

شماره:	۴۶۷۴۷۹
تاریخ:	۱۳۹۹/۰۹/۰۲
بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران	
موضوع: شاخص‌های تعدیل مربوط به نیمه اول سال ۱۳۹۹	
به استناد ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه و نظام فنی و اجرایی کشور (موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۲۳۳۹/ت/۳۳۴۹۷-هـ مورخ ۱۳۸۵/۴/۲۰ هیأت محترم وزیران)، به پیوست «شاخص‌های تعدیل نیمه اول سال ۱۳۹۹» از نوع گروه اول (لازم‌الاجرا) که به تصویب شورای عالی فنی رسیده است، در یک پیوست و ۳۷ صفحه ابلاغ می‌شود، تا برای پیمان‌های مشمول تعدیل آحادبها- حسب مورد- با رعایت نکات زیر به مورد اجرا گذاشته شود: ۱- شاخص‌های مندرج در پیوست (۳) مورد استفاده برای محاسبه تعدیل پیمان‌هایی که: ۱-۱- براساس فهرست‌های پایه سال ۱۳۸۲ و پس از آن منعقد شده یا می‌شوند. ۲-۱- براساس فهرست‌های پایه سال ۱۳۸۱ با شاخص مبنای دوره سه ماهه تسلیم پیشنهاد پیمانکار، در سال ۱۳۸۲ منعقد شده‌اند. ۳-۱- براساس فهرست‌های غیرپایه و شاخص مبنای سه ماهه اول سال ۱۳۸۲ و پس از آن منعقد شده یا می‌شوند. ۱-۲- در شاخص‌های پیوست (۳) تغییرات دستمزد نیروی انسانی، کرایه ماشین‌آلات، هزینه حمل و نقل و نرخ تمام مصالح در دوره‌های مربوط منظور شده است و هیچ‌گونه تفاوت بهای مصالح (به جز قیر در کارهای آسفالتی فهرست بهای پایه راه، راه‌آهن و باند فرودگاه و راهداری) به آنها تعلق نمی‌گیرد. ۲-۲- شاخص‌های قطعی تعدیل آحادبها مربوط به فهرست‌های بهای واحد پایه رشته‌های مرمت بناهای تاریخی و بهره‌برداری و نگهداری تاسیسات آب شرب روستایی در دوره‌های سه ماهه سال ۱۳۹۸، نیز در پیوست این بخشنامه آمده است. ۳- از تاریخ ۱۳۹۷/۰۱/۰۱ در شاخص‌های تعدیل کارهای آسفالتی در فهرست‌های واحد پایه رشته‌های راه، راه‌آهن و باند فرودگاه و راهداری، تغییرات بهای قیر لحاظ نمی‌شود و تفاوت بهای قیر به طور جداگانه اعمال می‌گردد. نحوه محاسبه تعدیل و مابه‌التفاوت بهای قیر و کسر بهای قیرهای تحویلی مطابق مندرجات <<نحوه محاسبه مابه‌التفاوت قیر در کارهای آسفالتی رشته‌های راه، راه‌آهن و باند فرودگاه و راهداری>>، پیوست این بخشنامه می‌باشد. همچنین هزینه تمام شده قیرهای تحویلی به پیمانکار براساس قوانین بودجه سنواتی طبق نرخ‌های اعلامی این بخشنامه منظور می‌شود. ۴- با توجه به مطالب مندرج در بند (۷) بخشنامه شماره ۱۰۰/۹۹۴۰۶ مورخ ۱۳۸۸/۱۰/۱۹، شاخص‌های مندرج در پیوست (۲) برای دوره‌های سه ماهه سال ۱۳۸۸ و پس از آن، ابلاغ نخواهد شد. چنانچه برخی از دستگاه‌های	

شماره:	۴۶۷۴۷۹	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ:	۱۳۹۹/۰۹/۰۲	

موضوع: شاخص‌های تعدیل مربوط به نیمه اول سال ۱۳۹۹

اجرایی پیمان‌هایی را در دست اجرا دارند که بر طبق مفاد پیمان باید از شاخص‌های تعدیل پیوست (۲) استفاده کنند، لازم است در هر مورد اطلاعات کامل قراردادی و دلایل توجیهی متقن پایان نیافتن کار را همراه با برنامه زمانی و تاریخ خاتمه کار به دبیرخانه شورای عالی فنی ارسال دارند، تا چنانچه پرداخت تعدیل به این‌گونه پیمان‌ها مورد تصویب شورای عالی فنی قرار گیرد، شاخص‌های مربوط در پیوست (۲) برای کار مربوط ابلاغ شود.

۵- برای تعدیل هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه در پیمان‌های منعقد و همچنین پیمان‌هایی که پس از تاریخ این بخشنامه منعقد خواهد شد، میانگین شاخص رشته‌ای فهرست‌بهای واحد پایه منضم به پیمان و فهرست‌بهای واحد پایه ابنیه، ملاک عمل خواهد بود. در پیمان‌هایی که بیش از یک فهرست پایه مبنای تهیه برآورد باشد، شاخص رشته‌ای فهرستی که بالاترین برآورد را دارا است، مورد استفاده در رابطه بالا خواهد بود.

۶- تا اعلام شاخص‌های قطعی رشته‌ای و فصلی نیمه اول سال ۱۳۹۹ برای رشته توزیع نیروی برق، کارکرد دوره یاد شده و دوره‌های بعد با شاخص موقت تعدیل می‌شود. مبلغ‌های تعدیل آحادها که با استفاده از جدول پیوست مربوط محاسبه می‌شوند به صورت علی‌الحساب بوده و پس از اعلام شاخص‌های قطعی و محاسبه تعدیل طبق دستورالعمل مربوط، مابه‌التفاوت آن حسب مورد، به حساب بستانکار یا بدهکار پیمانکار منظور می‌شود.

۷- تعدیل مبلغ کارکرد ردیف‌های پایه‌ای که واحد اندازه‌گیری آنها "مترمکعب کیلومتر" باشد و در فصل‌هایی غیر از فصل حمل منظور شده باشد، برای کارکردهای از ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ به بعد، با شاخص‌های تعدیل فصل حمل همان رشته محاسبه می‌شود. به این منظور، مبلغ هر فصل به بخش حمل (ردیف‌های با واحد مترمکعب کیلومتر) و سایر ردیف‌ها، تفکیک می‌شود، تعدیل مبلغ کارکرد بخش حمل براساس شاخص‌های تعدیل فصل حمل (با لحاظ شاخص دوره مبنا و دوره انجام کار مربوط به فصل حمل) و تعدیل مبلغ کارکرد بخش مربوط به سایر ردیف‌ها، با شاخص همان فصل محاسبه می‌شود.

شماره:	۴۶۷۴۷۹	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ:	۱۳۹۹/۰۹/۰۲	
موضوع: شاخص‌های تعدیل مربوط به نیمه اول سال ۱۳۹۹		
 محمد باقر نوبخت www.acco.ir		