بسمه تعالی

شماره ۴۹۹۷
تاریخ ۹۷/۷/۵
پیوست

انجمن شرکتهای ساز راه سازی ایران
راه ـ راه آهن ـ باند فرودگاه ـ اسکله ـ پل ـ تونل ـ آسفالت

جناب آقای مهندس امیر زاده

ریاست محترم کمیسیون احداث خدمات فنی مهندسی اتاق بازرگانی ، صنایع ، معادن و کشاورزی ایران

موضوع : طرحهای نیمه تمام

با سلام و احترام

چند سالی است بحث طرح های نیمه تمام که نمیدانیم در مورد چه اندازه کار صحبت می کنیم و حقیقتاً از اصل موضوع و مقدار پراکندگی آن بی خبریم و زمانی از ۷۰۰ هزار میلیارد تومان کار و تقسیم آن بین پیمانکاران و اشتغالزائی آن صحبت می کنیم و زمانی جناب آقای مهندس شافعی در سازمان برنامه و بودجه به کنایه میگوید این کارها حد اکثر ۱۲۰ هزار میلیارد تومان است و در همایش اخیر هم ازطرف سازمان برنامه اعلام گردید : کارفرمایان محترم برای اینکه اقتدار خود را از دست ندهند ، صورت پروژه های ناتمام را به ما نمیدهند و تا امروز از ۷۰۰۰۰پروژه نیمه تمام ، تکلیف ۱۰۰ پروژه آن روشن شده است . (احتمالاً بهره برداری از پروژه های تمام شده و پروژه هائی با اصلاح قانون که شامل تبدیل بزرگراه ها به آزاد راه ها و بهره برداری از سایر پروژه ها ...) و صد افسوس که در همین جلسه جناب آقای دکتر عبد العلی زاده وزیر محترم اسبق راه و شهرسازی اعلام میدارند **" ما به دنبال اقتدار دادن به بخش خصوصی و کمک به بازار سرمایه و ... هستیم و مقوله پروژه های نیمه تمام دری است که به دنیای توانمند سازی بخش خصوصی باز میشود."**

و اما من که چند سالی است شاهد حسن نیت های بر باد رفته خودمان که بر باد هم بنا نهاده ایم هستم و تأسف میخورم بر حسب وظیفه وجدانی خود بار دیگر موارد زیر را به استحضار سروران ارجمند میرسانم :

۱- علی الاصول این پروژه ها از محل بودجه طرحهای عمرانی کشور شروع شده و سازمان برنامه و بودجه به عنوان متولی سازندگی این پروژه ها بایستی صورت دقیق آنها و درصد کار انجام شده و سایر جزئیات امر را داشته باشد لذا بحث اینکه کارفرمایان تمایلی ندارند صورت آنها را در اختیار بگذارند ، غیر منطقی است .

۲- معاونت فنی سازمان برنامه و بودجه اعلام می کند حجم ریالی آنها حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان است ،پس به چه دلیل و به چه استنادی بخش خصوصی صحبت از ۷۰۰ هزار میلیارد تومان میکندو براساس این توهم به دنبال قانون سازی و تدوین آئین نامه های مربوطه با دورنمای واگذاری کار به پیمانکاران

تهران ـ میدان ونک ـ خیابان ملاصدرا ـ خیابان پردیس ـ کوچه زاینده‌رود ـ شماره ۱۶ ـ کد پستی ۱۳۳۸۴-۱۹۹۱۹
تلفن ـ ۸۸۸۸۱۱۶۶ - ۸۸۸۰۰۵۵ - ۸۸۸۴۸۶۴ - ۸۸۸۴۸۶۵ - ۸۸۲۰۲۲۳۳ - ۸۸۲۰۲۲۴۴ فاکس ـ ۸۸۸۴۵۷۳

شماره ۴۹۹۷
تاریخ ۹۷/۷/۵
پیوست

انجمن شرکتهای راه سازی ایران
راه ـ راه آهن ـ باند فرودگاه ـ اسکله ـ پل ـ تونل ـ آسفالت

و افزایش سطح اشتغال در کشور میشویم .
حالا چه ۱۲۰یا ۷۰۰ هزار میلیارد تومان ، صورت ۱۰۰پروژه ای را که به این طریق واگذار شده و نحوه واگذاری آن را سازمان محترم برنامه و بودجه اطلاع رسانی فرمایند!
تا موجبات جلب علاقمندی بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در این وادی گردد.

۳- این پروژه ه ها شامل چه مواردیست ؟

یا مدرسه نیمه تمام است یا مجتمع تفریحی مثل سینما و استخر و ورزشگاه یا درمانگاه و بیمارستان نا تمام – آیا بخش خصوصی و پیمانکاران مورد نظر شما قادر و حاضرند بروند در ایلام یا بلوچستان یا بوشهر و... این پروژه ها را با سرمایه گذاری تکمیل و مورد بهره برداری قرار دهند؟

راه حل منطقی اتمام این پروژه ها این است که :

با توجه به مصوبه های محترم سه قوه و تشکر از کسانی که زحمت کشیده و این مصوبه را اخذ کرده اند پروژه هر استانی را به کمیسیونی متشکل از معاونت فنی استانداری -شهردار یا فرماندار محل پروژه - رئیس سازمان برنامه و بودجه استان- ذیحساب مربوطه – نماینده مجلس شورای اسلامی محل کار – و یکی دو نفر که مسئولین لازم بدانند واگذار کنید .
اگر بیمارستانی نا تمام باشد به مشارکت پزشکان و سرمایه گذاران محلی – اگر مجتمع تفریحی باشد به سرمایه گذاری که از کمک ورزشکاران محل بهره مند میشود و اگر مدرسه ای باشد به سرمایه گذاری که با مشارکت فرهنگیان کار خواهد کرد واگذار می نمایند و همه چیز در محل خود پروژه انجام و این موضوع طرحهای نیمه تمام فیصله می یابد.

