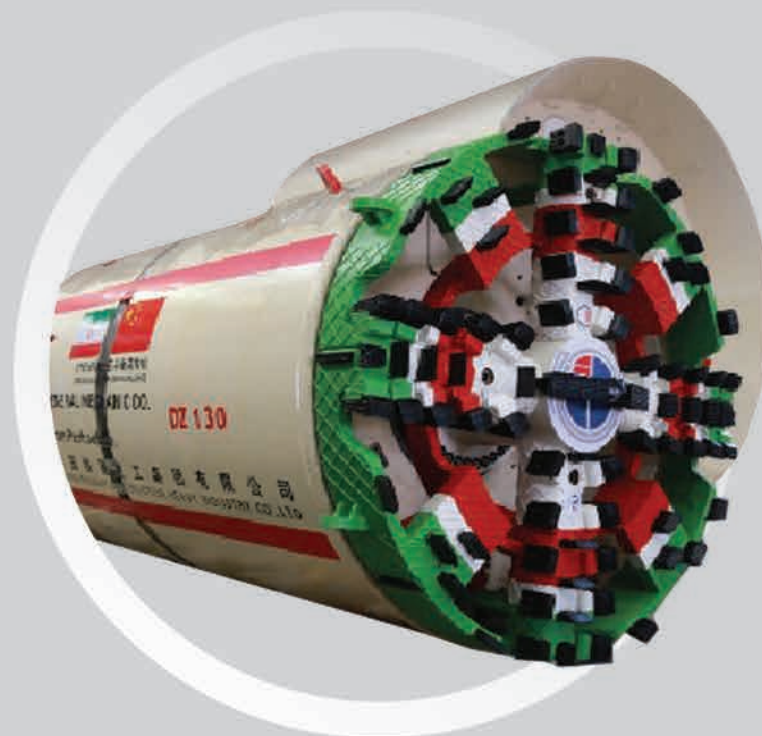




ساختمان جنرال مکانیک
تهران - جمهوری اسلامی ایران





شرکت جنرال مکانیک (سهامی خاص) در سال ۱۳۳۳ فعالیت خود را به عنوان یکی از بزرگترین کارخانجات تولیدی کشور در زمینه ساخت و تولید انبوه لوازم خانگی (یخچال، ماشین لباسشویی، کولر، اجاق گاز، بخاری، آبگرمکن، رادیاتور و ...) آغاز نمود و با افزایش توان مالی شرکت و فارغ التحصیل شدن مدیرانی که از سوی شرکت برای تحصیل در رشته‌های مختلف به دانشگاه‌های خارج از کشور اعزام گردیده بودند و از طرفی گسترش فضای فعالیت در سایر زمینه‌ها از قبیل (گاوداری مکانیزه، مرغداری مکانیزه، امور تأسیساتی و ...) و همچنین تقسیم فعالیت‌های اقتصادی بر اساس تنوع تخصص، هر یک به شخصی حقوقی جداگانه، اولین فعالیت نقش پیمانکاری خود را با ساخت مرکز تلفن شهری آغاز نمود.

با گسترش فعالیت‌های شرکت، میزان علاقمندی همکاری شرکت‌های بین‌المللی بزرگ (آمریکایی، اروپایی و روسی) برای همکاری با متخصصین و مهندسان همچون شرکت فلور، تیسن، ایندستری بونورد، فرکلاف، اسنام پروجتی، تکنو پروم اکسپورت و ... افزایش یافت و هم‌اکنون شرکت تجربه‌ای بالغ بر شش دهه فعالیت پیوسته عمرانی در داخل کشور و در عرصه بین‌المللی را داراست، از دلایل تداوم خدمات و ماندگاری شرکت، می‌توان به اصولی همچون جلب اعتماد و اخذ رضایت کارفرمایان، حفظ و ارتقا دانش و تجربه فنی کارکنان همچنین مقدم دانستن کیفیت خدمات بر سایر امور نام برد.

محدوده فعالیت شرکت در تمامی زمینه‌های عمرانی از جمله ابنیه سنگین، کارهای زیربنایی، ساخت سدها، خطوط انتقال آب، موج شکن و اسکله‌سازی، ساخت انواع راه‌های شهری و برون شهری شامل آزادراه، تونل‌های طولی، پل‌ها و انجام امور زیرسازی و روسازی ریلی، احداث ساختمان‌های بلند، شهرک‌سازی، ایستگاه‌های راه‌آهن و ترمینال‌های فرودگاهی، ساختمان‌های خاص از جمله ورزشگاه و سازه‌های صنعتی، تصفیه‌خانه‌های تخصصی آب و فاضلاب، حوزه های پائین دستی و بالادستی نفت و پتروشیمی می‌توان نام برد.

گسترده‌گی کارها موجب افزایش توان تخصصی شرکت گردیده و با دیدگاه مدیریت پروژه محور همچنین انجام برنامه‌ریزی صحیح بر حسب استراتژی مناسب مدیریت ارشد شرکت باعث بهره‌وری و افزایش راندمان تجهیز ناوگان و ماشین‌آلات شرکت در کلیه زمینه‌ها از جمله منابع انسانی، تجهیزاتی و مالی گردیده است، هدف‌گذاری شرکت همراه با انگیزه انجام کار با روش‌های نوین مهندسی و کیفیت و کمیت مناسب کارهای در دست ساخت در حداقل زمان موجب پایداری و نگرش روشن به افق‌های رو به توسعه شرکت خواهد گردید.



