



Bamrah

Engineering Procurement Construction

شرکت بام راه در سال ۱۳۵۵ تاسیس و تبدیل به مجموعه ای خوش نام در صنعت ساختمان ایران گردید. این شرکت با کمک مدیریتی منسجم، رهبری مبتکرانه، مدیران وفادار و مجرب و کارکنان کارآمد که به آخرین تکنولوژیهای اجرایی و سیستم های نرم افزاری روز دسترسی دارند خود را در جایگاه یکی از پیمانکاران مطرح کشور تثبیت کرده است.

پس از گذشت ۳۷ سال بام راه همچنان به عنوان مجموعه ای پویا به فعالیت های خود با رویکرد بالا بردن کیفیت، تعالی سازمان، افزایش خلاقیت و استفاده از آخرین فن آوریها ادامه میدهد و مفتخر است که یکی از خوش آوازه ترین شرکتها در صنعت ساختمان و شریکی مطلوب در ارائه خدمات به بخشهای دولتی و خصوصی می باشد.

بام راه با داشتن تجربیات بسیار در انجام پروژه ها بصورت مستقل یا در قالب مشارکت و انجام سرمایه گذاریهای مشترک، پروژه های ملی عظیمی را در شاخه های متعددی به اجرا درآورده است و در کلیه پروژه ها همواره در جهت ارائه کیفیتی برتر در کوتاهترین زمان ممکن و با بودجه مناسب، به جلب رضایت کارفرمایان و کسب اعتماد ایشان از طریق ارائه خدمات در تطابق با انتظارات و حفظ همکاری و روابط کاری دراز مدت اهتمام ورزیده است.

بام راه از بدو تاسیس تا سال ۱۳۶۹ طرحها مختلف و متنوعی را در کشور اجرا نموده است. از اواخر سال ۱۳۶۹ همزمان با تصمیم دولت محترم جمهوری اسلامی ایران در زمینه ارجاع طرحهای بسیار بزرگ عمرانی به کنسرسیوم های توانمند داخلی، این شرکت با مشارکت دو شرکت ساختمانی دیگر اقدام به تاسیس شرکتی بنام "ساب" نمود و عمده فعالیتهای خود را به عنوان سهامداری عمده در مجموعه ساب متمرکز گردانید. شرکت ساب در سالهای بین ۱۳۶۹ تا ۱۳۸۱ اجرای طرحهای بسیار بزرگ و ملی را در امور سد، نیروگاه، تونل و سازه های پیچیده صنعتی عهده دار بوده است. شرکت بام راه پس از سال ۱۳۸۱ نیز فعالیتهای خود را بصورت مستقل از کنسرسیوم ساب، پیگیری نموده است.

طی ۳۷ سال فعالیت، با وجود موانع اقتصادی همواره بام راه در جهت نیل به تعالی در اجرا و مدیریت طیف وسیعی از پروژه های عظیم صنعتی و زیربنایی کوشا بوده و با توفیق در ارائه خدمات مدیریت پروژه، فنی مهندسی، تدارکات و تامین تجهیزات و ساخت و اجرا در طرح های پیچیده عمرانی، در سال ۱۳۸۴ فعالیتهای خود را به اجرای قراردادهای مهندسی، تدارکات و ساخت (EPC) گسترش و همچنان با افتخار ضمن دریافت رتبه یک صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه ریزی و مدیریت راهبردی ریاست جمهوری فعالیت خود را در رشته های آب، حمل و نقل، صنعت و معدن و سازه های زیربنایی و شهری ادامه می دهد.

بام راه شرکتی است مشتری مدار که به اصولی همچون ایمنی، کار گروهی و نام نیک در کلیه سطوح سازمانی معتقد است و ضمن ارائه روشهایی برای اجرای پروژه ها در حداقل زمان، با بودجه در نظر گرفته شده، با کیفیت مطلوب و در فضایی ایمن، در عین حال در تلاش برای حفظ محیط زیست کوشا می باشد. بام راه بر آن است تا مشتریانش وی را به عنوان شریکی قابل اعتماد و کارآمد در حوزه های تخصصی شرکت به رسمیت بشناسند و در سطح بین المللی به عنوان پیمانکاری منتخب شناخته شود که به فرهنگ و اصول بین المللی پایبند است. با توجه به دستاوردهای گذشته، در حال حاضر شرکت به دنبال گسترش حوزه فعالیتهاش به حاشیه خلیج فارس، کشورهای مستقل مشترک المنافع، خاورمیانه، آفریقا و سایر نقاط جهان است. حوزه اصلی فعالیتهای شرکت به شرح زیر خلاصه می شود:

مجتمع های صنعتی: کارخانجات تغلیظ سنگ آهن، مجتمع های بزرگ تولیدی و صنعتی، کارخانجات تولید فولاد، نیروگاههای برق، تاسیسات عمل آوری گاز، پالایشگاه میعانات گازی، کارخانه جداسازی اکسیژن و کارخانه ذوب مس

منابع آب: سد، نیروگاه های آبی، تصفیه خانه های آب و فاضلاب، تصفیه خانه های آب، انواع تونلهای آب بر، تلمبه خانه ها و مخازن آب

تاسیسات زیربنایی: پلهای بزرگراهی، قطارهای شهری (مترو)، استحصال زمین از دریا

شماره ۱۱۸۵۳

روزنامه رسمی ۱۳۳۵/۲/۱

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت - بهاس خاص باغواد

خلاصه اظهارنامه و اساسنامه شرکت بهاس خاص باغواد که در تاریخ ۲۰ مرداد ۱۳۳۵ - محاسبه ۱۳۳۵ - ۱۳۳۶ در این اداره به ثبت رسیده و در تاریخ ۲۰ مرداد ۱۳۳۵ از لحاظ اشخاص و اول ثبت تکمیل گردیده برای اطلاع عموم روزنامه رسمی و روزنامه کنترال انتشار می یابد. آگهی می شود.
- موضوع شرکت: ایجاد کلبه ایمن ساختمانی در باستانی - خانه سازی - آبرو رسانی - بنساز - بنساز - برابری و اوقات ماسن آلات و مصالح و اوقات ساختمانی از هر قبل و تمام به کلیه امور که با موضوع شرکت ارتباط داشته باشد.
- مدت شرکت: از تاریخ ۲۰ مرداد ۱۳۳۵ - تا شش ماهگی بعد از انحلال.
- مرکز اصلی شرکت: تهران - تهران پارس - خیابان ۱۸ - تقویم پلاک ۲۲
- سرمایه شرکت: مبلغ یک میلیون ریال متعلق به یکصد سهم با نام ده هزار ریالی که به صورت گواهی شماره ۱۳۳۵-۱۳۳۶ - بانکه گواهی در نزد بانکه مذکور توزیع شده است.
- اربابان و دارندگان حق اشخاص: آقایان مهدیس حسن مهدی و مهدیس یوز سیدآبادی و سرکار خانم امیر کبری بیست اشخاص جهت مایه برای مدت دو سال انتخاب شده که آقای مهدیس حسن مهدی بیست و پنج سهم مایه و سایر شریک و آقای مهدیس یوز سید آبادی بیست سهم مایه و رئیس هیئت مدیره برای مدت دو سال برگزیده شده. حق اشخاص کلیه اوراق و اسناد بپرداز چکها - سفته ها - برانته - اسناد رسمی و تمهیدات و پذیرش و نوبت رئیس هیئت مدیره مطابق با مقر شرکت میباشد. - اوراق عادی و سایر عمل به کلیت اشخاص خواهد نمود.
- اختیارات مدیر عامل: سرپرستی و اداره امور شرکت را به عهد داشته و مدیری مصلحت همت مدیره میباشد.
- بازرس اصلی و علی الناب: آقای روزگار سیدآبادی بیست بازرس اصلی و آقای عباس نادری بیست بازرس علی الناب برای مدت یکسال انتخاب شده.
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت - بهاس خاص باغواد
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای
۱۳۳۵ - ق - ۸۱۱۲۷۱

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت تهران اینگرسول با مسئولیت محدود
شماره ۱۳۳۵-۱۳۳۶ تحت شماره ۲۳۵۰ - در این اداره ثبت رسیده و خلاصه شرکتنامه آن منشور زیر جهت اطلاع عموم آگهی میشود.
- موضوع شرکت: ایجاد کلبه ایمن بازرگانی مجاز و اوقات و صادرات حق العمل کاری. - ایجاد نمایندگهای داخلی و خارجی.
- مرکز اصلی شرکت: تهران میدان گمرکته خیابان شهروند پلاک ۲۲
- سرمایه شرکت: مبلغ یک میلیون ریال تمام نقدی
- مدیران و دارندگان حق اشخاص: آقایان اسفندیاری و بیست و پنج سهم مایه و بهرمنی و بیانی یکصد سهم مایه برای مدت یکسال انتخاب شده و رشاد گلبه اوزان و اسناد بپرداز و قرارداد عادی تمهیدات و پذیرش مدیران مطابق با مقر شرکت منتشر خواهد بود اوراق عادی و اداری را هر یک از مدیران به کلیت اشخاص نمایند.
ارباب کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای
۱۳۳۵ - ق - ۸۱۱۲۷۲

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت - بهاس خاص باغواد
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای
۱۳۳۵ - ق - ۸۱۱۲۷۱

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت - بهاس خاص باغواد
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای
۱۳۳۵ - ق - ۸۱۱۲۷۱

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت - بهاس خاص باغواد

خلاصه اظهارنامه و اساسنامه شرکت بهاس خاص باغواد که در تاریخ ۲۰ مرداد ۱۳۳۵ - محاسبه ۱۳۳۵ - ۱۳۳۶ در این اداره به ثبت رسیده و در تاریخ ۲۰ مرداد ۱۳۳۵ از لحاظ اشخاص و اول ثبت تکمیل گردیده برای اطلاع عموم روزنامه رسمی و روزنامه کنترال انتشار می یابد. آگهی می شود.
- موضوع شرکت: ایجاد کلبه ایمن ساختمانی در باستانی - خانه سازی - آبرو رسانی - بنساز - بنساز - برابری و اوقات ماسن آلات و مصالح و اوقات ساختمانی از هر قبل و تمام به کلیه امور که با موضوع شرکت ارتباط داشته باشد.
- مدت شرکت: از تاریخ ۲۰ مرداد ۱۳۳۵ - تا شش ماهگی بعد از انحلال.
- مرکز اصلی شرکت: تهران - تهران پارس - خیابان ۱۸ - تقویم پلاک ۲۲
- سرمایه شرکت: مبلغ یک میلیون ریال متعلق به یکصد سهم با نام ده هزار ریالی که به صورت گواهی شماره ۱۳۳۵-۱۳۳۶ - بانکه گواهی در نزد بانکه مذکور توزیع شده است.
- اربابان و دارندگان حق اشخاص: آقایان مهدیس حسن مهدی و مهدیس یوز سیدآبادی و سرکار خانم امیر کبری بیست اشخاص جهت مایه برای مدت دو سال انتخاب شده که آقای مهدیس حسن مهدی بیست و پنج سهم مایه و سایر شریک و آقای مهدیس یوز سید آبادی بیست سهم مایه و رئیس هیئت مدیره برای مدت دو سال برگزیده شده. حق اشخاص کلیه اوراق و اسناد بپرداز چکها - سفته ها - برانته - اسناد رسمی و تمهیدات و پذیرش و نوبت رئیس هیئت مدیره مطابق با مقر شرکت میباشد. - اوراق عادی و سایر عمل به کلیت اشخاص خواهد نمود.
- اختیارات مدیر عامل: سرپرستی و اداره امور شرکت را به عهد داشته و مدیری مصلحت همت مدیره میباشد.
- بازرس اصلی و علی الناب: آقای روزگار سیدآبادی بیست بازرس اصلی و آقای عباس نادری بیست بازرس علی الناب برای مدت یکسال انتخاب شده.
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت - بهاس خاص باغواد
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای
۱۳۳۵ - ق - ۸۱۱۲۷۱

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت - بهاس خاص باغواد
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای
۱۳۳۵ - ق - ۸۱۱۲۷۱

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت - بهاس خاص باغواد
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای
۱۳۳۵ - ق - ۸۱۱۲۷۱

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت - بهاس خاص باغواد
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای
۱۳۳۵ - ق - ۸۱۱۲۷۱

