی، تأمین تجهیزات و اجرای عملیات ساختمانی و تأسیساتی سازه‌های خاص زیرزمینی و ایستگاه‌های مترو
- طراحی، تأمین تجهیزات و اجرای عملیات ساختمانی و تأسیساتی مجموعه‌های آموزشی، اداری - تجاری و فرهنگی - ورزشی
- طراحی، تأمین تجهیزات، ساخت و نصب سازه‌های فلزی (جوشی - پیچ و مهره‌ای) صنعتی و غیرصنعتی
- طراحی، تأمین تجهیزات و ساخت تصفیه خانه‌های آب و فاضلاب صنعتی و بهداشتی، زهکشی و احداث تونل‌های انتقال آب
- طراحی، تأمین تجهیزات و ساخت راه‌ها و تونل‌های شهری و برون شهری
- طراحی، تأمین تجهیزات و اجرای عملیات مجتمع‌های پالایشگاهی و پتروشیمی، خطوط لوله، نفت و گاز، AG و UG پائپینگ، انواع مخازن ذخیره تحت فشار و تأسیسات جانبی
- طراحی، تأمین تجهیزات و احداث خطوط انتقال و فوق توزیع پست‌های انتقال شبکه‌های فیبر نوری، شبکه‌های توزیع و نصب تجهیزات نیروگاهی

Fields of expertise:

- Design, supply of equipment and execution of construction operation and installations for special underground structures and metro stations.
- Design, supply of equipment and execution of construction operation and installations training-administrative- commercial and cultural and sport complexes.
- Design, supply of equipment, construction and installation of industrial and non-industrial metal structures (welding-bolt and nut).
- Design, supply of equipment and construction industrial and sanitary water and wastewater treatment, drainage and construction of water distribution tunnels.
- Design, supply of equipment and construction of roads urban and suburban tunnels.
- Design, supply of equipment and execution of operation for construction of refinery and petrochemical complexes, oil pipes, oil and gas, AG and UG piping, various type of pressure storages tanks and auxiliary installations.

ارزش‌ها:

- کسب اطمینان از برآورده شدن انتظارات و رضایت کارفرمایان
- مسئولیت‌پذیری، پاسخگویی و تحویل به موقع پروژه‌ها
- تعهد به رویکرد علمی در مدیریت
- ارتباط سازنده بین کارکنان و سازمان و افزایش انگیزه و رضایت‌مندی کارکنان
- اعتقاد به یادگیری و نوآوری و الزام به بهبود مستمر فعالیت‌ها
- توجه به توجیه اقتصادی پروژه‌ها
- اعتقاد به قانون‌گرایی و رعایت مقررات اجتماعی
- حفظ محیط زیست و صیانت از منابع تجدیدناپذیر و گسترش کاربست منابع تجدیدپذیر

Values:

- To assure from fulfillment of clients' expectations and satisfaction
- Responsibility, accountability and on time delivery of projects
- Commitment to scientific approach in management
- Efficient relationship between employees and organization and increase in motivation and satisfaction of employers
- Believing in learning and innovation and obligation to regarding continuous improvement of activities
- Considering the economic justification of projects
- Having belief in legal positivism and observance of social regulations
- Conservation of environment and protection of nonrenewable resources as well as extending the use of renewable resources

Power / نیرو



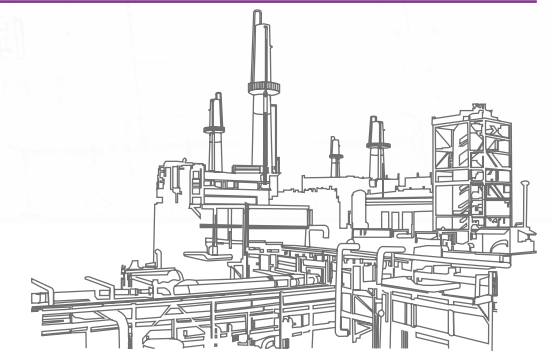
Road / راه سازی



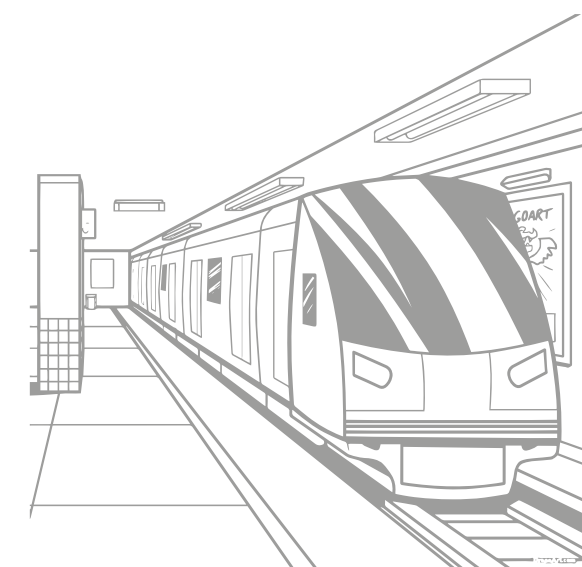
Water & Wastewater / آب و آبفا



Oil & Gas / نفت و گاز



Urban railway unit / راه آهن شهری



اهداف و چشم انداز Objectives And Perspective

- To have satisfaction of employers and customers and presenting services beyond their demand in the framework of time and cost
- Improvement of Omran Sarir Co. services, and stepping towards other fields of engineering services and creating variety in corporation services.
- Improvement of employees' commitment to corporations target through revision and amending motivation system of the corporation.
- To keep and increase efficient human resources and updating knowledge of employees.
- Making modifications in organizational structure to accelerate developing technical and executive services
- Specifying key index to supervise and evaluate minor and major operations of the corporation.
- Increase and development of corporation services in Regional markets

- جلب رضایت کارفرمایان و مشتریان محترم و ارائه خدمات فراتر از نیازهای آنان در چهارچوب زمان و هزینه
- گسترش حوزه خدمات بین الملل عمران سریر و نفوذ در سایر حوزه های خدمات مهندسی و ایجاد تنوع در خدمات شرکت
- افزایش تعهد و علاقه مندی کارکنان به آرمان های شرکت از طریق بازنگری و اصلاح در نظام انگیزشی سازمان
- حفظ و افزایش منابع انسانی کارآمد و مجرب و نیز ارتقاء و به روز رسانی دانش کارکنان
- ایجاد تغییر و تحول در ساختار سازمانی در شرکت به منظور تسریع در ارائه خدمات فنی و اجرایی
- تعیین شاخص کلیدی به منظور پایش و ارزیابی عملکردهای خرد و کلان شرکت
- افزایش و گسترش خدمات شرکت در بازارهای منطقه ای

خط مشی کیفیت Quality Policy



شرکت بین الملل عمران سریر به عنوان مجری طرح پروژه های عمرانی با ایجاد تفکر فرآیندگرا و با رویکرد دستیابی به توسعه پایدار، ضمن به روز رسانی روش های کاری و استفاده از فناوری روز و ابزار کارآمد، با به کارگیری اصول مدیریت کیفیت و رعایت اصول فنی، ایمنی و زیست محیطی گامی بلند در جهت افزایش بهره‌وری و ارتقاء سطح کیفی خدمات، رضایت‌مندی مشتریان، بهبود عملکرد زیست محیطی، ایمنی و بهداشت حرفه‌ای و سلامت کارکنان خود برداشته است. بدین منظور و در راستای نظام مند نمودن فرآیندها، اینجانب سیستم مدیریت یکپارچه تحت استانداردهای بین‌المللی ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 و OHSAS 18001:2007 را به عنوان مدل اجرایی انتخاب نموده و معتقدم تحقق این هدف نیازمند مشارکت فعال و تعهد به انجام امور بر اساس رویه‌های پیش‌بینی شده توسط کلیه همکارانم می‌باشد، بر این اساس رؤس خط مشی شرکت را بر طبق موارد ذیل اعلام و خود و همکارانم را متعهد به اجرای اثر بخش آن می‌نمایم.

- توسعه کسب و کار و افزایش سهم شرکت از بازار داخلی و خارجی
- تمرکز بر نیازمندی‌های مشتریان و افزایش رضایت‌مندی آن‌ها در تمامی خدمات ارائه‌شده توسط شرکت
- ارتقاء سطح دانش و مهارت و توسعه قابلیت‌های منابع انسانی از طریق آموزش مستمر و اثربخش
- بهبود مستمر در افزایش بهره‌وری و ارتقاء سطح کیفی خدمات
- ارتباط مستمر با تامین‌کنندگان کالا و خدمات و تلاش جهت ارتقاء کیفی آن‌ها
- پیشگیری و کاهش آلودگی‌های زیست محیطی و ارائه خدمات دوستدار محیط زیست
- حفاظت و استفاده بهینه و پایدار از منابع انرژی و به حداقل رساندن ضایعات و آلاینده‌ها با مدیریت صحیح و موثر
- پیشگیری از مصدومیت و بیماری‌های شغلی، حفظ و ارتقاء ایمنی و بهداشت حرفه‌ای کارکنان

مدیریت شرکت بین الملل عمران سریر ضمن اعتقاد به اصول فوق و رعایت کلیه الزامات قانونی و مقرراتی و سایر الزامات، منابع و امکانات لازم را جهت حصول کامل آن‌ها فراهم نموده و از کلیه همکاران انتظار دارد با مشارکت فعال و اجرای موثر سیستم، در جهت اجرای خط مشی با تمام توان تلاش و کوشش نمایند.

هم‌چنین خط مشی و سیستم مدیریت یکپارچه این شرکت از حیث کارایی و اثربخشی به صورت مستمر سنجیده خواهد شد و بر حسب لزوم از نظر کفایت و تناسب سیستم با فعالیت‌ها و نیازهای شرکت بین الملل عمران سریر به صورت دوره‌ای مورد بازنگری قرار خواهد گرفت.

مدیر عامل

محمود جنتیان

Omran Sarir International Co. as an executor of construction projects by aiming to achieve continuous improvement, through creating process-oriented approach, has taken major steps to improve quality of services, customer satisfaction, improvement of environmental performance, safety and professional health and health of staff. For this purpose, I choose to implement IMS in company according to ISO9001:2015, ISO14001:2015, OHSAS18001:2007 as an executive model and believe that achieving this purpose needs active cooperation and commitment to perform requirements according to predicted methods and therefore announce heads of policy of our company according to following items and I know myself and my colleagues committed to performs these items effectively:

- Business development and improvement of market share in domestic and foreign countries.
- Concentration on demands of customers and improvement of their satisfaction for all presented services by company
- Upgrading level of knowledge and skill and development of abilities of human resource through effective and efficient trainings
- Continuous improvement, increase of efficiency and upgrading quality level
- Continuous communication to suppliers of products and services to upgrade their quality level
- Prevent and decrease the pollution level of environment and presenting environment friendly services
- Protection and optimize application of energy sources and minimize waste through correct management
- Prevent injuries and upgrade health level of staff.

Management of Omran Sarir Intl. Co. believes in mentioned above items and will try to prepare legal requirements for performing them and expects all colleagues to try their best to perform the policy effectively and efficiently. All efficiency of policy of IMS of this company will be evaluated continuously and will be reviewed periodically according to quality assurance department of Omran Sarir Intl. Co.

CEO
Mahmoud Jannatian

فنی و مهندسی:

هسته مرکزی و اصلی فعالیت ما در شرکت بین الملل عمران سریر، مهندسی پروژه‌هاست. مجموعه‌ای از مهندسی معماری، عمران، برق، مکانیک و معدن می‌کوشند با ایده‌پردازی و مهندسی‌سازی ایده‌ها بهترین طرح را برای اجرا به کارفرمایان خود ارائه دهند. راه حل‌های ما در واحد فنی و مهندسی قطعاً ضمانت اجرایی بالایی خواهند داشت؛ زیرا در مسیر تولید از لایه‌های گوناگون علمی و تجربی گذر کرده‌اند. ما در این واحد به کارفرمایان خود اطمینان می‌دهیم بهترین مسیر را برای به انجام رسیدن پروژه‌ها مطالعه و دنبال می‌نماییم.

Technical & Engineering:

Central and main core of our activities in Omran Sarir Intl. Co. is engineering of projects. A group of engineers in the field of architecture, civil, electrical, mechanical and mine engineering try to present the best plan for execution marketing and engineering ideas. Our solutions in technical and engineering unit will have performance guarantee certainly because they have passed through scientific and experimental layer in their way to be produced. In this department, we ensure employers that we study and follow the best way to perform projects.

تأمین تجهیزات:

یکی از الزامات اصلی در صنعت احداث تأمین تجهیزات پروژه‌هاست. از این رو بین الملل عمران سریر موظف است نیازهای مشتریان را در همه ابعاد پیگیری نماید و بهترین تأمین کنندگان که ویژگی‌ها و مشخصه‌های لازم را با پایین‌ترین قیمت دارند، شناسایی نماید.

ذات فعالیت‌ها و مسئولیت‌ها، در بخش تأمین تجهیزات ما را بر آن می‌سازد تا بانک اطلاعاتی غنی‌ای از محصولات داشته باشیم و آن را دائماً به روز نماییم. بخش تأمین و تجهیزات بین الملل عمران سریر با در اختیار داشتن مجرب‌ترین کارشناسان در حوزه‌های بازرگانی داخلی، خارجی و تأمین ماشین‌آلات و ابزارآلات ساختمانی، تأمین ابزار دقیق و تجهیزات نیروگاهی و آب و فاضلاب می‌کوشد، ضمن هماهنگی با واحد مهندسی نهایت سرعت و دقت را در تغذیه سایت‌های اجرایی به کار گیرد.

Supply of equipment:

One of the main requirements in construction industry is supply of projects equipment. Therefore Omran Sarir Intl. Co. is obliged to follow up customer needs in all aspects and identify features and required specification with lowest price.

Nature of activities and responsibilities in equipment supply section motivate us to have a rich information bank regarding products and update it permanently. Supply and equipment department of Omran Sarir Intl. Co. through utilizing experienced experts in the field of domestic and foreign trading supply of machineries and construction tools, supply of precision tools and power plant equipment and water and wastewater tries to apply highest speed and accuracy for feeding executive sites through coordination to engineering department.

توسعه سازمانی:

بین الملل عمران سریر در نظر دارد تا با انتخاب بهترین‌ها کیفیت خدمات خود را به صورت مستمر ارتقا دهد. ما در واحد توسعه سازمانی با بهره‌گیری از متخصصین خبره و جوانان مستعد در بخش‌های کنترل پروژه، توسعه بازار، منابع انسانی، انفورماتیک و ایمنی می‌کوشیم تا راه حل‌هایی سریع و مطمئن برای ارتقای کیفیت در محصول نهایی بیابیم. به طور خلاصه فعالیت‌های ما در واحد توسعه سازمانی به شرح ذیل می‌باشند:

- تدوین استراتژی‌های کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت سازمان
- کنترل پروژه‌ها، شناسایی گلوگاه‌ها و ارائه گزارشات مدون به کارفرمایان و مشتریان
- مطالعه بازارهای هدف جهت ایجاد تنوع در محصول و توسعه بازار
- مهندسی مجدد در روابط سازمانی و به روز نمودن ساختار سازمانی
- توسعه ساختار منابع انسانی و ارتقای ضریب عملکرد همکاران
- ایمن نمودن فضای کار با شناسایی ریسک‌های موجود و توجه به بهداشت کار
- تدوین ساختار مدون ICT جهت بسترسازی شبکه داخلی و افزایش بهره‌وری با استفاده از سیستم‌های اطلاعاتی

Organizational development:

Omran Sarir Intl. Co. intends to upgrade quality level of its services through choosing the bests. In this department we try to present fast and confident solutions to upgrade quality in final product by utilizing skilled experts and talented youths in project control department, market development department, human resource department, informatics and safety. department Summary of our activities in organizational development unit include following items:

- Preparing long, short and middle-term strategies for organization
- Controlling projects, identifying bottle necks and presenting reports to employers and customers
- Studying target markets to make variety in products and developing market
- Engineering organizational relationships and upgrading organizational structure
- Developing human resource structure and upgrading colleagues performance index
- To make working environment safe through identifying available risks and considering working health
- Preparing ICT structure to platform of domestic networks and increase of efficiency through information systems



کنترل پروژه Project Control

شرکت بین الملل عمران سرپر با بهره گیری از مدیران و کارشناسان مجرب و باسابقه، اقدام به ایجاد دفتر مدیریت پروژه (PMO) در دفتر مرکزی متشکل از سه واحد: الف) برنامه ریزی و کنترل پروژه ب) مرکز کنترل اسناد (DCC) و ج) واحد کنترل هزینه (Cost Control) نموده است و سعی دارد تا در چارچوب استانداردهای مدیریت پروژه خدمات مربوطه را به گروه های مخاطبین ذیل ارائه نماید.

مخاطبین این واحد عبارتند از:

- مدیریت ارشد سازمان
- مدیران پروژهها
- واحدهای همکار درون سازمانی

الف) واحد برنامه ریزی و کنترل پروژه:

این واحد وظیفه بررسی و تأیید برنامه های زمانبندی تعهدآور حدود ۲۰ پروژه بزرگ و کوچک و همچنین:

- یکپارچگی ساختار شکست های زیر پروژهها
- برنامه ریزی و راهبری برگزاری جلسه طرح ریزی پروژه
- بررسی و تأیید گزارش های هفتگی و ماهیانه سایت و دفتر مرکزی
- کنترل برنامه زمانی تأمین کالا و ارسال به واحد تأمین
- تنظیم گزارش تأخیرها و تعجیلها
- تهیه گزارش های خلاصه وضعیت پروژهها در سطح کلان شرکت
- تهیه گزارش های خلاصه وضعیت پرداختیها و صورت وضعیت های پروژهها
- بررسی برنامه خرید تجهیزات و ملزومات پروژهها بر مبنای MTO
- پیگیری جمع آوری اطلاعات در پروژه و تدقیق آنها در صورت وجود نقصان
- تعریف و بهینه سازی فرمت های جمع آوری اطلاعات
- ثبت سوابق
- را در کلیه پروژهها به عهده دارد.

ب) مرکز کنترل اسناد - DCC

از وظایف این واحد می توان به موارد زیر اشاره نمود:

- ثبت کلیه اسناد فنی طبق برنامه مدیریت ارتباطات و کدینگ اسناد فنی
- کنترل کمبودهای اسنادی
- پیش بینی موعد سر رسیده ها
- مدیریت نرم افزار مدیریت ثبت اسناد فنی TDRM
- تهیه فرم های اعلام وصول مدارک (ترانسمیتال)

ج) واحد کنترل هزینه - Cost Control

از وظایف این واحد می توان به موارد زیر اشاره نمود:

- مشارکت در تعریف مراکز هزینه و ساختار تجزیه هزینه پروژه (CBS)
- تعیین سیستم اندازه گیری پیشرفت مالی پروژه
- انجام محاسبات پیشرفت مالی ماهانه و تهیه گزارشات تحلیلی
- بودجه ریزی و بودجه بندی پروژه
- برآورد هزینه های تکمیل پروژه
- تعیین نقاط زیان ده و سودآور

By utilizing experienced managers and experts, Omran Sarir Intl. Co is attempted to establish PMO in Central office including three Departments **A)** planning and project control **B)** Document control center (DCC) **C)** Cost control, and tries to present services to below groups in frame of project management standards:

- Senior manager of organization
- Project managers
- Inter-organization departments

A. Planning and project control department

This department is responsible for surveying and approving time schedule of approximately 20 small and big projects and also some other responsibilities are as follow:

- Integrity of WBS of sub-projects
- Plan and lead to hold weekly meetings of project planning
- Investigation and confirmation of weekly and monthly reports of site and central office
- Control procurement schedule and sending to procurement department.
- Preparation of reports on delay and accelerations
- Report the status of project in different major levels
- Report the financial status of projects including payment, invoices, ...
- Investigation of equipment purchase plan and requirements of the projects based on MTO
- Follow up and gather project information and correct them in case of any inaccuracy
- Define and optimize all the formats for projects
- Registering records

B) DCC (Documents Control Center)

Duties of this department are as bellows:

- Registering technical documents according to communication management plan and coding of technical documents
- Controlling shortage of documents
- Predicting time for deadlines
- Managing software for technical documents registration management TDRM
- Preparing required forms to announce delivery of documents (transmittal)

C) Cost Control department

Duties of this department are as bellows:

- Engagement in defining cost centers and structure of project cost division (CBS)
- Prepare Measurement method system procedure based on the execution and condition of projects
- Prepare analytical reports based on monthly financial progress status
- Budgeting project with execution team of project
- Estimation the finished costs of projects
- Specifying loss and profitable points of projects



بهداشت، ایمنی و محیط زیست Health, Safety and Environment (HSE)

شرکت بین الملل عمران سریر با ایجاد بستر فرهنگی خلاق و نگرشی نو سیستماتیک به تبیین تأثیر متقابل عوامل بهداشت، ایمنی و محیط زیست در پروژه‌های خود پرداخته است.

در سریر با نگاهی آینده‌نگر اقدام به برنامه‌ریزی‌های استراتژیک در زمینه استقرار HSEMS نموده‌ایم. به نحوی که با جذب و آموزش بیش از ۵۰ نفر از متخصصان کارشناسان و افسران ایمنی در سطوح گوناگون به سازمانی پویا و پیشرو در امر ایمنی و بهداشت دست یافته‌ایم.

همچنین در سال‌های اخیر توفیق داشته‌ایم تا با راه‌اندازی نظام جامع آموزشی، انجام آزمایشات بدو استخدام و ادواری و استفاده از بالاترین کلاس‌های بیمه‌های درمانی گام‌های مثبتی در نگهداشت سلامت و ایمنی همکاران شاغل برداریم.

بدون شک صنایع و بازارهای هدف سریر دارای استانداردهای خاص فرد در زمینه HSE می‌باشند.

اهم فعالیت‌های واحد HSE سریر به شرح ذیل می‌باشد:

- انجام ارزیابی‌های مربوط به ریسک پروژه‌ها با روش مدنظر مشتریان Risk Assessment
- تهیه و بروزرسانی HSE PLAN پروژه‌ها
- تهیه و به‌روز رسانی دستورالعمل‌ها و روش‌های اجرایی بومی‌سازی شده با پروژه‌ها
- نظارت ممیزی و ارائه گزارشات عدم انطباق ایمنی به مدیریت ارشد سازمان
- پیگیری جهت انجام اقدامات اصلاحی در کوتاه‌ترین زمان ممکن
- ارائه گزارشات عملکرد ایمنی وفق نظر کارفرمایان و مشاورین محترم

Omran Sarir Intl. Co. attempts to approve effects of health, safety and environment factors through creating an innovative cultural platform and new systematic approach.

In Sarir with a futuristic approach we have attempted to make strategic plans in the field of utilizing HSEMS in a way that through attraction of 50 people from experts and safety officer in different levels we are changed to a dynamic organization maestro in safety and health concept.

Also in recent years, we have passed important steps regarding health and safety of colleagues through commissioning holistic training system and tests before hiring and utilizing high clauses of medical insurances.

Obviously industries and target markets of Sarir have individual standards in the field of HSE.

Most important activities of HSE departments in Sarir are as follows:

- Assessment of projects risks through preferred methods by customers (risk assessment)
- Preparation and updating HSE PLAN for projects
- Preparation and updating instructions and localized executive methods with projects
- Supervision and reporting inconsistencies of safety items to the senior manager of the organization
- Following up to perform amending actions in shortest time
- Presenting reports on safety function according to employers and consultants opinion.