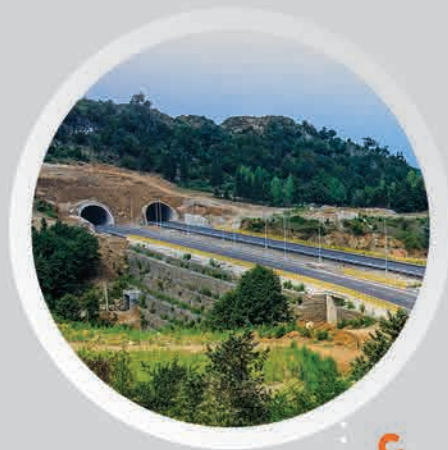
آنچه پیش روی شماست



۲۴

آب

سد
حفاری مکانیزه با دستگاه TBM
تأسیسات آبرسانی، فاضلاب و تصفیه خانه



۶

راه

راه و آزادراه
تونل
پل



۵۰
ساختمان و
سازه‌های صنعتی



۱۴۴
سازه‌های
دریایی



۳۸
راه آهن



❖ احداث راه کلبا به لاکون

شارجه - امارات متحده عربی
سال بهره‌برداری ۱۳۸۳

❖ احداث راه وادی مودیق

شارجه - امارات متحده عربی
سال بهره‌برداری ۱۳۸۱

❖ اجرای آسفالت خیابان‌های شهر کراچی

کراچی - پاکستان
سال بهره‌برداری ۱۳۷۴

❖ احداث راه سورااب به کلات

کراچی - پاکستان
سال بهره‌برداری ۱۳۷۹

❖ احداث راه دیفتا به شیص

شارجه - امارات متحده عربی
سال بهره‌برداری ۱۳۹۰

❖ احداث آزادراه زنجان-تبریز

زنجان - جمهوری اسلامی ایران
قطعه ۲/الف
سال بهره‌برداری ۱۳۹۰
قطعه ۲/ب
سال بهره‌برداری ۱۳۷۸

راه و آزادراه

احداث راه و آزادراه در شرایط جغرافیایی و اقلیمی مختلف به ویژه مناطق ناهموار و کوهستانی و صعب‌العبور و برداشت توده‌های عظیم سنگی، نتیجه مهارت و توان بالای فنی این شرکت می‌باشد.

◆ احداث راه گیاهی

شارجه - امارات متحده عربی
سال بهره‌برداری ۱۳۸۱



◆ احداث قطعه ۲۴ آزادراه تهران - شمال ویل روشن‌دره (منطقه ۴)

مازندران - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۹۱

اجرای جاده به طول ۲۳ کیلومتر که شامل ۳ پل، تقاطع غیر همسطح، ۲ دستگاه تونل به طول مجموعاً ۷۶۰ متر و نیز زیرسازی مسیر می‌باشد. به طور کلی اجرای راهسازی در قطعات ۲۴/الف و ب دارای عملیات خاکبرداری، خاکریزی، اجرای پل روشن‌دره، زیرسازی، روکش آسفالت، خط‌کشی و نصب علائم می‌باشد.





♦ احداث راه وادی موديق

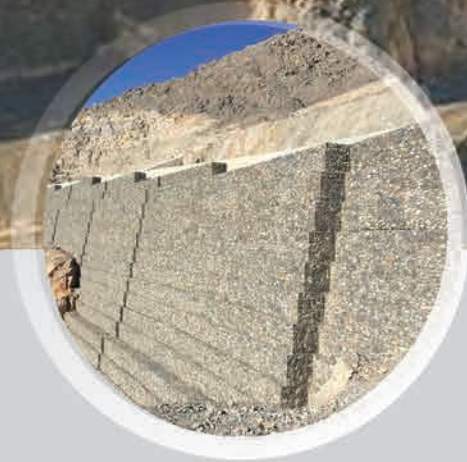
شارجه - امارات متحده عربی
 احداث راه به همراه زیرگذر و ابنیه فنی
 سال شروع عملیات: ۱۳۷۷
 سال بهره برداری: ۱۳۸۱
 طول مسیر: ۷۸۳۹ متر
 خاکبرداری: ۱۵۷۰۰۰۰ متر مکعب
 خاکریزی: ۱۴۰۰۰۰۰ متر مکعب
 آسفالت: ۱۲۵۰۰۰ متر مربع





◆ احداث راه کوهستانی الجیس

شارجه - امارات متحده عربی
اجرای راه در منطقه کوهستانی راس الخیمه مشتمل بر حجم
زیاد عملیات سنگ بری، تحکیم، روسازی و آسفالت
سال شروع عملیات: ۱۳۸۳
سال بهره برداری: ۱۳۸۶
طول مسیر: ۳۶ کیلومتر





❖ احداث تونل البرز آزادراه تهران - شمال

تهران - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۹۱

❖ احداث تونل راه آهن بافق - مشهد

خراسان - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۷۶

❖ احداث تونل شبلی قطعه ۲/الف آزادراه زنجان - تبریز

زنجان - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۹۱

تونل

احداث تونل نیازمند تخصص و تجربه انجام کار در شرایط متفاوت زمین‌ساختی، شناخت زمین‌شناسی و اصول حفاری و نگهداری زیرزمینی می‌باشد. این شرکت تجربه احداث تونل با سطح مقاطع مختلف ۱۱۰ و بالای ۳۰۰ مترمربع (مغارهای نیروگاهی) را دارا می‌باشد و هم‌اکنون نیز با توجه به رضایت کارفرمایان و مجریان طرح انجام پروژه‌های حفاری و نگهداری تونل را در دستور کار دارد.





احداث تونل شیص - خورفکان

شارجه - امارات متحده عربی
حفاری در دو پاند: ۱۷۳۹ متر

◆ احداث تونل دیفتا - شیص

شارجه - امارات متحده عربی
اجرای بزرگراه در منطقه امیرنشین شارجه به همراه دو دستگاه
تونل در منطقه کوهستانی
سال بهره برداری: ۲۰۱۱
طول مسیر: ۶۵۰۰ متر
حفاری در دو باند: ۲۶۰۰ متر



◆ احداث تونل قلاجیه

ایلام - جمهوری اسلامی ایران
احداث تونل محور اسلام آباد غرب به ایلام
بخشی از مسیر بزرگراه کر بلا
سال شروع عملیات: ۱۳۹۰
طول تونل: ۲۵۰۰ متر



احداث تونل البرز در آزادراه تهران - شمال (منطقه ۲)

البرز - جمهوری اسلامی ایران

طول تونل: ۶۴۰۰ متر





❖ احداث پل شهید باکری

تهران - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۹۲

❖ احداث پل میدان نور

تهران - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۸۵

❖ احداث پل آزادگان

تهران - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۹۲

❖ احداث پل تقاطع لاله

تهران - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۹۰



تقاطع غیر همسطح شهید باکری - آزادراه تهران - کرج / تهران

پل

هدف از احداث بزرگراه شهید باکری (آسیا) بهبود و تکمیل شبکه بزرگراهی شهر تهران، تقلیل و کاهش ترافیک آزادراه تهران-کرج و مدخل ورودی غرب شهر تهران و نهایتاً تسهیل در رفت و آمد شهروندان و تقسیم بار ترافیکی بزرگراه‌های شیخ فضل‌ا... نوری، یادگار امام (ره)، حکیم، شهید همت، ستاری و نیایش می‌باشد.