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت - بهاس خاص باغواد

خلاصه اظهارنامه و اساسنامه شرکت بهاس خاص باغواد که در تاریخ ۲۰ مرداد ۱۳۳۵ - محاسبه ۱۳۳۵ - ۱۳۳۶ در این اداره به ثبت رسیده و در تاریخ ۲۰ مرداد ۱۳۳۵ از لحاظ اشخاص و اول ثبت تکمیل گردیده برای اطلاع عموم روزنامه رسمی و روزنامه کنترال انتشار می یابد. آگهی می شود.
- موضوع شرکت: ایجاد کلبه ایمن ساختمانی در باستانی - خانه سازی - آبرو رسانی - بنساز - بنساز - برابری و اوقات ماسن آلات و مصالح و اوقات ساختمانی از هر قبل و تمام به کلیه امور که با موضوع شرکت ارتباط داشته باشد.
- مدت شرکت: از تاریخ ۲۰ مرداد ۱۳۳۵ - تا شش ماهگی بعد از انحلال.
- مرکز اصلی شرکت: تهران - تهران پارس - خیابان ۱۸ - تقویم پلاک ۲۲
- سرمایه شرکت: مبلغ یک میلیون ریال متعلق به یکصد سهم با نام ده هزار ریالی که به صورت گواهی شماره ۱۳۳۵-۱۳۳۶ - بانکه گواهی در نزد بانکه مذکور توزیع شده است.
- اربابان و دارندگان حق اشخاص: آقایان مهدیس حسن مهدی و مهدیس یوز سیدآبادی و سرکار خانم امیر کبری بیست اشخاص جهت مایه برای مدت دو سال انتخاب شده که آقای مهدیس حسن مهدی بیست و پنج سهم مایه و سایر شریک و آقای مهدیس یوز سید آبادی بیست سهم مایه و رئیس هیئت مدیره برای مدت دو سال برگزیده شده. حق اشخاص کلیه اوراق و اسناد بپرداز چکها - سفته ها - برانته - اسناد رسمی و تمهیدات و پذیرش و نوبت رئیس هیئت مدیره مطابق با مقر شرکت میباشد. - اوراق عادی و سایر عمل به کلیت اشخاص خواهد نمود.
- اختیارات مدیر عامل: سرپرستی و اداره امور شرکت را به عهد داشته و مدیری مصلحت همت مدیره میباشد.
- بازرس اصلی و علی الناب: آقای روزگار سیدآبادی بیست بازرس اصلی و آقای عباس نادری بیست بازرس علی الناب برای مدت یکسال انتخاب شده.
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت - بهاس خاص باغواد
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای
۱۳۳۵ - ق - ۸۱۱۲۷۱

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت - بهاس خاص باغواد
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای
۱۳۳۵ - ق - ۸۱۱۲۷۱

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت - بهاس خاص باغواد
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای
۱۳۳۵ - ق - ۸۱۱۲۷۱

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی تاسیس شرکت - بهاس خاص باغواد
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای
۱۳۳۵ - ق - ۸۱۱۲۷۱

آگهیهای متفرقه

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی
چون حسب تصمیم مورخه ۱۳۳۵/۲/۱۲ شصت و چهارم دادگاه بدین شورا این اداره بیست و یک سهم مایه در صورت سلب حق ابرویف کلبه دولت اوردن خلاصی منسوب گردیده بنابراین حسب دستور نامه ۲۳۰۰ قانون امور حسبی بوسیله این آگهی (که سلفیوت هر یک بانصت یکصد در روزنامه رسمی کشور شاهنشاهی و یکی از جرائد کنترال انتشار بخانی درج میگردد) از کلیه اشخاصی که به صورتی از عاقلین برای خود حق برده ستوری و یا وامیان تر که لائل حسنه دعوت میباشد که در نظر حق خود و یا تعیین و در وقتش یا مکنس گرامی شده مدارک طلب و مطالبات خود را از این اداره تسلیم نمایند.
رئیس اداره انجلیه شورا
۱۳۳۵ - ق - ۱

آگهیهای اصلاحی

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی اصلاحی
برای آگهی شماره ۳۳۳۹۷۹ - ۱۳۳۵/۲/۱۲ در وقت ۱۳ آگهی مذکور نام آقای مهدی سرداری را به اشتباه درج شده و صحیح آن مهدی انور سرداری میباشد.
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای
۱۳۳۵ - ق - ۸۱۱۲۷۱

شماره ۳۸-۱۱۸
آگهی اصلاحی
برای آگهی شماره ۳۳۳۹۷۹ - ۱۳۳۵/۲/۱۲ در وقت ۱۳ آگهی مذکور نام آقای مهدی سرداری را به اشتباه درج شده و صحیح آن مهدی انور سرداری میباشد.
مدیر کل ثبت شرکتها و مالکیت معنای
۱۳۳۵ - ق - ۸۱۱۲۷۱





ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۱۱۸۱۹۹۸
تاریخ: ۱۳۹۶/۰۳/۰۱
پیوست:

گواهینامه صلاحیت پیمانکاری

جناب آقای حسن مهدی

مدیر عامل محترم شرکت بام راه

شماره ثبت ۲۴۷۰۵

شناسه ملی ۱۰۱۰۰۷۰۱۶۸۱

با استناد به مصوبه شماره ۴۸۰۱۳/ت/۲۲۲۵۱ هـ مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۱۱ هیأت محترم وزیران و با توجه به احراز شرایط لازم و تأیید صلاحیت آن شرکت در سامانه جامع تشخیص صلاحیت عوامل نظام فنی اجرایی، به این وسیله صلاحیت آن شرکت برای انجام امور پیمانکاری به شرح زیر اعلام می گردد.

| | | |
|--------|----------------------|---------------------|
| پایه ۱ | رشته آب | با تعداد ۴ کار مجاز |
| پایه ۱ | رشته راه و ترابری | با تعداد ۴ کار مجاز |
| پایه ۱ | رشته ساختمان و ابنیه | با تعداد ۴ کار مجاز |
| پایه ۱ | رشته صنعت و معدن | با تعداد ۴ کار مجاز |

رعایت قانون برگزاری مناقصات به شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۱۷ آیین نامه های اجرایی مربوطه و ظرفیت کاری مجاز در زمان ارجاع کار توسط آن شرکت ضروری است.

پایه یک رشته «آب» این شرکت در زیررشته های «سدسازی و تاسیسات مربوطه» و «خطوط انتقال آب و شبکه های آب و فاضلاب» است و پایه یک رشته «صنعت و معدن» این شرکت در زیررشته «صنعت» است و این شرکت مجاز است در زیررشته های دیگر رشته «آب» و «صنعت و معدن» با پایه های پایین تر فعالیت کند.

این شرکت با شرکت «توسعه صادراتی خدمات فنی و مهندسی فراست» دارای سهامدار مشترک است.

غلامحسین حمزه مصطفوی

رییس امور نظام فنی و اجرایی

این گواهینامه از تاریخ صدور تا پایان دوره ارزشیابی و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱ معتبر می باشد.

- هرگونه تغییر در ارکان و سهام شرکت و اطلاعات امتیازآوران (مدیرعامل، هیأت مدیره و کارکنان امتیازآور)، باید حداکثر ظرف سه ماه در سامانه ساجات (<http://sajat.mporg.ir>) ثبت شود.
- هر قرارداد جدید حداکثر ظرف سه ماه پس از انعقاد قرارداد و صورت وضعیت های جدید پس از تأیید کارفرما باید در سامانه ساجات ثبت شود، تا امتیاز آنها هنگام تشخیص صلاحیت دوره بعد و آزادسازی ظرفیت منظور شود.

در صورت مغایرت مطالب این گواهینامه با اطلاعات موجود در پایگاه <http://sajar.mporg.ir>، اطلاعات پایگاه اصالت دارد.

به مندرجات پشت صفحه گواهینامه توجه فرمایید.

Bamrah Quality Policy

Bamrah has more than 37 years of first-hand experience in managing and delivering large scale complex industrial, infrastructure and national development projects. With the help of its skilled and experienced personnel and by complying with technical and quality principles in accordance with Quality Standard, ISO 9001:2008, and Project Management Standards such as PMBOK, Bamrah has been an active and effective player in the development of Iran. to further improve the quality of its services, Bamrah has the following objectives on top of its agenda:

- Delivery of quality services to fulfill the demands of clients and stakeholders and launching efforts for their increased satisfaction
- Elevating the company's position to the level of a credible EPC contractor at national and international levels, emphasizing compliance with international quality standards
- Observing HSE (Health, Safety and Environment) principles to secure personnel's health in the workplace and to protect the environment
- On-going training of it's personnel and promoting a culture of collective participation for the excellence of company services
- Constant improvement of the quality management system through identifying, implementing and monitoring processes as well as setting proper quality objectives for the company and regular evaluation of the effectiveness of activities
- Applying the latest technologies for the implementation of company projects
- Applying integrated management systems and modern information technologies for the enhancement of company's performance

It is worth noting that the company's success depends on the participation and joint efforts of its entire workforce in the proper establishment and maintenance of quality standards and systems as well as the constant improvement of all company activities. The company management emphatically acknowledges that it will offer all-out support for setting the scene for the realization of the above-mentioned objectives.



Hassan Mahdi
Managing Director

2012/06/20



Certificate of Registration

This is to Certify that the
Quality Management System
of

Bamrah

No.2, Shahin Alley , Tavanir Ave.,
Tehran, Iran

Has been independently assessed and is compliant
with the requirements of
ISO 9001:2008

This Certificate is applicable to the following product or service ranges:

*Engineering (Design), Procurement, Construction and Finance (EPCF) Contractor in:
Conceptual Design, Basic Design, Detail Design, Field Engineering, Value Engineering and
Constructability, Engineering and Procurement Services Civil, Mechanical and Electrical works including:
Tower, Roads, Bridges, Tunnels, Dams, Railways, Highways, Stadium, Underground Railway Systems (Metro),
Harbors, Water and Sewage Treatment Plants, Pipelines, Industrial structure and Underground Exploration
Petrochemical, Oil & Gas Industry including: Steel Structures, Tanks, Pump Stations and Pipelines Fabrication and
Installation, Pre-Commissioning, Commissioning, Operation and Maintenance, Oil, Gas Pipelines and related
Facilities, Oil and Gas Refineries and Treatment plants, Petrochemical Plants, Thermal, Hydro and Gas Power
Generation Plant, Metal Ore Treatment Plants, Steel Mills, Oxygen Plants and Copper Smelting Plants,
Ground and Soil rehabilitation including: Dynamic Compaction, Drilling and Piling, Nailing Feasibility Studies,
Management Contracting (MC), Management Services, Inspection of the Construction work*

:::Certificate No ::: 401003-A01

| | |
|------------------------------|---------------|
| Date of initial registration | 05 March 2013 |
| Date of this certificate | 05 March 2013 |
| Certificate expiry | 04 March 2014 |
| Recertification Due | 04 March 2016 |

(Subject to the company maintaining its system to the required standard)

JAS-ANZ



53464021001



Zaw
Director

LMS Certifications Private Limited

e-mail : info@lmscert.com, www.lmscert.com



Quality Management System





In The Name Of Allah



انجمن تونل ایران



تایید می نماید

شرکت ساختمانی بام راه

عضو حقوقی این انجمن می باشد.

www.irta.site.com



رئیس هیئت مدیره

IRTA

**Iranian Tunnelling Association
Membership Certificate**

شروع عضویت: ۱۳۸۱/۱۱/۷

اعتبار: ۱۳۸۲/۱۲/۲۹

بام راه شرکتی است مشتری مدار که به اصولی همچون ایمنی، کار گروهی و نام نیک در کلیه سطوح سازمانی معتقد است و ضمن ارائه روشهایی برای اجرای پروژه ها در حداقل زمان، با بودجه در نظر گرفته شده، با کیفیت مطلوب و در فضایی ایمن، در عین حال در تلاش برای حفظ محیط زیست کوشا می باشد. بام راه بر آن است تا مشتریانش وی را به عنوان شریکی قابل اعتماد و کارآمد در حوزه های تخصصی شرکت به رسمیت بشناسند و در سطح بین المللی به عنوان پیمانکاری منتخب شناخته شود که به فرهنگ و اصول بین المللی پایبند است. با توجه به دستاوردهای گذشته، در حال حاضر شرکت به دنبال گسترش حوزه فعالیتهايش به حاشیه خلیج فارس، کشورهای مستقل مشترک المنافع، خاورمیانه، آفریقا و سایر نقاط جهان است.