خط مشی ایمنی، بهداشت، ایمنی و محیط زیست Health, Safety and Environment (HSE)

Omransarir Intl. Co., a company active in the field of civil and construction projects through creating process-oriented approach has taken major steps to improve quality of its services, customer satisfaction, improvement of environmental performance, safety and professional health and health of staff. For this purpose, the corporation attempted to run HSE system based on international standards of ISO9001:2008, ISO14001:2003, OHSAS18001:2007 on corporation level and has committed itself to perform following principles:

- Observing national and international standards.
- Improvement of culture of safety, health and environment and promoting organizational values
- Continuous upgrading the level of knowledge and skill and development of abilities of human resource abilities through effective and efficient trainings
- Improvement of personal motivation and morale through attracting their cooperation and improvement of group working quality
- Preventing and decreasing the level of environmental pollution and developing environment friendly products.
- Preventing injuries and upgrading health level of staff.
- Executing and maintaining legal requirements related to environment, health and safety aspects in organization level
- Continuous communication to material and service supplier and attempting to enhance their quality
- Protecting and optimized application of energy sources and minimize waste through correct management
- Fulfillment of all needs and requirement for contracts with employers

In order to achieve mentioned principles, this corporation implemented HSE management system in all levels and is committed to continuously improve systems efficiency. Also first of every year, the company attempts to specify safety, health and environment targets through this policy and surveys progress of targets achievement through reviewing results of monitoring and analyzing. This system will be checked periodically to make sure if its efficiency remains in an appropriate level.

The corporation supports this system firmly and therefor, expect all colleagues to try to operate and keep HSE management system while understanding it in a correct way and attempt to upgrade it in their organizational position.

شرکت بین الملل عمران سریر به عنوان مجری طرح پروژه‌های عمرانی با ایجاد تفکر فرآیندگرا و با رویکرد دستیابی به توسعه پایدار و فعال در زمینه عمران و ابنیه با استعانت از خداوند متعال و پشتیبانی نیروی انسانی متخصص و ماهر، با ایجاد تفکر فرآیندگرا، گامی بلند در جهت بهبود کیفیت خدمات خود، رضایتمندی مشتریان، بهبود عملکرد زیست محیطی، ایمنی، بهداشت حرفه‌ای و سلامت کارکنان برداشته است. بدین منظور اقدام به استقرار سیستم مدیریت HSE تحت استانداردهای بین‌المللی ISO 9001:2008، ISO 14001:2004، OHSAS 18001:2007 در سطح شرکت نموده و خود را ملزم و متعهد به اصول زیر می‌داند:

- رعایت استانداردهای ملی و بین‌المللی
- توسعه فرهنگ ایمنی، بهداشتی و زیست محیطی و بسط ارزش‌های سازمانی
- آموزش هدفمند و کاربردی کارکنان در جهت بهبود مستمر تمامی فرآیندها و فعالیت‌های شرکت و ارتقاء کار گروهی
- ارتقاء روحیه و انگیزه کارکنان از طریق جلب مشارکت آنان و بهبود کیفیت کاری
- کاهش و پیشگیری از آلودگی‌های زیست محیطی و تولید محصولات دوستدار محیط زیست
- کاهش مداوم حوادث، حفظ و ارتقاء ایمنی و سلامت کارکنان و بهبود مستمر سیستم
- اجرا و حفظ الزامات قانونی مرتبط با جنبه‌های زیست محیطی، ایمنی و بهداشت در سطح سازمان
- ارتباط مستمر با تأمین‌کنندگان کالا و خدمات و تلاش جهت ارتقاء کیفی آن‌ها
- حفاظت و استفاده بهینه و پایدار از منابع انرژی و به حداقل رساندن ضایعات و آلاینده‌ها با مدیریت صحیح و مؤثر
- برآورده نمودن کلیه الزامات و نیازمندی‌های قراردادی با کارفرما

بمنظور دستیابی به اصول فوق، این شرکت سیستم مدیریت HSE را در کلیه سطوح به اجرا در آورده و به طور مداوم خود را نسبت به بهبود مستمر و اثر بخشی این سیستم متعهد می‌داند. همچنین شرکت در ابتدای هر سال نسبت به تعیین اهداف ایمنی و بهداشت و محیط زیست در راستای این خط مشی اقدام نموده و با بازنگری از طریق پایش، اندازه‌گیری و تحلیل میزان تحقق اهداف ایمنی، بهداشتی و محیط زیستی تعریف شده را بررسی می‌کند.

شرکت بین الملل عمران سریر با اعتقاد کامل و عزمی راسخ از این سیستم پشتیبانی نموده و از یکایک همکاران شرکت انتظار دارد ضمن درک صحیح آن، در جهت برآورده ساختن و حفظ خواسته‌های استاندارد سیستم مدیریت HSE تلاش نموده و در جایگاه سازمانی خویش جهت بهبود مستمر آن کوشش نمایند.



تحقیق و توسعه Research & Development



تحقیق و توسعه (R&D):

از اهداف دفتر تحقیق و توسعه (R&D) شرکت بین الملل عمران سریر به کارگیری ایده های نو در مهندسی و مدیریت پروژه ها جهت افزایش راندمان و بهره وری سازمان می باشد. این شرکت طی سالیان گذشته با انسجام بخشی در واحد تحقیق و توسعه و راه اندازی دفتر مدیریت پروژه (PMO) گام هایی در راستای مدیریت فروش و مهندسی ارزش در پروژه های خود برداشته است. گام هایی که با مستندسازی سوابق پروژه آغاز گردیده و با تلفیق ایده های جدید توصیه شده در واحد تحقیق و توسعه توانسته است با در نظر گرفتن نیازهای حال و آینده صنعت نسبت به مقرون به صرفه سازی پروژه ها ادامه مسیر دهد.

Research & Development (R&D)

One of the R&D department targets at Omran Sarir Intl. Co. is to utilize new ideas in engineering and project management field to improve efficiency and functionality of the organization.

During recent years, the company has passed proper steps through sale management and value engineering by coherence in research and development department.

The step taken by documenting the project records and integrating new ideas in research and development department, have succeeded to optimize the projects by considering current and future needs.

فن آوری اطلاعات و ارتباطات (ICT):

امروزه استفاده از ابزارهای مربوط به فناوری اطلاعات و ارتباط به یک الزام حیاتی جهت مدیریت و کنترل کسب و کارها تبدیل شده است.

موفقیت در پروژه های عمرانی بدون راه اندازی سیستم های مرتبط با فناوری اطلاعات بسیار دور از ذهن می باشد به همین منظور سریر به عنوان یک سازمان پیشرو و پروژه محور با تأمین انواع سیستم های سخت افزاری و نرم افزاری لازم توسعه مجری در امور مرتبط با فناوری اطلاعات داده است.

پشتیبانی بر خط تمامی کاربران و کارشناسان و استفاده از تمامی سیستم های ارتباطی و اطلاعاتی در دورترین فواصل جغرافیایی از پایه ای ترین خدمات واحد فناوری اطلاعات سریر می باشد.

Information and Communication Technology (ICT):

Nowadays, using connection and information technology tools has become a vital requirement in order to manage and control businesses.

It seems unlikely being successful in civil projects without implementation of information technology related systems. For this purpose, Sarir co. as a pioneer and project-oriented organization, has developed information technology issues by supplying all kinds of software and hardware systems.

Supporting all users and experts and using all communication and information systems at farthest geographical distances is one of the basic services of IT department.





Network hardware equipment

- Utilization of one of the best and up to date network connection equipment
- Utilization of one of the best power and network infrastructure equipment
- Benefiting from Cisco switches in layer 2 and 3
- Controlling the network traffic and routing by using Cisco and Mikrotik routers
- Owning one of the world's most powerful UTM's (Sophos)

Connection (Internet and Intranet)

- Make connection between central office and subordinate offices through secure intranet context
- Manage the personnel internet accounts

Servers

- Virtualization through EXSi for more than 20 virtual servers
- Using the last version of operating system of server management

Backuping

- Utilization of "Veritas Backup Exec" management system
- Guarantee the security of data such as maps, reports, programs, ...

Users Computers

- Having more than 250 computers with updated hardware
- Technical managing and updating all equipment's hardware and softwares

Financial System

- Accounting projects and salary system by using financial comprehensive software of corporation.
- Reporting inventory stock and the amount of consumed material in a period of time and also purchase threshold report.
- Accessibility to all above information systems out of central office through internet

Emergency power systems

- Utilization of UPS for central office
- Emergency power supply automatically after two minutes by site generators

Telephone connection

- Audio and Video connection through integrated "Skype for business" system

Documentation, official automation and information management systems

- Utilization of one of the world's most powerful mail servers (Exchange Server) in order to send and receive internal and external emails
- Management of documents and procedures through SharePoint software
- Implementation of comprehensive management system of organizational control by using Project Server
- Project Database
- Creating a project database including projects general information, infrastructure level of different parts, used materials, systems and equipment capacities, executive methods, estimates, costs, challenges and experiences, ... as described in the design services for employer

Human resource management system

- Utilization of comprehensive system and integrated management of staff function

تجهیزات سخت‌افزاری شبکه

- استفاده از بهترین و به روزترین تجهیزات ارتباطی شبکه
- بهره‌گیری از بهترین تجهیزات زیرساخت شبکه و برق
- بهره‌مندی از سویچ‌های CISCO در لایه ۲ و ۳
- کنترل ترافیک شبکه و مسیریابی با استفاده از روترهای Cisco و Mikrotik
- برخورداری از یکی از قدرتمندترین UTM های دنیا (Sophos)

ارتباطات (اینترنت و اینترانت)

- ارتباط دفاتر اقماری با دفتر مرکزی از طریق اینترانت بر بستر امن
- مدیریت حساب کاربری اینترنت کارکنان

سرورها

- مجازی‌سازی از طریق ESXi برای تعداد بیش از ۲۰ عدد سرور مجازی
- استفاده از آخرین نسخه سیستم عامل‌های مدیریت سرور

پشتیبان‌گیری

- بهره‌گیری از سیستم مدیریت پشتیبان‌گیری Veritas Backup Exec
- تضمین امنیت داده‌ها شامل نقشه‌ها، گزارشات، برنامه‌ها و ...

کامپیوترهای کاربران

- برخورداری از بیش از ۲۵۰ کامپیوتر با سخت‌افزارهای روز
- مدیریت فنی و به روزرسانی سخت‌افزار و نرم‌افزارهای همه تجهیزات

سیستم مالی

- حسابداری پروژه‌ها و سیستم حقوق و دستمزد به کمک نرم‌افزار جامع مالی شرکت
- طراحی و پیاده‌سازی نرم‌افزار انبارداری
- سیستم گزارش‌گیری از موجودی، میزان اقلام مصرفی در بازه‌های زمانی و همین‌طور گزارش آستانه خرید
- قابلیت دسترسی به کلیه سیستم‌های اطلاعاتی فوق در خارج از ساختمان مرکزی و از طریق اینترنت

سیستم‌های برق اضطراری

- استفاده از UPS برای ساختمان مرکزی
- تأمین برق اضطراری بعد از ۲ دقیقه به طور خودکار توسط ژنراتور در کارگاه‌ها

ارتباط تلفن

- برقراری ارتباطات صوتی و تصویری از طریق سیستم یکپارچه Skype for Business

مستندسازی، اتوماسیون اداری و سیستم‌های مدیریت اطلاعات

- استفاده از قوی‌ترین Mail Server دنیا (Exchange Server) جهت ارسال و دریافت ایمیل‌های داخلی و خارجی
- مدیریت اسناد و رویه‌ها از طریق نرم‌افزار SharePoint
- پیاده‌سازی سیستم مدیریت یکپارچه کنترل سازمانی با استفاده از Project Server

بانک اطلاعاتی پروژه‌ها

- ایجاد یک بانک اطلاعاتی از پروژه‌ها مشتمل بر اطلاعات کلی پروژه، سطوح زیربنای بخش‌های مختلف، مصالح بکار رفته، ظرفیت‌های سیستم‌ها و تجهیزات، مصارف زیربنایی، روش‌های اجرا، برآورد، هزینه‌ها، مشکلات و تجربیات، ... طبق شرح خدمات طراحی به کارفرما

سیستم مدیریت منابع انسانی

- بهره‌گیری از سیستم جامع و مدیریت یکپارچه کارکرد کارکنان

پراکندگی جغرافیایی فعالیتها Geographical dispersion of activities

شهرهایی که در آن سابقه مدیریت پروژه داریم

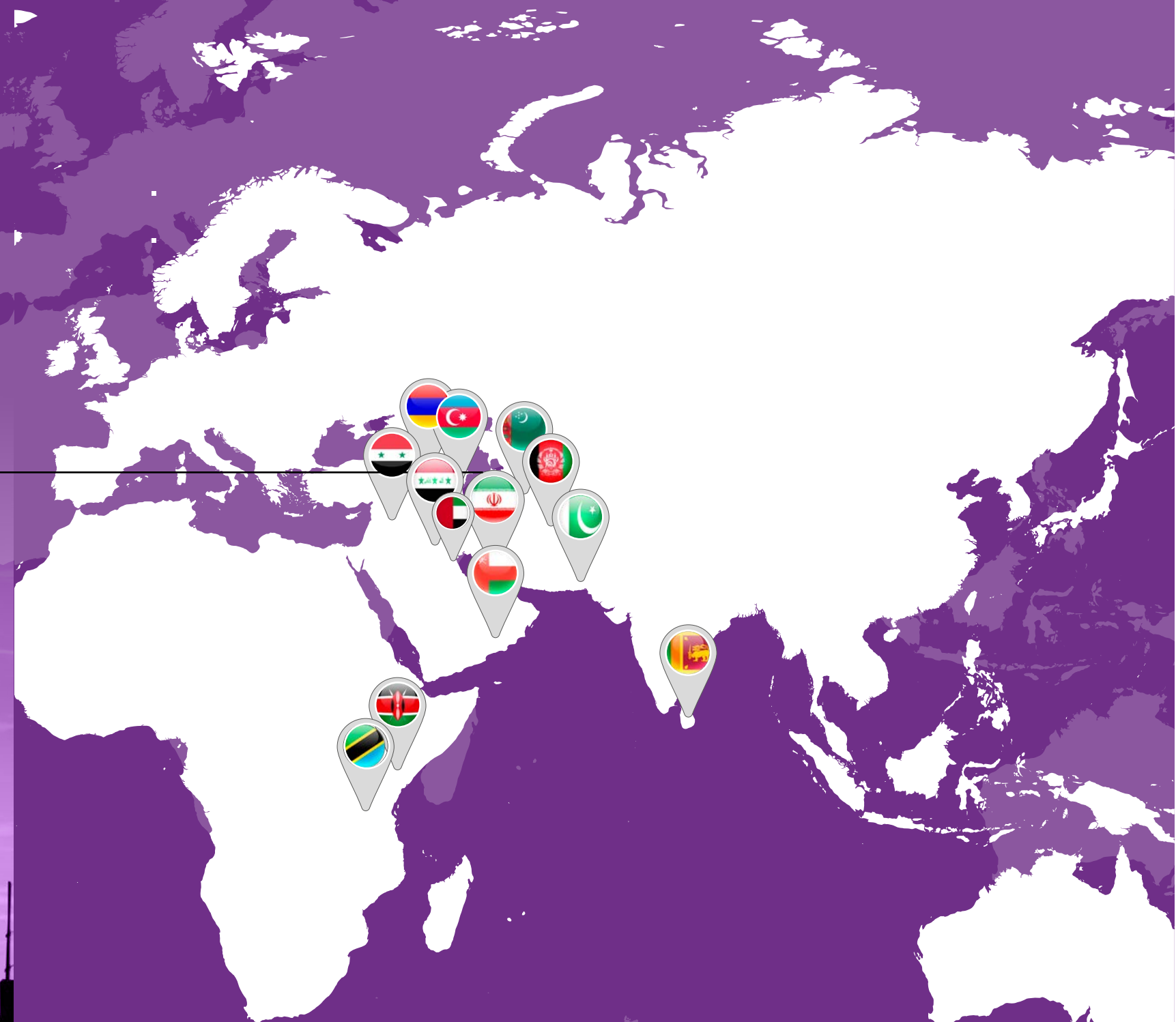
Cities Where we have project management experience

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Isfahan, Ardestan | ۱. اصفهان، اردستان |
| 2. Isfahan, Isfahan | ۲. اصفهان، اصفهان |
| 3. Isfahan, Kashan | ۳. اصفهان، کاشان |
| 4. Alborz, Karaj | ۴. البرز، کرج |
| 5. Ilam, Ilam | ۵. ایلام، ایلام |
| 6. Bushehr, Bushehr | ۶. بوشهر، بوشهر |
| 7. Tehran, Tehran | ۷. تهران، تهران |
| 8. Tehran, Absard | ۸. تهران، آبسرد |
| 9. Khorasan Razavi, Mashhad | ۹. خراسان شمالی، شیروان |
| 10. North Khorasan, Shirvan | ۱۰. خراسان رضوی، مشهد |
| 11. Kurdistan, Sanandaj | ۱۱. کردستان، سنندج |
| 12. Kermanshah, Kermanshah | ۱۲. کرمانشاه، کرمانشاه |
| 13. Fars, Shiraz | ۱۳. فارس، شیراز |
| 14. Qazvin, Takestan | ۱۴. قزوین، تاکستان |
| 15. Qazvin, Boyin Zahra | ۱۵. قزوین، بوبین زهرا |
| 16. Qom, Qom | ۱۶. قم، قم |
| 17. Central, Saveh | ۱۷. مرکزی، ساوه |
| 18. Yazd, Ardakan | ۱۸. یزد، اردکان |
| 19. East Azerbaijan, Tabriz | ۱۹. آذربایجان شرقی، تبریز |
| 20. West Azerbaijan, Urmia | ۲۰. آذربایجان غربی، ارومیه |



کشورهایی که در آن سابقه مدیریت پروژه داریم Countries in which we have project management experience

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Syria | ۱. سوریه |
| 2. Armenia | ۲. ارمنستان |
| 3. Azerbaijan | ۳. آذربایجان |
| 4. Basra - Iraq | ۴. عراق - بصره |
| 5. Baqdad - Arbil | ۵. بغداد - اربیل |
| 6. Turkmenistan | ۶. ترکمنستان |
| 7. United Arab Emirat- Dubai | ۷. امارات متحده عربی - دبی |
| 8. Oman | ۸. عمان |
| 9. Kenya | ۹. کنیا |
| 10. Tanzania | ۱۰. تانزانیا |
| 11. Afghanistan | ۱۱. افغانستان |
| 12. Pakistan | ۱۲. پاکستان |
| 13. Srilanka | ۱۳. سریلانکا |



Machinery
ماشین آلات



تراکتور Tractor	26	جرثقیل دروازه ای ۳۲ تن Gantry crane 32 tons	1
سیلوی سیمان Cement silo	27	تاو کرین (جرثقیل برجی) Tower Crane (Crane Tower)	2
دستگاه حفار شمع / شمع کوب Pile drilling machine	28	جرثقیل سیار ۲۰ تن و ۱۰ تن Mobile cranes 20 tons and 10 tons	3
وانت Pickup vagon	29	جرثقیل کفی ۵ تن 5-Insole crane	4
انواع سواری Sedan	30	بیل مکانیکی چرخ زنجیری ۲۰۰ اسب بخار 200-horsepower chainsaw	5
کامیونت - ون Van	31	بیل مکانیکی چرخ لاستیکی درون تونلی Ink tunnel rubber mechanical excavator	6
مینی بوس Mini bus	32	مینی بیل مکانیکی Mini excavator	7
آمبولانس Ambulance	33	لودر با قدرت ۱۵۰ اسب بخار Loader with 150 horsepower	8
ماشین آتش نشانی Firefighting vehicle	34	گریدر با قدرت ۱۵۰ اسب بخار Grader with 150 horsepower	9
پیکاپ Pickup	35	غلطک ۷۵ تنی 75 ton rollers	10
سنگ شکن به نوار نقاله، سیلو و ملحقات Grinder to conveyor with accessories	36	بلدوزر با قدرت ۲۰۰ اسب بخار 200hp bulldozer	11
دریل واگن Drilling wagon	37	تریلر کفی Insole trailer	12
کامیون کشنده Pulling Deck truck	38	کامیون کمپرسی ۱۰ تن به بالا Dump truck from 10 tons up	13
دوربین نقشه برداری با لوازم و ملحقات جانبی Surveying camera with accessories	39	پمپ بتن دکل Boom placer/ boom concrete pump	14
کامیون تانکر آبپاش Water tank truck	40	پمپ بتن ثابت Fixed concrete pump	15
کمپرسور هوا Air compressor	41	تراک میکسر Truck Mixer	16
رکتیفایر Rectifier	42	دستگاه شاتکریت Shuttercat device	17
الکتروموتور Electromotor	43	دامپر Dampers	18
تجهیزات تزریق Injection equipment	44	مینی لودر مکانیکی (بابکت) Mini Loader (Bobcat)	19
پمپ لجن کش Sludge pump	45	تانکر حمل سوخت Fuel tanker	20
پمپ آب Water pump	46	تانکر حمل آب و لوازم آبرسانی Tanker for water and water supply	21
چکش هیدرولیکی بیکور دار Hydraulic hammer	47	کمپرسور هوا به ظرفیت ۶۰۰ الی ۹۰۰ لیتر در دقیقه Air compressor capacity 600 to 900	22
شیارزن بتن Concrete groover	48	دیزل ژنراتور به ظرفیت ۳۰۰ الی ۸۰۰ (کیلوولت آمپر) Diesel Generator with Capacity 300 to 800 (KVA)	23
بالابر تک فاز و سه فاز Single and three phase elevator	49	پمپ کف کش به ظرفیت حداقل ۵۰ کیلو وات Sump Pump- 50 Kw	24
		مرکز بتن مستقر در کارگاه به ظرفیت حداقل ۴۰ مترمکعب در ساعت Concrete center located in the workshop with capacity of 40 m ³ /h	25

پروژه‌ها PROJECTS

راه آهن شهری Urban railway unit

بخش راه آهن شهری

ترافیک عامل اصلی آلودگی هوا و آلودگی‌های صوتی و محیطی است که با پیامدهای زیان بار خود به یکی از ملموس‌ترین معضلات زیست محیطی در تهران و سایر کلان شهرها تبدیل شده است و روزانه سلامت میلیون‌ها شهروند را در معرض تهدید قرار می‌دهد. به‌طور قطع توسعه شبکه حمل و نقل ریلی عمومی (مترو) به‌عنوان راه حلی قطعی شناخته شده این مشکل می‌تواند نقش به‌سزایی در ارتقای سلامت شهروندان و حفظ و صیانت از محیط زیست به‌عنوان میراث نسل‌های آینده ایفا نماید.

بین‌الملل عمران سریر نیز هم‌گام با سایر نهادهای متولی و در راستای ایفای رسالت اجتماعی خود گام در مسیر مشارکت حداکثری در پروژه‌های توسعه حمل و نقل عمومی و به‌طور خاص پروژه‌های زیرساختی قطار شهری شامل تونلینگ و ساخت راه‌های زیرزمینی، احداث ایستگاه‌های مترو، احداث هواکش‌ها و سایر سازه‌های میان تونلی و نیز مهندسی و مطالعات در زمینه روش‌های نوین و بهینه احداث سازه‌های مرتبط با حوزه راه آهن شهری نموده‌است.

- مهندسی و اجرای سازه‌های اصلی و جانبی ایستگاه‌های مترو
- مهندسی و اجرای عملیات سفت‌کاری و نازک‌کاری ایستگاه‌های مترو
- مهندسی و اجرای عملیات تأسیسات الکتریکال و مکانیکال ایستگاه‌های مترو
- عملیات اجرایی ساخت تراورس و ریل‌گذاری خطوط مترو
- مهندسی و اجرای هواکش‌ها و شفت‌های میان تونلی

Urban railway unit

Traffic is the main reason of air pollution as well as noise and environmental pollutions, which has become as one of the most tangible environmental problems in Tehran and other major that threaten health of million citizens daily. Definitely, development of subway system, as the ultimate recognized solution of this problem, may play a significant role in promotion of citizens' health and keeping and protecting the environment as our heritage for next generations.

Meanwhile, along with the other bodies in charge and in order to fulfill our social mission, Sarir has stepped into the plan of maximum involvement in public transportation development projects with special focus on subway infrastructure projects, including tunneling and constructing underground paths, constructing subway stations, constructing air vents and other mid-tunnel structures as well as engineering and studies in the field of modern and optimized methods to construct structures relating to subway.