احداث پروژه بزرگراه شهید باکری (آسیا) در کاستن تمرکز بار ترافیکی در بزرگراه‌های فوق‌الذکر تأثیر چشمگیری خواهد داشت.

با توجه به اینکه در آینده نزدیک بزرگراه شهید باکری به عنوان یکی از مهمترین شریان‌های شهری و بازوی کمکی بزرگراه شهید ستاری در امتداد جنوب و شمال تهران، ارتباط محورهای مهمی چون نیایش، همت، حکیم، آیتا... کاشانی، بلوار فردوس و بزرگراه تهران-کرج را برقرار خواهد ساخت و از آنجائی‌که تقاطع این بزرگراه با بزرگراه تهران-کرج پس از بهره‌برداری به عنوان مدخل ورودی جریان سیستم حمل و نقل جاده‌ای به سمت تهران تلقی شده، لذا می‌تواند به عنوان یک نماد شهری مهم و تأثیرگذار در منطقه پروژه مطرح گردد.



احداث بزرگراه آسیا و پل شهید باکری

تهران - جمهوری اسلامی ایران

سال بهره برداری: ۱۳۹۲

پروژه شامل اجرای مسیر بزرگراه آسیا به طول ۷ کیلومتر به همراه تقاطع همسطح حصارک (سیمون بولیوار) و هفت تقاطع غیر همسطح با بزرگراه ایرانپارس، بزرگراه شهید همت، بلوار لاله، خیابان آیت الله کاشانی، بزرگراه حکیم (رسالت)، بلوار فردوس و آزادراه تهران-کرج، به همراه رمپ و لوپ‌های مربوطه به طول کلی ۴۳/۸ کیلومتر و اجرای کانال و سبک (واقع در محور بزرگراه شهید باکری) و حوضچه‌های رسوب گیر چهارگانه به طول ۷ کیلومتر می‌باشد.





احداث تقاطع غیر همسطح ۴۵ متری شهید باقری و بزرگراه شهید خرازی

تهران - جمهوری اسلامی ایران







❖ احداث سد مخزنی میمه

ایلام - جمهوری اسلامی ایران
در حال اجرا

❖ احداث سد مخزنی نساء

کرمان - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۸۶

❖ احداث سد مخزنی سلیمان‌شاه

کرمانشاه - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۸۵

❖ احداث سد مخزنی قصر شیرین

کرمانشاه - جمهوری اسلامی ایران
در حال اجرا

❖ احداث تونل‌های آب بر نیروگاه سد کارون ۳

خوزستان - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۷۹

❖ احداث تونل فاضلاب غرب تهران

تهران - جمهوری اسلامی ایران
در حال اجرا

سد

موثرترین و هدفمندترین راه استفاده بهینه از آب‌های سطحی از نظر تولید انرژی و کاربردهای کشاورزی و آب شرب مصرفی احداث سد و سازه‌های مرتبط آبی می‌باشد.



◆ احداث سد مخزنی نساء

کرمان- جمهوری اسلامی ایران
- اولین و بزرگترین سد سنگریزه‌ای با رویه بتنی (CFRD) در ایران
- اجرای کامل تجهیزات هیدرومکانیکال و ابزار دقیق، راه‌های دسترسی و تجهیزات جانبی



سال شروع عملیات: ۱۳۸۱
سال بهره‌برداری: ۱۳۸۷
ارتفاع سد از پی: ۱۱۱ متر
طول تاج سد: ۵۹۰ متر
عرض تاج سد: ۱۰ متر
خاکریزی بدنه سد: ۶۰۰۰۰۰۰ مترمکعب
بتن‌ریزی: ۲۱۰۰۰۰ مترمکعب
طول راه دسترسی: ۳۲۰۰۰ متر





♦ احداث سد مخزنی میمه

ایلام - جمهوری اسلامی ایران
توسعه منطقه و آبیاری ۵۰۰۰ هکتار اراضی کشاورزی
نوع سد: سد خاکی با هسته GC
ارتفاع سد: ۷۵ متر
طول تاج سد: ۱۳۲۵ متر
عرض تاج: ۱۰ متر