حوزه اصلی فعالیتهای شرکت به شرح زیر خلاصه می شود:

- مجتمع های صنعتی: کارخانجات تغلیظ سنگ آهن، مجتمع های بزرگ تولیدی و صنعتی ، کارخانجات تولید فولاد، نیروگاههای برق، تاسیسات عمل آوری گاز، پالایشگاه میعانات گازی، کارخانه جداسازی اکسیژن و کارخانه ذوب مس
- منابع آب: سد، نیروگاه های آبی، تصفیه خانه های آب و فاضلاب، تصفیه خانه های آب، انواع تونلهای آب بر، تلمبه خانه ها و مخازن آب
- تاسیسات زیربنایی: پلهای بزرگراهی، قطارهای شهری (مترو)، استحصال زمین از دریا



Seymareh Dam Diversion Tunnel



Karkheh Storage Dam HydroPower Plant



Semnan Water Supply Tunnel



Tehran Metro Underground Railway (Mehro)



Industrial Complex



Industrial Complex



Industrial Complex

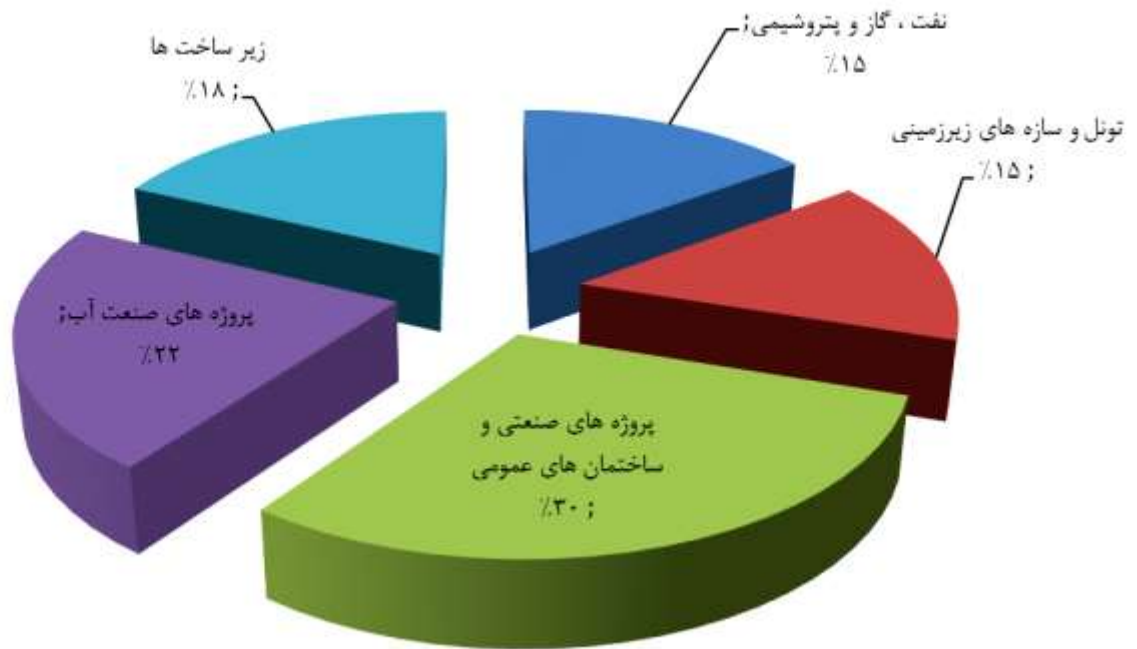


Industrial Complex

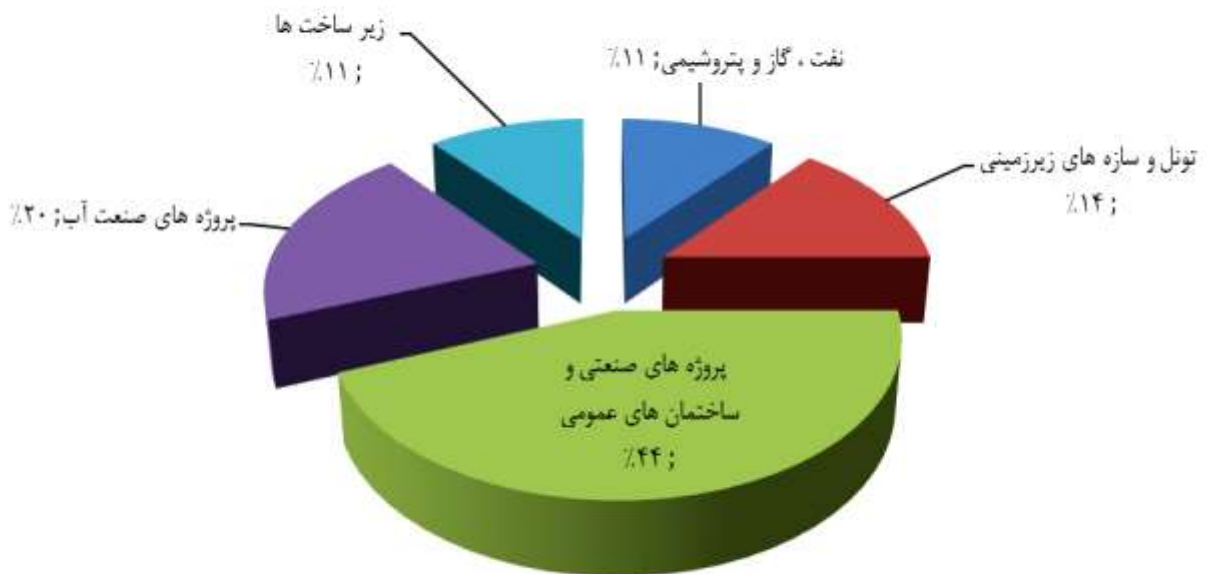


شرکت ساختمانی بام راه بیش از ۴۰ پروژه در سراسر کشور را با موفقیت به پایان رسانیده است. نمونه ای از پروژه های اخیر بام راه در زمینه های آبرسانی و سازه های آبی، عملیات حفاری و ساخت تونل، کارخانجات و مجتمع های صنعتی، تأسیسات زیربنایی، نفت، گاز و پتروشیمی در صفحات زیر ارائه شده است.

توزیع پروژه ها بر اساس تعداد



توزیع پروژه ها بر اساس مبلغ قرارداد



سد و تاسیسات وابسته

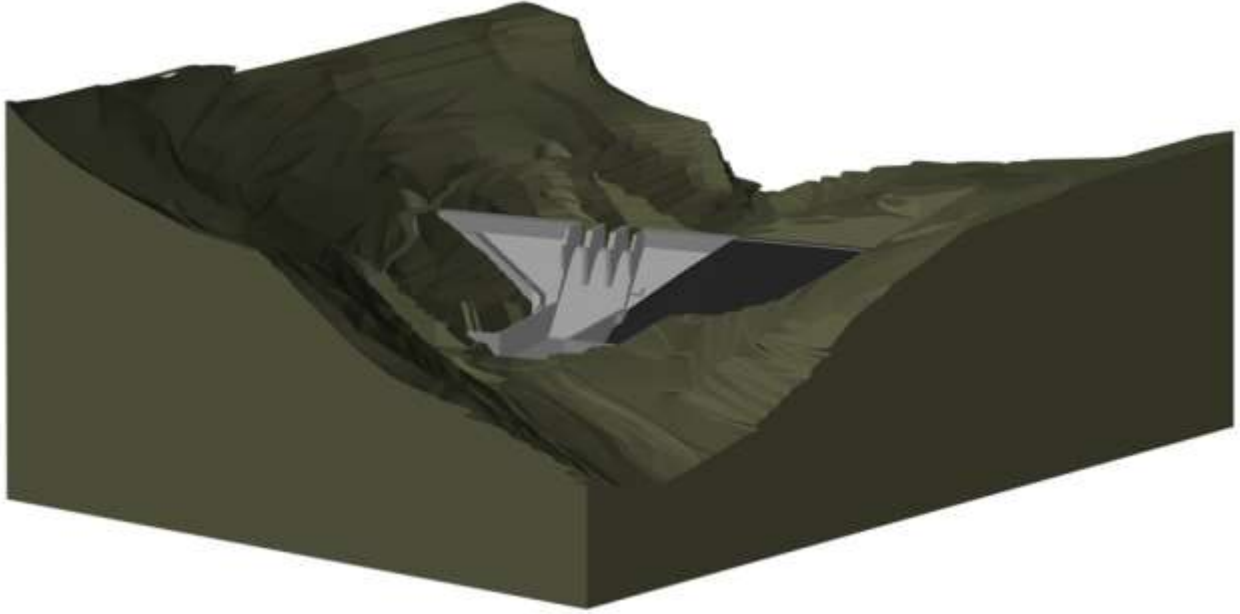


بعنوان پیمانکار پایه یک رشته آب ، بام راه سابقه قابل توجهی از اجرای موفق پروژه های ساخت (C) و طرح و ساخت (EPC) ، از جمله ساخت سد ، سازه های آبی و هیدرولیکی، نیروگاه های آبی، تصفیه خانه های آب و فاضلاب، ایستگاه های پمپاژ، مخازن آب ، تونل های انتقال و انحراف آب، خطوط لوله و تامین شبکه های آب و فاضلاب از خود نشان داده است. نمونه ای از پروژه های شرکت به شرح ذیل تقدیم میگردد.

سد و تاسیسات وابسته

| آیتم | نام پروژه | حفری (m ³) | بتن ریزی (m ³) | قالب بندی (m ²) | آرماتوربندی (Ton) | چالزنی (m ³) | تزریق (Hour) | سنگ ریزی (m ³) |
|------|---------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|----------------------------|
| ۱ | سد مخزنی دامغان | 1,727,000 | 21,775 | 17,878 | 752 | 340,996 | - | - |
| ۲ | تونل‌های انحراف سد سیمره | 1,260,000 | 20,050 | 32,450 | 1,953 | 95,000 | - | - |
| ۳ | پوشش فلزی تونل های آبرسان گتوند | 48,000 | 41,000 | 7,900 | 500 | - | 115,850 | - |
| ۴ | نیروگاه برقایی سد کرخه | 2,296,000 | 344,120 | 110,500 | 11,400 | 10,000 | - | - |
| ۵ | سد خاکی سهند | 2,980,000 | 24,320 | 30,120 | 1,785 | 70,000 | - | - |
| ۶ | استحصال زمین پتروشیمی عسلویه | - | - | - | - | - | - | 1,198,000 |
| ۷ | سد باسره | 900,000 | 340,000 | 80,000 | 6,500 | - | 1,100 ton | 450,000 filling |

سد "باسره"



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه : ساخت سد باسره
- کارفرما: وزارت منابع آب و کشاورزی اقلیم کردستان عراق
- قیمت قرارداد: ۸۵,۰۰۰,۰۰۰ دلار
- محل پروژه: روستای باسره در ۲۰ کیلومتری شهر سلیمانیه
- مشاور: مهندسین مشاور اشتوکی - سوئیس
- تاریخ عقد قرارداد: ۳۱ جولای ۲۰۱۳

اطلاعات فنی:

ساخت سد ترکیبی سنگریزه‌ای به طول ۸۷ متر و بتن غلطکی (RCC) به طول ۱۹۷,۷ متر و ارتفاع ۶۶,۶ متر با دیافراگم بتنی

شامل:

- ساخت بدنه سد
- فرازبند، نشیب بند
- تونل انحراف آب
- سرریز
- حوضچه آرامش
- برج آبگیر
- ساختمان های نیروگاه، اداری و کنترل

سد مخزنی دامغان



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه : سد مخزنی دامغان
- کارفرما: سازمان آب منطقه ای تهران
- قیمت قرارداد: ۶۸,۹۰۵,۴۱۳ دلار
- محل پروژه: دامغان، ایران
- مشاور: مهندسین مشاور لار
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

این سد مخزنی برای تامین آب مورد نیاز کشاورزی و کنترل سیل در دامغان می باشد. عملیات اصلی پروژه شامل موارد زیر می باشد:

- انحراف رودخانه شامل فرازبند و کالورت
- اجرای گالری تزریق و پرده آب بند
- بدنه اصلی سد
- آبگیر کشاورزی و تخلیه کننده تحتانی
- سرریز و تاسیسات استهلاک انرژی آب
- تهیه و نصب تاسیسات هیدرومکانیکال
- تهیه و نصب تجهیزات ابزار دقیق
- احداث راههای دسترسی دائم و موقت

سد مخزنی دامغان

| موضوع | توضیحات |
|-------------------------|---|
| نام پروژه | سد مخزنی دامغان |
| اهداف | تامین آب کشاورزی و کنترل سیلاب دامغان |
| سطح حوزه ی آبگیر | مرکزی/ بیابان مرکزی |
| رودخانه | رودخانه دامغان/چشمه علی |
| نوع سد | سد خاکی با هسته رسی |
| ارتفاع از سطح فونداسیون | 54.5 |
| طول تاج | 445 |
| حداکثر عرض تاج | 10 |
| حداکثر عرض فونداسیون | 240 |
| حجم بدنه | 1,300,000 |
| حجم موثر مخزن | 12,800,000 |
| ظرفیت سرریز | 744 |
| حیطه کاری بام راه | انجراف رودخانه بوسیله کالورت ، احداث بدنه اصلی سد ، گالری تزریق سازه آبگیر و خروجی تحتانی سرریز، تجهیزات هیدرومکانیکال ، ابزار دقیق و جاده های موقت و دائمی |

سد مخزنی دامغان



جمهوری اسلامی ایران
وزارت نیرو

بسمتعالی

تاریخ: ۸۳/۱۲/۶

جناب آقای مهندس بیژن سعیدآبادی
مدیرعامل شرکت ساختمانی ساب

خدمات و تلاشهای ارزنده جنابعالی در اجرای طرح سد مخزنی دامغان که
نشان از توانمندی و عزم راسخ متخصصان مهن اسلامی دارد، موجب تقدیر
و تشکر است.

توفیق روزافزون جنابعالی را در خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی
ایران از خداوند سبحان خواستارم.