- Engineering and implementing main and auxiliary of metro station structures
- Engineering and implementing brickworks and finishing of metro stations.
- Engineering and implementing electrical and mechanical installation works of metro stations,
- Travers construction and metro lines rail laying works
- Engineering and implementing air vents and mid-tunnel shafts

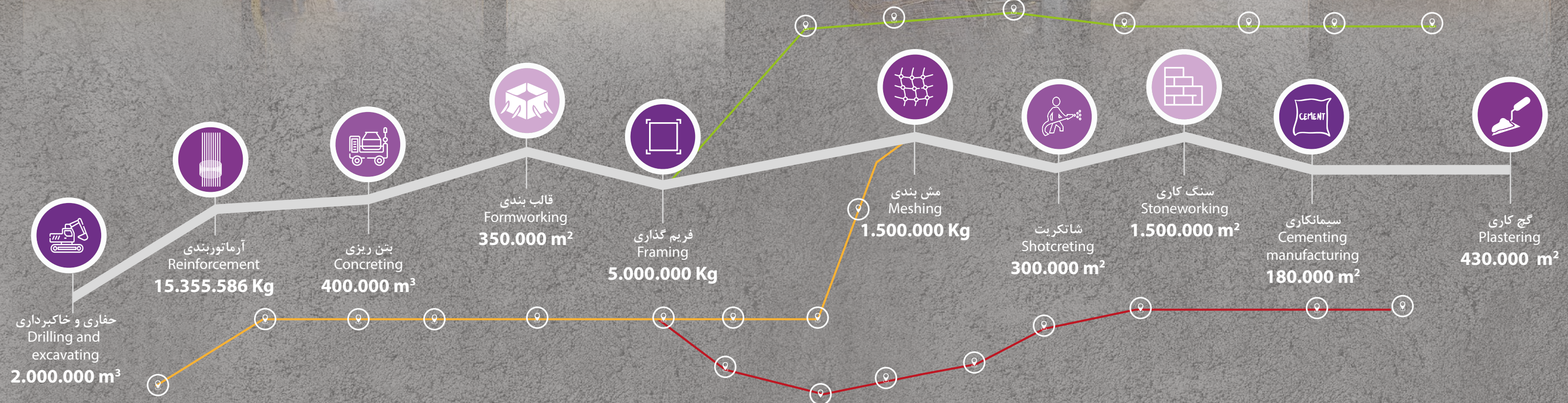


Urban railway projects:

- Construction of tajrish station (X1) line 1 of tehran substation
- Construction and completion of qeytarieh metro station (W1) line1 of tehran Metro
- Construction of fajr station (C2) line 2 of mashhad Metro
- Construction of nabovat station (D2) line 2 of mashhad Metro
- Construction of rah ahan station (F2) line 2 of mashhad Metro
- Construction of ghiyam station (H7) line 7 of tehran substation
- Construction of 17 shahrivar station (G7) line 7 of tehran substation
- Construction of tunnel ventilators of southern part of line 3 and completion of rah ahan (C3) and monirieh (F3) stations
- Construction of kooye imam isfahan station line 1 of isfahan Metro
- Construction of siosepol isfahan station
- Construction of imam hossein station through line 1 of shiraz Metro
- Completion of the railway station subway station (C3) south of tehran Metro line
- Completion of the subway station of tehran mineyard square (F3) south of tehran Metro line
- Operation of drilling, and lighting of tunnel from line 2 of karaj urban train
- Implementation of the rest of the work of javanmard, aliabad and shohada
- Additional works of the north development plan of tehran metro line from mirdamad station to tajrish station

پروژه‌های بخش راه آهن شهری:

- احداث ایستگاه مترو تجریش (X1) خط یک مترو تهران
- عملیات اجرایی تکمیل ایستگاه مترو قیطره (W1) خط یک مترو تهران
- احداث ایستگاه فجر (C2) خط دو متروی مشهد
- احداث ایستگاه نبوت (D2) خط دو مترو مشهد
- احداث ایستگاه راه آهن (F2) خط دو متروی مشهد
- احداث ایستگاه میدان قیام (H7) خط ۷ متروی تهران
- احداث ایستگاه ۱۷ شهریور (G7) خط ۷ متروی تهران
- احداث هواکش‌های میان تونلی جنوب خط ۳ و تکمیل ایستگاه‌های راه آهن (C3) و منیریه (F3)
- احداث ایستگاه متروی کوی امام اصفهان
- احداث ایستگاه متروی سی و سه پل اصفهان
- احداث ایستگاه امام حسین (ع) در امتداد خط یک متروی شیراز
- تکمیل ایستگاه متروی میدان راه آهن (C3) در جنوب خط سه مترو تهران
- تکمیل ایستگاه متروی میدان منیریه تهران (F3) در جنوب خط سه مترو تهران
- احداث بخشی از تونل خط ۲ قطار شهری کرج
- عملیات اجرایی باقیمانده ایستگاه جوانمرد، علی آباد و شهادا
- کارهای تکمیلی طرح توسعه شمالی خط یک متروی تهران از ایستگاه میرداماد تا تجریش



روش های حفاری Excavation Methods

ما در سریر به پشتوانه تجارب متخصصین خود توانسته ایم به توانایی اجرای عملیات احداث تونل با انواع روش های مهندسی اعم از:

- حفاری مکانیزه با T.B.M
- حفاری موضعی با دستگاه کله گاوی
- روش نوین اتریشی NATM
- دست یابیم.

این شرکت همچنین با انباشت سوابق اجرایی موفق به اجرای ایستگاه های مترو با روش های گوناگون شده است.

Excavation

Having back by specialist's experiences, we have been able to reach the ability of implementation of tunnel construction by using various engineering methods as bellow:

- Mechanized excavation by T.B.M
- Localized excavation by Cowhide machine
- New NATM Austrian method

Also by Accumulating experiences, this corporation has managed to implement metro stations by different methods.



طرح توسعه شمالی خط یک متروی تهران از ایستگاه میرداماد تا تجریش Development plan for northern part of line 1 of metro station from Mirdamad up to Tajrish

کارفرما: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) مدیر طرح: مهندسین مشاور پژوهش
محل اجرا: تهران نوع کار: حمل و نقل شهری (مترو) زیر بنا: ۲۹۰۰۰ متر مربع نوع کاربری: عمومی - خدمات شهری
رشته اصلی مرتبط: ابنیه و راه

Main employer: Municipality of Tehran- Tehran urban and suburban railway Co.

Project manager: Pajooresh consulting engineers

Site Location: Tehran **Work Field:** Urban transportation (Metro) **Ground Area:** 29000 m²

Usage Field: Public-urban services **Main Related field:** Road and building



بخش های مختلف پروژه:

- Tunnel from Mirdamad to Tajrish station
- Completion of Tajrish station
- Completion of Gheytaarieh station
- Construction of ventilator and air conditioner
- Supplementary operations of Gholahk and Shariati stations

بخش های مختلف پروژه:

- تونل از ایستگاه میرداماد تا تجریش
- تکمیل ایستگاه تجریش
- تکمیل ایستگاه قیطریه
- احداث هواسازها و هواکش های مربوطه
- عملیات تکمیلی ایستگاه های شریعتی و قلپک



تجریش
Tajrish

29000 m²

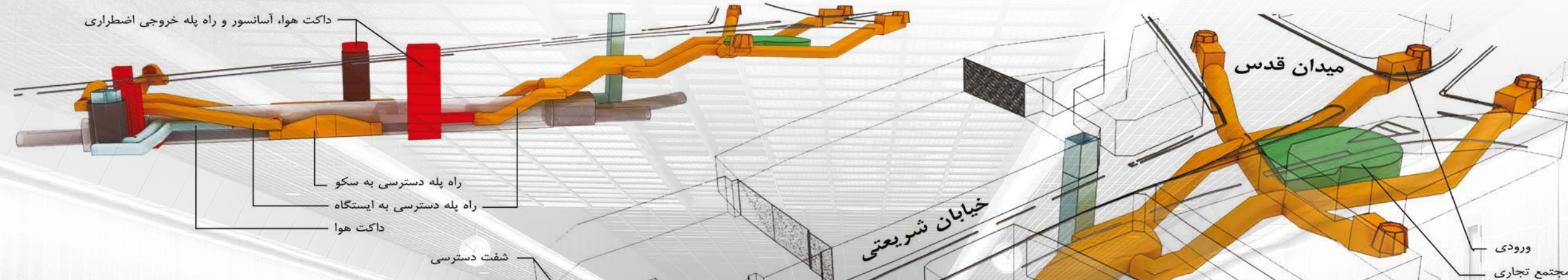
مساحت ۲۹ هزار متر مربع 29 thousand square meters area

بزرگترین و عمیق ترین ایستگاه خاور میانه

Tajrish Station as the deepest and greatest station in middle east

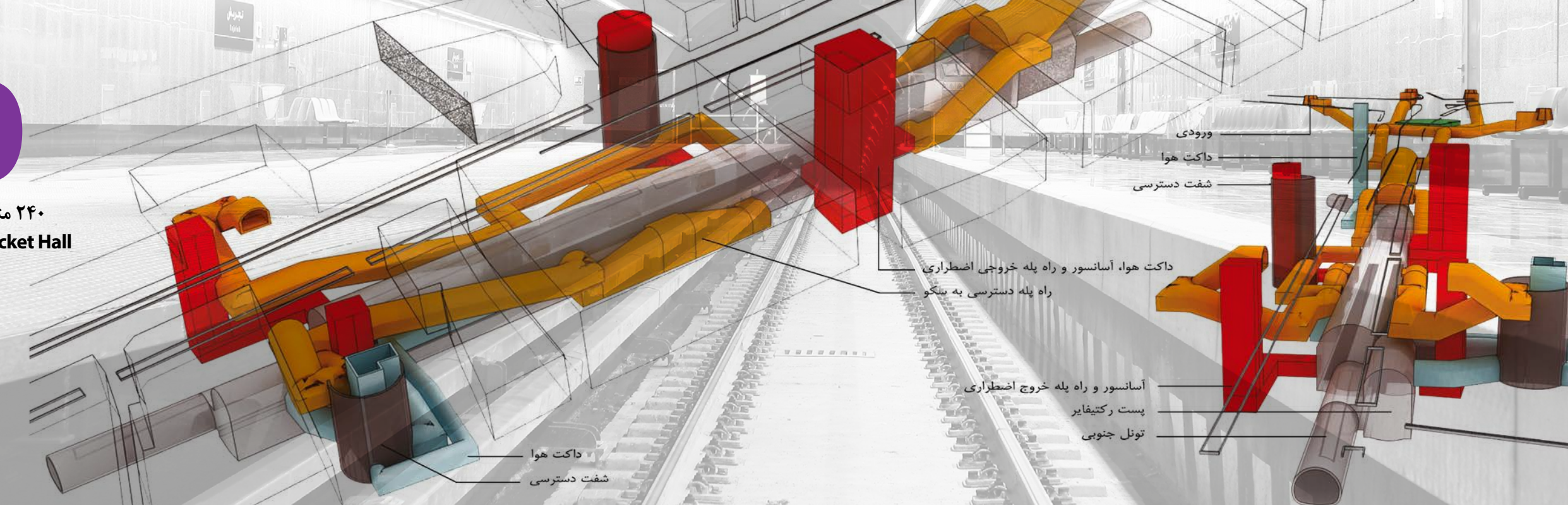
30

۳۰ دستگاه پله برقی
30 Escalators



240

۲۴۰ متر طول سکو و سالن تهیه بلیط
240 meters long platform and ticket Hall



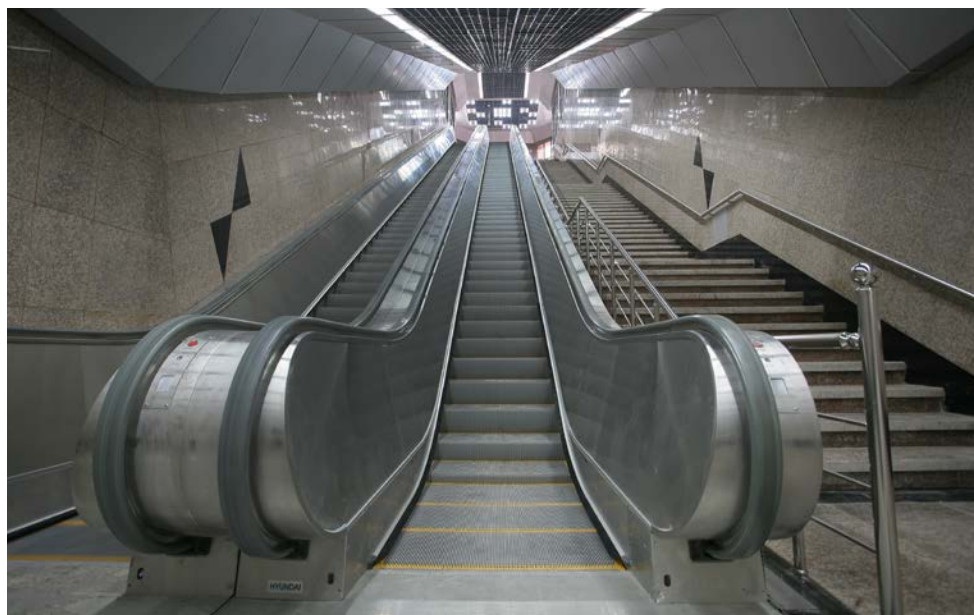
20 Km

زهکشی آب به طول ۲۰ کیلومتر
The 20 km Water drainage

50-70 m

ارتفاع ۵۰ تا ۷۰ متر تا سطح زمین در نقاط مختلف
The Height of 50 to 70 meters to the ground level in different Parts

احداث ایستگاه مترو تجریش (X1) خط یک مترو تهران Construction of Tajrish Station (X1) line 1 of Tehran Metro Station



بزرگترین ایستگاه متروی خاورمیانه در بهمن ماه ۱۳۹۰ با حضور شهردار تهران افتتاح شد. ایستگاه متروی تجریش که عمیق ترین ایستگاه متروی تهران است در مساحت ۲۹۰۰۰ مترمربع و با ۲۰ دستگاه پله برقی به عنوان بزرگترین ایستگاه متروی خاورمیانه به بهره برداری رسید.

این ایستگاه به لحاظ ویژگی های کاری، جزو سخت ترین ایستگاه های متروی تهران به حساب می آید به گونه ای که ارتفاعش در نقاط مختلف از ۵۰ تا ۷۰ متر است. طول سکو و سالن تهیه بلیط این ایستگاه حدود ۲۴۰ متر است که در نوع خود سازه ای منحصر به فرد را دارا می باشد.

احجام عمده عملیات اجرایی این ایستگاه شامل ۲۴۰ هزار مترمکعب خاکبرداری، ۱۰ هزار و ۵۰۰ تن آرماتوربندی، ۹۶ هزار مترمکعب بتن ریزی می باشد.

برای ساخت مسیر این ایستگاه از قیطره تا تجریش با مشکلات زیادی مواجه بودیم به طوری که بیش از ۴۵۰ نفر در سه شیفت به طور مستمر و شبانه روزی در جبهه های مختلف کاری مشغول به کار بودند. طی عملیات اجرایی این ایستگاه از دل یک رودخانه عبور کردیم. هزاران مترمکعب آب از جهات مختلف به تونل نفوذ می کرد که ظرافت های عملیات حفاری را پیچیده تر می نمود. سنگ های بزرگی در مسیر ساخت قرار داشت که نه با انفجار قابل از بین رفتن بود و نه امکان خارج کردن آن از مسیر وجود داشت.

اقداماتی که برای مهار آب های زیرزمینی در جریان ساخت ایستگاه متروی تجریش انجام شد، به تنهایی یک پروژه عظیم بود به طور مثال در این محدوده زهکشی آب به طول ۲۰ کیلومتر انجام شد.

شرایط خاص زمین در این منطقه موجب شده برای احداث تونل از روشهای رایج حفاری استفاده نکنیم. ما چندین روش تونل سازی را ترکیب کردیم. برای اینکه وسعت و عظمت این پروژه را درک کنید، تصور کنید که ما ۱۱۰ هزار متر مکعب فضای خالی در قلب زمین ایجاد کردیم تا ایستگاه متروی تجریش راه اندازی و افتتاح شود. این در حالیست که کار بسیار حساس بود و بخش هایی از مسیر متر به متر و به طور دستی حفاری شد. روزانه بیش از ۴۰۰۰۰ شهروند تهرانی از طریق این ایستگاه به مرکز شهر سفر می نمایند که نشان از اهمیت شبکه مترو در باز کردن گره های ترافیکی دارد.

The greatest metro station in the Middle East was opened in Jan-Feb 2011 by the mayor of Tehran. This station, which is the deepest metro station in Tehran was constructed in an area of 29000 m² with 30 escalators and operated as the greatest metro station in the Middle East.

This station is one of the most difficult cases in executing, as the height in different parts varies from 50 to 70 meters. The length of platform and ticket hall of this station is 240 meters that is a unique structure among other similar projects.

The major volumes of executive work of this station including 240,000 m³ of excavation and 10,500 Tons of reinforcement and 96,000 m³ of concreting.

We had many problems for construction of tunnels from Gheytrahieh up to Tajrish station that more than 450 people were working in three shifts in 24 hours in different sections of the project. We passed a river during executive operation in this station. Thousands cubic meter of water penetrating to tunnel from different points which made the work complicated. There were big stones which could not be removed even by explosion.

Processes which were performed to control underground water during construction of this station were huge projects on their own, for instance a drainage with the length of 20 Km was performed in this project.

Special specifications of the ground in this area caused us not to use conventional methods for drilling. We combined several methods of making tunnels. In order to know how big the project is, imagine that we made a free space of 110,000 m³ underground to commission and open Tajrish Station.

Despite the fact that this work was so sensitive and we had to drill in some parts by hand, over 40,000 people travel to city center daily through this station that this shows the importance of metro for traffic solutions.



عملیات اجرایی تکمیل ایستگاه مترو قیطریه (W1) خط یک مترو تهران
Construction and completion of Qeytarieh Metro station (W1) line 1 of Tehran Metro



شناخت پروژه

ایستگاه متروی قیطریه با سطح زیربنا حدود ۱۵۰۰۰ مترمربع و با سکوی مسافرگیری به طول ۱۴۰ متر از ایستگاه‌های منحصر به فرد در شمال خط یک مترو تهران می‌باشد.

این ایستگاه در تقاطع خیابان دکتر شریعتی و پل رومی واقع است و با اتمام ساخت سکو، سالن تهیه بلیط، نازک کاری، احداث دسترسی‌ها و تکمیل سازه‌های جانبی به بهره برداری رسیده است.

ایستگاه قیطریه به دلیل طرح ویژه پدافند غیرعامل از اهمیت بسیاری از نظر پناهگاه وضعیت بحرانی و دسترسی‌های ترافیکی برای اهالی شمیرانات برخوردار است.

Project introduction

Qeytarieh metro station with approximate ground area of 15000 m² and passenger platform with the length of 140 m is one of the most unique stations in northern Tehran.

This station is located at the intersection of Shariati St. and Pole Roomi and was operated upon completion of construction of platform, ticket hall, finishing, construction of access channels and completion of auxiliary structures.

Qeytarieh station has great importance because of passive defense proposal as a refuge for critical situation and traffic access of Shemiranant inhabitants.



احداث ایستگاه میدان قیام (H7) خط ۷ متروی تهران Construction Of Qiyam Station (H7) Line 7 Of Tehran Metro

کارفرما اصلی: شهرداری تهران - شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) **کارفرما:** شرکت مهندسی سپاسد
مشاور: شرکت مهندسین مشاور حمل و نقل ریلی بهرو تهران **محل اجرا:** تهران **نوع کار:** حمل و نقل شهری (مترو)
زیر بنا: ۱۱۰۰۰ مترمربع **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری **رشته اصلی مرتبط:** ابنیه و راه

Main Employer: Municipality of Tehran- Tehran urban and suburban railway Co.
Employer: Sepasad engineering Co. **Contract consultant:** Tehran Behro transportation consulting engineers Co.
Site Location: Tehran **Work field:** Urban transportation (Metro) **Ground area:** 11000 m²
Usage field: Public-urban services **Major related field:** Road and building

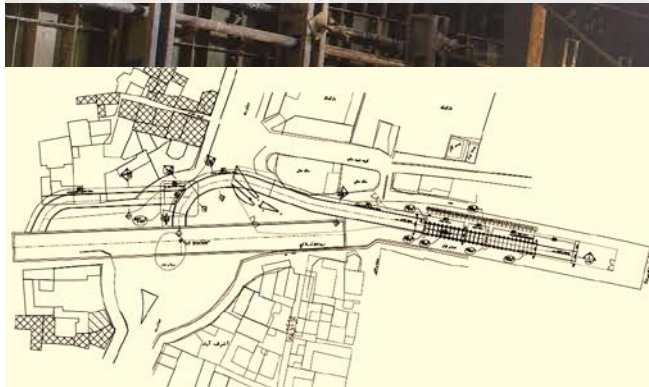


Different sections of the project :

- Construction of central core including ticket hall level, platform and sub-platform
- Construction shaft for emergency stairs and lifts
- Construction of entrances for station
- Construction of ventilator and air conditioner
- Construction of power substation, LPS and rectifier
- Landscaping

بخش های مختلف پروژه:

- احداث هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیرسکو
- ساخت شفت پله های فرار و آسانسورها
- احداث ورودی های مربوط به ایستگاه
- احداث هواسازها و هواکش های مربوطه
- احداث پست برق، LPS و رکتیفایر
- انجام عملیات محوطه سازی



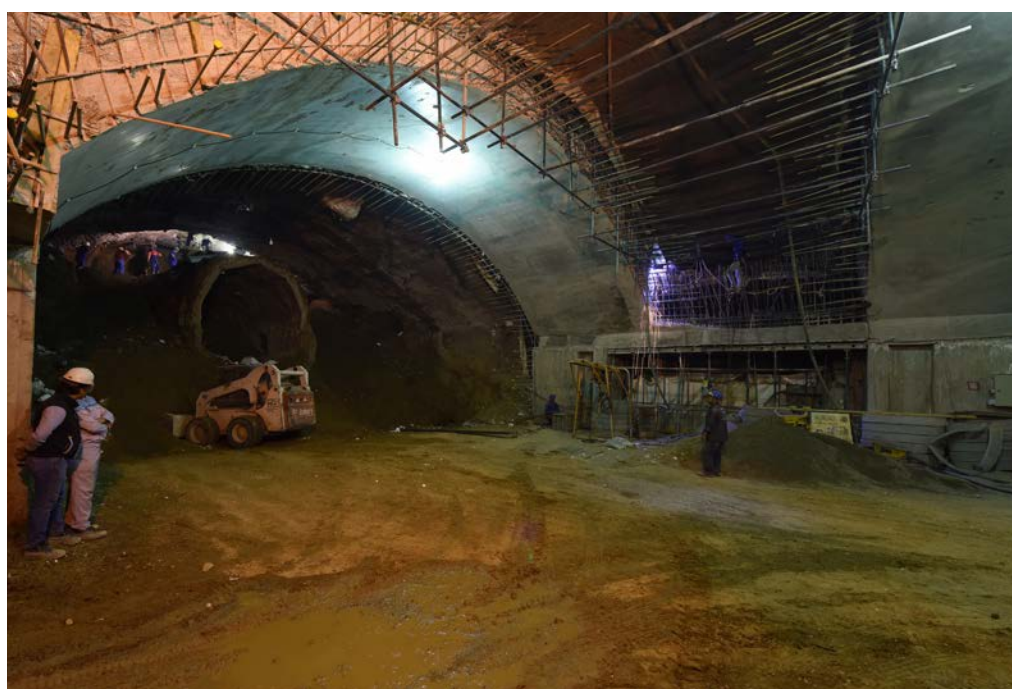
ایستگاه میدان قیام (H7) خط ۷ متروی تهران Qiyam Station (H7) Line 7 Of Tehran

ویژگی خاص:

- اجرای هسته مرکزی به روش سرپوشیده با شمع و ریب و حفاری به روش NATM
- اجرای حفاری و تحکیم موقت گالری‌ها با روش لتیس یا قاب به همراه مش و شاتکریت
- اجرای حفاری و تحکیم موقت شفت‌ها با روش شمع و ویل یا استرات به همراه مش و شاتکریت

Special Features:

- Executing central core with indoor method through pile and rib and drilling with NATM method.
- Execution of drilling and temporary consolidation of galleries with lattice method or frame together with meshing and shotcreting.
- Execution of drilling and temporary consolidation of shafts by pile and wheel or strut method together with meshing and shotcreting.