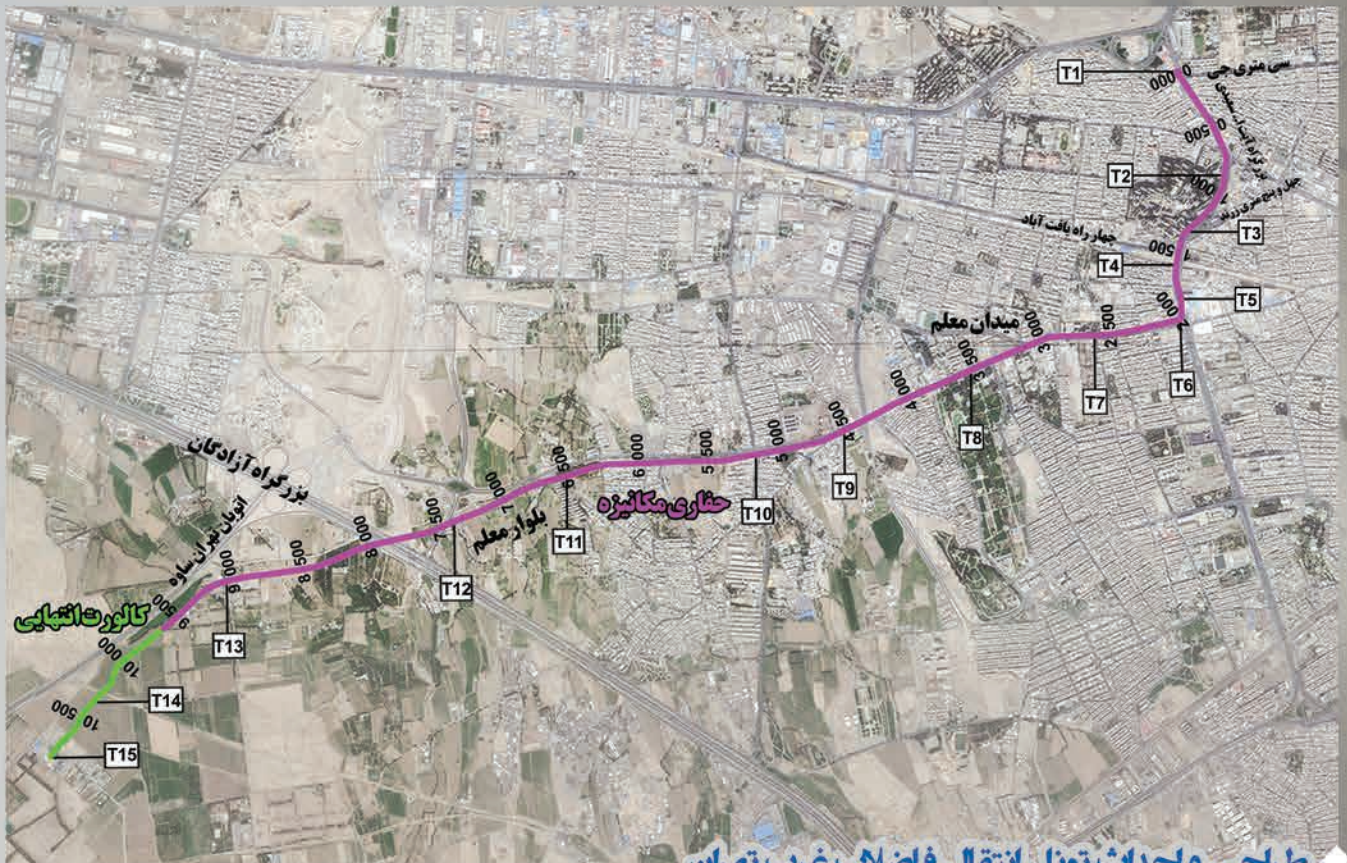


احداث سد مخزنی قصرشیرین

کرمانشاه - جمهوری اسلامی ایران
تأمین نیاز آبی ۳۰۰۰ هکتار از اراضی کشاورزی در جنوب غربی
شهرستان قصرشیرین
نوع سد: اولین سد خاکی همگن با رویه بالادست ژئوممبران
ظرفیت سد: ۲۵۰۰۰ مترمکعب
طول تاج سد: ۱۲۰۰ متر



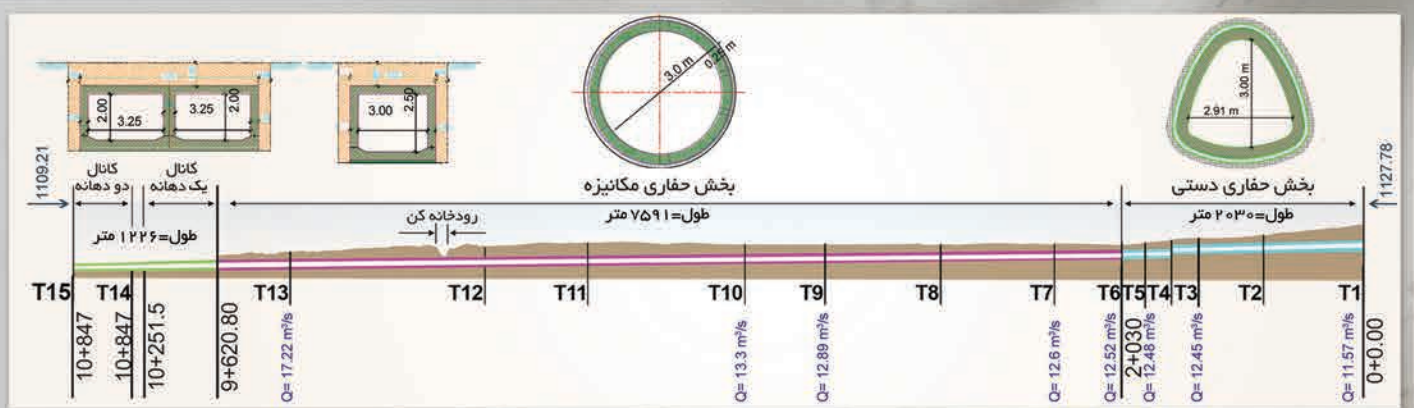




طراحی واحداث تونل انتقال فاضلاب غرب تهران

تهران - جمهوری اسلامی ایران
تونل انتقال فاضلاب غرب تهران، اولین تونل بزرگ انتقال فاضلاب به روش حفاری مکانیزه در تهران با هدف جمع آوری فاضلاب مناطق مرکزی و غرب شهر و انتقال آن به تصفیه خانه جنوب غربی می باشد. اجرای این پروژه توسط شرکت آب و فاضلاب تهران به صورت طرح و ساخت به شرکت جنرال مکانیک و گذار شده است.