حبیب... بیطرف

وزیر نیرو

سد مخزنی دامغان

۲۹۰۳۶/۱
۸۲،۹،۱۷

بِسْمِ تَعَالَى

برادر ارجمند جناب آقای مهندس میهن سیدآبادی
مدیریت عامل محترم شرکت ساختمانی ساب

باسلام و احترام:

با عنایت به بازدیدی که از سد شهید شاهچراغی دامغان بعمل آمد، حجم و چگونگی فعالیت‌های انجام شده حاکی از تلاش و زحمات ارزشمند جنابعالی و همکاران محترمتان می باشد که در تحقق اهداف توسعه پایدار زیر ساخت های استان مبتنی بر راهبردهای قانون برنامه سوم توسعه و در اجرای مناسب و منطبق با برنامه ریزی کارگاهی در ساخت سد شهید شاهچراغی که یکی از آرمانهای مردم شریف منطقه و از اهداف دولت خدمتگزار می باشد مبذول داشته اید.

اینجانب بدینوسیله از تلاش و مساعی مؤثر جنابعالی و همکارانتان سپاسگزاری و قدردانی نموده و توفیق روزافزون شما را در خدمت به مردم عزیز ایران اسلامی از درگاه خداوند سبحان مسألت می نمایم.

محمدعلی پیرخولاوکران
استاد ارجمندتان

سد مخزنی دامغان







نیروگاه برقابی سد کرخه



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه : نیروگاه برقابی سد کرخه
- کارفرما: شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران
- قیمت قرارداد: ۷۲,۳۶۲,۱۵۰ دلار
- محل پروژه: ایران، استان خوزستان، شهر اندیمشک
- مشاور: مهندسین مشاور مهتاب قدس
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

نیروگاه برقابی سد مخزنی کرخه جهت تولید نیروی برق ۴۰۰ مگاوات طراحی شده است. شرح عملیات شامل موارد زیر میباشد:

- حجم خاکبرداری: بالغ بر ۲,۳۰۰,۰۰۰ مترمکعب
- حجم خاکبرداری زیر سطح آب تا ۲۰ متر پایین تر از تراز آب: بالغ بر ۱,۰۰۰,۰۰۰ مترمکعب
- تحکیم دیوار خاکبرداری شده
- زهکشی آب با دبی بیشتر از ۸۰۰ لیتر بر ثانیه
- بتن ریزی ساختمان اصلی نیروگاه به حجم ۳۴۴,۰۰۰ متر مکعب
- اجرای کالورت پایاب
- احداث ۴۰۰ متر تونل سیستم زهکشی

نیروگاه برقابی سد کرخه

| موضوع | توضیحات |
|-------------------------|--|
| نام پروژه | سد مخزنی کرخه |
| اهداف | تولید نیروی برقابی، تامین آب کشاورزی، کنترل سیلاب در استان خوزستان |
| مشخصات ویژه | بزرگترین سد ایران بر اساس حجم بدنه و طول تاج، بزرگترین دریاچه پشت سد |
| سطح حوزه ی آبگیر | کرخه |
| رودخانه | رودخانه کرخه |
| نوع سد | سد خاکی با هسته ی رسی |
| ارتفاع از سطح فونداسیون | 127 |
| طول تاج | 3,030 |
| حداکثر عرض تاج | 12 |
| حداکثر عرض فونداسیون | 1,100 |
| حجم موثر مخزن | 5,300,000,000 |
| ظرفیت سرریز | 18,260 |
| حیطه کاری بام راه | کارهای سیویل نیروگاه برقابی ۴۰۰ مگاواتی |

نیروگاه برقابی سد کرخه



تاریخ: ۱۳۸۲/۷/۱۵

بسمه تعالی

شرکت ساختمانی ساب

احداث نیروگاه آبی کرخه با بهره‌گیری از توان برنامه‌ریزی و مدیریت فرزندان این مرز و بوم، گام دیگری در خودکفائی صنعتی، پیشرفت کشور و نوپخش فدای بهتر برای ایران اسلامی است. این موفقیت را به مدیران و کارکنان شرکت ساختمانی ساب تبریک می‌گوییم.

سید محمدحامی

رئیس جمهوری اسلامی ایران

نیروگاه برقابی سد کرخه



نیروگاه برقابی سد کرخه



پوشش فلزی تونل‌های آبرسان گتوند



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه: تونل‌های آبرسان نیروگاه گتوند علیا
- کارفرما: شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران
- قیمت قرارداد: ۲۷,۶۶۷,۱۰۷ دلار
- محل پروژه: شهر گتوند، شوشتر، استان خوزستان، ایران
- مشاور: شرکت مهندسی مشاور مهتاب قدس
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

موضوع طرح عبارت است از طراحی، تهیه، ساخت و نصب پوشش فلزی و بتن ریزی تونل‌های آبرسان نیروگاه شامل:

- بتن ریزی بین پوشش فلزی و دیواره تونلها / شفتهای قائم
- اجرای تزریق تماسی و تحکیمی تونل
- خاکریزی اطراف خم بالایی تونل
- اجرای عملیات در ۴ رشته تونل با مشخصات زیر:
 - قطر تونل‌ها: ۷ متر
 - طول تونل‌ها: ۱۸۰ متر
 - ارتفاع شفتها: ۸۰ متر
 - ضخامت‌های پوشش فلزی دیوارها: ۲۲، ۲۵، ۳۰ و ۳۵ میلیمتر
 - شعاع انحنای خم‌های بالائی: ۲۰ متر
 - وزن کل پوشش فلزی: ۵۵۰۰ تن
 - حجم بتن ریزی: ۴۱۰۰۰ مترمکعب

پوشش فلزی تونل‌های آبرسان گتوند

| موضوع | توضیحات |
|-------------------------|---|
| نام پروژه | سد گتوند |
| اهداف | تولید نیروی برقایی،تامین آب کشاورزی، کنترل سیلاب در حوزه ی آبریز کارون و جذب توریست |
| مشخصات ویژه | بلندترین سد خاکی ایران، بزرگترین سیستم انحراف و تونل انتقال آب (براساس طول و قطر تونل ها) |
| سطح حوزه ی آبیگیر | کارون |
| رودخانه | رودخانه کارون |
| نوع سد | سد خاکی با هسته ی رسی |
| ارتفاع از سطح فونداسیون | 182 |
| طول تاج | 760 |
| حداکثر عرض تاج | 17 |
| حجم موثر مخزن | 4,500,000 |
| ظرفیت سرریز | 17,500 |
| حیطه کاری بام راه | طراحی، تامین ، اجرا و نصب پوشش فلزی و بتن ریزی پشت آن |

پوشش فلزی تونل‌های آبرسان گتوند

بسمه تعالی

وزارت نیرو



گروه توسعه آب نیروی برق

شرکت محترم بام راه

جایگاه والای صنعت برق آبی در ایران امروز و اعلام خودکفایی در این صنعت، مرجون توکل به خداوند و محبت و تلاش صادقانه صاحبان اندیشه و متخصصان و مدیران و کارشناسان فعال در این صنعت می باشد.

مشارکت و حضور موثر در اجرای « طرح عظیم سد و نیسیر و گاه کنوند علیا » نقش شایسته شما در زمره فعالین و مسوولین این صنعت برای ایجاد زیرساخت های لازم به منظور بحسره برداری از ظرفیت های بیحدن اسلامیان در این بخش، به ثبت رسانده است. ضمن پاس و قدردانی از زحمات همه کارکنان آن شرکت، از خداوند متعال خواهانم تا با عنایتی مضمّن تر از گذشته و با دلی پر از شور، شوق و ایثار، توفیق استمرار خدمت به نظام جمهوری اسلامی و سازندگی ایران عزیز برایتان همواره فراهم گردد.

به کیتی نام خود را جاودان کرد

هر آنکس خدمت جانان به جان کرد

سید محمد رضا رضا زاده

رئیس حیات مدیره و مدیر عامل

پوشش فلزی تونل‌های آبرسان گتوند



تونلهای انحراف سد سیمره



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه : تونلهای انحرافی سد سیمره
- کارفرما: شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران
- قیمت قرارداد: ۲۶,۲۴۳,۹۰۸ دلار
- محل پروژه: رودخانه سیمره، سلسله جبال زاگرس، استان ایلام، ایران
- مشاور: مهندسین مشاور مهتاب قدس
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

- پروژه مشتمل بر موارد زیر میباشد:
- احداث ۲ رشته تونل انحراف به قطر داخلی: ۵/۱۰ متر و طول: ۸۳۵ متر
 - احداث فرازبند به ارتفاع: ۲۱ متر
 - احداث نشیب بند به ارتفاع: ۷ متر
 - احداث جاده دسترسی به طول: ۸ کیلومتر

تونلهای انحراف سد سیمره

| موضوع | توضیحات |
|-------------------------|-----------------------|
| نام پروژه | سد سیمره |
| اهداف | تامین آب کشاورزی |
| مشخصات ویژه | بلندترین پروژه عمرانی |
| سطح حوزه ی آبگیر | کرخه |
| رودخانه | رودخانه سیمره |
| نوع سد | سد بتنی دوقوسی |
| ارتفاع از سطح فونداسیون | 180 |
| طول تاج | 202 |
| حداکثر عرض تاج | 6 |
| حداکثر عرض فونداسیون | 28 |
| حجم بدنه | 559,000 |
| حجم موثر مخزن | 810,000,000 |
| ظرفیت سرریز | 8,500 |
| حیطه کاری بام راه | احداث تونل انحراف |
| مدیر پروژه | کاظم نیک فر |

تونلهای انحراف سد سیمره

بسمه تعالی

وزارت نیرو



شرکت توسعه منابع آب نیروی ایران

شرکت محترم ساب

جایگاه والای صنعت برق آبی در ایران امروز و اعلام خودکفایی در این صنعت، مرحوم توکل به خداوند و حمت و تلاش صادقانه صاحبان اندیشه و متخصصان و مدیران و کارشناسان فعال در این صنعت می باشد.

مشارکت و حضور موثر در اجرای «طرح عظیم سد ونسیه و گاه سیمره» نقش شایسته شما را در زمره فعالین دلسوز این صنعت برای ایجاد زیرساخت های لازم به منظور بحسره برداری از ظرفیت های میهن اسلامیمان در این بخش، به ثبت رسانده است. بنمن پاس و قدر دانی از زحمات همه کارکنان آن شرکت، از خداوند متعال خواهانم تا با عنایتی مصمم تر از گذشته و بادی پر از شور، شمش و ایثار، توفیق استمرار خدمت به نظام جمهوری اسلامی و سازندگی ایران عزیز برایتان همواره فراهم گردد.

به کینتی نام خود را جاودان کرد

هر آنکس خدمت جانان به جان کرد

سید محمد رضا رضنازاده

رئیس هیات مدیره و مدیر عامل

تونلهای انحراف سد سیمره



سد خاکی سهند (گورچینلو)



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه : سد خاکی سهند (گورچینلو)
- کارفرما: شرکت سهامی آب منطقه ای آذربایجان شرقی و اردبیل
- قیمت قرارداد: ۵,۳۶۷,۴۱۸ دلار
- محل پروژه: ایران ، ۳۰ کیلومتری از شهر هشترود، استان آذربایجان شرقی
- مشاور: مهندسین مشاور بندآب
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

احداث این سد خاکی غیر همگن به ارتفاع ۴۹ متر با طول تاج حدود ۵۰۰ متر و عرض ۱۰ متر بر روی رودخانه قرنقو انجام شده است که مشتمل بر موارد ذیل می‌باشد:

- خاکبرداری: ۳۵۰ ۰۰۰ مترمکعب
- خاکریزی: ۲ ۱۰۰ ۰۰۰ مترمکعب
- ۲ رشته تونل انحرافی با مقطع دایره ای شکل هرکدام به مساحت ۱۲ مترمربع و طول ۴۳۵ متر
- سایر کارهای مرتبط شامل: ۴۳ ۰۰۰ مترمکعب عملیات خاکی و ۶ ۰۰۰ مترمکعب عملیات بتنی در فضاهای باز و داخل تونل
- راههای دسترسی و سرویس جمعاً بطول ۵,۵ کیلومتر
- ساختمانهای بهره برداری به مساحت ۱ ۳۹۰ مترمربع و محوطه سازه‌های مربوطه

سد خاکی سهند (گورچینلو)

| موضوع | توضیحات |
|-------------------------|--|
| نام پروژه | سد سهند |
| اهداف | تامین آب کشاورزی و کشاورزی |
| سطح حوزه ی آبگیر | دریای خزر/ سپیدرود |
| رودخانه | رودخانه قرقو |
| نوع سد | سد خاکی با هسته ی رسی |
| ارتفاع از سطح فونداسیون | 59 |
| طول تاج | 450 |
| حداکثر عرض تاج | 10 |
| حداکثر عرض فونداسیون | 24 |
| حجم بدنه | 3,100,000 |
| حجم موثر مخزن | 135,000,000 |
| ظرفیت سرریز | 1,510 |
| حیطه کاری بام راه | احداث تونل انحراف، جاده های دسترسی و سرویس، ساختمان های جانبی |
| مدیر پروژه | حسن مهدی |

سد خاکی سهند (گورچینلو)



تصفیه خانه آب قم



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه: تصفیه خانه آب قم
- کارفرما: شرکت آب منطقه ای قم
- قیمت قرارداد: ۴۳,۴۰۰,۰۲۳ یورو
- محل پروژه: شهر قم، ایران
- مشاور: شرکت مهندسی مشاور مهتاب قدس
- وضعیت پروژه: در حال اجرا