احداث ایستگاه تبادلی ۱۷ شهریور (F6 - G7) خط ۷ متروی تهران Construction Of 17 Shahrivar Intersection Metro Station (F6 - G7) Line 7 Of Tehran Metro

کارفرما اصلی: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) **کارفرما:** شرکت مهندسی سپاسد **مدیر طرح:** شرکت مهندسیین مشاور حمل و نقل ریلی بهرو تهران **محل اجرا:** تهران **نوع کار:** حمل و نقل شهری (مترو) **زیر بنا:** ۷۶۵۲ مترمربع **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری **رشته اصلی مرتبط:** ابنیه و راه

Main Employer: Municipality Of Tehran- Tehran Urban And Suburban Railway Co.
Employer: Sepasad Engineering Co. **Contract Consultant:** Tehran Behro Transportation Consulting Engineers Co. **Site Location:** Tehran **Work Field:** Urban Transportation (Metro) **Ground Area:** 7652 m²
Usage Field: Public-Urban Services **Major Related Field:** Road And Building



بخش‌های مختلف پروژه:

- Construction of central core including finished ticket hall level, platform and sub-platform
- Construction shaft for emergency stairs and lifts
- Construction of entrances for station
- Construction of ventilator and air conditioner
- Construction of power substation, LPS and rectifier
- Landscaping

بخش‌های مختلف پروژه:

- احداث هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیرسکو
- ساخت شفت پله های فرار و آسانسورها
- احداث ورودی های مربوط به ایستگاه
- احداث هواسازها و هواکش های مربوطه
- احداث پست برق، LPS و رکتیفایر
- انجام عملیات محوطه سازی



ایستگاه تبادلی ۱۷ شهریور (F6 - G7) خط ۷ متروی تهران 17 Shahrivar intersection Station (F6 - G7) Line 7 Of Tehran Metro

ویژگی‌های خاص:

- اجرای هسته مرکزی به روش سرپوشیده با شمع و ریب و حفاری به روش NATM
- اجرای حفاری و تحکیم موقت گالری‌ها با روش لتیس یا قاب به همراه مش و شاتکریت
- اجرای حفاری و تحکیم موقت شفت‌ها با روش شمع و ویل یا استرات به همراه مش و شاتکریت

Special Features:

- Executing central core with indoor method through pile and rib and drilling with NATM method.
- Execution of drilling and temporary consolidation of galleries with lattice method or frame together with meshing and shotcreting.
- Execution of drilling and temporary consolidation of shaft with pile and wheel or strut method together with meshing and shotcreting.



شناخت پروژه:

پروژه خط ۷ متروی تهران به طول ۲۵ کیلومتر و مشتمل بر ۲۵ ایستگاه طولانی‌ترین و عمیق‌ترین خط مترو از لحاظ اجرایی می‌باشد. ایستگاه (F6G7) به عنوان یکی از بزرگ‌ترین ایستگاه‌های تقاطعی واقع در این خط با عمق بیش از ۸۰ متر و با قابلیت جابه‌جایی روزانه ۵۰,۰۰۰ مسافر در محدوده خیابان ۱۷ شهریور تهران احداث گردیده‌است.

Project Introduction:

The project of line 7 of Tehran metro with the length of 25Km includes 25 stations that is the longest and deepest line in the executing method. F6G7 station as one of the greatest intersection stations in this line with the depth of 80m and capacity of transporting 50,000 passengers was constructed in 17th Shahrivar St.



احداث هواکش‌های میان تونلی جنوب خط ۳ و تکمیل ایستگاه‌های راه آهن (F3) و منیریه (C3)

Construction of tunnel ventilators of southern part of line 3 and completion of Rah Ahan (C3) and Monirieh (F3) stations

کارفرما: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) **مشاور قرارداد:** مهندسين مشاور حمل و نقل ریلی بهرو تهران و تدبیر ساحل پارس **مدیر طرح:** مهندسين مشاور پژوهش محل اجرا: تهران **نوع کار:** حمل و نقل شهری (مترو) **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری

Employer: Tehran urban and suburban railway Co. **Contract consultant:** Tehran Behro and Sahel Pars transportation consulting engineers Co. **Project manager:** Pajooresh consulting engineers
Site Location: Tehran **Work Field:** Urban transportation (Metro) **Main related field:** Road and building
Usage field: Public-urban services



ایستگاه‌های راه آهن (F3) و منیریه (C3) خط ۳ مترو تهران
Rah Ahan (C3) and Monirieh (F3) stations



احداث ایستگاه نبوت (D2) خط دو مترو مشهد

Construction of Nabovat station (D2) line 2 of Mashhad Metro

کارفرما اصلی: سازمان قطار شهری مشهد کارفرما: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء مدیر طرح: مهندسین مشاور پژوهش محل اجرا: مشهد نوع کار: حمل و نقل شهری (مترو) زیر بنا: ۶۰۰۰ مترمربع نوع کاربری: عمومی - خدمات شهری رشته اصلی مرتبط: ابنیه و راه

Main Employer: Mashhad urban railway Co. **Employer:** Khatamolania construction Co.
Project Manager: Pajooresh consulting engineers Co. **Site Location:** Mashhad
Work field: Urban transportation (Metro) **Ground area:** 6000 m² **Usage field:** Public-urban services
Main related field: Building



Different parts of the project:

- Central core including finished ticket hall level, platform and sub-platform
- Shaft for emergency stairs and lifts
- Entrances
- Ventilator and air conditioner
- Power substation, LPS and rectifier
- Landscaping

بخش های مختلف پروژه:

- هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیرسکو
- شفت پله های فرار و آسانسورها
- ورودی ها
- هواسازها و هواکش های مربوطه
- پست برق، LPS و رکتیفایر
- محوطه سازی



ایستگاه نبوت متروی شهری مشهد Nabovat station (D2) line 2 of Mashhad Metro

شناخت پروژه:

این ایستگاه در دو طبقه با زیربنای شش هزار متر و عمق ۱۶ متر در مسیر ایستگاه خط دو قطار شهری مشهد و در محل تقاطع بلوار طبرسی جنوبی و خیابان گاز واقع شده است و به لحاظ موقعیت‌گیری این ایستگاه در منطقه‌ای پرجمعیت و با بار ترافیکی بالا و در بافتی قدیمی و فرسوده ایجاد گردیده است. محدودیت‌های ترافیکی و شلوغی ازدحام جمعیت و عدم امکان تملک کامل زمین مورد نیاز کارگاه و وجود معارض زیرزمینی فراوان از قبیل تأسیسات شهری کابل‌های برق و لوله‌های اصلی آب و گاز از معضلات این ایستگاه بوده است. با اجرای این ایستگاه جمعیت عظیمی که مستقر در این مناطق می‌باشند می‌توانند به آسانی به نقاط مرکزی شهر و حرم مطهر و خط یک قطار شهری دسترسی داشته باشند که تأثیر به‌سزایی در کاهش بار ترافیکی در این قسمت‌ها خواهد داشت.

Project introduction:

This station with two floors and ground area of 6000m² and depth of 16 m is located on line 2 of Mashhad metro and at the intersection of South Tabarsi Blvd and Gas St. where is a populated and heavy traffic area by old structures. Traffic limitations, high number of population and impossibility to possess required area for project and existence of underground opponents like urban installations, power cables and main gas and water pipes were the difficulties of this project.

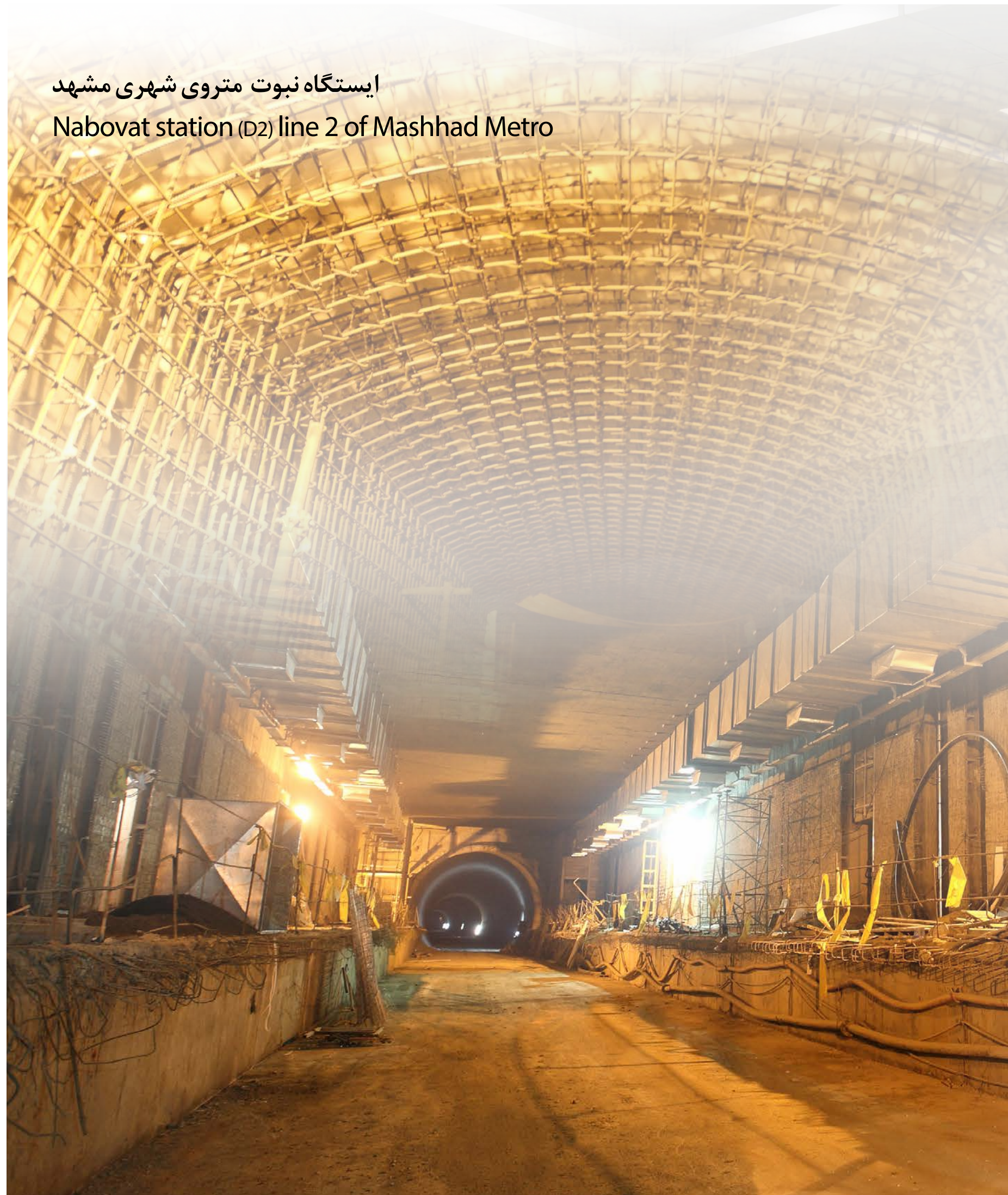
Through this station huge population of this area can travel to central points of the city and Holy shrine easily and access to the line 1 of metro that has a great effect on volume of traffic in this area.

ویژگی خاص:

- اجرای هسته مرکزی به روش ترانشه باز Cut & Cover
- اجرای حفاری و تحکیم موقت گالری‌ها با روش لتیس و یا قاب به همراه مش و شاتکریت
- اجرای حفاری و تحکیم موقت شفت‌ها با روش شمع و ویل یا استرات به همراه مش و شاتکریت

Special Features:

- Executing central core with cut & cover open trench method
- Execution of drilling and temporary consolidation of galleries with lattice method or frame together with meshing and shotcreting.
- Execution of drilling and temporary consolidation of shafts with pile and wheel or Strut together with meshing and shotcreting.



احداث ایستگاه فجر (C2) خط دو متروی مشهد

Construction of Fajr station (C2) line 2 of Mashhad Metro

کارفرما اصلی: سازمان قطار شهری مشهد **کارفرما:** قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء **مدیر طرح:** مهندسین مشاور پژوهش محل اجرا: مشهد **نوع کار:** حمل و نقل شهری (مترو) **رشته اصلی:** ابنیه **زیر بنا:** ۶۰۰۰ مترمربع **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری

Main Employer: Mashhad Urban Railway Co. **Employer:** Khatamolanbia Construction Co.
Project Manager: Pajooheh Consulting Engineers Co. **Site Location:** Mashhad
Work field: Urban Transportation (Metro) **Ground Area:** 6000 m² **Usage field:** Public-urban services
Main Related Field: Building

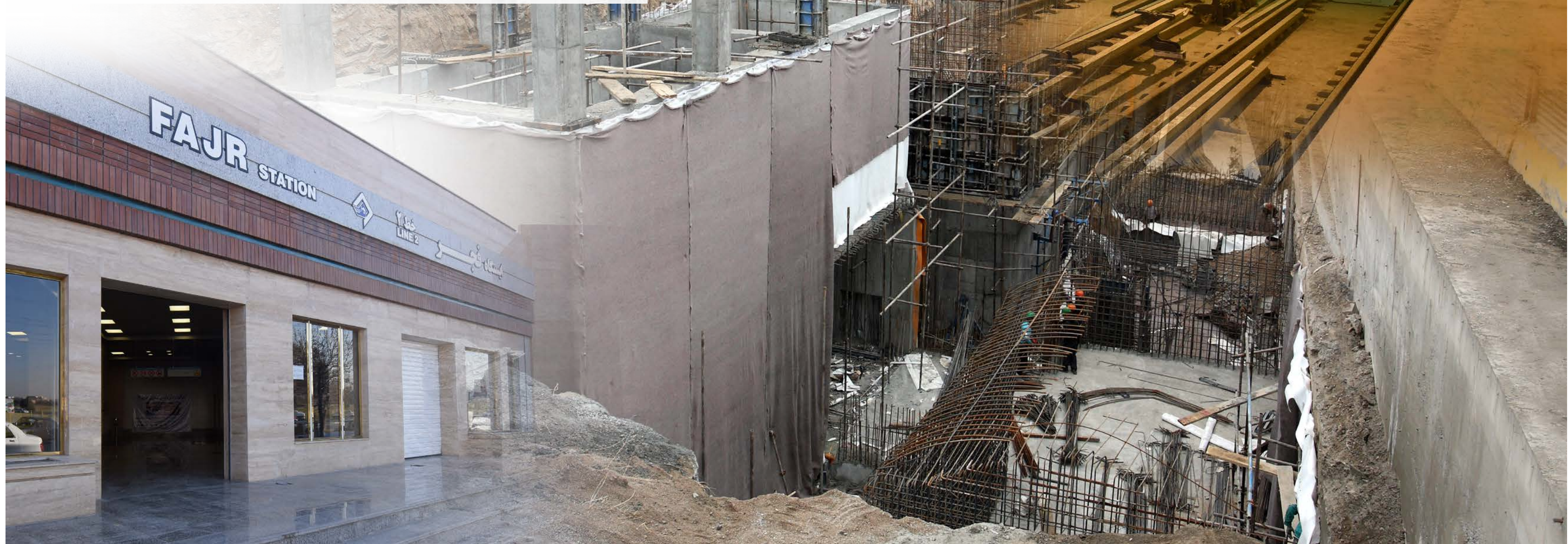


Different parts of the project:

- Central core including finished ticket hall level, platform and sub-platform
- Shaft for emergency stairs and lifts
- Entrances
- Ventilator and air conditioner
- Power substation, LPS and rectifier
- Landscaping

بخش های مختلف پروژه:

- هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیرسکو
- شفت پله های فرار و آسانسورها
- ورودی ها
- هواسازها و هواکش های مربوطه
- پست برق، LPS و رکتیفایر
- محوطه سازی



احداث ایستگاه فجر (C2) خط ۲ متروی شهری مشهد
Fajr station (C2) line 2 of Mashhad Metro

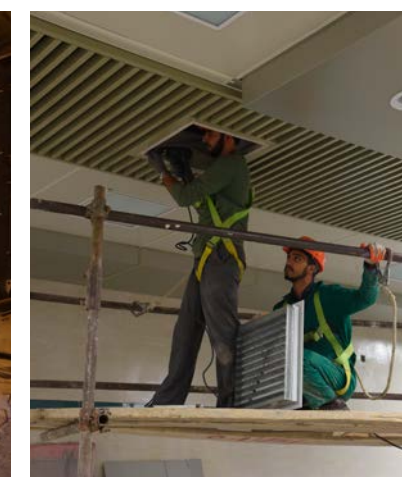
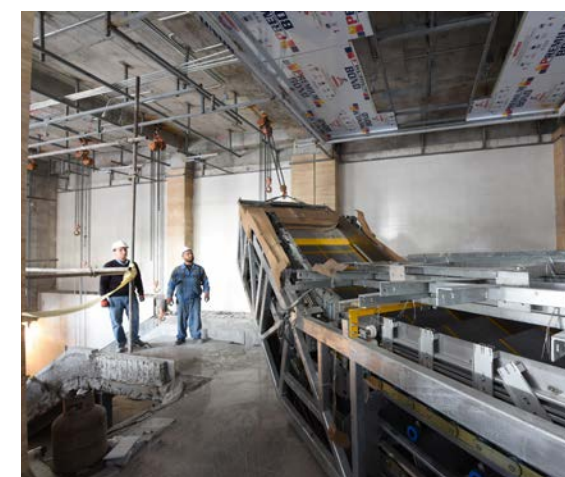


تأسیسات:

برقی: سیستم پست برق مرکزی در ابتدای خط قطار شهری که از مسیر تونل و کابل کشی به تابلو اصلی ایستگاه متصل می گردد.
مکانیکی: سیستم تهویه مرکزی با ایر واشر و سیستم سرمایش و گرمایش VRF مرکزی

Installations:

- **Electrical:** Central power substation system in the beginning of urban railway line and cabling to main panel of station
- **Mechanical:** Central conditioning system with air washer and Central VRF system for heating and cooling



احداث ایستگاه فجر (C2) خط ۲ متروی شهری مشهد Fajr station (C2) line 2 of Mashhad Metro

ویژگی خاص:

- اجرای هسته مرکزی به روش ترانشه باز Cut & Cover
- اجرای حفاری و تحکیم موقت گالری‌ها با روش لتیس و یا قاب به همراه مش و شاتکریت
- اجرای حفاری و تحکیم موقت شفت‌ها با روش شمع و ویل یا استرات به همراه مش و شاتکریت

Special Features:

- Executing central core with cut & cover open trench method
- Execution of drilling and temporary consolidation of galleries with lattice method or frame together with meshing and shotcreting.
- Execution of drilling and temporary consolidation of shafts with pile and wheel or Strut together with meshing and shotcreting.

شناخت پروژه:

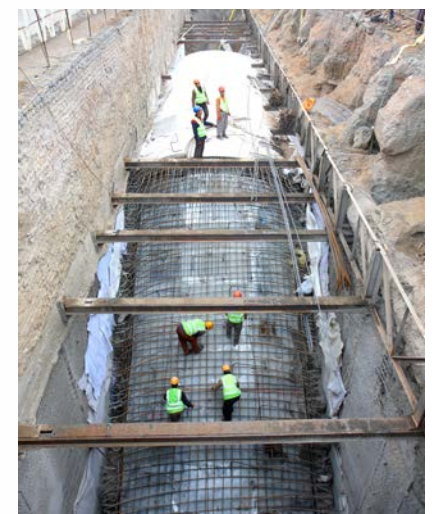
این ایستگاه در دو طبقه با زیربنای شش هزار متر و عمق ۱۷ متر در مسیر ایستگاه خط دو قطار شهری مشهد و در مجاورت پل غیرمسطح فجر نقاط بلوار ۱۰۰ متری و ابتدای بلوار طبرسی شمالی و جنوبی واقع شده است و به لحاظ موقعیت‌گیری این ایستگاه امکان دسترسی افراد را به رینگ پیرامونی مشهد فراهم نموده و از این لحاظ قابل اهمیت فراوان می‌باشد. از معضلات اجرایی این کارگاه می‌توان به وجود بافت فرسوده در مجاورت عملیات حفاری و همچنین سطح بالای آب‌های زیرزمینی در منطقه و لزوم پمپاژ مداوم آب از اعماق زمین و همچنین وجود کابل‌های برق فشار قوی اشاره کرد که موجب ایجاد مخاطراتی در حین اجرای عملیات گردیده است.

فاصله این ایستگاه تا قبل آن (B2) حدود ۶۸۱ متر و فاصله آن تا ایستگاه بعدی (D2) حدود ۱۱۴۵ متر می‌باشد.

Project Introduction:

This station with two floors and ground area of 6000 m² and depth of 17 m in line 2 of Mashhad metro was located beside Fajr bridge, at the intersection of the 100 m Blvd and it made it possible for people to access to the Mashhad surrounding ring, so it has great importance. The existence of old structure/texture beside drilling operation area, high level underground water that required steady pumping operation and existence of high pressure power cables were some difficulties of this project which were seriously dangerous during the operations.

The distance between this station and the previous and next stations is respectively, 681 and 1145 meters.



احداث ایستگاه راه آهن (F2) خط دو مترو مشهد

Construction of Rah Ahan station (F2) line 2 of Mashhad Metro

کارفرما اصلی: سازمان قطار شهری مشهد **کارفرما:** قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا
مدیر طرح: مهندسین مشاور پژوهش **محل اجرا:** مشهد **نوع کار:** حمل و نقل شهری (مترو) **رشته اصلی:** ابنیه
نوع کاربری: عمومی - خدمات شهری **زیر بنا:** ۶۰۰۰ مترمربع **مساحت زمین (کل):** ۲۰۰۰۰ مترمربع

Main Employer: Mashhad Urban Railway Co. **Employer:** Khatamolanbia Construction Co.

Project Manager: Pajooresh Consulting Engineers Co. **Site Location:** Mashhad

Work field: Urban Transportation (Metro) **Usage field:** General - Urban Services

Main Related Field: Building **Ground Area:** 6000 m² **Land area: total:** 20000 m²



Different parts of the project:

- Central core including finished ticket hall level, platform and sub-platform
- Shaft for emergency stairs and elevators
- Entrances
- Ventilator And Air Conditioner
- Power Substation, LPS And Rectifier
- Landscaping

بخش‌های مختلف پروژه:

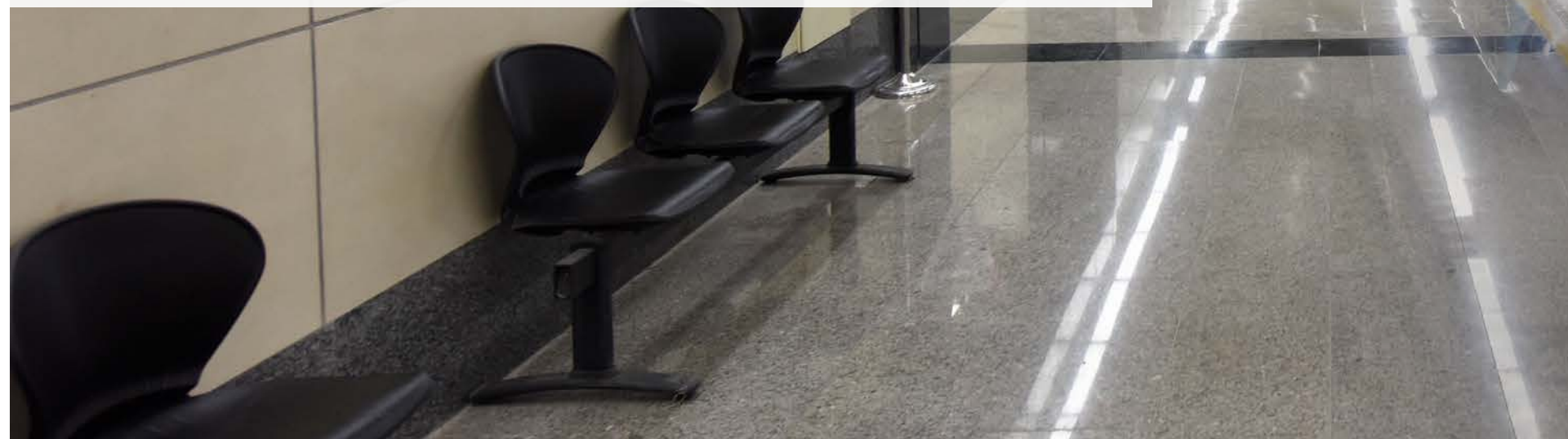
- هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیرسکو
- شفت پله‌های فرار و آسانسورها
- ورودی‌ها
- هواسازها و هواکش‌های مربوطه
- پست برق، LPS و رکتیفایر
- محوطه‌سازی

ویژگی‌های خاص:

- اجرای هسته مرکزی به روش ترانشه باز Cut & Cover
- اجرای حفاری و تحکیم موقت گالری‌ها با روش لتیس و یا قاب به همراه مش و شاتکریت
- اجرای حفاری و تحکیم موقت شفت‌ها با روش شمع و ویل یا استرات به همراه مش و شاتکریت

Special features:

- Executing Central Core With Cut & Cover open trench method
- Execution of drilling and temporary consolidation of galleries with lattice method or frame together with meshing and shotcreting.
- Execution of drilling and temporary consolidation of shafts with pile and wheel or Strat together with meshing and shotcreting.