سال شروع عملیات: ۱۳۹۳
مساحت تحت پوشش: ۲۰۰۰۰ هکتار
جمعیت تحت پوشش: ۳/۵ میلیون نفر



ساخت و تأمین دستگاه TBM



کارخانه سگمنت سازی
احداث



پایین دست اولیه های نفت
حفاری کانال انتهایی



دستگاه TBM
حفاری ترانشه ورودی



دستگاه TBM
محل مونتاژ





❖ احداث تصفيه خانه فاضلاب كرج

البرز- جمهوری اسلامی ایران
سال بهره برداری ۱۳۸۵

❖ احداث تصفيه خانه و طرح آبرسانی

بیم - پروات

کرمان- جمهوری اسلامی ایران
در حال اجرا



تأسیسات آبرسانی، فاضلاب و تصفیه خانه

همواره بایستی تلاش در این راستا باشد که تا حد امکان از خالص‌ترین منابع آب برای شرب استفاده شود، حتی اگر این امر به قیمت انتقال آب از مسیرهای طولانی و رساندن آن به مصرف‌کننده باشند. همچنین برای حفظ کیفیت آب مراقبت از منابع آب بسیار ضروری است. اما با این وجود همه منابع طبیعی آب برای مطابقت با استانداردهای موجود به منظور تأمین آب آشامیدنی معمولاً نیازمند تصفیه‌اند که این موضوع از تجربیات با ارزش این شرکت می‌باشد.

◆ احداث تصفیه‌خانه و طرح آبرسانی بیم - بروات

کرمان - جمهوری اسلامی ایران
اجرای خط انتقال آب به طول ۵۶۰۰۰ متر در دو قسمت ثقیلی و
پمپاژ با قطرهای ۱۲۰۰ و ۱۰۰۰ میلی‌متر

۳۶ آب



سازه‌های مخزن و
ایستگاه پمپاژ



احداث تصفیه خانه و ایستگاه پمپاژ، شامل:

ساختمان میکرو استرینر
ساختمان تغلیظ لجن
ساختمان فیلتر و بهره برداری
ساختمان بنت فیلتر پرس
ساختمان اختلاط سریع
ساختمان مخزن
سازه ایستگاه پمپاژ
حوضچه باز یافت
ساختمان دیزل ژنراتور
ساختمان پولساتور
مخازن ذخیره کلر و فریک
مخزن ۱۰۰۰۰ مترمکعبی
محوطه سازی
ساختمان تعمیرگاه
و
ساختمان اداری

احداث تصفیه خانه





❖ احداث راه آهن شمسی - میبد - ارزنگ

یزد- جمهوری اسلامی ایران
در حال اجرا

❖ احداث راه آهن تهران- گرمسار و کمربندی قم

قم- جمهوری اسلامی ایران
در حال اجرا

❖ احداث راه آهن قطعه ۲ کرج- قزوین

البرز- جمهوری اسلامی ایران
در حال اجرا

❖ احداث راه آهن واریانت بیسیم - گلدانه

یزد- جمهوری اسلامی ایران
در حال اجرا



روسازی

صنعت حمل و نقل ریلی در کلیه کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه دارای جایگاه ویژه‌ای است و از اهمیت بسزایی برخوردار می‌باشد. در کشور ما نیز به علت موقعیت جغرافیایی خاص از دیرباز به عنوان پل ارتباطی غرب و شرق مطرح گردیده و در حال توسعه می‌باشد.



◆ احداث راه آهن شمسی - میبد - اوزنگ

یزد- جمهوری اسلامی ایران
طول مسیر: ۳۸ کیلومتر شامل عملیات زیرسازی و روسازی
در حال اجرا



◆ روسازی راه آهن تهران - گرمسار و کمربندی قم

قم - جمهوری اسلامی ایران
اجرای کامل روسازی و ریل گذاری مسیر به طول ۳۸۵ کیلومتر
و اجرای ایستگاه های مسیر
ریل: ۴۵۰۰۰ تن
تراورس: ۶۰۰۰۰۰ عدد
بالاست: ۱۰۰۰۰۰۰ مترمکعب