اطلاعات فنی:

محدوده عملیات این پروژه شامل طراحی، تهیه مصالح و تجهیزات، ساخت، نصب، آزمایش عملکردی، راه اندازی و بهره برداری آزمایشی از تصفیه خانه آب با ظرفیت ۶/۶ متر مکعب در ثانیه می باشد. این پروژه مشتمل بر اجرای موارد ذیل است:

- طراحی اولیه و تفصیلی پروژه
- تهیه و تدارک داخلی و خارجی تجهیزات و ماشین آلات مورد نیاز
- طراحی و اجرای سازه ها و سیستم زهکشی سایت
- طراحی و اجرای تجهیزات برقی، مکانیکی، کنترل و ابزار دقیق محوطه سازی
- راه اندازی و بهره برداری آزمایشی تصفیه خانه بمدت یکسال

تصفیه خانه فاضلاب همدان



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه : تصفیه خانه فاضلاب همدان
- کارفرما: سازمان آب و فاضلاب استان همدان
- قیمت قرارداد: ۳۲,۷۵۱,۰۶۶ دلار
- محل پروژه: شهر همدان، ایران
- مشاور: شرکت مهندسی مشاور مهتاب قدس
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

پروژه تصفیه خانه فاضلاب همدان جمعیت ۵۰۰,۰۰۰ نفر را تحت پوشش دارد. این پروژه EPC شامل طراحی تفصیلی، ساخت، تهیه مصالح و تجهیزات، نصب، آزمایش و راه اندازی دو مدول کامل تصفیه خانه فاضلاب شهر همدان با ظرفیت متوسط ۶۴۰ لیتر بر ثانیه برای هر مدول بوده و آیتم های اصلی پروژه به شرح زیر میباشد:

- طراحی اولیه و تفصیلی پروژه
- تهیه و تدارک داخلی و خارجی تجهیزات و ماشین آلات مورد نیاز احداث تصفیه خانه مشتمل بر:
- اجرای بخش سیویل شامل اجرای دو واحد هاضم بی هوازی هر یک به ظرفیت ۸۵۰۰ مترمکعب
- طراحی و اجرای تجهیزات برقی، مکانیکی، کنترل و ابزار دقیق
- طراحی و اجرای سازه ها و سیستم زهکشی سایت
- محوطه سازی

تصفیه خانه فاضلاب همدان



آبرسانی تبریز



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه: آبرسانی تبریز
- کارفرما: شرکت سهامی آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی و اردبیل
- قیمت قرارداد: ۱۸,۷۹۴,۰۴۱ دلار
- محل پروژه: ایران، استان آذربایجان شرقی، تبریز
- مشاور: مهندسین مشاور مه‌اب قدس
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

هدف طرح، تامین آب شرب به میزان ۵ مترمکعب در ثانیه شهر تبریز از شهرستان میاندوآب به واسطه ۱۸۰ کیلومتر خط لوله مشتمل بر اجرای موارد ذیل:

- ساخت ۲ باب مخزن بتنی زیرزمینی هر یک به ظرفیت ۷۵۰۰۰ مترمکعب
- ساخت ۱ باب مخزن بتنی زیرزمینی به ظرفیت ۲۰۰۰۰ مترمکعب
- ساخت ۱۲ باب مخزن بتنی زیرزمینی هر یک به ظرفیت ۱۰۰۰۰ مترمکعب
- ساخت ۵ باب تلمبه خانه بتنی در طول مسیر هر یک به ظرفیت پمپاژ ۵ مترمکعب آب در ثانیه محوطه سازی ۱۳ سایت مختلف، ساختمانهای جنبی، ساختمان شیرخانه‌ها و سایر سازه‌های مرتبط

آبرسانی تبریز



انجمن پیشین ایران

بسمه تعالی

جناب آقای مهندس سعید آبادی
مدیر عامل محترم شرکت ساختمانی ساب

نظر به کینیت مطلوب طرح و اجرای پروژه طرح آبرسانی از زیننه رود به شهرهای تبریز
میاندوآب، بناب و آذرشهر

انجمن بن ایران به مناسبت برگزاری مراسم روز بن - بزرگداشت استاد حامی - این
طرح را به عنوان پروژه برتر در زمینه سازه های آبی انتخاب نموده و این لوح تقدیر را به پاس شرکت
مشاوران زنده جناب عالی و همکاران آن در تلاش مشترک شرکت آب منطقه ای آذربایجان شرقی و اردبیل (کارفرما)
شرکت مهندسین مشاور مهاب قدس (طراح و ناظر)، شرکت ساب (پیمانکار محازن و طلبه خانه ها)
و شرکت جتیر ساختمان (پیمانکار تصفیه خانه) برای به ثمر رساندن پروژه مزبور، به شما تقدیم می دارد.
امید است کوشش های شریفش آن شرکت محترم در راه سازندگی کشور، همچنان پاینده باشد.

با احترام

هرمز قاسمی

رئیس هیات مدیره انجمن بن ایران

۱۶ مهر ماه ۱۳۸۲

تونل و سازه های زیرزمینی



رشد جمعیت، تقاضا برای آب آشامیدنی و حمل و نقل را افزایش میدهد. ساخت تونل های آبیاری و زه کشی، تونل های جاده ای و ریلی تنها راه حل برای برآورده کردن اینگونه نیاز های روزافزون می باشد. با سابقه قابل توجه در پروژه های تونل و سازه های زیرزمینی ، بام راه بعنوان یکی از پیشگامان صنعت حفاری تونل مترو در ایران به شمار می رود.

تواناییها و ظرفیتهای اصلی بام راه :حفاری تونل به روش انفجاری، حفاری مکانیزه با استفاده دستگاه **TBM**، حفاری شفت و حفاری مغار می باشد. بام راه خدمات **EPC** را برای پروژه های تونل های آبیاری و آب آشامیدنی ، تونل های انحراف آب، شبکه های راه آهن زیرزمینی (مترو)، تونل های ترافیکی و سازه های زیرزمینی ارائه میدهد.نمونه ای از پروژه های شرکت به شرح ذیل تقدیم میگردد.

پروژه چند منظوره اوما اويا - عمليات احداث تونل پاياب نيروگاه



اطلاعات عمومي:

- نام پروژه : عمليات احداث تونل پاياب نيروگاه اوما اويا
- كارفرما: شركت فراب
- قيمت قرارداد: ۱۸,۹۵۰,۰۰۰ دلار
- محل پروژه: سريلانكا
- مشاور: شركت مهتاب قدس و مهندسين مشاور پويري
- وضعيت پروژه: تكميل شده

اطلاعات فني:

- اجراء تونل پاياب از سمت دهانه خروجي مشتمل بر حفاري، با دستگاه حفار با سپر دوپل در سنگ گناي س اجراء تحكيمات موقت و دائم، لاینينگ و عمليات تكميلي به طول حدود ۳۶۰۰ متر از خروجي تونل - احداث سازه هاي خروجي وابسته شامل كانال، تونل كند و پوش و ساير سازه هاي خروجي تونل پاياب نيروگاه
- اجراء ساير سازه ها و تأسيسات وابسته به تونل پاياب نيروگاه
- عمليات تجهيز و برچيدن كارگاه

پروژه چند منظوره اوما اويا - عمليات احداث تونل پاياب نيروگاه



قطار شهری شیراز



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه: قطار شهری شیراز
- کارفرما: سازمان قطار شهری شیراز
- قیمت قرارداد: ۹۱,۷۶۴,۳۵۰ دلار
- محل پروژه: شهر شیراز، استان فارس، ایران
- مشاور: مهندسين مشاور عمران محیط زیست
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

موضوع طرح عبارت است از اجرای سازه‌های ایستگاه مترو و تونل‌های شبکه راه‌آهن شهری شیراز شامل:

- اجرای دیوار سازه حفاظت موقت و خاکبرداری ۱۰ ایستگاه
- (ابعاد تقریبی هر ایستگاه: طول: ۱۰۰ متر، عرض ۲۰ متر و ارتفاع ۱۶ متر)
- اجرای دو خط تونل موازی هر کدام به طول ۵/۱۲ کیلومتر با قطر داخلی ۶ متر با استفاده از دو دستگاه ماشین حفاری تونل (TBM) از نوع EPB .
- ساخت و بهره برداری از ساختمان‌های پشتیبانی شامل کارخانه تولید سگمنت بتنی پیش ساخته

قطار شهری شیراز

SURO
سازمان قطار شهری شیراز و حومه

شماره: ۷۲۶۳
تاریخ: ۱۳۸۹، ۱، ۴

بسمتعالی

جناب آقای مهندس حسن مهدی
مدیرعامل محترم شرکت ساختمانی بام راه

اکنون که با استعانت از درگاه الهی و همت و تلاش تمامی دست اندرکاران مراحل حفاری تونل های عمیق پروژه ملی قطار شهری شیراز در خط یک، آنگونه که شایسته نام بزرگ ایران است به اتمام رسیده، برخورد لازم میدانم تا از تلاشهای بی وقفه جنابعالی و سایر مدیران، مهندسان، کارکنان و کارگران آن شرکت که در امر احداث این تونل فعالیت ارزنده داشته اند قدردانی و پاسنگزاری نماید. با اتمام این پروژه که در نوع خود به لحاظ اهمیت و کیفیت با سایر پروژه های خارجی مشابه قابلیت رقابت دارد، برگ زرینی در کارنامه مهندسان ایرانی به ثبت رسیده است.

فرج الله ربی

مدیرعامل

قطار شهری شیراز



Shiraz METRO Articles:

Abstract of the Case Study for Shiraz Metro TBMs is available here. Complete version can be obtained upon sending a request to our Tunneling Division via email: tunneldiv@bamrahco.com.

New Method for Passage of Shield TBMs from Open Space (Case Study: Shiraz Metro TBMs)

**Poya Alamir¹, Ahmad Reza Ezadi², Hamed Jamshidi^{3*}, Ali Reza Setodeh⁴,
Mohammad Khosrotash⁵**

1- Civil engineer, Tunneling manager, Bam Rah Construction Co.

2- Geological engineer, EPB Control Section, Bam Rah Construction Co.

3- Mining engineer, MSc, EPB Control Section manager, Bam Rah Construction Co.

4- Civil engineer, Technical Office manager, Bam Rah Construction Co.

5- Mining engineer, MSc, Consultant of Excavation Group of Bam Rah Construction Co.

Email: tunneldiv@bamrahco.com

Shiraz Metro Tunnels consist of two tunnels with 6.88m diameter and 15 km length that are excavated under water table in silty clay area. Excavation of these tunnels are performed with two EPB shield TBMs in circular shape and support of these tunnels is done with concrete segments with arrangement of (1+2+2+1) and thickness of 30 cm. There are several methods for passage of shield TBMs from open space (such as Metro station or Shaft). For moving TBMs forward in open space, a sufficient support is needed. Starting of Shiraz metro tunnels excavation in station 1 was done with help of Push Frames and two TBMs after passing 800 m, arrived to shaft of station 2. In station 2, two machines should pass 100m length of station on concrete cradle at open space. In this paper at first, different methods of passing shield TBM in open space are described, and then new method for passing of Shiraz TBMs from station 2 is explained. Base of this method is using a type of segments arrangement instead of Push Frame. At last comparing between new method and other method is done, and some practical and theoretical results of new method were described.

Key words: Segments, Push farm, Shield, Cradle

* Modares Av, Podonak ST, Bam Rah Co, Shiraz Metro work shop, Shiraz, Iran.
T09173005066



WORLD
TUNNELLING

January / February 2011

**Drill and blast:
Swiss Alps & Finland**

Chengdu metro

ITA president In-Mo Lee

IRAN

Hamed Jamshidi and Hamed Moammeri detail the construction methods used on the metro

SHIRAZ, capital of Fars Province, is the largest city in southern Iran with a population exceeding 1.2 million in the city and over 1.7 million in the metropolitan area. Work on a metro began in 2001.

Shiraz urban railway organisation (SURO) was established by virtue of municipality rules to be the client for the planning and construction of the Shiraz Metro. With an alignment length of 24.5km, Line 1 comprises 21 stations.

SURO selected the joint venture of Metra and Behan Sadd to project-manage the job.

Four different methods were applied to the construction of the metro due to prevailing geotechnical and groundwater conditions, and also to the problem of traffic (table 1).

EPB TUNNELLING

As table 1 shows, the longest part of the project comprises twin tunnels, each 12.5km long with an excavated diameter of 6.88m and final diameter of 6m. These have been bored through alluvium and under groundwater.

The two EPB TBMs from NFM completed their drives in October 2010. In so doing, they recorded one of the longest EPB tunnelling drives for a machine worldwide.

Figure 2 shows one of the machines in the NFM factory.

Bamrah Company was selected as the main contractor and all works were carried out under the supervision of Omran Mohit Zist Company. The general specifications of the EPB-TBM bored lot are summarised in Table 2.

PROGRESS RATES

Excavation of the tunnels began in November 2004, and was completed in October 2010, which means that 25km of EPB tunnelling took around six years.