احداث ایستگاه متروی سی و سه پل اصفهان

Construction Of Sio-Se-pol Isfahan Station

کارفرما: سازمان قطار شهری اصفهان و حومه - شهرداری اصفهان **مدیر طرح:** مهندسین مشاور بادبند **محل اجرا:** اصفهان
نوع کار: تأمین تجهیزات و احداث ابنیه و تأسیسات مکانیکی و برقی **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری
رشته اصلی مرتبط: ابنیه و راه **زیر بنا:** ۹۰۰۰ مترمربع **مساحت زمین:** محوطه سازی: ۲۵۰ مترمربع

Main Employer: Isfahan municipality- Isfahan urban railway organization

contract consultant: Badband consulting engineers Co. **Site Location:** Isfahan

Work field: supply of equipment and construction of buildings and electrical and mechanical installations

Usage filed: public-urban services **Related field:** Buildings and roads

Ground area: 9000 m² **Area of land:** landscaping: 250 m²



سازمان قطار شهری اصفهان و حومه



شهرداری اصفهان

Different parts of the project:

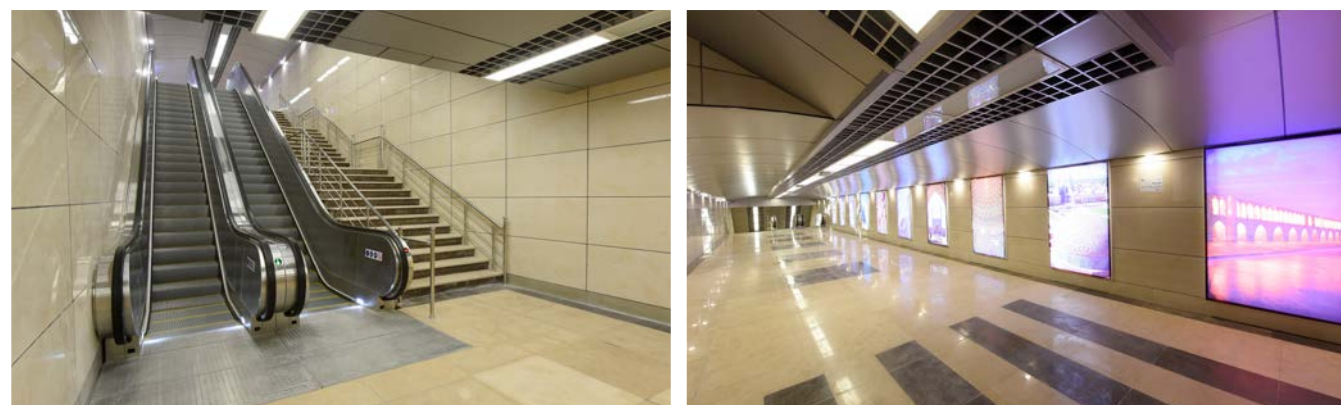
- Central core including finished ticket hall level, platform and sub-platform
- Shaft for emergency stairs and elevators
- Entrances
- Ventilator and air conditioner
- Power substation, TPS and LPS and signaling room
- Landscaping

بخش های مختلف پروژه:

- هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیرسکو
- شفت پله های فرار و آسانسورها
- ورودی ها
- هواسازها و هوارسان مربوطه
- پست برق، TPS، LPS و اتاق سیگنالینگ
- محوطه سازی



ایستگاه سی و سه پل شهر اصفهان Sio-SE- Pol station in Isfahan Province



مشخصات پروژه:

ایستگاه متروی سی و سه پل واقع در خط ۱ مترو اصفهان در عمق ۲۲ متری سطح زمین احداث گردیده است. این پروژه باتوجه به وجود آب‌های زیرزمینی از عمق ۱۰ متری زمین و روش اجرای آن که از بالا به پایین می‌باشد به عنوان یکی از پروژه‌های منحصر به فرد در مترو اصفهان شناسایی شده است. زیربنای این ایستگاه ۹۰۰۰ مترمربع می‌باشد و سیستم‌های تأسیسات آن به شرح ذیل می‌باشند:
برقی: روشنایی عمومی - اعلام حریق - ارت - LPS و TPS - سیگنالینگ و مخابرات
مکانیکی: پمپاژ و ذخیره آب مصرفی و پساب، فن و دمپر، کندانسور و هواسازها
از دیگر ویژگی‌های خاص این پروژه می‌توان به اجرای هسته مرکزی و سکو مسافرگیری به صورت جزیره‌ای به طول ۱۲۰ متر و عرض ۲۴ متر اشاره نمود.

Project Introduction:

This station was constructed in line 1 of Isfahan urban railway in depth of 22 m from ground level. Due to existence of underground water from depth of 10 m of the ground and its execution method which "from up to down" made it to be recognized as one of unique metro projects in Isfahan. The ground area of this project is 9000 m² and its installations systems is as below:
Electrical: public lightening-fire detection- earthing -LPS & TPS- signaling and telecommunication
Mechanical: pumping and storage of consumable and water, fan and damper, condenser and air conditioner
Other special feature of this project is execution of central core and passenger platform in Island form to length of 120 m and width of 24 m.

To nominate another privileged feature of this project, we can mention the execution of central core and passengers' platform in island form with the length of 120 m and width of 24 m.

ویژگی خاص:

- اجرای هسته مرکزی و سکوی مسافرگیری بصورت جزیره‌ای به طول ۱۲۰ متر و عرض ۲۴ متر

Special Features:

- Execution of central core and passenger platform in Island form with the length of 120m and width of 24 m



ایستگاه سی و سه پل
Sio-SE pol Station

احداث ایستگاه متروی کوی امام اصفهان

Construction of Isfahan kooye Imam Metro Station

کارفرما: سازمان قطار شهری اصفهان و حومه - شهرداری اصفهان **مشاور:** مهندسین مشاور نقش جهان پارس
محل اجرا: اصفهان **نوع کار:** تأمین تجهیزات و احداث ابنیه و تأسیسات مکانیکی و برقی **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری
رشته اصلی مرتبط: ابنیه و راه

Employer: Isfahan municipality- Isfahan urban railway organization

Project Manager: Jahan pars Consulting Engineers Co. **Site location:** Isfahan

Work field: Supply of equipment and construction of buildings and electrical and mechanical installations

Usage Field: Public-urban services major **Main related field:** Road- building



سازمان قطار شهری اصفهان و حومه

شهرداری اصفهان

Different parts of the project:

- The central core includes a ticket sales hall, platform and Sub-plat form porch
- Shaft of emergency stairs and elevators
- Entrances
- Air conditioners and air ventilators
- Power supply, TPS, LPS and Rectifier
- Landscaping

بخش های مختلف پروژه:

- هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیرسکو
- شفت پله های فرار و آسانسورها
- ورودی ها
- هواسازها و هوارسان مربوطه
- پست برق، TPS، LPS و رکتیفایر
- محوطه سازی

شناخت پروژه:

ایستگاه متروی کوی امام واقع در خط ۱ مترو اصفهان یکی از ایستگاه های منحصر به فرد در صنعت مترو به لحاظ معماری ایرانی اسلامی خاص خود می باشد.

Project Introduction:

Kooye Imam Station for line 1 of Isfahan metro is one of unique stations because of Iranian-Islamic architecture aspect.



احداث ایستگاه امام حسین (ع) در امتداد خط یک متروی شیراز Construction of Imam Hossein station through line 1 of Shiraz Metro

کارفرما: سازمان قطار شهری شیراز - شهرداری شیراز **مشاور:** مهندسین مشاور پژوهش محل اجرا: شیراز
نوع کار: حمل و نقل شهری (مترو) **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری **رشته اصلی مرتبط:** ابنیه و راه زیر بنا: ۹۰۰۰ مترمربع

Employer: Shiraz municipality- Shiraz urban railway organization

Contract consultant: Pajooheesh consulting engineers Co.

Site Location: Shiraz **Work field:** Urban transportation (Metro) **Usage field:** Public-urban services

Major related field: Road- building **Ground Area:** 15300 m²



شهرداری شیراز

Different parts of the project:

- Central core including finished ticket hall level, platform and sub-platform
- Shaft for emergency stairs and elevators
- Entrances
- Ventilator and air conditioner
- Power substation, TSS and SSS
- Landscaping

بخش های مختلف پروژه:

- هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیرسکو
- شفت پله های فرار و آسانسورها
- ورودی ها
- هواسازها و هوارسان مربوطه
- پست برق، TSS، SSS
- محوطه سازی



ایستگاه امام حسین (ع) در امتداد خط یک متروی شیراز Imam Hossein station through line 1 of Shiraz Metro

شناخت پروژه:

خط ۱ قطار شهری شیراز با طولی در حدود ۲۴ کیلومتر و با ۲۰ ایستگاه از میدان گل سرخ در جنوب شرقی شهر آغاز شده و پس از عبور از مرکز شهر در میدان احسان خاتمه می‌یابد و در محل ایستگاه دوازدهم (ایستگاه امام حسین(ع)) با خط دو دارای ایستگاه تقاطعی است.

ایستگاه امام حسین(ع) در تقاطع خطوط ۱ و ۲ قطار شهری شیراز و در محدوده منطقه تجاری و اداری شهر واقع شده‌است و انتقال مسافری بین دو خط مترو در این ایستگاه صورت می‌پذیرد. بنابراین ایستگاه امام حسین(ع) نقش عمده‌ای در جذب و خدمات‌رسانی به مسافری سیستم حمل و نقل عمومی دارد و محل اجرای پروژه در منطقه‌ای پرترافیک شهر شیراز می‌باشد.

همچنین به لحاظ لزوم ایجاد امکان جابه‌جایی قطار بین خط یک و خط دو، در سمت جنوبی این ایستگاه یک دستگاه کراس اور زیرزمینی به همراه سه راهی و تونل ارتباطی بین خط یک و دو برنامه‌ریزی شده‌است.

Project introduction:

Line 1 of Shiraz urban railway with approximate length of 24 km and 20 stations begins from Golesorkh Sq. and after passing down town ends in Ehsan Sq. and has intersection station with two lines in 12th station (Imam Hossein station)

This station is located at intersection of line 1 and 2 and in commercial-administrative area of the city and transports the passengers between two lines. Therefore this station has a major role in transportation and serving people with public transportation system and the location is in a populated area of the city.

Also because of necessity of having enough space for passing trains between line one and two in southern part of this station a cross over together with a three way and connecting tunnel was planned between line 1 and 2.

30 m

۳۰ متر ارتفاع سازه
30 meters high

15300 m²

۱۵۳۰۰ مترمربع مساحت زیر بنا
15300 m² of sub area

ایستگاه امام حسین (ع) متروی شهری شیراز Imam Hossein Metro Station in Shiraz Province



ویژگی خاص:

- اجرای هسته مرکزی و سکوی مسافرگیری به صورت جزیره‌ای
- اجرای حفاری و تحکیم موقت گالری‌ها با روش لیتیس یا قاب به همراه مش و شاتکریت
- اجرای حفاری و تحکیم موقت شفت‌ها با روش شمع و ویل یا استرات به همراه مش و شاتکریت

Special features:

- Executing central core and passenger platform in island form
- Execution of drilling and temporary consolidation of galleries with lattice method or frame together with meshing and shotcreting.
- Execution of drilling and temporary consolidation of shafts with pile and wheel or Strut together with meshing and shotcreting.

نوع سیستم تأسیسات:

برق: روشنایی عمومی - اعلام حریق - ارت - LPS و TPS - سیگنالینگ و مخابرات
مکانیک: پمپاژ و ذخیره آب مصرفی و پساب، فن و دمپر، کندانسور و هواسازها

Type of installation system:

Electricity: General lighting - Fire alarm - Earthing - LPS and TPS - Signaling and telecommunications

Mechanical: Pumping and storing water and wastewater, fan and damper, condenser and air-conditioning



ابنیه و ساختمان Buildings

نقش صنعت ساختمان چه در توسعه زیربنایی کشور و چه در زندگی شخصی شهروندان نقش خطیری را به عهده پیمانکاران می گذارد و بر همین اساس سریر وظیفه و هدف اصلی خود را ارتقاء این صنعت برای توسعه زیربنایی خدمات کشور می داند. در این راستا سریر در نظر دارد با بهره گیری از مزیت های رقابتی و امکانات تخصصی توان خود را به اجرای پروژه های ملی به کار گیرد شرکت طی مدت کوتاه فعالیت خود توانسته است گام های درخور توجهی در عرصه فعالیت های عمرانی در بخش ساختمان های مسکونی، آموزشی، اداری، تجاری، فرهنگی، ورزشی و ... برداشته و به ایفای نقش آرمانی خود که همان نوآوری و کارآفرینی می باشد بپردازد.

- انجام عملیات EPC ساختمان های مسکونی، برج ها، مجتمع های مسکونی بلندمرتبه و انبوه سازی مسکن
- انجام عملیات EPC ساختمان های آموزشی
- انجام عملیات EPC ساختمان های بهداشتی و بیمارستانی
- انجام عملیات EPC ساختمان های صنعتی و کارخانه ای
- انجام عملیات EPC مجموعه های فرهنگی و ورزشی
- انجام عملیات EPC تأسیسات مکانیکی و برقی ساختمان ها با کاربری گوناگون
- طراحی، ساخت و نصب سازه های فلزی صنعتی و غیرصنعتی
- عملیات اجرایی محوطه سازی، تسطیح و سایت گردینگ

Buildings

The role of building industry assigns a sensitive role to the contractors, whether in state infrastructure development or private lives of citizens. Therefore Sarir consider its main duty and target as promoting this industry for state services infrastructure development in this regard , here in sarir we plan to take benefit from our competitive advantages and specially facilities to apply our capabilities for the implementation of national projects. During its short term of activities, this company has managed to take significant steps in civil activities in the field of residential, educational, administrative, commercial, cultural, sports buildings etc., and play is ultimate role, i.e. innovation and entrepreneurship.

- Conducting EPC works for residential buildings , towers, tall residential complexes, and housing mass development
- Conducting EPC works for educational buildings
- Conducting EPC works for health and hospital buildings
- Conducting EPC works for industrial and factory buildings
- Conducting EPC work for cultural and sports buildings
- Conducting EPC works for mechanical and electrical installation of buildings with various applications
- Designing, constructing and installing industrial and non-industrial metal structures.
- Landscaping, leveling and site grading works.

لیست پروژه‌های ساختمانی List of Building Projects

- Construction of ghods judiciary complex and court dist. 5 Of Tehran
- Construction of ghodoosi judiciary complex and court dist. 6 Of Tehran
- Construction of shahid modarres and shahid mahallati judiciary complex and court dist. 4 And 14 of Tehran
- Construction of court dist. 8 of Tehran
- Construction of Padideh Shandiz low rise buildings
- Construction of Mapna training building
- Construction of administrative building of organization for management of fruit and vegetable distribution centers
- Construction dentistry faculty building of Islamic Azad university – Qazvin branch
- Operations construction of faculty of dentistry, Islamic Azad university, Qazvin branch
- Construction and landscaping of Shirvan combined cycle power plant
- Construction of Islamic azad university of Buin zahra educational building
- Construction of Kian administrative building
- Toos aqua complex construction
- Construction Saipa r&d center building
- Operation of construction of walls of Qarb Karoon power plant
- Chadormloo power plant leveling and equipping process
- Kashan welfare-cultural complex
- Executive operation of building, mechanical and electrical installations, restaurant and theater for project of Sazeh Gostar Saipa
- Executive operation of reconstructing warehouse of chemicals painting and assembling of Saipa co.
- Construction operations operations - cafeteria hall facilities at the Iranian Cultural Institute
- Limjir commercial-administrative building
- Operations for the construction of buildings and mechanical and electrical installations of assembly and painting halls and completion of the chemical facilities of the project bin soupa Saveh
- Construction of gas station in Mahabad
- Operation aliabad packaging
- Barzan cultural complex construction operation
- Imam Hossein sport complex construction operation

- عملیات اجرایی احداث مجتمع قضایی قدس و دادسرای ناحیه ۵
- عملیات اجرایی احداث مجتمع قضایی شهید قدوسی و دادسرای ناحیه ۶
- احداث مجتمع‌های قضایی شهید مدرس و شهید محلاتی و دادسراهای نواحی ۴ و ۱۴ شهر تهران
- عملیات اجرایی احداث ساختمان دادسرای ناحیه ۸
- احداث ساختمان‌های میان مرتبه (Low Rise) پدیده شاندیز
- احداث ساختمان آموزش مپنا
- احداث ساختمان اداری سازمان مدیریت میادین میوه و تره بار
- احداث ساختمان دانشکده دندانپزشکی دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین
- عملیات ساختمانی و محوطه سازی نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان
- احداث ساختمان آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوئین زهرا
- احداث ساختمان اداری کیان
- احداث مجموعه ورزشی آبی توس
- احداث ساختمان‌های پروژه مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا
- اجرای عملیات اجرای دیوار پیرامونی با فنس نیروگاه غرب کارون
- اجرای عملیات تجهیز و تسطیح نیروگاه سیکل ترکیبی چادرمloo
- احداث مجموعه فرهنگی ورزشی سایپا کاشان
- احداث ساختمان رستوران و آمفی تئاتر سازه گستر سایپا
- احداث انبار مواد شیمیایی و انکس رنگ و مونتاژ پروژه بن رو سایپا
- عملیات اجرایی ساختمانی - تأسیساتی سالن انبار چاپخانه مؤسسه فرهنگی ایران
- احداث ساختمان تجاری - اداری لیمجیر
- عملیات اجرایی احداث ابنیه و تأسیسات مکانیکی و برقی سالن‌های مونتاژ و رنگ و تکمیل ابنیه مواد شیمیایی پروژه بن رو سایپا ساوه
- احداث یک جایگاه سوخت‌گیری گاز CNG در شهر مه‌باد (اصفهان)
- عملیات اجرایی پکیج علی‌آباد
- احداث مجموعه فرهنگی قرآنی برزان اصفهان
- احداث مجموعه ورزشی امام حسین (ع)

احداث مجتمع قضایی قدس و دادسرای ناحیه ۵ شهر تهران

Construction of Ghods judiciary complex and court Dist.5 of Tehran

کارفرما: معاونت اجرایی حوزه ریاست قوه قضاییه **مشاور:** مهندسین مشاور معماری و شهرسازی آتی طرح
محل اجرا: تهران **نوع کار:** تأمین تجهیزات و مصالح و احداث ابنیه و تأسیسات برقی و مکانیکی **نوع کاربری:** اداری
نوع سازه: فولادی= با سقف عرشه فولادی بتنی= با دیوارهای حائل بتنی **تعداد طبقات:** ۸ طبقه

Employer: Executive deputy of headquarter of judiciary **Consultant Contract:** Ati Tarh architecture consulting engineers **Site location:** Tehran **Main related field:** Building, electrical and mechanical installations, landscaping

Work field: supply of equipment and material for construction of building and electrical and mechanical installations **Usage field:** Administrative **Type of structure:** Steel= structure with steel deck
Concrete= with retaining walls **Number of floors:** 8 floors



Different parts of the project:

- Brick works
- Finishing
- Flooring
- Electrical installations
- Mechanical installations
- Facade
- Enclosure wall around the area
- Landscaping

بخش های مختلف پروژه:

- سفتکاری
- نازک کاری
- کفسازی
- تأسیسات برقی
- تأسیسات مکانیکی
- نما
- دیوار کشی پیرامونی محوطه
- محوطه سازی



مشخصات پروژه:

مجتمع قضایی قدس و دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۵ شهر تهران در زمینی به مساحت ۳۵۰۰ مترمربع، در ۸ طبقه و با زیربنای ۱۷۷۵۵ مترمربع احداث گردیده است.

از نکات حائز اهمیت در این پروژه مدیریت زمانی آن بوده است به نحوی که شرکت و عوامل اجرایی موفق به اتمام عملیات احداث ظرف مدت کمتر از یکسال شده اند.

در این پروژه ۸۷۰ مترمربع محوطه سازی و ۱۶۳ متر دیوارکشی نیز صورت پذیرفته است.

Project introduction:

Ghods judiciary complex and court Dist.5 of Tehran was constructed in a land with the area of 3500 m² in 8 floors with ground area of 17.755 m².

The time management of this project is one of its high important points in a way that the corporation and executive team managed to finish construction process in less than one year.

870 m² of landscaping and 163 m of walls have been performed in this project.



مجتمع قضایی قدس و دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۵
Ghods judiciary complex and court Dist. 6 of Tehran



نوع سیستم تأسیسات:

برق: سیستم اعلام و اطفاء حریق، آسانسور - برق اضطراری و ...
مکانیک: موتورخانه مرکزی، هواساز و چیلر تراکمی، اسپیلیت یونیت‌ها

Type of installation system:

Electrical: Fire alarm system, fire fighting system, elevator- emergency power, etc.

Mechanical: Central powerhouse, air conditioner and vapor compression chiller and split units



احداث مجتمع قضایی شهید قدوسی و دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۶ شهر تهران

Construction of Ghodoosi judiciary complex and court Dist. 6 of Tehran

کارفرما: معاونت اجرایی حوزه ریاست قوه قضاییه **مشاور:** مهندسین مشاور معماری و شهرسازی آتی طرح
محل اجرا: تهران **نوع کار:** تأمین تجهیزات و مصالح و احداث ابنیه و تأسیسات برقی و مکانیکی
رشته اصلی مرتبط: ابنیه، تأسیسات برقی و مکانیکی و محوطه سازی **نوع کاربری:** اداری
نوع سازه: فولادی: با سقف عرشه فولادی بتنی: با دیوارهای حائل بتنی **تعداد طبقات:** ۸ طبقه

Employer: Executive deputy of headquarter of judiciary **Consultant:** Ati Tarh architecture consulting engineers **Site location:** Tehran **Main related field:** Building, electrical and mechanical installations, landscaping **Work field:** Supply of equipment and material for construction of building and electrical and mechanical installations **Usage field:** Administrative **Type of structure:** Steel: structure with steel deck Concrete: with concert retaining walls **Number of floors:** 8 floors



دادگستری کل استان تهران

Different parts of the project:

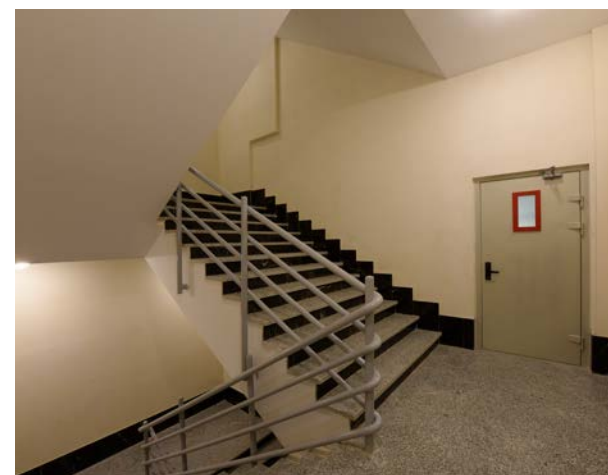
- Brickworks
- Finishing
- Flooring
- Electrical Installations
- Mechanical Installations
- Facade
- Walls enclosing around the area
- Landscaping

بخش‌های مختلف پروژه:

- سفتکاری
- نازک کاری
- کفسازی
- تأسیسات برقی
- تأسیسات مکانیکی
- نما
- دیوارکشی پیرامونی محوطه
- محوطه سازی



مجتمع قضایی شهید قدوسی و دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۶
Ghodoosi judiciary complex and court Dist.6



نوع سیستم تأسیسات:

برق: سیستم اعلام و اطفای حریق، آسانسور - برق اضطراری و ...