راه آهن ۴۱







راه آهن ۴۳





○ احداث ۵ پست اسکله بندر انزلی و موج شکن شرقی

گیلان - جمهوری اسلامی ایران

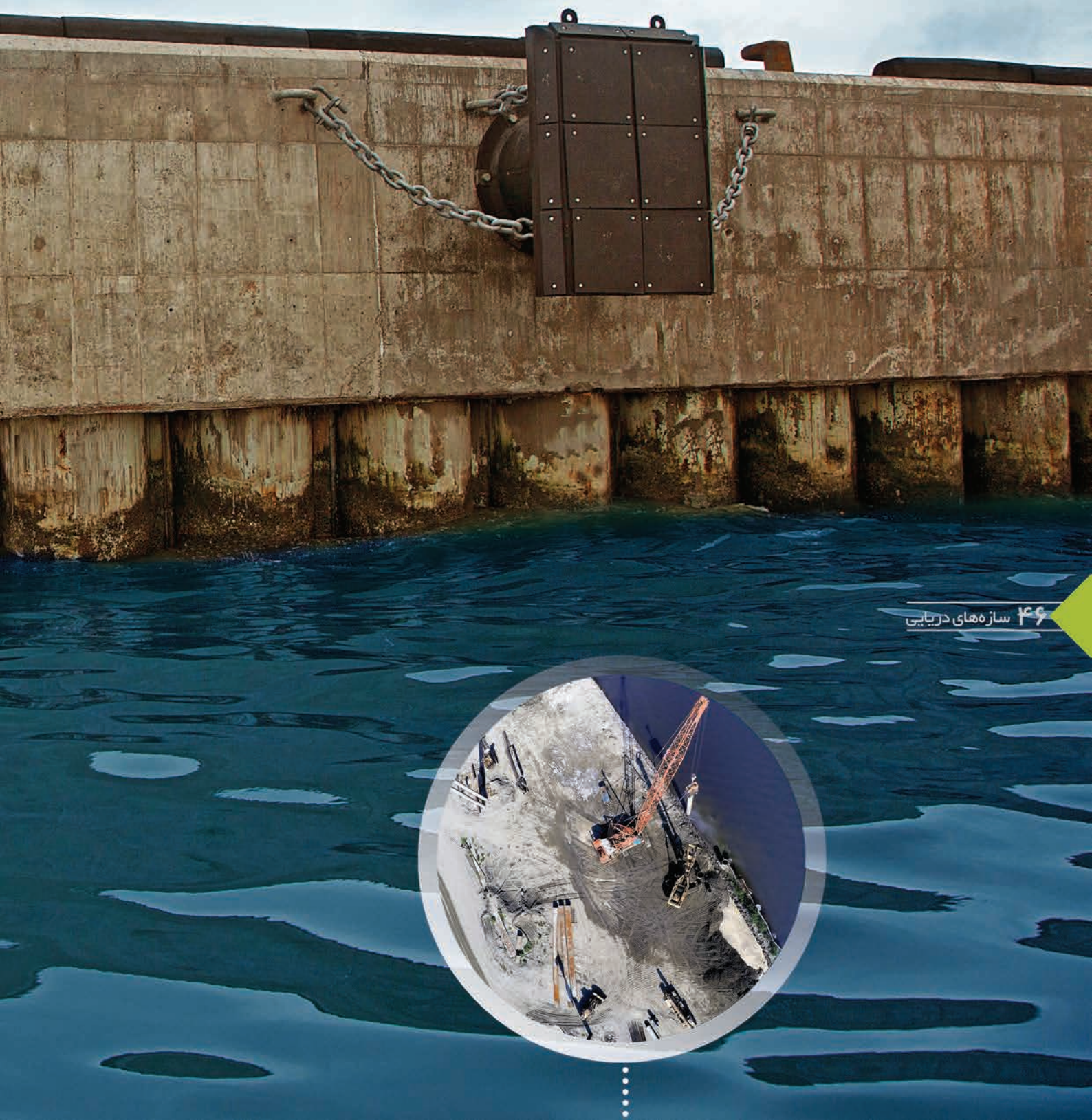


سازه‌های دریایی

با توجه به اینکه اجرای سازه‌های دریایی، همراه با صعوبت خاصی برخوردار است و کمتر پیمانکاری تمایل به اجرای اینگونه پروژه‌ها دارد، جنرال مکانیک با درک اهمیت و نقش اسکله‌ها و سازه‌های دریایی در اقتصاد کشور، وارد این عرصه گردید.

احداث ۵ پست اسکله بندرانزلی و موج شکن شرقی

گیلان - جمهوری اسلامی ایران
در حال اجرا



۴۶ سازه‌های دریایی



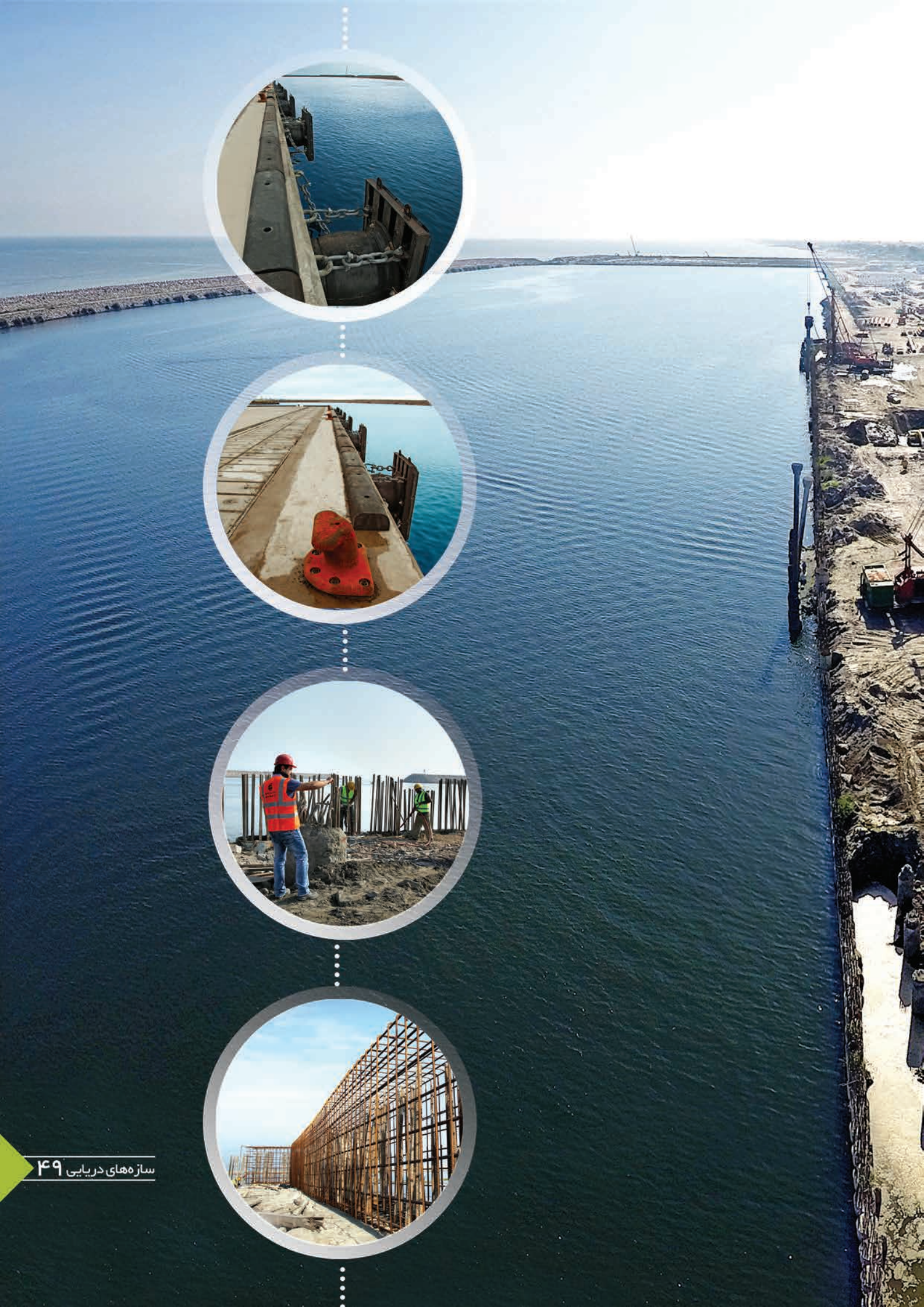
- ۱
- احداث بخش ابتدایی بازوی شرقی موج شکن به طول ۸۰۰ متر
 - احداث دایک در مجاورت شرقی به طول ۲۵۰ متر
 - تکمیل لایه های حفاظتی بازوی غربی موج شکن
 - ۱۲ هکتار تراکم دینامیکی و استحصال زمین