Table 3 shows the annual progress of the machines in each year of construction, while Table 4 shows their progress over various time periods.

INNOVATIONS IN TBM RESTART

As a result of the special conditions of the project, and the mutual contract between the client and contractor, some of the stations along the route were excavated before the arrival of the TBMs. The main aim was to save time and

Figure 1: one of the machines in the factory and tunnel

Table 1: Tunnelling methods used for different lots

| Method statement | Lot length (km) |
|---|-----------------|
| Twin tunnels excavated by two EPB TBMs (NFM 6.88m diameter) | 12.5 |
| NATM (heading & bench) | 1.5 |
| Cut & cover | 8 |
| Open cut and 'at grade' | 2.5 |
| Total | 24.5 |

Figure 1

Final breakthrough for Shiraz metro



Figure 2: NFM EPB TBM



Table 2: General specifications of EPB section

| | |
|---|---|
| Length of tunnels | 2 x 12.5km |
| Method statement | Tunnelling by two EPB TBMs |
| Soil type | Silty clay with layer thickness of 1-3m with lenses of sand and gravel |
| Groundwater conditions | Excavation of 10.5km in saturated soil and 2km in dry conditions |
| Overburden | Min. 7m; max. 19m |
| Distance between tunnel walls | 4-8m |
| Lining type | Concrete segments |
| Segment arrangement | 1+2+2+1 (1 key + 4 rhomboidal + 1 counter-key) connected by rod and dowel |
| Segment thickness | 300mm |
| Segment length | 1.4m |
| Distance between stations | 900m |
| Number of stations passed by TBM | 15 stations |
| Number of already earth-moved stations and TBM movement on cradle | 7 stations |
| Number of breakthroughs into stations for each tunnel | 7 |
| Number of hyperbaric operations | 8 |
| Max. operational pressure in hyperbaric | 1.55bar |
| Number of fatalities for 25km of EPB tunnelling | 1 |

EVERYTHING FOR RAPID TUNNELLING



Self-driven-car
Project Metro Napoli Line 1, Italy



Segment handling equipment,
Project Brenner-tunnel HB, Jenbach, Austria

Your international experienced and efficient partner for:

TUNNELLING
RAILWAY TECHNOLOGY
SPECIAL CUSTOMISED SOLUTIONS

MASCHINEN -
UND STAHLBAU  **DRESDEN**

NIEDERLASSUNG DER HERRENKNECHT AKTIENGESELLSCHAFT

Maschinen- und Stahlbau Dresden, Niederlassung der Herrenknecht AG,
Rohmühlenstraße 5-15, 01187 Dresden, Deutschland
Tel: +49 / 3 51 / 42 34 - 0, Fax: +49 / 3 51 / 42 34 - 103
www.msd-dresden.de, info@msd-dresden.de

World's Leader in Underground Grouting Equipment

Cable & Rock Bolts

Void Fillings

Waterproofing

Shaft Sealing



ChemGrout®

Making grouting profitable for over 45 years

www.chemgrout.com
708.354.7112

IRAN

→ use some of the stations as new launch shafts. This also meant that the length of mucking could be reduced. Generally, TBM-launching shafts were relocated four times during the project.

Innovative methods were used to move the TBMs through these excavated stations and to relaunch them. This included the use of pre-fabricated concrete cradles and a staggered arrangement of segments to allow their use as pushing frames.

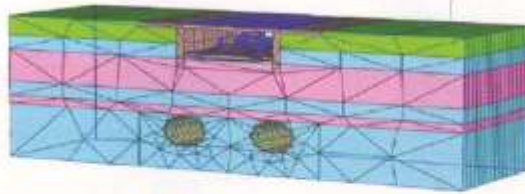
SENSITIVE STRUCTURES

The machines bored beneath Qadir Bridge and the Zand underpass. Both structures were very sensitive, especially Zand passage, which has a length of 900m and is located in the historical part of the city.

The contractor therefore designed these parts of the drive carefully and was able to pass both of the structures successfully. Figure 6 shows numerical modelling of the conditions.

HYPERBARIC OPERATION

A section of the Zand underpass was located in the historical area. On the other hand, a high



Zand underpass numerical modelling

overburden and abrasive ground conditions along this section of the alignment forced the execution of four hyperbaric operations under working pressures of 1.55bar.

CONCLUSION

Figure 1 shows the final breakthrough of the second machine into the disassembly shaft, which was celebrated on October 2010.

Excavation of these twin tunnels on Shiraz



Concrete TBM cradles

Metro Line 1 could be considered as one of the most successful EPB jobs in the world – not only because of the long drives, but also for catering for these conditions in the design and manufacture of the TBMs.

Now, both machines are being overhauled and being prepared for a similar job on Line 2.

Table 3: Machine progress (years)

| Year | Excavation length (km) |
|------|------------------------|
| 1 | 3.1 |
| 2 | 4.41 |
| 3 | 5.4 |
| 4 | 4.8 |
| 5 | 3.3 |
| 6 | 3.95 |

Table 4: Machine progress (time periods)

| | |
|------------------------------------|------|
| Max. daily progress of one TBM | 30m |
| Max. daily progress of both TBMs | 47m |
| Max. weekly progress of one TBM | 164m |
| Max. weekly progress of both TBMs | 224m |
| Max. monthly progress of one TBM | 542m |
| Max. monthly progress of both TBMs | 919m |

Hamed Jamshidi is head of excavation control at Bamrah Co; Hamed Moammeri is an independent consultant



PASSIVE FIRE PROTECTION

SPRAYED MORTAR, BOARDS, CABLE SHAFT, EXPANSION JOINT
10 YEARS OF EXPERIENCE - MORE THAN 30 TUNNELS PROTECTED



Visit our web site www.innovativefiresystems.com



Effects of surface buildings on twin tunnelling-induced ground settlements

A. Mirhabibi, A. Soroush*

Department of Civil and Environmental Engineering, Amirkabir Univ. of Technology, Hafez St., Tehran, Iran

ARTICLE INFO

Article history:

Received 12 March 2011

Received in revised form 22 December 2011

Accepted 23 December 2011

Available online 30 January 2012

Keywords:

Twin tunnel

Tunnel–building interaction

Surface settlement

Modification factor

ABSTRACT

The reciprocal effects of tunnelling-induced ground settlement and surface buildings are among the main concerns in urban underground projects. Interactions between buildings and tunnels can have major effects on the settlement trough. Therefore the factors involved in this interaction need to be assessed prior to construction. The interaction of twin tunnels construction and buildings has been less studied compared to single tunnels. In this paper, the authors present the results of a study on field data of the Shiraz metro line1 and conduct two dimensional numerical parametric simulations. The effects of different factors such as tunnels' depth and their center to center distance, and buildings stiffness, their weight, width and locations on the surface are assessed. Based on the results of the numerical simulations, the influence of each factor on the settlement trough is assessed and a new parameter named 'relative bending stiffness' is introduced to incorporate these factors. Two design graphs are developed for fast evaluation of the buildings effects on surface settlements in preliminary design phases. These graphs relate the maximum building settlement caused by tunnelling to the corresponding green-field settlement.

© 2012 Elsevier Ltd. All rights reserved.

1. Introduction

Due to increasing traffic congestion in big cities, construction of urban tunnels (road or metro) is inevitable. While underground construction has certain advantages, it could have undesirable effects on surface structures, especially in densely constructed areas and for old buildings located adjacent to the tunnel construction site. Therefore, the effect of tunnelling-induced settlement on the buildings has been widely studied. Appraising the settlement trough has been a major factor in most of the related researches (Burland and Worth, 1974; Burland, 1977; Boscardin and Cording, 1989; Son and Cording, 2005, 2007; Schuster et al., 2009). Several analytical and numerical methods have been employed to predict tunnelling-induced ground movements (ITA, 2007). Nevertheless, the effect of surface structures has been mostly neglected in these studies (Peck, 1969; Sagaseta, 1987; Loganathan and Poulos, 1998; Park, 2004; Wang et al., 2009; Negro and Queiroz, 2000; Rodriguez-Roa, 2002; Azevedo et al., 2002). Since the stiffness and weight of surface structures are expected to alter ground induced soil movements, the influence of interaction between soil and surface structures should be included in the analysis in order to realistically predict ground movements (Potts and Addenbrooke, 1997; Liu, 1997; Augarde, 1997; Franzius, 2003; Mroueh and Shahrour, 2003; Pickhaver, 2006; Dimmock and Mair, 2008).

An approach to relate the building's stiffness to that of the soil was proposed by Potts and Addenbrooke (1997). They assumed that a building can be modeled as an elastic beam with a stiffness equivalent to the stiffness of the structure. Having used different combinations of axial and bending stiffness and geometries of surface structures, they conducted a number of two dimensional finite element models, and proposed a series of modification charts to relate greenfield conditions (cases in which no building is considered) denoted by GF, to interaction-included models.

Most of the studies have focused on single tunnels, and less works have been devoted to twin tunnels without taking into account the effect of ground-structure interaction (Addenbrooke and Potts, 2001; Karakus et al., 2007; Suwansawat and Einstein, 2007; Chehade and Shahrour, 2008; Chen et al., 2009; Osman, 2010). Compared to single tunnels, there are more factors which contribute to the interactions between twin tunnels and surface structures, especially for urban tunnels which generally have large diameters and induce more interactions. Therefore, more studies are needed to investigate the interaction between twin tunnels and surface buildings.

The evaluation of interaction has great importance during the preliminary design phase of a tunnelling project, particularly when the plan and profile of the tunnel are under design. As a result, introducing simple methods to account for the interaction could be a useful tool for decision making in this phase. Furthermore a precise assessment of surface buildings settlements during the detail design phase should be conducted to assure the safety and serviceability of the buildings during tunnel construction.

* Corresponding author. Tel.: +98 21 6454 3009; fax: +98 21 6454 3000.
E-mail address: soroush@aut.ac.ir (A. Soroush).

تونل آبرسانی سمنان



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه: تونل آبرسانی سمنان
- کارفرما: سازمان آب منطقه ای تهران
- قیمت قرارداد: ۲۴,۶۶۴,۹۵۲ دلار
- محل پروژه: کوه بشم در استان سمنان، ایران
- مشاور: مهندسين مشاور مهتاب قدس
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

پروژه تونل آبرسانی سمنان به صورت قرارداد EPC اعطا شده است. محدوده عملیات شامل طراحی، تدارک و ساخت تونل آبرسانی سمنان با هدف تامین آب شرب شهر سمنان از چشمه روزیه است. پروژه مذکور مشتمل بر اجرای موارد ذیل است:

- طراحی و اجرای ۳/۳ کیلومتر تونل با قطر داخلی ۵/۴ متر با حداکثر سرباره روی آن در حدود ۷۰۰ متر
- طراحی، ساخت و نصب pipe slipper پیش ساخته
- اجرای فونداسیون های لوله و نگهدارنده لوله در طول تونل
- نصب خط لوله GRP به قطر ۱۰۰۰ میلیمتر در داخل تونل
- ساخت یک عدد مخزن بتنی ۱۰۰ مترمکعبی در خروجی تونل

تونل آبرسانی سمنان



بسمه تعالی

تاریخ ۲۳، ۳، ۸۶

شرکت ساختمانی ساب

خدمات و تلاشهای ارزنده آن شرکت را در اجرای طرح آبرسانی به سمنان از چشمه روزیه که نشان از توانمندی و عزم راسخ متخصصان مین اسلامی دارد موجب تقدیر و تشکر است.

توفیق روزافزون جنابعالی را در خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران از خداوند سبحان خواستارم.