۴- خطا در قانون - کسانی که زیر پرچم واگذاری طرحهای نیمه تمام سینه میزدند و کم کم متوجه شدند در این تابوت مرده ای نیست به فکر تغییر قانون افتادند و در سال ۹۶ و ۹۷ موضوع بهره برداری از پروژه هائی را که تمام شده یا طرحهای تکمیلی تبدیل بزرگراه ها به آزاد راه ها را هم با کمک وکلای محترم مجلس شورای اسلامی به قانون گره زدند و قانون را به شکلی تغییر دادند که بهره برداری از پروژه ها هم جزو طر حهای نیمه تمام محسوب دارند زیرا در بودجه سالانه طرح های نیمه تمام مصوب شده که در حدود ۱۲۰۰۰ میلیارد تومان از بودجه طرحهای عمرانی کشور کم کنند و بر بودجه طرحهای نیمه تمام افزایند در صورتیکه در آلمان هم که طریق واگذاری پس از جنگ ایده آل دنبال کنندگان طرح های نیمه تمام ماست ، دولت آلمان پولی از خودش نگذاشت .
به عنوان یک مهندس متعهد جامعه فنی مهندسی کشور بر این روال افسوس میخورم ، زیرا هدف چنین شده که قسمتی از بودجه های عمرانی کشور را هم در این راه هپل هپو کنند و پروژه های نیمه تمام هم به همین صورت خواهند ماند و تأسف آنجا افزون میشود که از بودجه عمرانی کشور کم می کنیم تا

بسمه تعالی

شماره ۴۹۹۷
تاریخ ۹۷/۷/۵
پیوست

انجمن شرکتهای راه‌سازی ایران
راه ـ راه آهن ـ بنادر فرودگاه ـ اسکله ـ پل ـ تونل ـ آسفالت

بتوانیم کلاهی از این نمد برای بخش خصوصی دست و پا کنیم که در انتها این رقم کسر شده از بودجه عمرانی و کارهای مورد نظر آن از طرح های نیمه تمام نصیب از ما بهتران در شرکتهای وابسته به نهادهای نظامی و خصولتی ها میشود که دقیقاً عمل برخلاف شعار ها و موجب بیکاری بیشتر پیمانکاران بخش خصوصی طرحهای عمرانی کشور شده ، دانسته یا ندانسته آخرین ضربه را برای نابودی این حرفه وارد می کنیم .

بله آخر الامر همه طرحهای عمرانی کشور بر زمین باقی خواهد ماند و میزان کسر شده از بودجه عمرانی را که به این مقوله اختصاص میدهند نیز صرف کارهای جدید یا بهره برداری از پروژه های تمام شده می نمایند و اما موضوع آخر که باعث تأسف است ، صحبت جناب آقای دکتر عبدالعلی زاده بود که فرمودند :

پروژه های نیمه تمام ، دری است به دنیای توانمند شدن و سعادت و ترقی بخش خصوصی کشور و بازار سرمایه و مشارکت اجتماعی دولت و مردم در انجام پروژه ها .

یاد داستانی از پدر مرحومم افتادم که بایستی در اینجا ذکر کنم :

مردی شتری داشت که عمری در خدمت او در بیابانهای بی آب و علف و صحراهای سوزان یاور او در کارش بود روزی مرد به بستر بیماری افتاد و چون مرگ خود را نزدیک دید از دوستان و آشنایان طلب بخشش نمود. شب هنگام که تنها ماند شتر را فراخواند دستی به سرش کشید و از او هم حلالیت طلبید .

شتر اظهار داشت ، من تو را از همه موارد در زندگی بخشیده ام به جز یک مورد ، مرد پرسید آن مورد چه بوده است ؟

شتر گفت : روزی الاغی خریده بودی و در مسیری طولانی به مسافرت رفتیم و تو افسار من را به پالان آن الاغ بستی و من در تمام راه ، دنبال آن حرکت میکردم .

آقایان محترم:

توانمند شدن بخش خصوصی را به طرحهای نیمه تمام گره نزنید !!

با امید به توفیق الهی

دبیر - علی آزاد

رونوشت : جناب آقای مهندس انصاری ریاست محترم شورای هماهنگی تشکلهای فنی مهندسی – حرفه ای
رونوشت : جناب آقای مهندس وثوقی نایب رئیس کمیسیون احداث و خدمات فنی و مهندسی
رونوشت : جناب آقای مهندس چمن آرا دبیر محترم
رونوشت : اتاق بازرگانی صنایع ، معادن وکشاورزی استان تهران