♦ احداث ۵ پست اسکله بندرانزلی و موج شکن شرقی

گیلان - جمهوری اسلامی ایران





❖ احداث ساختمان راديو و تلويزيون

تهران - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۶۶

❖ احداث ساختمان بانک تجارت

تهران - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۶۳

❖ احداث طرح جایگزین سیمان تهران

تهران - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۸۵

❖ احداث پالایشگاه تهران

تهران - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۵۳

❖ احداث بیمارستان تهران کلینیک

تهران - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره‌برداری ۱۳۵۰



ترمینال مسافری فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) / تهران



ساختمان و سازه‌های صنعتی

جنرال مکانیک از دیرباز تاکنون پروژه‌های متعدد ساختمانی و صنعتی از قبیل ساخت سازه‌های سنگین فلزی، نیروگاه‌ها، صنایع نفت، گاز، پتروشیمی، سیمان و همچنین سازه‌های فلزی صنعتی و ساختمانی سنگین و بلند مرتبه با تکیه بر تجارب و دانش فنی به روز نیروهای مهندسی خبره و با اعتقاد به تعهد در کیفیت مشغول بوده است.



◆ احداث ساختمان بانک تجارت

تهران - جمهوری اسلامی ایران

سال شروع عملیات: ۱۳۵۳

سال بهره برداری: ۱۳۶۳

زیربنا: ۱۳۰۰۰ متر مربع

تعداد طبقات: ۱۶ طبقه با اسکلت فلزی و اتصالات پیچ

و مهره و ۳ طبقه زیرزمین با بتن مسلح



♦ احداث ساختمان بانک تجارت

تهران - جمهوری اسلامی ایران
سال شروع عملیات: ۱۳۵۳
سال بهره برداری: ۱۳۶۳
زیربنا: ۱۳۰۰۰ متر مربع
تعداد طبقات: ۱۶ طبقه با اسکلت فلزی و اتصالات پیچ
و مهره و ۳ طبقه زیرزمین با بتن مسلح



ساختمان ۵۳

♦ احداث ساختمان رادیو و تلویزیون

تهران - جمهوری اسلامی ایران
سال بهره برداری: ۱۳۶۶
زیربنا: ۳۳۰۰۰ متر مربع
تعداد طبقات: ۴ طبقه با اسکلت بتن آرمه با نمای شیشه‌ای





ساختمان ۵۳

احداث ساختمان رادیو و تلویزیون

تهران - جمهوری اسلامی ایران

سال بهره‌برداری: ۱۳۶۶

زیربنا: ۳۳۰۰۰ متر مربع

تعداد طبقات: ۴ طبقه با اسکلت بتن آرمه با نمای شیشه‌ای

♦ طرح جایگزینی سیمان تهران (فاز یک و دو)

تهران - جمهوری اسلامی ایران
پیش گرمکن ۵ طبقه به ارتفاع ۸۷ متر
کوره گرمکن با سیستم جدید
آسیاب های مواد خام، کلینکر سیمان و سیلوهای سیمان
سال شروع عملیات: ۱۳۸۲
سال بهره برداری: ۱۳۹۳



♦ پتروشیمی بجنورد

خراسان - جمهوری اسلامی ایران
عملیات ساخت، سند بلاست، رنگ، حمل،
نصب اسکلت فلزی و پوشش سقف
سال شروع عملیات: ۱۳۸۰
سال بهره‌برداری: ۱۳۸۱



ساختمان

♦ نیروگاه حرارتی رامین اهواز

خوزستان - جمهوری اسلامی ایران
تکمیل عملیات ساختمانی و تأسیساتی در واحدهای ۳ و ۴
اجرای عملیات ساختمانی واحدهای ۵ و ۶
سال شروع عملیات: ۱۳۷۲
سال بهره‌برداری: ۱۳۷۷



نقشه پهنه‌بندی پروژه‌ها

AFGHANISTAN



راه (راه - آزادراه - تونل - پل)



آب (سد - حقاری مکانیزه با دستگاه TBM - تأسیسات آبرسانی، فاضلاب و تصفیه‌خانه)