رسول زرگر

معاون وزیر نیرو در امور آب و آفا

بیت

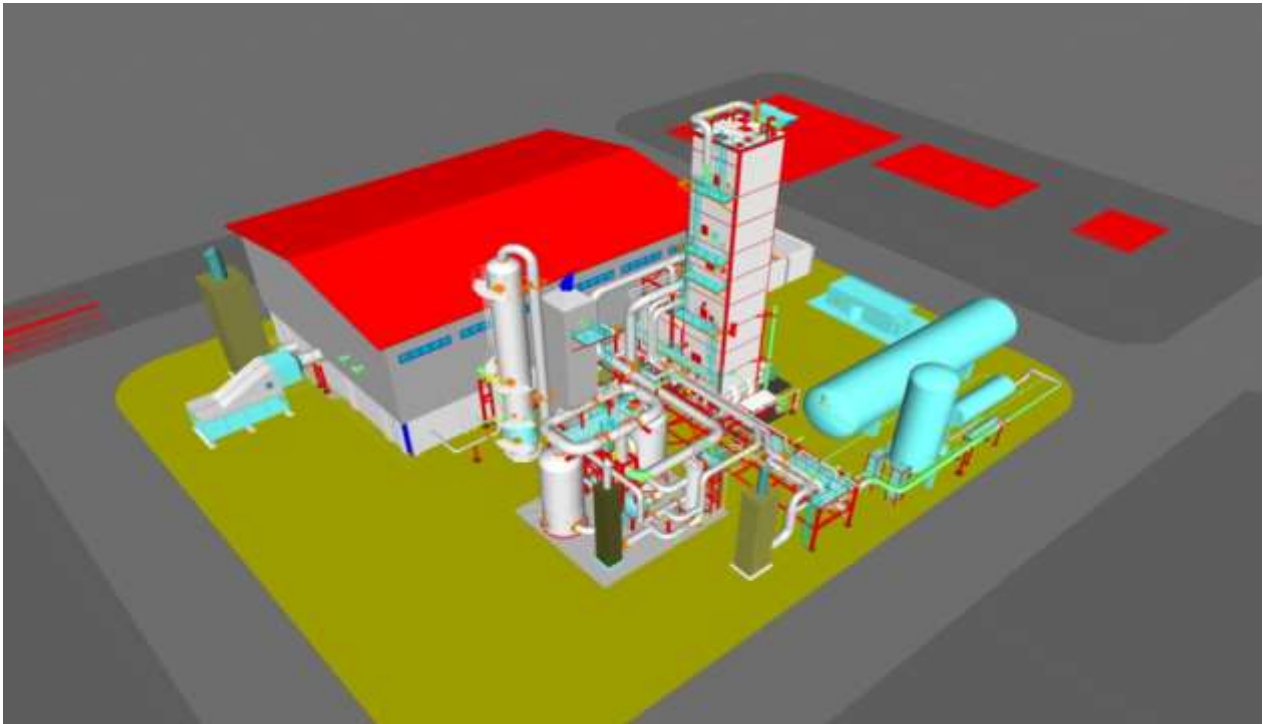


کارخانجات صنعتی و ابنیه سنگین



بام راه بعنوان پیمانکار پایه یک رشته "صنعت و معدن" و "ساختمان و ابنیه" سابقه قابل توجهی از اجرای موفق پروژه های ساخت (C) و طرح و ساخت (EPC) از خود نشان داده است، از جمله اجرای کارخانه های تولیدی، ساختمان و ابنیه، موسسات آموزشی، بیمارستان ها، کارخانه های ذوب آهن، کارخانه های نورد فولاد، نیروگاه های آبی، نیروگاه های گازی، کارخانه های تولید اکسیژن و کارخانه های ذوب مس. نمونه ای از پروژه های شرکت به شرح ذیل تقدیم میگردد.

کارخانه جداسازی گاز اکسیژن در مجتمع ذوب مس خاتون آباد



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه : کارخانه جداسازی گاز اکسیژن در مجتمع ذوب مس خاتون آباد
- کارفرما: شرکت ملی صنایع مس ایران
- قیمت قرارداد: ۱۰,۴۹۳,۵۷۹ دلار + ۲۰,۶۰۰,۰۰۰ یورو
- محل پروژه: مجتمع ذوب مس خاتون آباد، کرمان، ایران
- مشاور: شرکت کاهنربا
- وضعیت پروژه: در حال اجرا

اطلاعات فنی:

پروژه احداث کارخانه جداسازی گاز اکسیژن در مجتمع ذوب مس خاتون آباد بصورت قرارداد EPC می‌باشد. موضوع قرارداد عبارت است از طراحی، تدارک و ساخت یک کارخانه تولید اکسیژن مشتمل بر واحدها و قسمت‌های مختلف، کلیه بخش‌های داخلی مرتبط (بین بخشی) و تأسیسات عمومی با ظرفیت تولید پایدار ۷۵۰ تن متریک در روز گاز اکسیژن با خلوص حداقل ۹۵٪ در سه سطح فشار و جریان مختلف با ذخیره اکسیژن مایع علاوه بر گاز اکسیژن و ذخیره نیتروژن مایع. بخش‌های اصلی به شرح زیر می‌باشد:

- بازنگری و بهینه سازی بسته های طراحی پایه
- اجرای طراحی و مهندسی تفصیلی
- مهندسی کارگاهی
- تامین مواد و تجهیزات خارجی و داخلی از جمله قطعات یدکی برای راه اندازی و دوسال بهره برداری، همچنین مواد مصرفی اولیه و دوره راه اندازی و یک سال بهره برداری
- ابزارهای ویژه دوره نصب و بهره برداری
- بازرسی، بسته بندی، بارگیری، حمل، تخلیه و بیمه مواد و تجهیزات
- احداث ساختمانهای صنعتی و غیر صنعتی و ساختمانهای اداری
- نصب تجهیزات کارخانه، پیش راه اندازی، راه اندازی و آزمایشات عملکرد و آموزش.

کارخانه جداسازی گاز اکسیژن در مجتمع ذوب مس خاتون آباد



کارخانه ترانسفورماتورسازی



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه : کارخانه ترانسفورماتورسازی ایران ترانسفوری
- کارفرما: شرکت ایران ترانسفوری
- قیمت قرارداد: ۳۸,۸۹۷,۶۲۱ دلار
- محل پروژه: شهرک صنعتی پرند، استان تهران، ایران
- مشاور: شرکت ایران ترانسفوری
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

پروژه شامل انجام خدمات مهندسی طراحی تفصیلی، تهیه و تامین مواد، مصالح ساختمانی و تاسیساتی، اجرا و تحویل سالنهای صنعتی و ساختمانهای جنبی، محوطه سازی اطراف ساختمانها و تاسیسات مکانیکی و الکتریکی کارخانه ترانسفورماتورسازی (بصورت EPC) میباشد. مساحت ساختمانها حدود ۴۵,۰۰۰ مترمربع و مساحت انبار و مخازن روغن حدود ۷,۰۰۰ مترمربع میباشد.

کارخانه ترانسفورماتورسازی



پروژه ساخت و توسعه بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی دنا



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه: پروژه ساخت و توسعه بی‌مارستان تخصصی و فوق تخصصی دنا
- کارفرما: بیمارستان دنا
- قیمت قرارداد: ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ دلار
- محل پروژه: شیراز، ایران
- مشاور: مهندسین مشاور اردام
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

فاز اول:

فاز اول بیمارستان شامل ۶ طبقه می باشد که در مجموع ۱۲۰۰۰ متر مربع مساحت دارد و شامل قسمتهای مختلفی از جمله اتاق های عمل ، بخش های مراقبت های ویژه ، جراحی ، داخلی ، اطفال ، زایمان ، آنژیوگرافی ، سونوگرافی ، رادیولوژی ، آزمایشگاه ، اورژانس ، فیزیوتراپی ، استریل ، سالن غذاخوری ، سالن کنفرانس و موتورخانه است .

فاز دوم:

بیمارستان با هدف توسعه در مجموع شامل ۷۴۵ تن آرماتوربندی ، ۱۹۲۱۰ متر مربع قالب بندی و ۵۷۶۷ متر مکعب بتن ریزی بوده است . مساحت ساختمان طرح توسعه ۹۶۰۰ متر مربع است که از ۷ طبقه تشکیل شده است که روی سقف طبقه فوقانی ، باند هلی کوپتر جهت اورژانس های هوایی احداث شده است . ساختمان طرح توسعه شامل قسمت های مختلفی از جمله بخش های بستری بزرگسالان ، بخش زنان و زایمان ، اتاق عمل زایمان ، اتاق زایمان در آب ، بخش اطفال ، ICU نوزادان ، بخش مراقبت های ویژه بزرگسالان ICU و CCU ، لاندی ، استریل ، بخش تصویربرداری (سی تی اسکن) ، بخش MRI ، سالن همایش ها ، رستوران ، هلی پد ، ۱۶ دهانه پارکینگ مسقف و موتورخانه مرکزی می باشد . تعداد اتاق های بستری یک نفره (VIP) آن ۴۲ عدد است و در مجموع ظرفیت ۹۱ تخت را داراست .

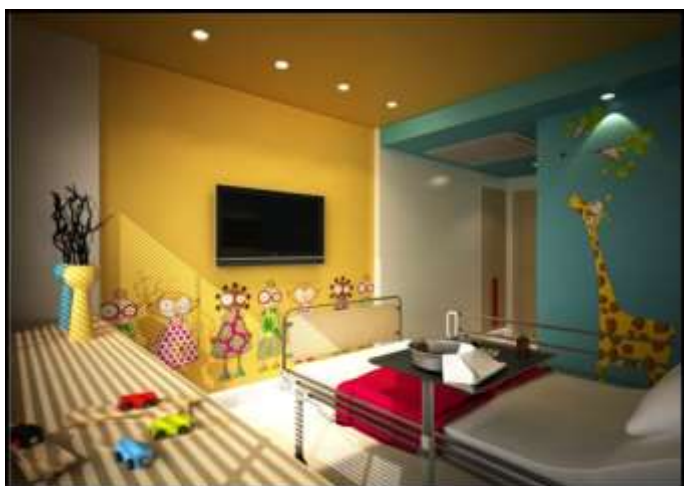
پروژه ساخت و توسعه بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی دنا

فاز سوم:

پروژه شامل احداث پارکینگ طبقاتی با مساحت ۱۸۴۲۶ متر مربع در ۶ طبقه و مجموع ۶۲۶ دهانه پارکینگ می باشد که مطالعات اولیه آن انجام شده و شرکت ساختمانی کارگستر نیز به عنوان مجری آن انتخاب شده است و در آینده نزدیک آغاز خواهد شد .



پروژه ساخت و توسعه بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی دنا



پروژه ساخت و توسعه بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی دنا



چاپخانه شماره ۲ موسسه اطلاعات و شرکت ایرانچاپ



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه: چاپخانه شماره ۲ موسسه اطلاعات و شرکت ایرانچاپ
- کارفرما: موسسه اطلاعات و شرکت ایرانچاپ
- قیمت قرارداد: ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ دلار
- محل پروژه: ایران، تهران
- مشاور: مهندسين مشاور صدرصنعت
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

هدف از اجرای طرح، احداث یک مجموعه چاپخانه شرکت ایرانچاپ است. این پروژه مشتمل بر اجرای موارد ذیل است:

- عملیات خاکبرداری محوطه در حدود ۱۰۰ ۰۰۰ مترمکعب
- فونداسیونهای بتنی ساختمان انبار و چاپخانه به مساحت تقریبی ۲۶ ۰۰۰ مترمربع
- اسکلت فلزی ساختمان انبار متفرقه به مساحت ۳۰۰ مترمربع
- برج اداری مجموعه در ۱۸ طبقه به مساحت تقریبی ۱۷ ۰۰۰ مترمربع
- ساختمانهای مجله و ترانسفورماتور
- محوطه‌سازی سایت

به نام خدای خالق زیباییها

جناب آقای مهندس بشیرن سعیدآبادی

مدیرعامل محترم شرکت ساب

همراهی صمیمانه و تلاش ارزنده جنابعالی در جهت اجرای عملیات ساختمانی «مجمع نوبن فرسنگی و مطبوعاتی
مؤسسه اطلاعات و شرکت ایرانچاپ» که مراسم آغاز و انجام آن (کلیک زنی و افتتاح رسمی در سالهای
۷۶ و ۷۷ شمسی) همزمان با سعید سعید مبحث) با حضور جناب آقای دکتر سعید محمد خاتمی «استاد بزرگ چهره
برجسته تاریخ اندیشه و فرهنگ معاصر و رئیس جمهور محبوب مردم ایران مین شده است، موجب
پاسنگزاری و قدرشناسی است. نقش منید و موثر شما در این حرکت جمعی، که بر پی افکنی و سلمان یابی بنای فرسنگی
و اداری سبانه دارترین مؤسسه مطبوعاتی کشور منتهی شده است، خاطره ای ماندگار در حافظه یاران و همکاران
و کارکنان این مؤسسه برجای خواهد گذاشت.

این لوح تسکیر و تقدیر، همراه با صمیمانه ترین تبریکات و تسنیت های دینی و ملی به مناسبت سعید فرزند
بشت پایسبر اسلام (س)؛ به پاس قدردانی از خدمات و زحماتی که تسنیل بوده لید و نقشی که به عزم خود در این
مجموعه ایفا کرده اید، به دست مبارک ریاست محترم جمهوری به شما تقدیم می شود. توفیق روز افزون و بهر روزی
جسودان برای جنابعالی آرزوی کنیم.

نایند ولی فقیه و سرپرست

مؤسسه اطلاعات و شرکت ایرانچاپ

سعید محمود دجالی

سالنهای کنفرانس وزارت کشور



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه : سالنهای کنفرانس وزارت کشور
- کارفرما: سازمان مهندسی و عمران شهر تهران
- قیمت قرارداد: ۳,۶۱۴,۴۴۵ دلار
- محل پروژه: تهران، ایران
- مشاور: مهندسین مشاور پنام و مهندسین مشاور انرژی
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

پروژه شامل کلیه کارهای ساختمانی، تاسیسات مکانیکی و الکتریکی یک ساختمان ۷ طبقه بتنی در محوطه‌ای به مساحت تقریبی ۱۰۰۰۰ مترمربع می‌باشد. این پروژه در مرکز تهران قرار دارد. این بنا بصورت یک ساختمان الحاقی در مجاورت ساختمان اصلی وزارت کشور احداث می‌گردد و به علت بسته بودن محیط اطراف آن از سه طرف دارای شرایطی خاص بوده و صعوبت اجرای عملیات آن زیاد می‌باشد.