مکانیک: موتورخانه مرکزی، هواساز و چیلر تراکمی، اسپیلیت یونیت‌ها

Type of installation system:

Electricity: fire alarm system, fire fighting system, elevator- emergency power etc.

Mechanics: central powerhouse, air conditioner and vapor compression chiller and split units

مشخصات پروژه:

مجتمع قضایی شهید قدوسی و دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۶ شهر تهران در زمینی به مساحت ۳۰۰۰ مترمربع، در ۸ طبقه و با زیربنای ۱۷،۲۳۰ مترمربع احداث گردیده است.

از نکات حائز اهمیت در این پروژه مدیریت زمانی آن بوده است به نحوی که شرکت و عوامل اجرایی موفق به اتمام عملیات احداث ظرف مدت کمتر از یکسال شده‌اند.

در این پروژه ۸۹۲ مترمربع محوطه سازی و ۱۶۱ متر دیوارکشی نیز صورت پذیرفته است.

Project introduction:

Ghodoosi judiciary complex and court Dist.6 of Tehran was constructed in a land with the area of 3000 m² in 8 floors with ground area of 17.230 m².

The time management of this project is one of its high important points of this project in a way that the corporation and executive team managed to finish construction process in less than one year.

892 m² of landscaping and 161 m of walls have been performed in this project.

احداث ساختمان دادسرای ناحیه ۸ تهران

Construction of court Dist. 8 of Tehran

شناخت پروژه:

عملیات تکمیلی ساختمان دادسرای ناحیه ۸ تهران واقع در خیابان اثنی عشری با زیربنای حدود ۶۰۰۰ مترمربع در قالب قرارداد مدیریت پیمان با کاربری اداری به اتمام رسیده است.

اجرای عملیات تکمیل اسکلت فلزی، نازک کاری و سفت کاری در بخش ابنیه و عملیات مربوط به سیستم‌های تأسیسات برقی و مکانیکی اعم از برق اضطراری، موتورخانه مرکزی، هواساز، اعلام و اطفاء حریق توسط مجموعه بین الملل عمران سریر انجام گردیده است.

Project introduction:

The complementary operation of Tehran Courtliest and building, located in Asnaashari St. with ground area of 6000 m² has been finished in the form of an agreement management contract with administrative usage.

Execution of completing operation of steel structure, finishing and brick work in building section and operation related to electrical and mechanical system of installations including emergency power, power house, air conditioner, fire alarm and firefighting system was performed by Omran Sarir International Company.

کارفرما: معاونت اجرایی حوزه ریاست قوه قضاییه محل اجرا: تهران
رشته اصلی مرتبط: ابنیه، تأسیسات برقی و مکانیکی نوع کار: تأمین تجهیزات و احداث ابنیه، تأسیسات مکانیکی و برقی
نوع کاربری: اداری نوع سازه: فولادی تعداد طبقات: ۷ طبقه زیر بنا: ۵۹۸۷ مترمربع

Employer: Executive deputy of headquarter of judiciary **Site location:** Tehran
Main Related category: Building, electrical and mechanical installations, supply of equipment
Work field: Supply of equipment and construction of building and electrical and mechanical installations
Usage field: Administrative **Type of structure:** Steel **Ground area:** 5987 m²





نوع سیستم تأسیسات:

برق: سیستم برق ساختمان توسط برق منطقه‌ای و با استفاده از پست برق تعبیه شده در ساختمان تأمین می‌گردد. برق اضطراری با دیزل ژنراتور که در پشت بام قرار دارد تأمین می‌شود.

در تمامی طبقات سیستم نظارت تصویری و سیستم صوتی و همچنین شبکه و سرور نصب شده است. علاوه بر این سیستم صاعقه‌گیر در پشت بام نصب شده است.

مکانیک: سیستم سرمایش و گرمایش این پروژه موتورخانه مرکزی و چیلر می‌باشد. همچنین جهت تهویه مطبوع از هواسازهای نصب شده در بام استفاده می‌شود.

سیستم اطفاء حریق پارکینگ از نوع اتوماتیک اسپرینکلر می‌باشد. در طبقات نیز از سیستم اطفاء حریق فایرباکس و هوزریل استفاده می‌شود. همچنین کپسول آتش‌نشانی خشک و تر نیز در ساختمان پیش‌بینی شده است.

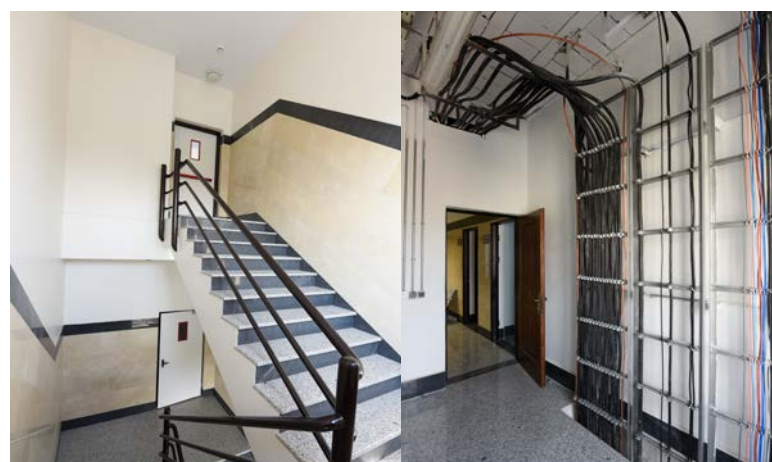
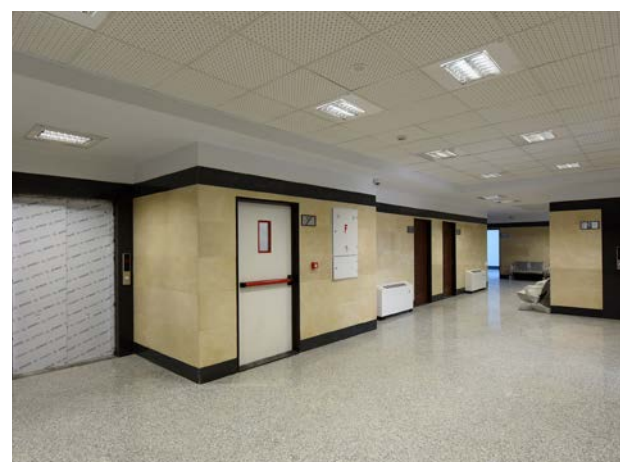
همچنین در تمام طبقات دتکتورهای دودی و حرارتی و همچنین اژیر اعلام خطر نصب شده است.

Project Installations:

Electrical: Electrical system of the project is supplied through area power network and power substation. Emergency power is supplied by diesel generator located on the roof. Video supervision system and audio system and also network and server is supplied for all floors. Furthurmore, Lighting protection system is installed on the roof.

Mechanical: Heating and cooling system of this project is central powerhouse and chiller.air conditionars installed on the roof are beeing used for airconditioning

Firefighting system of parking is of automatic sprinkler type. Firefighting system of fire box and hose reel were installed on floors. Also wet and dry firefighting capsule are embedded in building. Furthuremore, heat and exhaust detector and alarm system was installed on all floors.



احداث ساختمان اداری سازمان مدیریت میوه و تره بار Construction of administrative building of organization for management of fruit and vegetable distribution centers

مشخصات پروژه:

ساختمان اداری سازمان میوه و تره بار شهرداری تهران دارای ۶ طبقه و زیربنای حدود ۱۲۰۰۰ مترمربع می باشد.
سیستم سازه ای این ساختمان از نوع بتنی و در طبقات زیرزمین دیوار برشی و در سایر طبقات قاب خمشی می باشد و با عنایت به مساحت زیاد هر طبقه، سازه به صورت ۳ بلوک مجزا کنار هم ساخته شده است.
تأسیسات برقی این پروژه مجهز به برق اضطراری و سیستم CCTV بوده و تأسیسات مکانیکی مجهز به سیستم اعلام و اطفاء حریق می باشد.

Project Features:

The administrative building of fruit and vegetable distribution center has 6 floors in an area of 12000 m².
The structure of this building is made of concrete and shear walls for the basements and rigid frame for the other floors and by considering the big area of the project the building is performed in 3 blocks next to each other.
Electrical installations of this project is equipped with emergency power and CCTV system and mechanical installations are equipped with fire alarm and firefighting system.

کارفرما: شهرداری تهران مشاور: مهندسین مشاور پل رود
محل اجرا: تهران رشته اصلی مرتبط و نوع کار: ابنیه، تأسیسات و تجهیزات الکتریکی و مکانیکال نوع کاربری: اداری
نوع سازه: بتنی تعداد طبقات: ۶ طبقه با احتساب ۲ طبقه زیرزمین زیربنا: ۱۱۲۶۰ مترمربع

Employer: Municipality Of Tehran **Contract Consultant:** Polrood Consulting Engineers
Site location: Tehran **Main Related Field:** Building, Electrical And Mechanical Installations
Type Of Structure: Concrete **Usage field:** Administrative **Number Of Floors:** 6 Floors Including 2 basement Floors **Ground Area:** 11260 m²



Different parts of the project:

- Building 91%
- Landscaping 9%

بخش های مختلف پروژه:

- ساختمانی ۹۱٪
- محوطه سازی ۹٪



احداث ساختمان اداری کیان

Construction of Kian Administrative building

کارفرما: شرکت احداث و توسعه نیروگاه های مینا (توسعه ۱)
محل اجرا: تهران نوع کار: تامین تجهیزات و احداث ابنیه نوع کاربری: اداری

Employer: Construction And Development Of Mapna Power Plants (Development1) Site location: Tehran
Work field: : supply of equipment and construction of building Usage field: Administrative



شناخت پروژه :

ساختمان اداری کیان به عنوان یکی از دفاتر اصلی گروه مینا در زمینی به وسعت ۸۸۸ متر با ۹۲۱۰ متر زیربنا در ۱۴ طبقه (۶ طبقه پارکینگ، ۱ طبقه همکف و ۷ طبقه اداری) در خیابان آفریقای جنوبی تهران احداث شده است.

سازه این ساختمان از نوع بتنی و نمای آن بصورت ترکیبی (سنگ خشکه، کامپوزیت، کرتین وال و لوور) می باشد.

Project Introduction:

The Kian administrative building as one of main offices of Mapna group was constructed in land with area of 888 m2 and ground area of 9210 m2 in 14 floors (6 floors as parking, 1 ground floor and 7 administrative floor) in south Africa St. of Tehran. The building structure is made of concrete and its façade is in combination Form including (dry-ribblefill, composite, curtain wall and louver)



احداث مجتمع های قضایی شهید مدرس و شهید محلاتی و دادسراهای نواحی ۴ و ۱۴ شهر تهران

Construction of Shahid Modarres and Shahid Mahallati judiciary complex and court Dist.4 and 14 of Tehran

کارفرما: معاونت اجرایی حوزه ریاست قوه قضاییه مشاور: مهندسین مشاور آرمه هرم و هیمن محل اجرا: تهران
رشته اصلی مرتبط: ابنیه نوع کار: تامین، ساخت و نصب اسکلت فلزی و محوطه سازی نوع کاربری: اداری
نوع سازه: فولادی با سقف عرشه فولادی بتنی با دیوارهای حائل بتنی تعداد طبقات: ۸ طبقه
زیربنا: ۳۶۹۰۰ مترمربع مساحت زمین (محوطه سازی): ۳۵۰۰ متر مربع

Employer: executive deputy of headquarter of judiciary **contract consultant:** Armeh Heram and Himan consulting engineers **Site location:** Tehran **Main related field:** Building **Work field:** supply, construction and installation of metal structure and landscaping **Usage field:** Administrative **Type of structure:** steel structure with steel deck concrete: with concert retaining walls **Number of floors:** 8 floors **Ground Area:** 36900 M² **Land area (landscaping):** 3500 M²



Different parts of the project:

- Excavation and stabilization (%9)
- Execution of foundation (%8)
- Execution of surrounding retaining wall (%3)

بخش های مختلف پروژه:

- اجرای عملیات خاکی و پایدارسازی ۹٪
- اجرای فونداسیون ۸٪
- اجرای دیوارهای حائل پیرامونی ۳٪

شناخت پروژه:

عملیات اجرایی تامین تجهیزات، ساخت و نصب اسکلت فلزی ۴۶۰۰ تنی مجتمع های قضایی نواحی ۴ و ۱۴ واقع در محله های حکیمیه و محلاتی تهران در مدت ۸ ماه به اتمام رسیده است.

اسکلت فلزی این پروژه از نوع کارخانه ای، پیچ و مهره ای بوده است. در این پروژه ۳۸۰۰ مترمربع سقف عرشه فولادی علاوه بر ساخت اسکلت فلزی اجرا گردیده است.

از دیگر فعالیت های این پروژه می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

اجرای عملیات خاکی و پایدارسازی، اجرای فونداسیون و اجرای دیوارهای حائل پیرامونی

Project introduction:

Supplying equipment, construction and installation of metal structure of 4600tons of courts of dist. 4 and 14 of Tehran locating at Hakimiyeh and Mahallati area which were finished in 8 months.

The metal structure of this project is prefabricated and nut and bolt type. In this project 3800 m² of steel deck ceiling was executed in addition to construction of metal structure.

Other activities in this project include:

Execution of excavation and stabilization, Execution of foundation & Execution of surrounding retaining walls



احداث ساختمان آموزشی پژوهش دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوبین زهرا

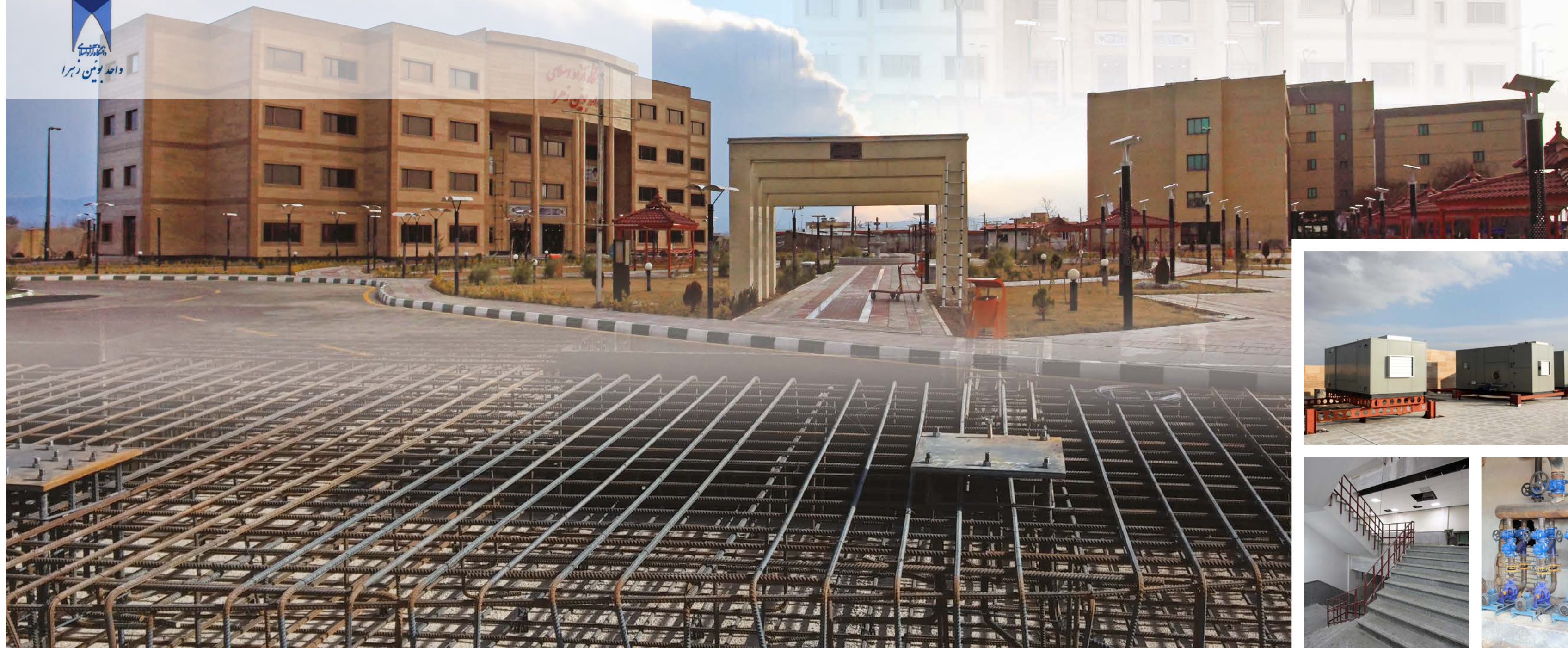
Construction of Islamic Azad University research building – Boueinzahra Branch

کارفرما: دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوبین زهرا **مشاور:** حوزه معاونت عمرانی سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی
محل اجرا: بوبین زهرا **رشته اصلی مرتبط:** ابنیه **نوع کار:** ساختمانی **نوع کاربری:** آموزشی - اداری **نوع سازه:** فولادی
طبقات: ۴ طبقه **مساحت زمین:** ۱۵۸۰ متر مربع

Employer: Islamic Azad University – Boueinzahra Branch **contract consultant:** deputy of civil unit of Islamic Azad University **Site location:** Boueinzahra **Main related field:** Buildings **Work field:** construction

Usage field: administrative- training **Type of structure:** steel

Number of floors: 4 floors **Land area:** 1580 square meters



شناخت پروژه :

ساختمان آموزشی شماره ۲ دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوبین زهرا در ۴ طبقه و با زیربنای ۷۰۰۰ مترمربع در سال ۹۵ به بهره‌برداری رسید.

این پروژه براساس طرح ۱۱۱۳ مصوب معاونت عمرانی دانشگاه آزاد اسلامی با دارا بودن ۴۰ کلاس، آزمایشگاه، آمفی تئاتر، استادسرا و با استفاده از مرغوب‌ترین مصالح و تجهیزات برقی و مکانیکی و بخش لیست کوتاه تامین‌کنندگان آن کارفرما به عنوان ساختمان آموزشی و پژوهشی واحد بوبین زهرا احداث گردیده است.

Project introduction:

Building No. 2 of Islamic Azad University- boueinzahra branch in 4 floors with ground area of 7000 m² was operated in 2016.

This project was constructed based on approved proposal No. 1113 of deputy of civil unit of Islamic Azad University with 40 classrooms, laboratory, and amphitheater, rooms for professors featuring high quality material and electrical and mechanical equipment and short list of suppliers.



احداث ساختمان آموزش مینا

Construction Of Mapna Training Building

کارفرما: شرکت مدیریت پروژه‌های نیروگاهی ایران (گروه مینا) **مدیریت و نظارت پروژه:** شرکت مهندسی و پشتیبانی نیروگاهی البرز توربین **محل اجرا:** استان البرز، کرج **رشته اصلی مرتبط:** ابنیه نوع کار: تامین تجهیزات و عملیات اجرایی در بخش‌های ابنیه تأسیسات مکانیکی و برقی محوطه سازی **نوع کاربری:** آموزشی - اداری **نوع سازه:** بتنی **طبقات:** ۶ طبقه با احتساب ۱ طبقه زیر زمین **زیربنا:** ۱۷۷۸۰ مترمربع **مساحت زمین (محوطه‌سازی):** ۱۳۸۰۰ مترمربع

Employer: Iran power plant projects management company (Mapna group) **Management and supervision of the project:** Alborz turbine support and engineering Co. **Site location:** Karaj, Alborz province

Main related field: Buildings **Work field:** supply of equipment and execution operation in the field of building and electrical and mechanical installations and landscaping **Usage field:** administrative- training

Type of structure: concrete **Number of floors:** 6 floors including one basement

Area of the land: Total: 17780 m² **Land area (landscaping):** 1580 m²



Different parts of the project:

- Construction of the main building
- Building façade from curtain wall, dry ceramic and high incombustible brick
- Landscaping , construction of parking and surrounding wall
- Construction of entrance gate building
- Construction of security building

بخش‌های مختلف پروژه:

- احداث ساختمان اصلی
- نماسازی از کرتین وال، سرامیک خشک و آجر نسوز
- محوطه سازی، احداث پارکینگ و دیوار کشی پیرامونی
- احداث سر درب ورودی
- احداث ساختمان نگهبانی

شناخت پروژه:
ساختمان آموزش مینا با زیربنای ۱۵۰۰۰ مترمربع و با ۱۳۸۰۰ مترمربع محوطه سازی در سایت شرکت مهندسی و پشتیبانی نیروگاهی البرز توربین احداث گردیده است.
سازه این ساختمان بتنی می‌باشد.

نوع سیستم تأسیسات:

برق: دارای آسانسور، سیستم اعلام و اطفای حریق، شبکه، دوربین مدار بسته و سامانه CCHP.

مکانیک: دارای هواساز و فن کویل، لوله‌های PVC پنج لایه بوش فیت

Project Introduction:

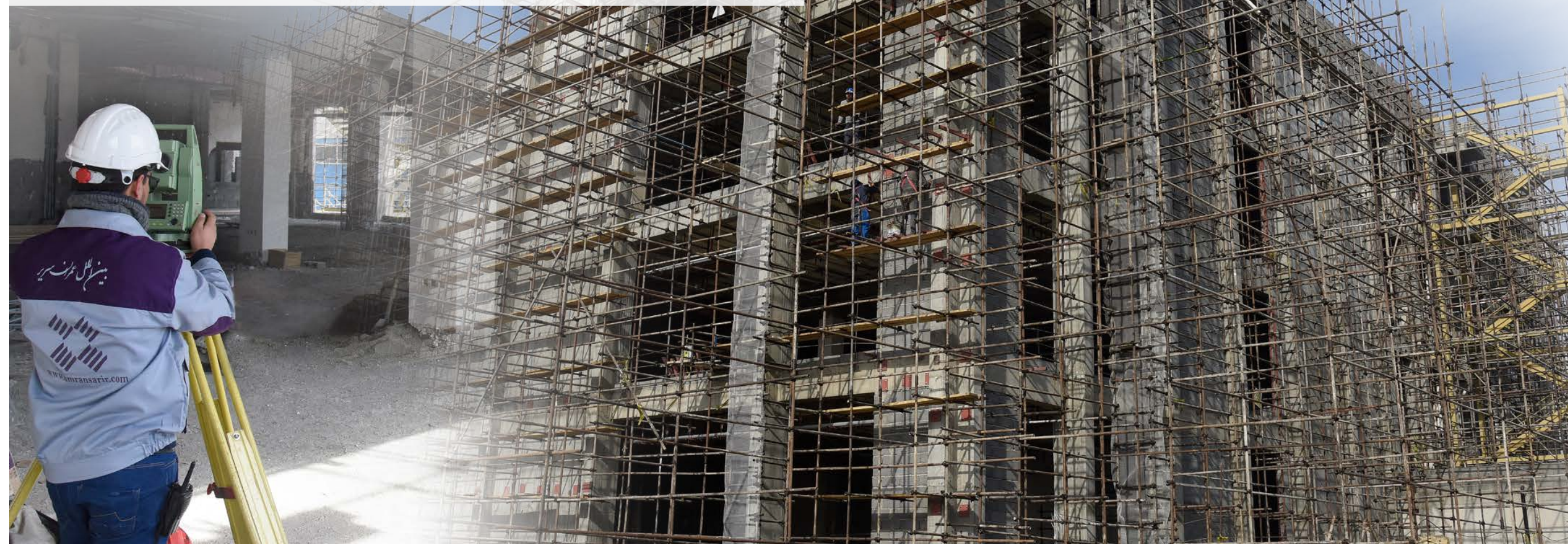
Mapna training building with ground area of 15000 m² and 13800 m² of landscaping is located in the site of Alborz turbine support and engineering Co.