راه آهن



سازه‌های دریایی



ساختمان و سازه‌های صنعتی



پروژه‌های یک نگاه

راه



راه سوراب - کلات

کراچی - پاکستان / ۱۳۷۹

راه کلبا به لاگون

شارجه - امارات متحده عربی / ۱۳۸۳

اجرای آسفالت راه کراچی

کراچی - پاکستان / ۱۳۷۴

راه دیفتا - شیص

شارجه - امارات متحده عربی / ۱۳۹۰

آزادراه زنجان - تبریز قطعه ۲/الف

زنجان - ایران / ۱۳۹۰

آزادراه زنجان - تبریز قطعه ۲/ب

زنجان - ایران / ۱۳۷۸

راه گیلای

شارجه - امارات متحده عربی / ۱۳۸۱

راه وادی مودیق

شارجه - امارات متحده عربی / ۱۳۸۱

راه کوهستانی الجیس

شارجه - امارات متحده عربی / ۱۳۸۶

آزادراه تهران - شمال و پل روشندره

مازندران - ایران / ۱۳۹۱

پل تقاطع لاله

تهران - ایران / ۱۳۹۰

پل شهید باکری

تهران - ایران / ۱۳۹۲

تونل های آب بر سد کارون ۳

خوزستان - ایران / ۱۳۷۹

تونل البرز آزادراه تهران - شمال

تهران - ایران / ۱۳۹۱

تونل فاضلاب بر غرب تهران

تهران - ایران / در حال اجرا

تونل راه آهن بافق - مشهد

خراسان - ایران / ۱۳۷۶

تونل شبلی قطعه ۲/الف آزادراه زنجان - تبریز

زنجان - ایران / ۱۳۹۱

تونل دیفتا - شیص

شارجه - امارات متحده عربی / ۱۳۹۰

تونل قلاجیه

ایلام - ایران / ۱۳۹۰

تونل شیص - خورفکان

شارجه - امارات متحده عربی / ۱۳۹۰

پل میدان نور

تهران - ایران / ۱۳۹۲

پل تقاطع آزادگان

تهران - ایران / ۱۳۹۲

آب



تصفیه‌خانه فاضلاب کرج
البرز - ایران / ۱۳۸۵

سد مخزنی سلیمان‌شاه
کرمانشاه - ایران / ۱۳۸۵

سد مخزنی نسا
کرمان - ایران / ۱۳۸۶

سد مخزنی میمه
ایلام - ایران / در حال اجرا

سد مخزنی قصر شیرین
کرمانشاه - ایران / در حال اجرا

تصفیه‌خانه و طرح آبرسانی بم - بروات
کرمان - ایران / در حال اجرا

راه آهن



قطعه ۱۰/الف راه آهن بافق - مشهد
مشهد - ایران / ۱۳۸۳

راه آهن شمسی - میبد - ارزنگ
یزد - ایران / در حال اجرا

روسازی راه آهن تهران گرمسار و کمر بندی قم
قم - ایران / در حال اجرا

راه آهن قطعه دوم کرج - قزوین
البرز - ایران / در حال اجرا

سازه‌های دریا



پست اسکله بندر انزلی و موج شکن شرقی
گیلان - ایران / در حال اجرا

ساختمان‌ها و سازه‌های صنعتی



پایگاه نیروی هوایی امیدیه خوزستان - ایران / ۱۳۶۶	پتروشیمی برزویه بوشهر - ایران / ۱۳۸۰	کارخانه ذوب آهن شهریار خوزستان - ایران / ۱۳۵۰
ساختمان رادیو و تلویزیون تهران - ایران / ۱۳۶۶	پتروشیمی پارس بوشهر - ایران / ۱۳۸۰	سردخانه شهریار البرز - ایران / ۱۳۵۱
خانه سازی شرکت توانیر هرمزگان - ایران / ۱۳۶۷	ساختمان هواشناسی تهران - ایران / ۱۳۵۶	احداث نیروگاه رامین ۱ - اهواز خوزستان - ایران / ۱۳۶۶
مجتمع خوابگاهی دانشجویان دانشگاه شیراز فارس - ایران / ۱۳۶۹	ساختمان مرکز حرفه ای شیراز فارس - ایران / ۱۳۵۶	انبارهای پتروشیمی اصفهان - ایران / ۱۳۵۱
خانه سازی نیروی دریایی هرمزگان - ایران / ۱۳۷۰	ترمینال نوشهر مازندران - ایران / ۱۳۵۶	کارخانجات صنایع الکترونیک شیراز فارس - ایران / ۱۳۵۶
نیروگاه رامین ۲ - اهواز خوزستان - ایران / ۱۳۷۱	پالایشگاه تهران تهران - ایران / ۱۳۵۳	ساختمان آموزشگاه حرفه‌ای بنیاد نمازی فارس - ایران / ۱۳۵۶
سلف سرویس دانشگاه شیراز فارس - ایران / ۱۳۷۳	پالایشگاه اصفهان اصفهان - ایران / ۱۳۵۷	کارخانه بافندگی و ریسندگی فومنت گیلان - ایران / ۱۳۵۳
ایستگاه راه آهن گلگهر کرمان - ایران / ۱۳۷۷	ساختمان‌های نخست وزیری تهران - ایران / ۱۳۵۷	ساختمان روزنامه اطلاعات تهران - ایران / ۱۳۵۳
نیروگاه رامین ۳ - اهواز خوزستان - ایران / ۱۳۷۸	باشگاه ورزشی انقلاب تهران - ایران / ۱۳۵۷	ساختمان سالتا شماره ۷ صنایع نظامی تهران - ایران / ۱۳۵۴
کارخانه لاستیک پارس ساوه مرکزی - ایران / ۱۳۷۸	نیروگاه منجیل گیلان - ایران / ۱۳۵۱	کارخانه گوشت زیاران تهران - ایران / ۱۳۵۴
کارخانه سرب و روی ایران زنجان - ایران / ۱۳۷۱	پالایشگاه تبریز آذربایجان شرقی - ایران / ۱۳۵۷	ساختمان‌های ضرابخانه بانک مرکزی تهران - ایران / ۱۳۵۴
ترمینال فرودگاه بین‌المللی امام (ره) تهران - ایران / ۱۳۸۰	ترمینال ۲ فرودگاه مهرآباد تهران - ایران / ۱۳۶۲	منازل طرح کشت و صنعت خوزستان - ایران / ۱۳۵۴
طرح جاگزینی کارخانه سیمان تهران تهران - ایران / ۱۳۸۴	ساختمان مرکزی بانک تجارت تهران - ایران / ۱۳۶۳	کارخانه کاغذ پارس هفت تپه خوزستان - ایران / ۱۳۵۴
ساختمان کتابخانه بزرگ دانشگاه شیراز فارس - ایران / ۱۳۷۳	مرکز تلفن خودکار تهران - ایران / ۱۳۵۲	ترمینال‌های ۳ و ۴ فرودگاه مهرآباد تهران - ایران / ۱۳۵۵



دفتر مرکزی:
تهران - شهرک قدس - خیابان ایران زمین - خیابان گلستان
نرسیده به مسجد النبی (ص) - ساختمان شماره ۱۹

کد پستی: ۱۴۶۵۸۶۵۱۶۳

تلفن: ۸۸۰۸۸۳۶۰-۲

نمابر: ۸۸۰۹۴۵۹۳

وبسایت: www.generalmechanic.com
پست الکترونیکی: info@generalmechanic.com





شرکت جنرال مکانیک
General Mechanic Co.