سالنهای کنفرانس وزارت کشور



مجتمع صنعتی و معدنی سنگ آهن چادرملو



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه: مجتمع صنعتی و معدنی سنگ آهن چادرملو
- کارفرما: صنعتی معدنی سنگ آهن چادرملو
- قیمت قرارداد: ۱۹,۰۰۰,۷۵۵ دلار
- محل پروژه: یزد، ایران
- مشاور: مهندسین مشاور E.B.E (آلمانی)
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

- هدف پروژه سنگ آهن چادرملو استخراج و تغلیظ سنگ آهن می باشد. این پروژه مشتمل بر اجرای موارد ذیل است:
- احداث سه واحد سازه BENEFICIATION + سه واحد سازه STOCKYARD به مساحت تقریبی ۹۰ ۰۰۰ مترمربع شامل ۴ ۰۰۰ تن سازه فلزی
 - احداث ساختمانهای آزمایشگاه، کانتینر و اداری و تعمیرگاه به مساحت تقریبی ۸ ۰۰۰ مترمربع
 - احداث تونل تأسیسات

مجتمع صنعتی و معدنی سنگ آهن چادرملو



عملیات ساختمانی نیروگاه گازی ارومیه



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه : عملیات ساختمانی نیروگاه گازی ارومیه
- کارفرما: مدیریت پروژه های نیروگاهی ایران (مپنا)
- قیمت قرارداد: ۱۷,۸۸۳,۸۵۳ دلار
- محل پروژه: ۳۰ کیلومتری جنوب شهر ارومیه، ایران
- مشاور: مهندسین مشاور قدس نیرو
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

- موضوع طرح عبارت است از تهیه مصالح و اجرای عملیات ساختمانی نیروگاه گازی ارومیه مشتمل بر ۴ واحد ۲/۹۴ GTG . V .
- پروژه مشتمل بر اجرای موارد ذیل است:
- اجرای ساختمانهای نیروگاه حدود ۲۰ ۰۰۰ متر مربع، شامل کلیه تاسیسات الکتریکی و مکانیکی
 - ساخت ۶ کیلومتر جاده سایت
 - محوطه سازی

عملیات ساختمانی نیروگاه گازی ارومیه



کارخانجات فولاد آلیاژی یزد



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه : کارخانجات فولاد آلیاژی یزد
- کارفرما: شرکت فولاد آلیاژی ایران
- قیمت قرارداد: ۱۴,۸۳۷,۲۲۷ دلار
- محل پروژه: ۴۰ کیلومتری جنوب شهر یزد، ایران
- مشاور: مهندسین مشاور اینکو تکنیک
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

هدف از اجرای طرح، احداث بخش نورد سبک کارخانجات فولاد آلیاژی یزد است که مشتمل بر موارد زیر میباشد:

- ۳۴۰۰ تن اسکلت و سازه‌های فلزی که با ورقهای ساندویچی پوشش می‌شوند
- احداث فونداسیونهای تجهیزات خط تولید
- ۱۰۰۰ متر تونلهای زیرزمینی تأسیسات
- واحد آبرسانی

نفت، گاز و پتروشیمی



بام راه با سابقه قابل توجه در انجام پروژه های مختلف در زمینه های نفت ، گاز و پتروشیمی ، از طریق انطباق موفق و بومی سازی تکنولوژی های پیش ساخته به ساخت و ساز پروژه های مختلف در مقیاس بزرگ پرداخته است که شامل نیروگاه های گازی، پالایشگاه میعانات گازی، تصفیه خانه های گازی، سازه های بتنی سنگین و **pipe-rack** ها در پالایشگاهها و مجتمع های پتروشیمی می باشد.

بام راه بعنوان یکی از پیشگامان تکنولوژی پیش ساخته برای ساخت تیرها و ستون ها برای اجرای **pipe-rack** ها از طریق کوپلر در کشور بوده و نقش اصلی در معرفی و بومی سازی چنین تکنولوژی را در صنعت کشور بازی کرده است. نمونه ای از پروژه های شرکت به شرح ذیل تقدیم میگردد.

پالایشگاه میعانات گازی بندرعباس



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه: پالایشگاه میعانات گازی بندرعباس
- کارفرما: شرکت ستاره خلیج فارس
- قیمت قرارداد: ۸۳,۷۱۹,۰۸۸ دلار
- محل پروژه: استان هرمزگان، سایت پالایشگاه میعانات گازی بندرعباس، ایران
- مشاور: Snamprogetti S.P.A، شرکت تهران جنوب، مهندسین مشاور بینا
- موقعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

پروژه حاضر شامل تهیه مصالح و تجهیزات جهت تولید و تحویل حدود ۳۷۰,۰۰۰ متر مکعب انواع بتن آماده و ساخت ۸۰,۰۰۰ مترمکعب قطعات بتنی پیش ساخته شامل پایپ راکها، اسلیپرها، تونل‌های آدم‌رو، گارد پست‌ها، جداول پیاده رو و ... میباشد.

پالایشگاه میعانات گازی بندرعباس



مجتمع پتروشیمی زاگرس



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه: مجتمع پتروشیمی زاگرس
- کارفرما: شرکت پتروشیمی زاگرس
- قیمت قرارداد: ۱,۰۸۲,۷۵۲ دلار
- محل پروژه: سایت مجتمع پتروشیمی عسلویه، استان بوشهر، ایران
- مشاور: شرکت پتروشیمی زاگرس
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

پروژه شامل اجرای فونداسیونهای Pipe Racks و Air Cooler در مساحتی معادل حدود ۹۰۰۰۰ مترمربع می باشد.

پالایشگاه گازی پارس جنوبی فاز ۲ و ۳



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه : پروژه فاز ۲ و ۳ پارس جنوبی
- کارفرما: شرکت ساختمانی و مهندسی هیوندائی (کره جنوبی)
- قیمت قرارداد: ۳,۳۲۷,۵۳۰ دلار
- محل پروژه: عسلویه، استان بوشهر، ایران
- مشاور: شرکت ساختمانی و مهندسی هیوندائی (کره جنوبی)
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

هدف از اجرای طرح پالایشگاه گاز پارس جنوبی انتقال گاز از دریا به خشکی و نهایتاً تصفیه و انتقال گاز و از طرفی محصولاتی برای صادرات و مصارف داخلی می باشد. موارد ذیل در این پروژه توسط این شرکت اجرا گردیده است:

- ساخت ۵ دستگاه پست برق به مساحت ۴۵۰۰ مترمربع با اسکلت بتنی و درب و بدنه ضد انفجار
- ساخت ۲۴ عدد سایه بان تجهیزات مکانیکی و برقی از قبیل توربینها، کندانسورها، کمپرسورها، پمپها و غیره. شامل اسکلت فلزی، پوشش و نصب جرثقیل سقفی در برخی از سایه بانها

زیر ساخت های شهری



بعنوان پیمانکار پایه یک رشته "صنعت و معدن"، "ساختمان و ابنیه"، بام راه سابقه قابل توجهی از اجرای موفق پروژه های ساخت (C) و طرح و ساخت (EPC) از خود در پروژه های زیرساختی نشان داده است از جمله پل های بزرگراهی، شبکه راه آهن زیرزمینی (مترو)، استحصال زمین از دریا و کارهای خاکی. نمونه ای از پروژه های شرکت به شرح ذیل تقدیم میگردد.

استحصال زمین مجتمع پتروشیمی عسلویه



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه: استحصال زمین مجتمع پتروشیمی عسلویه
- کارفرما: شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی
- قیمت قرارداد: ۱۱۸,۵۷۷,۷۲۹ دلار
- محل پروژه: مجتمع پتروشیمی عسلویه، ایران
- مشاور: مهندسین مشاور سازه پردازی ایران
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

اطلاعات فنی:

بخش‌های اصلی اجرای پروژه مشتمل بر موارد زیر است:

انفجار، خاکبرداری، حمل و خاکریزی مصالح سنگی برای ساخت آب شکن (جتی) بطول ۱۲۵۰ متر برای استحصال مساحت ۵۴۰۰۰۰ مترمربع از دریا شامل ساخت پنج آب شکن در کنار ساحل به فاصله حدود ۳۰۰ متر از یکدیگر و خاکریزی مابین آب شکن‌ها.

استحصال زمین مجتمع پتروشیمی عسلویه



پل های کمربندی شهری



اطلاعات عمومی:

- نام پروژه: پل های کمربندی شهری
- کارفرما: سازمان مهندسی و عمران شهر تهران
- قیمت قرارداد: ۳,۶۵۲,۵۰۶ دلار
- محل پروژه: جنوب تهران، ایران
- مشاور: مهندسین مشاور فربر
- وضعیت پروژه: تکمیل شده

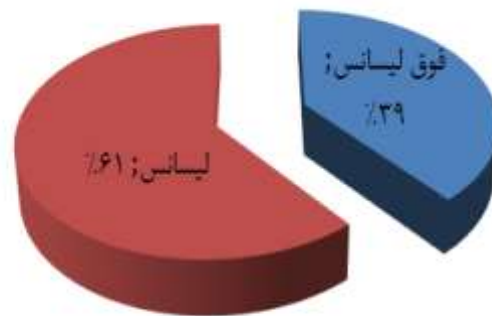
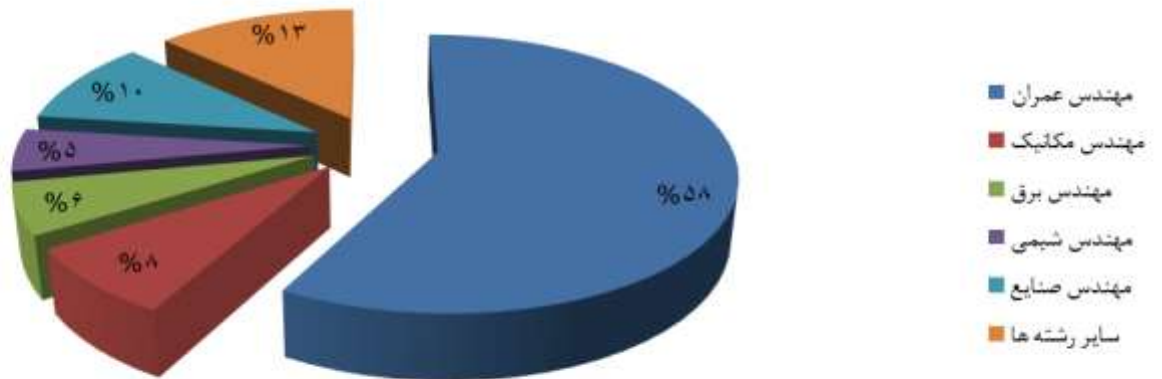
اطلاعات فنی:

پروژه شامل احداث ۳ فقره پل با بتن پیش ساخته بر روی یکی از جاده‌های اصلی شهری می‌باشد. بعلت وضعیت خاص زمین منطقه، شمعهای بتنی در زیر پایه پلها بکار رفته است.

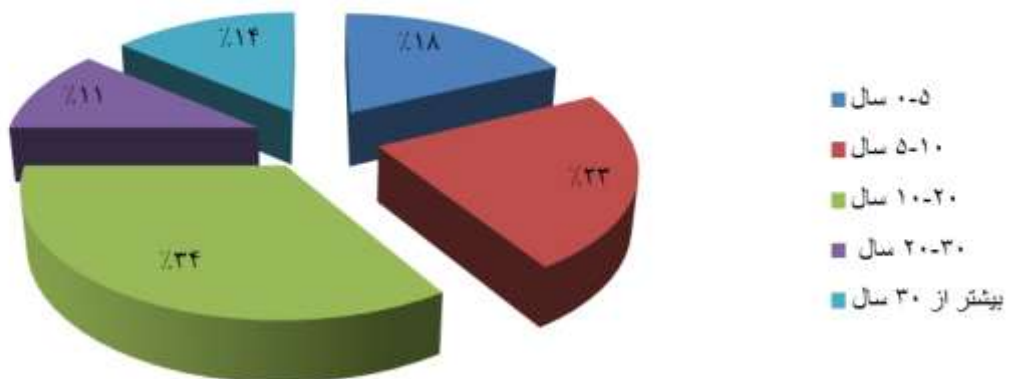
پل های کمربندی شهری



منابع انسانی - دفتر مرکزی



سابقه کاری





Every day we work hard to earn your business ,
blending the talents of our people with the quality
of our services to meet your expectations.

Head Office: Iran-Tehran

Address: No.2, Shahin alley, Tavaneer Avenue, Tehran, 1434876611, Iran | P.O. Box 15875-1569
Tel.: +98 21-88785071-9
Fax: +98 21-88785081
E-Mail: bamrah@bamrahco.com

Iraq-KRG

Address: No. 56, 45th Alley, Bakhtiari St., Suleymani, KRG, Iraq
Email: KRG@bamrahco.com

Iraq-Baghdad

Address: No.7, 913 Alleys, Al Jadiriya Blvd., Baghdad, Republic of Iraq
Email: baghdad@bamrahco.com

Website: www.bamrahco.com