Structure of this project is concrete type.

Type of installation system:

Electricity: elevator, fire alarm and firefighting system, network, CCTV camera and CCHP system

Mechanics: air conditioner, 5 layers pvc pipes, pushfit



احداث ساختمان دانشکده دندانپزشکی دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین

Construction Of Building Of Dentistry Faculty Building Of Islamic Azad University – Ghazvin Branch

کارفرما: دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین **مشاور:** مهندسین مشاور پایوران **محل اجرا:** قزوین
رشته اصلی مرتبط: اینتیه - تاسیسات برقی مکانیکی **نوع کاربری:** آموزشی - اداری **نوع کار:** تامین تجهیزات و احداث در بخش **نوع سازه:** بتنی **طبقات:** ۶ طبقه **زیربنا:** ۷۵۰۰ متر مکعب **مساحت زمین (کل):** ۲۸۰۰ مترمربع **مساحت زمین (محوطه سازی):** ۱۲۰۰ مترمربع

Employer: Islamic Azad University – Qazvin Branch **Contract Consultant:** Payvaran Consulting Engineers

Site location: Qazvin **Main Related Field:** Building – Electrical & Mechanical Installations

Usage field: Administrative - Training **Work field:** Construction And Supply Of Equipment

Type Of Structure: Concrete **Number Of Floors:** 6 Floors **Ground Area:** 7500 M² **Land Area (Total):** 2800 m²

Land Area (Landscaping) : 1200 m²



Special Features

- Special And beautiful circular plan
- **Type Of Structure:** Concrete rigid Frame
- **Type Of Ceiling Cover:** Concrete slab system
- **Stair Cover:** Concrete Slab System
- **Type Of Ceiling Cover Of Conference Hall:** Sandwich Panel and space structure systems

ویژگی خاص:

- دارای پلان خاص و زیبای دایره ای
- نوع اسکلت ساختمان : قاب خمشی بتنی متوسط
- نوع پوشش سقف: سیستم دال بتنی
- نوع پوشش راه پله: سیستم دال بتنی
- نوع پوشش سقف سالن اجتماعات: سیستم سازه فضاکار و ساندویچ پنل

شناخت پروژه :

پروژه ساختمان دانشکده دندانپزشکی در زمینی به وسعت ۲۸۰۰ مترمربع با ۷۵۰۰ مترمربع زیربنا و ۱۲۰۰ مترمربع محوطه سازی در ۶ طبقه در دست احداث می باشد. سازه این ساختمان از نوع اسکلت بتنی با قاب خمشی می باشد.

حجم کل بتن ریزی در این پروژه ۴۲۰۰ مترمکعب بوده و دارای سقف گنبدی سازه فضاکار به مساحت ۷۰۰ مترمربع می باشد.

در بخش معماری این پروژه نیز ۲۶ یونیت دندانپزشکی، ۲۲ واحد یونیت اداری، بخش رادیوگرافی، ۲ سالن کنفرانس به ظرفیت ۱۵۰ نفر و ۴ واحد سوئیت مسکونی در نظر گرفته شده است.

نوع سیستم تاسیسات:

جهت سرمایه گذاری ساختمان ۲ دستگاه چیلر تراکمی به ظرفیت ۱۷۵ تن تبرید به همراه فن کوئل در نظر گرفته شده است، همچنین گرمایش ساختمان بوسیله بویلر صورت می پذیرد.

تهویه مطبوع ساختمان نیز توسط ۳ دستگاه هوارسان انجام می گیرد.

Project introduction:

This project is being constructed in a land with area of 2800 m² and 7500 m² of ground area and 1200 m² of landscaping in 6 floors. The structure of this building is rigid concrete frame. The total volume of concreting in this project was 4200 m³ and has dome roof of space structure with area of 700 m². In architecture section of this project, 26 dental units and administrative units, radiography unit, 2 conference halls and 4 unit of residential suite have been considered.

Type of installation system:

As cooling system of the building two evaporate-compression chiller with capacity of 175 tons with air conditioner were implement. Also heating system of building is boiler.

Ventilation of the building is being performed by 3 air conditioners.



عملیات اجرایی مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا Construction of Saipa R&D center Building

کارفرما: مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا مدیر طرح: شرکت مهندسی توسعه سایپا (سیکو)
محل اجرا: تهران رشته اصلی مرتبط و نوع کار: ابنیه - ساختمانی نوع کاربری: اداری ارتفاع سازه: ۲۵ متر

Employer: Saipa R&D center **Project manager:** Saipa engineering development Co. **Site location:** Tehran
Main related field: building, construction **Usage field:** Administrative
structure Height: 25 meters



بخش‌های مختلف پروژه:

این پروژه شامل اجرای نمای دو ساختمان D.S و C.CH می باشد که به صورت ترکیبی و با بهترین و مرغوب ترین متریال های مورد نظر کارفرما از جمله فایبرسمنت بورد SCG تایلندی، رنگ جوتن محصول کشور نروژ، اندود سیمان سفید، صفحات OSB و لوور های سفارشی و خاص فلزی توسط این شرکت اجرا شده است که به صورت ترکیبی در نمای هر دو ساختمان مورد استفاده قرار گرفته است.

ویژگی خاص:

۲۵۰۰ مترمربع نمای سیمانی به همراه ۱۲۰۰ مترمربع نمای فایبر سمنت

Different part of project:

This project includes execution of façades for two building D.S and C.CH, were executed with the best materials selected by the employer including Thai SCG cement board, Jotun paint manufactured in Norway , white cement plaster, OSB boards and customer-made metal louvers, used in a combined form , for the façade of both buildings.

Special features:

2500 m² of cement façade together with 1200 m² fiber cement facade

احداث ساختمان‌های میان مرتبه (Low Rise) پدیده شاندیز

Construction of Padideh Shandiz low rise buildings

کارفرما: شرکت ابنیه و ساختمان پدیده شاندیز مشاور: شرکت مهندسیین مشاور گام طرح ثامن محل اجرا: شاندیز مشهد رشته اصلی مرتبط و نوع کار: ابنیه و تاسیسات برقی و مکانیکی نوع کار: تامین تجهیزات و مصالح و احداث ابنیه و تاسیسات مکانیکی و برقی نوع کاربری: مسکونی نوع سازه: فولادی: ۹۰٪ بتنی: ۱۰٪ تعداد طبقات: ۱۵ طبقه زیر بنا پارت ۳: ۵۰۷۴۰ متر مربع

Employer: Padideh Shandiz Building And Construction Co. **Contract Consultant:** Gam Tarh Samen Consulting Engineers
Site location: Shandiz Mashhad **Main Related Field:** Building And Electrical And Mechanical Installations
Work field: supply of equipment and construction of buildings and electrical and mechanical instructions
Usage field: Residential **Type Of Structure:** Steel: %90 Concrete: %10 **Number Of Floors:** 15 Floor
Ground Area Of Part 3: 50.740 m²



Different parts of the project:

- Block B' 2in 13 floors with ground area of 19335 m²
- Block D' in 15 floors with ground area of 15183 m²
- Block C' in 10 floors with ground area of 11681 m²
- Block CC in 1 floors with ground area of 4541 m²
- Power substation No. 4
- Chiller yard No. 1
- Powerhouse No. 2

بخش‌های مختلف پروژه:

- بلوک B'2 در ۱۳ طبقه با زیربنای ۱۹۳۳۵ مترمربع
- بلوک D' در ۱۵ طبقه با زیربنای ۱۵۱۸۳ مترمربع
- بلوک C' در ۱۰ طبقه با زیربنای ۱۱۶۸۱ مترمربع
- بلوک CC در ۱ طبقه با زیربنای ۴۵۴۱ مترمربع
- پست برق شماره ۴
- چیلر یارد شماره ۱
- موتورخانه شماره ۲

شناخت پروژه:

عملیات اجرایی تکمیل و احداث ساختمان‌های میان مرتبه پدیده شاندیز شامل کلیه عملیات باقی مانده اسکلت فلزی و سازه بتنی، سفت کاری و نازک کاری، تاسیسات برقی و مکانیکی بانضمام تامین و نصب کلیه تجهیزات مورد نیاز ساختمان‌ها می‌باشد.

زیربنای کلی این پروژه ۵۱۰۰۰ مترمربع در بلوک‌های ۱ و ۱۰ و ۱۳ و ۱۵ طبقه می‌باشد که با هدف تکمیل بخش مسکونی پروژه پدیده شاندیز طراحی و در دست احداث می‌باشند.

تاسیسات برقی این پروژه شامل سیستم‌های BMS - آسانسور - براق اضطراری، سیستم اعلام و اطفاء حریق و تهیه و اجرای پست‌های برق می‌باشد.

تاسیسات مکانیکی پروژه نیز دارای موتورخانه مرکزی، هواساز و چیلر تراکمی و اسپیلیت یونیت و ... است.

Project introduction:

The executive operation of completion and construction of Padideh low rise buildings including unfinished zones of metal and concrete structure, finishing and brickworks, electrical and mechanical installations together with supply and installation all required equipment's for buildings.

Total ground area of this project is about 51000 m² in blocks 13 , 10 , 1 and 15 floor blocks that is being designed and executed aiming completion the residential part of Pdideh Shandiz project

Electrical installations of this project including BMS systems- lift- emergency power, firefighting and fire alarm system, supply and execution of power substation.

Mechanical installations of the project includes central powerhouse, air conditioner, compression chiller, split unit etc.



احداث ساختمان‌های میان مرتبه (Low Rise) پدیده شاندیز Construction of Padideh Shandiz low rise buildings

تأسیسات مکانیکی:

اجرای کامل تأسیسات مکانیکی شامل سیستم جمع‌آوری و دفع آب خاکستری و فاضلاب، آب باران و آب‌های سطحی با لوله پلی اتیلن، اجرای سیستم لوله‌کشی و آبرسانی آب سرد و گرم بهداشتی، گرمایش و سرمایش، شبکه آتش‌نشانی با لوله‌های فولادی سیاه و گالوانیزه، اجرای کامل موتورخانه‌های اصلی و فرعی، پمپ‌خانه‌ها، اتاق‌های هواساز و چیلر پاردها با کلیه تجهیزات، دستگاه‌های کنترلی، شیرآلات و مصالح مورد نیاز، اجرای کانال‌کشی هوای تازه، اگزاست و فشار مثبت از ورق گالوانیزه و فولاد زنگ‌ناپذیر در کلیه طبقات و اتاق‌های هوارسان، تهیه و نصب و راه‌اندازی کلیه دستگاه‌های هوارسان، چیلر، بوستر پمپ‌ها هواکش‌ها، فن کویل و یونیت هیترها، کولرهای گازی، تهیه و اجرای سیستم اطفاء حریق شامل کلیه جعبه‌های آتش‌نشانی و متعلقات مربوطه و اسپرینکلرها، عایق‌کاری لوله‌کشی‌های سرمایش و گرمایش و آب گرم مصرفی و کانال‌های تهویه مطبوع و تهیه و نصب کلیه لوازم بهداشتی و شیرآلات بهداشتی، ساخت و اجرای کلیه ساپورت لوله‌کشی‌ها و شاسی‌های مورد نیاز دستگاه‌ها.

Mechanical Installation:

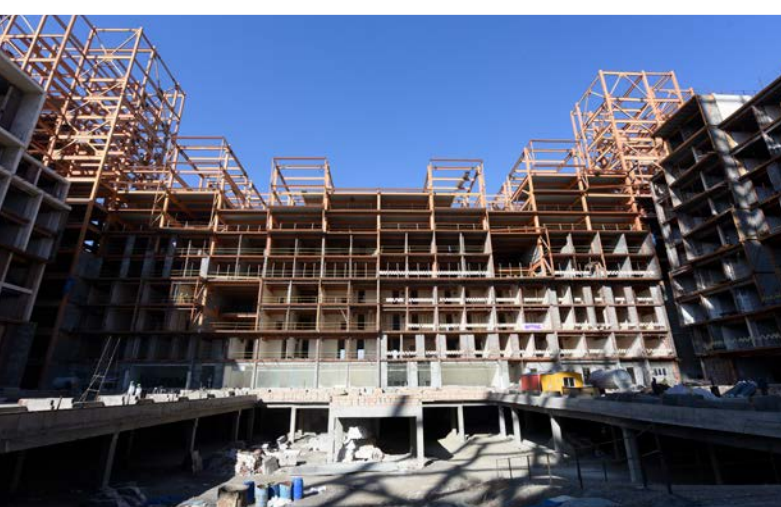
Execution of mechanical installations including a system collecting and expelling the gray water, wastewater, rain water and surface water through poly ethylene pipes, execution of water supply system through piping and water supply for hot and cold sanitary water, cooling and heating, firefighting network with black steel galvanized pipes, execution of main and subsidiary powerhouse, pump house, air conditioning rooms, chiller yards with all equipment's, control devices, valves and referred materials, ducting for fresh air, exhaust and positive pressure from galvanized steel in all floors and air condition rooms, supply and installation of air conditioner systems, chiller, booster for pumps and fans, heater units, split, supply and execution of firefighting system including fire box and required equipment and sprinklers, isolation of hot and cold piping and consumable hot water and air conditioning ducts and installation of sanitary equipment, construction and installation of piping supports and required chassis for devices.

تأسیسات برقی:

اجرای کامل تأسیسات برقی شامل تهیه و نصب انواع چراغ‌ها، کلید و پریزها، لوله‌کشی‌های فولادی و PVC، اجرای سینی کابل، تهیه و اجرای سیم‌کشی و کابل‌کشی جریان ضعیف و فشار متوسط، سیستم اعلام و اطفاء حریق از نوع آدرس‌پذیر، آنتن مرکزی و دوربین مدار بسته، سیستم‌های کنترل و BMS، مدیریت ورود و خروج و پارکینگ هوشمند به طور کامل، تهیه و نصب و راه‌اندازی کلیه تابلوهای برق، سلول‌های فشار متوسط، بانک خازن و تجهیزات کنترلی، تهیه و اجرای پست‌های برق به همراه ترانسفورماتورها و تابلوهای مربوطه و مولدهای برق اضطراری، اجرای کامل سیستم ارتینگ به همراه چاه‌های ارت و صاعقه‌گیر، تهیه و نصب و راه‌اندازی آسانسورها مطابق استاندارد و مورد تایید کارفرما.

Electrical Installation:

Execution of electrical installations including lights, sockets and switches, steel and PVC piping, cable tray, wiring for low, medium and high pressure power, firefighting and fire alarm system, central antenna, CCTV camera, control system and BMS, smart parking entrance and exit control, supply and installation of power panels, medium pressure cells, capacitor bank and controlling systems, supply and execution of power substation together with transformers and related panels and required generators, earthing system with earth wells and thunderbolt bumper supply, installation and commissioning of elevators according to the approved standards by the employer.



عملیات ساختمانی و محوطه سازی نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان Construction and landscaping of Shirvan combined cycle power plant

کارفرما: شرکت احداث و توسعه نیروگاه های مهنا (توسعه ۲) محل اجرا: خراسان شمالی، شیروان
رشته مرتبط: ابنیه و تاسیسات برقی و مکانیکی نوع کار: تامین تجهیزات و مصالح و احداث ابنیه و تاسیسات مکانیکی و برقی
نوع کاربری: صنعتی - نیروگاهی نوع سازه: بتنی

Employer: Construction and Development Company of MAPNA Power Plants (Development 2)

Location: North Khorasan, Shirvan **Related category:** Buildings - electrical and mechanical

Work field: supply of equipment and materials and construction of buildings and mechanical and electrical installations **Usage field:** Industrial - power plant **Type of structure:** Concrete



پروژه عملیات ساختمانی و محوطه سازی نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان در استان خراسان شمالی ۹ کیلومتر شمالی مشهد واقع شده است. عمده فعالیت های این پروژه شامل موارد ذیل می باشد:

محوطه سازی:

- احداث جاده دسترسی داخل سایت
- کانال های هدایت آب باران و آب های سطحی
- جدول گذاری و پیاده رو سازی کنار جاده
- تسطیح و احداث فضای سبز

در بخش ساختمانی:

- ساخت مخازن بتنی
- ساخت کانال های بتنی آب های سطحی

در بخش مکانیک:

- اجرا و عایق HVAC ساختمان های مشترکات و واحد اول
- اجرا و عایق خطوط HVAC ساختمانهای توربین هال واحد دوم و سوم
- اجرای خطوط زیرزمینی

در بخش برق:

- اجرای سیستم روشنایی ساختمانهای توربین هال واحد دوم و سوم و پایه های روشنایی محوطه و تکمیل عملیات برقی ساختمان های باقیمانده

Construction and landscaping project of Shirvan combined cycle power plant in North Khorasan province, is located in Mashhad, Shirvanshahr road, 9th Km. Major Activities of this project include:

Landscaping:

- Construction of access roads inside the site
- Execution of directing rainwater and surface waters
- Execution of sidewalk and tabulation
- Leveling and executing green space

Construction:

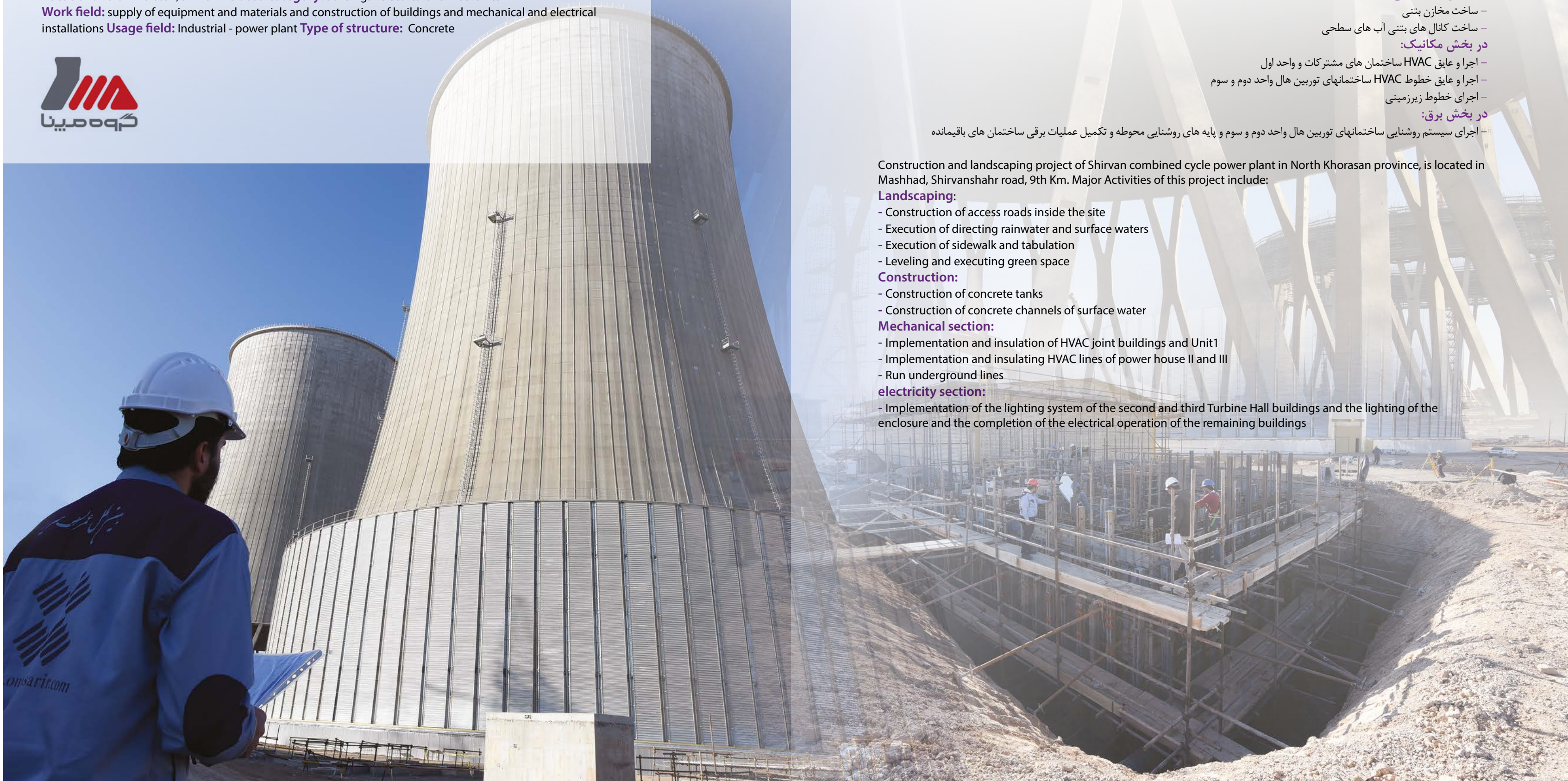
- Construction of concrete tanks
- Construction of concrete channels of surface water

Mechanical section:

- Implementation and insulation of HVAC joint buildings and Unit 1
- Implementation and insulating HVAC lines of power house II and III
- Run underground lines

electricity section:

- Implementation of the lighting system of the second and third Turbine Hall buildings and the lighting of the enclosure and the completion of the electrical operation of the remaining buildings



نیرو
Power



شرکت پیمابرق (سهامی خاص)
Peima Bargh Co.



صنعت کلیدی و راهبردی نیرو یکی از حوزه‌های اصلی و آغازین فعالیت سریر را تشکیل می‌دهد. سریر در این حوزه، از جمله شرکت‌های متخصص به شمار می‌رود که در زمینه‌های متنوع آن نظیر مهندسی، تأمین تجهیزات و اجرای پروژه‌های نیروگاهی، مدیریت و اجرای پروژه و ... از توانمندی و قابلیت‌های منحصر به فردی برخوردار است. تمامی این دستاوردها، حاصل تجربه مدیران شرکت سریر است که در مدت زمانی بیش از چهار دهه کسب گردیده است. سریر با در اختیار داشتن بیش از ۷۵٪ سهام شرکت خدماتی احداث خطوط و پست‌ها - پیمابرق نسبت به ارائه خدمات مهندسی در زمینه نیرو و ارتباطات به صورت تخصصی اقدام می‌نماید.

Energy section:

The key strategic power industry is one of the major and primary field of activities in Sarir co. in this field, sarir is assumed as one of the expert corporations which has great and unique ability and also capacity in noticeable fields such as engineering, equipment supply, executing of power plants, project management etc. All these achievements are the results of sarir managers that have been obtained in near four decades of experiences.

The Sarir having owned over %75 share of Peyma Bargh Co. (construction of line and substation services co.) proceeds to present engineering services in the field of energy and communications in a specialized way.

انرژی‌های نو :

با توجه به اهمیت بهینه‌سازی و بهره‌برداری مؤثر از انرژی‌های خدادادی و وجود آلودگی‌های زیست محیطی ناشی از مصرف سوخت‌های فسیلی در بخش تولید انرژی، لزوم کاربرد انرژی‌های تجدید پذیر در تولید انرژی احساس می‌شود. انتظار می‌رود که این منابع در بلند مدت نقش مهمی در تأمین انرژی جهان ایفا کنند و جانشین خوبی برای سوخت‌های فسیلی باشند، در حال حاضر نکته مهم در روند جانشین‌سازی این انرژی توجیه مسائل اقتصادی پیش‌رو است. واحد تحقیق و توسعه شرکت بین الملل عمران سریر یافتن بهترین راه‌حل در این خصوص را در صدر اولویت‌های خود قرار داده است.

توجه به محیط زیست و سلامت شهروندان از جمله رسالت‌های اجتماعی ما در مجموعه بین الملل عمران سریر می‌باشد و علاقه مندیم با حمایت دولت و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در پروژه‌های مربوط به انرژی‌های نو ایفای نقش نماییم.

New energies :

According to the importance of efficient optimization and utilization of natural energies and existence of environmental pollution caused by the use of fossil fuels in energy production section, the need of reproducible energy in energy production is highly felt. It is expected that these resources will play significant role in global energy supplies in long time and are good successor to fossil fuels. At the moment, the important issue of this energy substitution is its economic justification issues. The research and development department of Omran Sarir Co. has adopted finding the best solution for this topic as its first priorities.

Noticing the environment and the health of citizens are our social mission in the international corporation of Omran Sarir and we are interested in playing a role in new energy-related projects by being supported by the government and private investors.





Construction of lines and substations services company – Peyma Bargh was established in 1991 under registration No. 89272 aiming presentation of design services, supply of equipment and construction of substations and power transmission line up to 400 kV level, optical fiber networks and power distribution to employers of private and governmental sections.

This company started to present Technical engineering services out of Iran that resulted making contracts in the field of substations, power transmission network and optical fiber network in EPC form with African employers in Nigeria and Ethiopia.

Peyma Bargh Co. has obtained Certificates including Grade 1 certificate for Energy contractor, grade 5 for telecommunication and ISO9001:2008, ISO14001:2004, OHSAS18001:2007.

شرکت خدماتی احداث خطوط و پست‌ها - پیمان بارق در سال ۱۳۷۰ با شماره ثبت ۸۹۲۷۲ به منظور ارائه خدمات طراحی، تامین تجهیزات و احداث پست‌ها و خطوط انتقال نیرو تا رده ۴۰۰ کیلو ولت، شبکه‌های فیبر نوری و توزیع برق به کارفرمایان محترم بخش دولتی و خصوصی تاسیس گردید.

از سال ۱۳۸۴ این شرکت اقدام به صدور خدمات فنی و مهندسی به خارج از مرزهای ایران نمود که منتج به امضاء قرارداد در زمینه پست‌ها، خطوط انتقال نیرو و شبکه‌های فیبر نوری به صورت EPC با کارفرمایان آفریقایی در کشور نیجریه و اتیوپی گردید.

شرکت پیمان بارق دارای گواهی نامه‌های رتبه ۱ پیمان کاری نیرو، رتبه ۵ مخابرات و ISO9001:2008, ISO14001:2004, OHSAS18001:2007 می‌باشد.

فعالیت‌ها:

خطوط انتقال نیرو

- طراحی، تامین تجهیزات و احداث کامل خطوط انتقال هوایی ۶۳ الی ۴۰۰ کیلوولت بصورت EPC
- طراحی، تامین تجهیزات و احداث کامل خطوط انتقال نیروی کابلی زمینی ۶۳ الی ۲۳۰ کیلوولت بصورت EPC
- سیمکشی خطوط انتقال از روی خطوط انتقال نیرو موجود بدون قطع برق (بصورت خط گرم)

شبکه‌های فیبر نوری

- طراحی، تامین تجهیزات و اجرای سیم‌کشی فیبر نوری OPGW به جای سیم گارد موجود خطوط انتقال نیرو بصورت خط گرم بصورت EPC
- طراحی، تامین تجهیزات و اجرای سیم‌کشی فیبر نوری OPGW بر روی خطوط انتقال نیرو فاقد سیم گارد بصورت خط گرم بصورت EPC
- طراحی، تامین تجهیزات و اجرای سیم‌کشی کابل فیبر نوری ADSS بر روی پایه‌های روشنایی بصورت EPC
- طراحی، تامین تجهیزات و اجرای کابل‌کشی فیبرنوری داخل تونل و بصورت دفنی بصورت EPC
- طراحی، تامین تجهیزات و نصب تجهیزات اکتیو و پسیو فیبر نوری و تست و راه اندازی

پست‌های فشار قوی

- طراحی، تامین تجهیزات و احداث کامل پست‌های فشارقوی OUTDOOR تا رده ولتاژی ۴۰۰ کیلوولت بصورت EPC
- طراحی، تامین تجهیزات و احداث کامل پست‌های فشارقوی MOBILE تا رده ولتاژی ۶۳ کیلوولت بصورت EPC
- طراحی، تامین تجهیزات و احداث کامل پست‌های فشارقوی MODULAR تا رده ولتاژی ۶۳ کیلوولت بصورت EPC

شبکه‌های توزیع نیرو

- طراحی، تامین تجهیزات و احداث شبکه‌های توزیع نیرو فشار ضعیف و متوسط بصورت EPC
- اصلاح و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع نیروی موجود
- نگهداری و احداث شبکه‌های روشنایی
- اجرای تاسیسات برقی کارخانجات و ساختمانها
- طراحی، تامین تجهیزات و احداث شبکه‌های گاز و سیکل ترکیبی
- انجام عملیات احداث نیروگاه‌های مدیریت مصرف برای صنایع
- انجام عملیات احداث نیروگاه‌های CHP و DG
- ساخت پست‌های موبایل
- مدیریت پیمان پروژه‌های نیروگاهی
- تعمیرات و نگهداری و بهره‌برداری از نیروگاه‌ها
- خرید و فروش برق
- مطالعه، سرمایه‌گذاری و احداث پروژه‌های مرتبط با انرژی‌های نو

Activities:

Power transmission lines

- Design, supply of equipment and construction of aerial transmission line of 63 to 400 kV in EPC contract
- Design, supply of equipment and construction of ground transmission line of 63 to 230 kV in EPC contract
- Wiring of transmission lines on current energy transmission lines without interruption in power supply (hot line)

Optical fiber networks

- Design, supply of equipment and execution of optical fiber wiring OPGW instead of available guard wire of transmission lines in EPC hot line contract.
- Design, supply of equipment and execution of optical fiber wiring OPGW for transmission lines without guard wire in EPC hot line contract.
- Design, supply of equipment and execution of optical fiber wiring ADSS on lighting towers in EPC contract.
- Design, supply of equipment and execution of optical fiber within tunnels in EPC and underground contract.
- Design, supply of equipment and installation of active and passive equipment of optical fiber and test and commissioning

High pressure substations

- Design, supply of equipment and outdoor high pressure substations construction up to 400 kV in EPC contract
- Design, supply of equipment and mobile high pressure substations construction up to 63 kV in EPC contract
- Design, supply of equipment and modular high pressure substations construction up to 63 kV in EPC contract

Power distribution networks

- Design, supply of equipment and construction low and pressure distribution network in EPC contract
- Correction and optimization of available distribution networks
- Maintenance and construction of distribution networks
- Execution of electrical installations for factories and buildings

Other items:

- Execution of EPC operation of Gas and combined cycle power plants
- Execution of operations for construction of resources consumption management power plants
- Execution of construction operation of CHP and DG power plants
- Construction of mobile substations
- Contract management of power plant projects
- Repair, maintenance and operation of power plants
- Sell and purchasing electricity power
- Study, investment and construction of projects related to new energies

International activities:

- Design, supply of equipment and construction of 230/132 line in Nigeria AFAM-EKPENE
- Design, supply of equipment and construction of 330/132/33LOKOJA substation in Nigeria OBOJANA
- Design, supply of equipment and construction of 330/132/33 GANMO substation in Nigeria OMOMOSHO
- Design, surveying and optical fiber wiring OPGW on 63,132 and 230 KV> line/Ethiopia

Executive record index

- Design, supply of equipment and execution of 230KV. cable of Idali Tunnel- central substation of Tabriz
- Project of wiring 400KV line of three bundle for Urumiyeh power plant- Sahand power plant- 140Km.
- Construction of foundation for 400KV lines of Urumiyeh power plant - Sahand power plant- 140Km.
- Execution of channel of 63KV of Alghadir-northern substation of line 3 of subway to length of 7 Km.
- Construction of outputs of 63KV for 63/400 substation of Varamin
- Purchase and execution of Eslamshahr 63KV line- Chahardangeh
- Execution of channel of 63KV of Alghadir-northern substation of line 3 of subway
- Cabling of double circuit line of 63 KV. of Tehranpars Elmo Sanat University
- Cabling of double circuit line of 63 KV. of Tehranpars Elmo Sanat University
- Construction of buildings for substation of 220 for Tehran-Karaj Metro/ A1,A2 and A3 stations
- Installation of tower and wiring line 63/400 Karaj-Kan
- Installation of tower and wiring line 63/400 forest park to Saadat Abad
- Construction of 63/400 KV line of Zobahan-Tiran
- Installation of towers of 400 KV of Oskoldarreh of Vardavard
- Construction of 63/400 KV line of Jalal-Neka-Ahovan
- Construction of 230 KV line of Azimieh -Vardavard
- Construction of 230 KV line of Chabahar -Jakigoor
- Construction of 230 KV line of Ardestan -Ravand
- Construction of 63 KV line of Eshtehard
- Construction of 63 KV line of Sarroj Cement
- Construction of 63 KV line of Eslamshahr -Chahardangeh
- Construction of 63 KV line of Shahrir
- Ground wiring of passive optical fiber network of Tehran
- Design, purchase of equipment and construction of optical fiber network of Irancel
- Cabling of double circuit line of 63 KV. of Azadegan -Mortazavi
- Cabling of line of 63 KV. of Zafar- haghani
- Cabling of double circuit line of 63 KV. of Tehranpars -Elmo Sanat University
- Construction of 63 KV line of Shahrir
- Installation 30/63 substation of Gheyтарыeyeh
- Design and construction of 30/63 Modular substation of Dardasht
- Installation 30/63 substation of Chizar
- Installation 230 substation of Shazand Arak
- Development of 230 substation of Khoy
- Execution of construction operation of technical and vocational training center
- Renovation of Tehran Dispatching building
- Construction of building of 63/20 substation of Salafchegan
- Construction of building of 63/20 substation of Saadabad
- Execution of part of Saadat Abad administrative building

فعالیت‌های برون مرزی:

- طراحی، تامین تجهیزات و احداث خط ۱۳۲/۲۳۰ کیلوولت AFAM – EKPENE کشور نیجریه
- طراحی، تامین تجهیزات و احداث پست های ۳۳/۱۳۲/۳۳۰ کیلوولت کشور OBOJANA – LOKOJA نیجریه
- طراحی، تامین تجهیزات و احداث پست های ۳۳/۱۳۲/۳۳۰ کیلوولت GANMO- OMOMOSHO کشور نیجریه
- طراحی، نقشه برداری و سیمکشی فیبر نوری OPGW بر روی خطوط ۶۳ و ۱۳۲ و ۲۳۰ کیلوولت اتیوپی

سوابق اجرایی شاخص انجام شده شرکت پیمابرق

- طراحی، تامین تجهیزات و اجرای کابل ۲۳۰ کیلوولت تونل ایدلی- پست مرکزی تبریز
- پروژه سیم کشی خط ۴۰۰ کیلوولت سه باندل نیروگاه ارومیه - نیروگاه سهند ۱۴۰ کیلومتر
- پروژه احداث فونداسیون های خط ۴۰۰ کیلوولت نیروگاه ارومیه - نیروگاه سهند
- اجرای کانال کابل ۶۳ کیلوولت الغدیر - پست شمالی مترو خط ۳ به طول ۷ کیلومتر
- احداث خروجی های ۶۳ کیلوولت پست ۴۰۰/۶۳ ورامین
- خرید و اجرای خط ۶۳ کیلوولت اسلامشهر - چهاردانگه
- اجرای کانال کابل ۶۳ کیلو ولت الغدیر - پست شمالی مترو خط ۳
- کابل کشی خط ۶۳ کیلوولت ۲ مداره تهرانپارس دانشگاه علم و صنعت
- کابل کشی خط ۶۳ کیلوولت ۲ مداره الغدیر دانشگاه علم و صنعت
- احداث ساختمان های پست ۲۳۰ مترو- تهران - کرج ایستگاه های A۳،A۲،A۱
- نصب برج و سیم کشی خط ۴۰۰/۶۳ کرج-کن
- نصب برج و سیم کشی خط ۴۰۰/۶۳ کیلوولت پارک جنگلی - سعادت آباد
- احداث خط ۴۰۰/۶۳ کیلوولت ذوب آهن - تیران
- نصب برج های خط ۴۰۰ کیلوولت اسکول دره وردآورد
- احداث کامل خط ۴۰۰ کیلوولت جلال - نکا - آهوان
- احداث کامل خط ۲۳۰ کیلوولت عظیمیه - وردآورد
- احداث کامل خط انتقال ۲۳۰ کیلوولت چابهار- جکیگور
- احداث کامل خط ۲۳۰ کیلوولت اردستان - راوند کاشان
- احداث کامل خط ۶۳ کیلوولت اشتهداد
- احداث کامل خط ۶۳ کیلوولت سیمان ساروج
- احداث کامل خط ۶۳ کیلوولت اسلامشهر - چهاردانگه
- احداث کامل خط ۶۳ کیلوولت شهریار
- کابل کشی زمینی فیبر نوری شبکه پسیو تهران
- طراحی، خرید تجهیزات و احداث شبکه فیبر نوری ایرانسل
- کابل کشی خط ۶۳ کیلوولت ۲ مداره آزادگان - مرتضوی
- کابل کشی خط ۶۳ کیلوولت ۲ مداره ظفر - حقانی
- کابل کشی خط ۶۳ کیلوولت ۲ مداره تهرانپارس دانشگاه علم و صنعت
- احداث کامل خط ۶۳ کیلوولت شهریار
- نصب پست ۶۳/۲۰ قیظریه
- طراحی و ساخت پست ۶۳/۲۰ مدولار دردشت
- نصب پست ۶۳/۲۰ چیتدر
- نصب پست ۲۳۰ شازند اراک
- توسعه پست ۲۳۰ خوی
- اجرای عملیات ساختمانی مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای
- بازسازی ساختمان دیسپاچینگ برق تهران
- احداث ساختمان پست ۲۰/۶۳ سلفچگان
- احداث ساخت پست ۲۰/۶۳ سعداباد
- اجرای قسمتی از عملیات ساختمان اداری سعادت آباد

راه و راهسازی

Road:

Growing statistics of road accidents in Iran and modern global road engineering and construction methods have intensified the duty of constructors in this sector to localize this knowledge and engineering and construct safe and risk-free roads for fellow citizens, passengers and tourists. Meanwhile, sarir has also taken this responsibility as one of its service priorities. Constructing quality tunnels, roads, railways, etc. are from among our most important solutions here in sarir group.

- BRT and suburban tunnel drilling and constructing works
- Main roads. Highways and freeways constructional works.
- Crossing and multi-level bridges constructional works
- Railways constructional works

Road Project:

- Construction of vehicle road performance test center
- Railing and pavement in the west and east part of line 7 between connecting link line of 7-6 and 7 - h7
- Construction of a part of Line 2 Karaj Metro tunnel
- Construction of substitute road for Mahnesan and Bangchej and local road to Taj sad Moshampa

Wastewater Part:

Nowadays lack of water storage with increasing demand in the internal consume, agricultures and industries shows the importance of this resource management much more. Technical knowledge of water supply from the available resources is one of the most important challenges in Iran. Omran sarir Co. is capable to provide the best solution for technical and environmental issues according to the customer and client's demand with its valuable technics and experiences during the execution of related project in all recent years.

One the of most important long term strategies of Omran Sarir Co. is to develop the activities in execution of water resource development projects like dams, hydraulics structures, tunnel water transfer line, channels and pipelines, storage tanks, water and wastewater networks, Irrigation and drainage networks, pump stations, river engineering and environmental services and in these recent years it is included with the studies and researches with execution of successful related projects:

- Execution of Dams and hydraulic structures
- Execution and development of wastewater collecting networks
- Execution of implementing the industrial and sanitary wastewater refineries
- Execution of implementing water refineries
- Execution of water transfer tunnels
- Renovation and upgrade the agriculture irrigation networks

Wastewater Project:

- Darinage implementation of line 7 Metro of tehran
- Construction of refinery and industrial wastewater and sanitary sewers collection network for SAIPA-Benro Co.

آمار رو به رشد حوادث جاده ای در ایران و روشهای نوین مهندسی و احداث راهها در دنیا وظیفه پیمانکاران این بخش را برای بومی سازی این دانش و مهندسی و ساختن راههایی امن و بی خطر برای هموطنان، مسافران و گردشگران دوچندان نموده است سریر نیز این مسئولیت را در اولویت های خدماتی خود قرار داده است. ساخت با کیفیت تونل ها ، جاده ها ، راه آهن بین شهری و ... از مهمترین راه حل های ما در مجموعه سریر می باشد.

- عملیات اجرایی حفاری و احداث تونلهای درون شهری و برون شهری
- عملیات اجرایی ساخت راههای اصلی، بزرگراهها و آزاد راهها
- عملیات اجرایی ساخت پل های تقاطعی و طبقاتی
- عملیات اجرایی احداث خطوط راه آهن بین شهری

پروژه بخش راه:

- احداث مسیر عملکرد آزمون جاده ای خودرو
- ریل گذاری و روسازی بخش شرقی و غربی خط ۷ حد فاصل لینک ارتباطی خط ۶-۷ الی حدفاصل ایستگاه H7 تا H7
- احداث بخشی از تونل خط ۲ قطار شهری کرج
- احداث راه جایگزین شهرستان ماهنشان به نیگجه و عملیات تکمیلی راه دسترسی به تاج سد مشمپا

آب و آبفا

امروزه کمبود آب به همراه افزایش تقاضا برای مصارف داخلی، استفاده کشاورزی و صنعتی از آب اهمیت مدیریت منابع را دوچندان نموده است. دانش فنی تأمین آب از منابع در دسترس یکی از مهمترین چالش ها در ایران است. سریر با استفاده از تخصص و تجربه با ارزش خود طی سال های اخیر در برنامه ریزی و اجرای پروژه ها مرتبط با این حوزه می تواند بهترین راهکار را برای حل مسائل فنی و زیست محیطی مطابق با نیازهای مشتریان و کارفرمایان ارائه نماید.

گسترش حوزه فعالیت ها در اجرای پروژه های توسعه منابع آب مانند سدها، سازه های هیدرولیک، خطوط انتقال آب تونل ها، کانال ها و خطوط لوله، مخازن، شبکه های توزیع آب و فاضلاب، شبکه های آبیاری و زهکشی، ایستگاه های پمپاژ، مهندسی رودخانه و خدمات زیست محیطی از مهمترین اهداف و استراتژی های بلند مدت سریر می باشد و طی سال های اخیر با افزایش مطالعات و تحقیقات که منتج به اجرای پروژه های موفق در این حوزه نیز گردیده است خواهد بود.

- عملیات اجرایی ساخت سدها و سازه های هیدرولیکی
- عملیات اجرایی ساخت و توسعه شبکه های جمع آوری فاضلاب
- عملیات اجرایی احداث تصفیه خانه های فاضلاب بهداشتی و صنعتی
- عملیات اجرایی احداث تصفیه خانه های آب
- عملیات اجرایی ساخت تونل های انتقال آب
- نوسازی و بهسازی شبکه های آبیاری کشاورزی

پروژه بخش حوزه آب و آبفا:

- عملیات اجرای زهکش خط ۷ مترو تهران
- احداث تصفیه خانه و شبکه جمع آوری فاضلاب صنعتی و بهداشتی شرکت بن رو سایپا



احداث تصفیه خانه و شبکه جمع آوری فاضلاب صنعتی و بهداشتی شرکت بن رو سایپا

Construction of refinery and industrial wastewater and sanitary sewers collection network for Saipa-Benro Co.

کارفرما: شرکت تولید اتومبیل ایرانی مشاور: شرکت مهندسی توسعه سایپا محل اجرا: ساوه رشته مرتبط: آب و آبفا
نوع کار: آب و فاضلاب نوع کاربری: صنعتی نوع سازه: بتنی

Employer: Iranian car manufacturing Company **Consultant:** Saipa engineering development Co.
Site Location: Saveh **Main Related category:** water and waste water **Work field:** water and waste water
Usage field: Industrial **Type of structure:** Concrete



شناخت پروژه:

راه اندازی پروژه تصفیه خانه فاضلاب صنعتی بهداشتی با الزام زیست محیطی و جلوگیری از آلودگی آب های زیرزمینی اجرا شد. با اجرای این تصفیه خانه آب کشاورزی ۲۸ هکتار از اراضی و مصارف عام صنعتی تامین گردید. این تصفیه خانه در زمینی به مساحت ۷۰۰۰ مترمربع با ۱۱۰۰ متر شبکه فاضلاب صنعتی و ۱۸۰۰ متر طول شبکه فاضلاب بهداشتی به ظرفیت ۷۵۰ مترمکعب پساب تولیدی در شبانه روز شروع به کار نمود. مدت اجرای پروژه ۹ ماه و برای انجام آن ۱۸۰ تن میلگرد مصرف شده است و ۱۵۰۰ مترمکعب بتن ریزی صورت پذیرفته است.

Project Introduction:

Commissioning sanitary-industrial waste water refinery was performed with environmental requirements and preventing pollution of underground water.

By constructing this refinery the water used for agricultural farms and general industry consumptions was supplied for about 28 hectares.

This refinery started to be operated in a land with area of 7000 square meters and 1100m industrial wastewater network and 1800 m sanitary waste water network with capacity of 750m³ produced wastewater all day and night long.

The duration of executing this project was 9 months and 180tons of metal bar and 1500m³ of concrete have been used.



احداث مسیر عملکرد مرکز آزمون جاده ای خودرو Construction of vehicle road performance test center

کارفرما: شرکت آزمون جاده ای مدیر طرح: شرکت مهندسی توسعه سایپا (سیکو) محل اجرا: قم

Employer: Road Test Company Project Manager: Saipa engineering development Co. (Sico)
Site location: Qom



شناخت پروژه:

توانایی انجام آزمون های ECE و EEC، توانایی انجام آزمون های Handling در حالت گذار Steady state، توانایی انجام آزمون های حساسی صدای خودرو و سایر آزمون های عملکردی از حداقل های لازم برای مراکز آزمون وقت جاده ای می باشند. لذا آزمون های تست جاده ای از پیچیدگی های خاص فنی برخوردار است که نیازمند دقت و کیفیت بالا در انجام عملیات بوده است.

Project introduction:

The ability of performing ECE and EEC tests and ability of Handling in steady state tests, ability to perform noise tests of vehicle and other functional tests are minimum requirements of test centers. Therefore, road tests have their special complications which need high quality and accuracy while performing operations.



نفت و گاز Oil & Gas

صنعت نفت به عنوان پایه اقتصادی کشور و مهم‌ترین صنعت در بخش دولتی و خصوصی شناخته می‌شود. ایران با دارا بودن ۱۰٪ ذخایر نفتی و ۱۶٪ ذخایر گاز جهان یکی از غنی‌ترین کشورهای جهان در این زمینه است. حفظ این سرمایه ملی و مشارکت فعال در سطوح گوناگون صنعت نفت اعم از صنایع بالادستی و پایین دستی وظیفه خطیر نسل فعلی و به خصوص بخش خصوصی به عنوان بازوی اجرایی اقتصاد کشور می‌باشد. سریر با تکیه بر تخصص‌های قبلی و سوابق مدیران خود در سال ۹۶ موفق به تشخیص صلاحیت در رشته نفت و گاز از سازمان برنامه و بودجه کشور گردید و با هدف‌گذاری جهت ایفای نقش در صنعت نفت اقدام به تعریف استراتژی‌های بلند مدت و کوتاه مدت جهت معرفی برند خود به عنوان برند با کیفیت در این صنعت نموده است.

Oil industry is known as economic base of the country and most important industry governmental and private section. Iran having 10% of oil reserve and 16% gas reserve in the world is one the richest countries in this field. To maintain this national capital and active engagement in different levels of oil industry including upstream and downstream industries is of most important duties of current nation of course private section as economic executive arm of the country. Sarir Co., relying on previous specialties and records of its managers was successful to obtain qualification certificate in the field of oil and gas from organization of budget and planning of the counties aiming making role in oil industry attempted to define long and short term strategies in introduce its brand as a high quality brand in this industry.

Note: یادداشت.....

Lined area for writing notes, consisting of multiple horizontal dotted lines.

